101 1464 1255
225-4-1

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

СОСТАВЛЕНО ПРИ ШТАБѢ ВОЙСКЪ ГВАРДІИ И ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ЧАСТЬ II.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1884.

БИБЛ. ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА ВОЕН.СЕКТ. С.С.С.Р.

Государственная
[illegible]
библиотека СССР
№ 22496 1968

1255

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Стр.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа . . 1

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Общая характеристика сухопутныхъ сообщеній 5

Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ наиболѣшее значеніе въ военномъ отношеніи 8

А. Пути по южному побережью Финскаго залива . . . . . —

Б. Пути, отходящіе отъ столицы въ южномъ направленіи и идущіе къ западнымъ границамъ Имперіи 32

В. Пути, отходящіе отъ Петербурга къ границамъ Финляндіи . . 58

Пути, пролегающіе на пространствѣ территоріи округа внѣ разсмотрѣннаго раіона 69

Зимнія дороги. 78

Перевозочныя средства и среднія цѣны на оныя 80

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Общая характеристика системы водяныхъ сообщеній, имѣющихъ значеніе для сплава войскъ и войсковыхъ тяжестей 83

А. Моря 86

Б. Внутренніе водные пути 95

ОТДѢЛЪ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ округѣ и его частяхъ съ военно-экономической точки зрѣнія 105

Стр.

А. Земледѣльческая промышленность 107
а) Хлѣбопашество и торговля хлѣбомъ . . . . . —
б) Льноводство 125
в) Луговодство 127
г) Огородничество 130
Б. Скотоводство и торговля скотомъ 132
В. Винокуреніе 136
Г. Рыбоводство и рыболовство 137
Д. Коневодство 148
а) Конская населенность . . . . . —
б) Характеристика мѣстныхъ лошадей по ихъ качествамъ и породамъ . 150
в) Конскія ярмарки, среднія цѣны на лошадей и конскіе заводы . . 154
Е. Лѣсоводство и лѣсная промышленность 161
Ж. Мануфактурная промышленность 165
З. Свѣдѣнія о горнозаводскомъ и металлическомъ производствахъ . . 172
И. Пороховые, оружейные и патронные заводы 185
І. Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и проч заводахъ, приготовляющихъ строительные матеріалы, о ломкахъ камня, плиты и проч. 188
К. Экипажныя и шорныя заведенія 191

Приложенія къ IV-му отдѣлу.

Желѣзныя дороги . . . . . 1-е.
Сухопутные маршруты . . . . . 2-е.
Морскіе маршруты . . . . . 3-е.
Морскія перевозочныя средства . . . . . 4-е.
Судоходные маршруты по рѣкамъ, озерамъ и водянымъ системамъ . 5-е.
Рѣчныя перевозочныя средства . . . . . 6-е.

Приложенія къ V-му отдѣлу.

Количество пахотной и луговой земли по уѣздамъ и процентъ количества тѣхъ земель . . . . . 1-е.
Движеніе цѣнъ на муку и овесъ за пятилѣтіе съ 1875 по 1879 г. . 2-е.
Лѣсопильные заводы . . . . . 3-е.
Число лошадей въ уѣздахъ съ обозначеніемъ сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста и число признанныхъ годными къ службѣ въ войскахъ по переписи 1882 года . . . . . 4-е.

Стр.

Списокъ конскихъ участковъ и сдаточныхъ пунктовъ по выполненію военно-конской повинности въ губерніяхъ Петербургскаго военнаго округа . . . . . 5-е.

Фабрики и заводы . . . . . 6-е.

Чугуно-литейные, желѣзо-дѣлательные, сталелитейные, машино-строительные, проволочные, гвоздильные, мѣдно-литейные и разные механическіе заводы и мастерскія . . . . . 7-е.

Кирпичное производство; известковое, цементное, алебастровое, гончарное и огнеупорнаго кирпича производства . . . . . 8-е.

Спеціальныя артиллерійскія учрежденія, не имѣющія заводскаго устройства . . . . . 9-е.

Вещевые склады и провіантскіе магазины . . . . . 10-е.

Перечень источниковъ 87

ОТДѢЛЪ IV.

(Составленъ Генеральнаго Штаба Полковникомъ Сахаровымъ).

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.

Въ Петербургскомъ военномъ округѣ пролегаетъ значительное число желѣзныхъ, шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, изъ которыхъ и образуется сѣть сухопутныхъ сообщеній округа. Водяными же сообщеніями служатъ: часть Балтійскаго моря съ Финскимъ заливомъ, Ледовитый океанъ съ Бѣлымъ моремъ, судоходныя рѣки и канализированные пути.

Желѣзныхъ дорогъ въ округѣ имѣется 1454 версты, что составитъ по 1 желѣзнодорожной верстѣ на 661 квадр. версту площади округа, а, если исключить Архангельскую и Олонецкую губерніи, гдѣ желѣзныхъ дорогъ совсѣмъ нѣтъ, то на каждую желѣзнодорожную версту придется 136 квадр. верстъ.

Главнымъ средоточіемъ всѣхъ путей округа, какъ сухопутныхъ, такъ и водяныхъ, служитъ С.-Петербургъ, столица государства и важный торговый приморскій пунктъ, черезъ который идетъ значительная часть нашей заграничной торговли. Съ самаго основанія Петербурга, Правительство прилагало всѣ заботы для того, чтобы связать его удобными путями съ внутренними губерніями Имперіи, дабы, облегчивъ послѣднимъ обмѣнъ своихъ произведеній съ заграничными, развить въ нихъ промышленность и торговлю. Такимъ образомъ посредствомъ Невы и водяныхъ канализированныхъ системъ: Вышневолоцкой, Тихвинской, и Маріинской, Петербургъ связался съ бассейномъ Каспійскаго моря, а посредствомъ связи, устроенной черезъ систему каналовъ Герцога Алек. Виртембергскаго между Каспійскимъ и Бѣломорскимъ басейнами, Петербургъ имѣетъ возможность сообщаться воднымъ путемъ съ Бѣлымъ моремъ.

Желѣзнодорожные пути расходятся изъ Петербурга въ западномъ, юго-западномъ и юго-восточномъ направленіяхъ, связывая его съ Балтійскимъ моремъ, съ западной нашей границей и съ внутренними и южными губерніями. Кромѣ того, Финляндская желѣзная дорога связываетъ Петербургъ съ важнѣйшими пунктами Великаго Княжества Финляндскаго.

Главнѣйшіе шоссейные пути идутъ изъ Петербурга преимущественно въ тѣхъ же направленіяхъ какъ и желѣзныя дороги, при чемъ отдѣляютъ отъ себя вѣтви, частью служащія для связи между собою главныхъ путей въ округѣ, а частью идущія за границы округа, соединяя его съ различными важными центрами въ государствѣ. Въ сѣверной и сѣверо-восточной частяхъ округа не имѣется, ни желѣзнодорожныхъ, ни шоссейныхъ путей и сообщеніе съ столицею идетъ здѣсь, за исключеніемъ водныхъ путей, только по грунтовымъ дорогамъ, которыя въ особенности въ сѣверной части весьма немногочисленны.

Неравномѣрность распредѣленія сухопутныхъ путей сообщенія по территоріи округа объясняется главнымъ образомъ густотою населенія, промышленнымъ и торговымъ вліяніемъ различныхъ раіоновъ округа, а также и степенью военнаго ихъ значенія, какъ въ смыслѣ веденія военныхъ операцій, такъ въ смыслѣ доставленія войскамъ всѣхъ необходимыхъ предметовъ.

Водяные и сухопутные пути, перекрещиваясь и соединяясь между собою, образуютъ болѣе или менѣе важные узлы сѣти сообщеній округа. Такими пунктами являются:

Ревель, лежащій на берегу Финскаго залива и, слѣдовательно, имѣющій морское сообщеніе, какъ съ Петербургомъ, такъ и съ другими прибрежными пунктами Балтійскаго моря и Финскаго залива. Кромѣ того, черезъ Ревель проходятъ: линія Балтійской желѣзной дороги, непосредственно связывающая столицу государства съ Балтійскимъ моремъ; Нарвско-Ревельскій шоссейный путь, соединяющійся у Нарвы съ Нарвскимъ шоссе, идущимъ черезъ Красное Село въ Петербургъ; довольно значительное число шоссейныхъ дорогъ соединяющихъ Ревель: съ побережными пунктами, съ различными центрами внутри Эстляндской губерніи и съ путями, проходящими въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа.

Нарва, пунктъ важный въ томъ отношеніи, что: онъ находится на судоходномъ водномъ пути, образуемомъ р. Наровою, Чудскимъ и Псковскимъ озерами; черезъ него проходитъ Балтійская желѣзная дорога; въ немъ, какъ выше сказано, соединяется Нарвское шоссе съ Ревельскимъ, и, наконецъ, отъ него отходятъ лучшія дороги, связывающія, въ раіонѣ округа, пути, идущіе въ Петербургъ съ юга (отъ Варшавы и Ковно) съ путями, идущими съ запада по Балтійскому побережью.

Псковъ находится на Варшавской желѣзной дорогѣ и на Варшавскомъ шоссе, идущемъ изъ Петербурга на Динабургъ и далѣе къ западной границѣ. Отъ него отходитъ шоссе въ Ригу и дорога на Гдовъ и Нарву. Посредствомъ р. Великой, впадающей въ Псковское озеро, Псковъ соединяется воднымъ путемъ съ р. Наровою.

Островъ лежитъ на Варшавской желѣзной дорогѣ и на Варшавскомъ шоссе, отъ послѣдняго въ Островѣ отдѣляется шоссе на Витебскъ.

Новгородъ, лежащій на Новгородской узкоколейной желѣзной дорогѣ, отдѣ-

ляющейся отъ Николаевской и продолжающейся до Старой-Русы, и на Московскомъ шоссе, отъ котораго у Новгорода отдѣляется вѣтвь на станцію Шимскую, гдѣ послѣдняя въ свою очередь раздѣляется на два шоссейныхъ пути: одинъ идетъ въ Старую-Русу, а другой къ Варшавскому шоссе. Кромѣ того въ Новгородѣ находится пристань Вышневолоцкой канализированной системы.

Чудово—желѣзнодорожный узелъ, гдѣ отъ Николаевской желѣзной дороги отдѣляется Новгородская узкоколейная дорога; черезъ него же проходитъ Московское шоссе и отъ него идутъ дороги на Новую-Ладогу и въ Тихвинъ. Близь Чудова, у желѣзнодорожной станціи Волховской, находится Соснинская пристань Вышневолоцкой системы.

Тосна—пунктъ соединенія Николаевской желѣзной дороги съ Балтійскою и здѣсь-же отъ Московскаго шоссе отдѣляется соединительный путь съ шоссе Варшавскимъ.

Гатчина—узелъ, въ которомъ перекрещиваются обѣ вѣтви (Лиговская и Тосненская) Балтійской желѣзной дороги съ Варшавской; здѣсь проходитъ Варшавское шоссе и отсюда отходитъ нѣсколько шоссейныхъ путей въ ближайшія окрестности столицы.

Новая Ладога—весьма важный пунктъ какъ узелъ всѣхъ трехъ водныхъ системъ: Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской, которыя входятъ здѣсь въ Ладожскіе каналы. Относительно сухопутныхъ сообщеній Новая-Ладога лежитъ на Петербургско-Архангельскомъ трактѣ, отъ котораго у Сяськихъ рядковъ отдѣляется дорога на Тихвинъ и Устюжну, такъ называемый Ярославскій трактъ.

Боровичи—конечный пунктъ Боровичской желѣзной дороги, отдѣляющейся отъ Николаевской у станціи Угловки и узелъ грунтовыхъ дорогъ, ведущихъ: въ Тихвинъ, къ Соминской пристани (на Тихвинской системѣ), къ Устюжнѣ, къ границѣ Тверской губерніи и въ г. Валдай. Въ Боровичахъ пристань Вышневолоцкой системы.

Архангельскъ, приморскій пунктъ, соединяется посредствомъ р. Сѣверной Двины и системы каналовъ Герцога Александра Виртембергскаго съ бассейнами Каспійскаго и Балтійскаго морей. Со столицею соединяется грунтовою дорогою, носящею названіе Архангельскаго тракта, который, съ своими развѣтленіями, служитъ, можно сказать, единственною сухопутною артеріею, связывающею Архангельскъ и всю Сѣверную часть со столицею и съ другими частями территоріи округа.

Всѣ вышеупомянутые пункты служатъ главными центрами соединенія сухопутныхъ и водныхъ путей; но кромѣ ихъ въ округѣ находится не мало второстепенныхъ центровъ, у которыхъ соединяются пути болѣе или менѣе значительныхъ раіоновъ мѣстности.

Въ отношеніи передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей, можно сказать,

что наибольшія удобства для того представляетъ полоса, прилегающая къ берегу Балтійскаго моря и Финскаго залива. Тутъ, въ Эстляндской и сѣверо-западной части Петербургской губерніи, проходитъ, кромѣ Балтійской и участковъ другихъ желѣзныхъ дорогъ, достаточное число хорошихъ путей, частью шоссейныхъ, частью грунтовыхъ и кромѣ того сообщеніе облегчается возможностью пользоваться моремъ, какъ транспортнымъ путемъ. Въ этой прибрежной полосѣ есть однако участокъ, довольно бѣдный хорошими дорогами, а именно участокъ къ западу отъ Ямбурга и почти до самаго Везенберга, гдѣ по направленію съ востока на западъ нѣтъ другихъ порядочныхъ путей кромѣ Балтійской желѣзной дороги и ревельскаго шоссе.

Раіонъ, лежащій къ югу отъ проходящаго по Петербургской губерніи участка Балтійской желѣзной дороги и ограничивающійся съ востока Николаевскою желѣзною дорогою, хотя значительно бѣднѣе путями прибрежной полосы, но для передвиженія войскъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ участковъ, не представляетъ большихъ затрудненій.

Такими менѣе удобными участками, по бѣдности пролегающихъ въ нихъ путей, слѣдуетъ считать: 1) сѣверо-западную часть Новгородской губерніи, къ западу отъ Московскаго шоссе (до Новгорода), юго-восточную часть Царскосельскаго и сѣверо-восточную Лугскаго уѣздовъ; 2) участокъ, лежащій между Варшавской желѣзной дорогой и Нарвско—Гдовскимъ шоссе, и 3) болотистое пространство, находящееся къ западу отъ г. Холма.

Доставка войскамъ всего необходимаго значительно облегчается въ этомъ раіонѣ тѣмъ что тутъ проходятъ три желѣзно-дорожныя линіи: Николаевская, Варшавская и Новгородская узкоколейная. Что же касается до водяныхъ сообщеній, то они незначительны, такъ какъ ограничиваются только небольшой частью Вышневолоцкой канализированной системы, р.р. Ловатью и Шелонью, озерами: Ильменемъ, Псковскимъ и Чудскимъ.

Раіонъ округа къ сѣверу-востоку отъ Николаевской желѣзной дороги относительно гораздо бѣднѣе сухопутными путями, такъ какъ въ немъ, за исключеніемъ короткой Боровической желѣзнодорожной линіи (29 вер.) и небольшаго участка Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги (25 вер.) не имѣется, несмотря на обширность пространства, желѣзнодорожныхъ сообщеній. Шоссейныя дороги встрѣчаются только незначительными участками и то весьма рѣдко, такъ что сухопутныя сообщенія почти исключительно ограничиваются грунтовыми дорогами. Хорошіе грунтовые пути также немногочисленны, въ особенности въ сѣверныхъ частяхъ Новгородской и Олонецкой губерній. Что-же касается до Архангельской губерніи, то тамъ только въ южной и средней ея части имѣются дороги, и то крайне немногочисленныя сравнительно съ пространствомъ; на востокѣ, на западѣ и на сѣверѣ губерніи сообщеніе сухопутное можетъ происходить только зимою

по замерзшимъ рѣкамъ, тундрамъ и болотамъ, лѣтомъ-же оно производится почти исключительно водою.

Передвиженіе войскъ и тяжестей, затрудняемое въ раіонѣ, лежащемъ къ сѣверо-востоку отъ Николаевской дороги, недостаткомъ вполнѣ удобныхъ сухопутныхъ путей сообщенія, облегчается съ другой стороны водными путями, которые здѣсь довольно многочисленны. Эти послѣдніе пути, не оказывая непосредственнаго вліянія на веденіе военныхъ операцій, даютъ, однако, возможность транспортировать значительные грузы и подвозить подкрѣпленія изъ внутреннихъ губерній къ Петербургу и въ другіе важнѣйшіе пункты территоріи округа.

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей (*).

Общая характеристика сухопутныхъ сообщеній.

Сухопутныя сообщенія въ округѣ, какъ сказано, состоятъ изъ желѣзныхъ дорогъ, шоссейныхъ путей и грунтовыхъ дорогъ.

Желѣзныхъ дорогъ въ раіонѣ округа проходитъ 8 линій, а именно: 1) Балтійская съ ея развѣтвленіями, 2) Варшавская, 3) Царскосельская, 4) Финляндская, 5) Николаевская, 6) Новгородская, 7) Боровичская, и 8) Рыбинско-Бологовская.

Шоссейные пути раздѣляются на шоссе и на шоссированныя дороги. Первыя устроены Правительствомъ и частью состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, а частью переданы въ вѣдѣніе земства. Какъ тѣ, такъ и другія, благодаря прочному устройству, поддерживаются въ полной исправности и во всякое время года вполнѣ удобны для движенія всѣхъ родовъ оружія и войсковыхъ обозовъ. Шоссе, пролегающія въ раіонѣ округа, суть слѣдующія: 1) Выборгское, 2) Кексгольмское, 3) Петербургско-Ораніенбаумское, 4) Петергофско-Кипенское, 5) Стрѣльнинско-Ропшинское, 6) Петергофско-Царскосельское (Волконское), 7) Стрѣльнинско-Красносельское, 8) Лигово-Красносельское, 9) Лигово-Царскосельское, 10) Красносельско-Ропшинское, 11) Нарвское (отъ Краснаго Села до Нарвы), 12) Красносельско-Гатчинское, 13) Красносельско-Царскосельское, 14) Таицкое водопроводное, 15) Варшавское или Динабургское, 16) Московское, 17) Шлиссельбургское (отъ Петербурга до с. Анненскаго, по Архангельскому тракту), 18) Царскосельско-Гатчин-

(*) Свѣдѣнія о сухопутныхъ сообщеніяхъ добыты, частью посредствомъ рекогносцировокъ, произведенныхъ офицерами Генеральнаго штаба съ помощью строевыхъ офицеровъ, а частью черезъ земскія управы и мѣстныя власти.

ское, 19) отъ Царскаго Села на Славянку, Колпино и с. Вознесенское на Шлиссельбургскомъ шоссе, 20) отъ Царскаго къ переправѣ черезъ р. Ижору на Московскомъ шоссе, 21) отъ Колпина туда-же, 22) отъ Гатчинско-Царскосельскаго шоссе черезъ Павловскъ туда-же, 23) изъ Царскаго Села черезъ Павловскъ и Федоровскій посадъ къ Лисинскому учебному лѣсничеству и далѣе на Тосну, 24) Нарвско-Гдовское, 25) Новгородско-Старорусское, 26) отъ Шимска на Варшавское шоссе, 27) Псковско-Рижское, 28) Витебское (отъ г. Острова), и 29) Грузинское, по Тихвинской дорогѣ отъ Чудова до ст. Оскуй.

Къ шоссированнымъ дорогамъ слѣдуетъ отнести такіе пути, которые устроены и поддерживаются земствомъ и которые, хотя имѣютъ полотно изъ щебня и гравія, но большею частію меньшей ширины (шаговъ 8—10), чѣмъ государственныя шоссе и менѣе солиднаго устройства, что дѣлаетъ ихъ болѣе чувствительными къ вліяніямъ климата и непогоды. Мостовыя сооруженія на нихъ въ большинствѣ болѣе легкія и менѣе прочныя, чѣмъ на государственныхъ шоссе. Относительно земскихъ шоссированныхъ дорогъ слѣдуетъ замѣтить, что онѣ далеко не всѣ одинаковаго устройства и часто встрѣчаются такія дороги, которыя не поддаются точному опредѣленію, къ какому разряду путей ихъ слѣдуетъ относить: къ шоссированнымъ или къ грунтовымъ, ибо нѣкоторыя изъ нихъ, хотя сверху и усыпаны гравіемъ и пескомъ, но не имѣютъ надлежаще устроеннаго и прочнаго полотна. Кромѣ того существуетъ очень много земскихъ дорогъ, которыя шоссированы участками, только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, по условіямъ почвы, необходимо болѣе прочное устройство полотна дороги.

Къ разряду дорогъ шоссированныхъ можно отнести нѣкоторыя дороги стариннаго устройства, мощенныя крупнымъ камнемъ: дороги эти, хотя заброшены и не ремонтируются, но, вслѣдствіе прочности первоначальнаго своего устройства, сохраняютъ до нѣкоторой степени, необходимыя для удобства движенія, качества.

Шоссированныя дороги вообще слѣдуетъ отнести къ разряду путей удобныхъ для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей, въ большей или меньшей степени, во всякое время года и при всякой погодѣ.

Грунтовыя дороги раздѣляются на государственныя почтовыя, земскія губернскія и уѣздныя, и проселочныя.

Государственныя почтовыя и земскія дороги исправляются и поддерживаются, но состояніе ихъ не всегда и не вездѣ можетъ считаться вполнѣ удовлетворительнымъ, такъ какъ средства, употребляемыя для поддержанія грунтовыхъ дорогъ въ исправности, не могутъ въ должной мѣрѣ обезпечивать ихъ отъ порчи и разрушенія. По ограниченности средствъ, которыми обладаютъ земства, ремонтировка большей части грунтовыхъ дорогъ ограничивается такими исправленіями и починками, которыя не въ состояніи противостоять почвеннымъ и климатическимъ условіямъ. Исправленіе чаще всего выражается въ томъ, что дорога окапы-

вается канавами, строятся легкіе мосты и самое полотно заравнивается присыпкою земли, а въ мѣстахъ болѣе углубленныхъ и болотистыхъ наброскою хвороста или мелкаго лѣса и иногда фашинника. Само собою разумѣется, что такая починка, безъ прочнаго скрѣпленія матеріала, служащаго полотномъ дороги, не можетъ быть прочна и отъ сильныхъ дождей дорога размывается и приходитъ въ негодность, а насыпанная земля, если она хорошо не утрамбована, иногда ухудшаетъ дѣло, такъ какъ усиливаетъ грязь на дорогѣ. Болотистыя мѣста, которыми такъ изобилуетъ территорія округа, еще болѣе увеличиваютъ затрудненія по содержанію дорогъ, такъ какъ обыкновенныя мѣры исправленія оказываются здѣсь совершенно недостаточными и на такихъ мѣстахъ послѣ болѣе или менѣе продолжительной ѣзды, а въ особенности послѣ слѣдованія тяжелыхъ обозовъ, являются провалы и большія промоины, приводящіе дорогу въ состояніе полнѣйшей негодности.

Въ мѣстахъ лѣсистыхъ въ прежнее время часто употреблялось мощеніе дорогъ бревнами; въ настоящее время такой способъ исправленія дорогъ встрѣчается гораздо рѣже, такъ что бревенчатыя мостовыя существуютъ большею частію только на старыхъ дорогахъ. До тѣхъ поръ, пока деревянная настилочная мостовая нова, то, при всемъ неудобствѣ ѣзды, она обезпечиваетъ по крайней мѣрѣ отъ грязи; но когда настилка изломается, изобьется и перегніетъ, дорога дѣлается самою нестерпимою для ѣзды. Притомъ же и починка такихъ дорогъ вообще довольно дорога и затруднительна.

Мосты на грунтовыхъ дорогахъ обыкновенно деревянные и по большей части самой простой конструкціи, почему при усиленномъ движеніи на продолжительное пользованіе ими не вездѣ можно разсчитывать. На большихъ рѣкахъ мосты часто замѣняются паромными переправами.

Что касается до дорогъ проселочныхъ, прокладываемыхъ обыкновенно отъ одного селенія до другаго, то онѣ въ большинствѣ совершенно не исправляются и находятся вполнѣ подъ вліяніемъ мѣстныхъ условій грунта и климата. Въ сухихъ мѣстахъ и въ хорошее время года дороги годны для движенія, но какъ только начинаются дожди и распутица онѣ становятся очень тяжелыми, а иногда и совсѣмъ непроѣздными для колесныхъ повозокъ, въ особенности въ мѣстахъ болотистыхъ и углубленныхъ.

Въ Эстляндской губерніи подраздѣленіе дорогъ нѣсколько иное, чѣмъ въ другихъ губерніяхъ округа, а именно: 1) почтовыя шоссейныя, шириною отъ 8 до 12 шаговъ, содержатся въ отличномъ порядкѣ; 2) шоссированныя, построенныя преимущественно крупными землевладѣльцами, а частью уѣздами, содержатся столь-же хорошо, какъ и почтовыя шоссейныя, отличаясь отъ нихъ только меньшею шириною; 3) кирхшпильныя, соединяющія между собою церковные приходы; эти дороги, частью шоссированныя, частью грунтовыя, содержатся

и ремонтируются исправно и большинство изъ нихъ удобно для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года и во всякую погоду. Почти черезъ всѣ рѣки на этого рода дорогахъ имѣются мосты, которые, за весьма лишь небольшими исключеніями, содержатся въ полной исправности и могутъ выносить тяжесть артиллеріи и обозовъ, и 4) проселочныя, удобопроходимость которыхъ находится въ полной зависимости отъ мѣстности, грунта и атмосферныхъ вліяній.

Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ наибольшее значеніе въ военномъ отношеніи.

Въ смыслѣ вліянія на ходъ военныхъ операцій наиболѣе важное значеніе имѣетъ та часть территоріи округа, которая лежитъ къ западу отъ линіи Петербургъ—Чудово—Новгородъ—Шимскъ—Старая-Руса—Холмъ—Великія Луки, такъ какъ тутъ проходятъ дороги, которыя могутъ служить вѣроятными путями наступленія непріятеля въ случаѣ движенія его къ Петербургу, какъ отъ западной границы Имперіи, такъ и отъ побережья Балтійскаго моря. Имѣя въ виду обширность территоріи округа и вслѣдствіе этого крайнюю трудность подробнаго изслѣдованія всѣхъ дорогъ, въ настоящемъ обозрѣніи болѣе подробному разсмотрѣнію будутъ подлежать только тѣ пути, которые въ случаѣ развитія военныхъ дѣйствій на территоріи округа будутъ имѣть преимущественное значеніе, т. е. тѣ которые проходятъ въ вышеуказанномъ раіонѣ.

При разсмотрѣніи путей принятаго раіона слѣдуетъ отличать три главнѣйшихъ операціонныхъ направленія: А) по южному побережью Финскаго залива, отъ Петербурга къ берегамъ Балтійскаго моря, получающее значеніе въ случаѣ высадки непріятеля на какомъ либо изъ пунктовъ Балтійскаго побережья и наступленія его къ столицѣ; Б) направленіе съ сѣвера на югъ, имѣющее значеніе тогда, когда непріятель будетъ угрожать столицѣ наступленіемъ отъ западныхъ границъ государства, и В) пути, отходящіе отъ Петербурга къ границамъ Финляндіи.

А) Пути по южному побережью Финскаго залива.

Южное побережье Финскаго залива въ отношеніи дорожной сѣти распадается на двѣ части: Восточную—прибрежье Петербургской губерніи, и Западную—Эстляндію. Дорожныя сѣти обоихъ этихъ участковъ связываются въ одной точкѣ—Нарвѣ, Петербургско-Нарво-Ревельскимъ шоссе и Балтійскою желѣзною дорогою, составляющими, такимъ образомъ, во первыхъ—важнѣйшій операціонный путь на всемъ побережьи, и во вторыхъ—важнѣйшій коммуникаціонный путь, обладаніе которымъ можетъ имѣть первостепенное значеніе на оборону края.

Балтійская желѣзная дорога идетъ отъ Петербурга къ Балтійскому порту, отдѣляя отъ себя вѣтви: отъ Лиговской станціи на Ораніенбаумъ; отъ Гатчины на Тосненскую станцію, гдѣ соединяется съ Николаевской желѣзной дорогой, что даетъ возможность подвозить съ послѣдней подкрѣпленія и запасы къ побережью, минуя Петербургъ, и отъ станціи Тапсъ (съ небольшимъ $^2/_3$ пути отъ Петербурга) въ Дерптъ.

Отъ Петербурга до Гатчины желѣзную дорогу сопровождаетъ шоссе на Лигово, Красное Село и Гатчину. Участокъ отъ Тосны до Гатчины проходитъ по мѣстности лѣсистой и не сопровождается на всемъ своемъ протяженіи никакою дорогою. Участокъ Лигово—Ораніенбаумскій сопровождается Ораніенбаумскимъ шоссе. Отъ Гатчины до полустанціи Веймарнъ вдоль желѣзной дороги, то съ одной, то съ другой ея стороны тянется грунтовая, вполнѣ проходимая для войскъ и обозовъ, дорога. Отъ полустанціи Веймарнъ до Нарвы дорога проложена лѣсами и пересѣкаетъ на этомъ участкѣ р. Лугу (у Ямбурга) и Нарову (у Нарвы). Желѣзная дорога, удаленная первоначально отъ берега Финскаго залива отъ 35 до 50 верстъ, у Нарвы приближается къ нему на 14 верстъ. Съ Петербургско-Нарвскимъ шоссе, проходящимъ до Ямбурга между заливомъ и желѣзною дорогою, станціи послѣдней соединяются удобопроѣзжими во всякое время года дорогами и подвозимыя по желѣзной дорогѣ войска вообще не встрѣтятъ затрудненій не только въ достиженіи Нарвскаго шоссе, но и важнѣйшихъ пунктовъ побережья. Отъ Ямбурга до Нарвы шоссе слѣдуетъ рядомъ съ желѣзною дорогою, но сообщеніе между ними, на пространствѣ часто какой нибудь $^1/_2$ версты, не только крайне затруднительно, но нерѣдко и невозможно.

Отъ Нарвы до станціи Іеве дорога идетъ въ близкомъ разстояніи отъ берега залива, мѣстами всего до $2^1/_2$ верстъ. Въ недальнемъ разстояніи отъ дороги, сѣвернѣе ея, тянется Нарвско-Ревельская шоссейная дорога, которая соединяется со станціями желѣзной дороги удобными сообщеніями, что устраняетъ недостатокъ отсутствія удобнаго пути вдоль самаго полотна желѣзной дороги. Южнѣе-же желѣзной дороги на этомъ участкѣ почти совершенно нѣтъ дорогъ, возможныхъ для войсковаго движенія. У Іеве желѣзная дорога сходится съ Ревельскимъ шоссе.

Отъ Іеве до Изенгофа дорога слѣдуетъ параллельно морскому берегу въ разстояніи отъ него до $8^1/_2$ верстъ и, хотя отдѣляется отъ него полосою болотъ, но сообщеніе обѣихъ упомянутыхъ станцій съ берегомъ вполнѣ удобно. Отъ станціи Изенгофъ дорога, слѣдуя въ прямомъ направленіи, отходитъ отъ берега и снова сближается съ нимъ (на 15 верстъ) только у станціи Разикъ въ разстояніи слишкомъ 100 верстъ отъ Изенгофа. На пространствѣ отъ станціи Іеве до станціи Каппель, вдоль желѣзной дороги, переходя съ одной ея стороны на другую, хотя и имѣется дорога, но она во многихъ мѣстахъ труднопроходима для войскъ. Отъ станціи Каппель, до станціи Шарлотенгофъ, дорога проходитъ по

краю, испещренному удобными путями, которые проходятъ по обѣимъ сторонамъ желѣзной дороги и часто пересѣкаютъ ее. Отъ станціи Шарлотенгофъ до полустанціи Кедеръ вдоль желѣзной дороги, или близкаго, ей паралельнаго пути, нѣтъ; отъ полустанціи-же Кедеръ до станціи Разикъ идетъ очень хорошая, частью шоссированная дорога черезъ м. Аннія.

На участкѣ отъ ст. Разикъ до Ревеля дорога постепенно сближается къ берегу и у Ревеля совершенно подходитъ къ нему. На этомъ участкѣ вблизи отъ желѣзной дороги идетъ очень хорошій путь на Юргенсъ и Карлово.

Отъ Ревеля до Балтійскаго порта желѣзная дорога проходитъ по краю, богатому хорошими путями, при чемъ паралельно дорогѣ на всемъ протяженіи идетъ шоссейная дорога изъ Ревеля въ Балтійскій портъ. Наибольшее удаленіе желѣзной дороги отъ берега финскаго залива у полустанціи Фридрихсгофъ, откуда до ближайшаго прибрежнаго пункта, мызы Фаль, 19 верстъ.

Протяженіе желѣзной дороги: отъ Петербурга до Гатчины—45 вер., отъ Гатчины до Балтійскаго порта 347½ вер , отъ Гатчины до Тосны 42 версты, отъ Лигова до Ораніембаума 24 версты и отъ ст. Тапсъ до границы округа 46 вер. По всему протяженію дорога идетъ въ одинъ путь за исключеніемъ участка отъ С.-Петербуга черезъ Лигово въ Ораніенбаумъ (около 37 верстъ), гдѣ проложено два пути. Подвижной составъ Балтійской желѣзной дороги состоитъ изъ: 125 паровозовъ (къ 1 января 1881 г.), 316 пассажирскихъ и 2454 товарныхъ вагоновъ. Наибольшее число поѣздовъ, которое можетъ дать дорога слѣдующее: 1) на участкѣ Тосно—Гатчина товарная—1 пассажирскій и 12 воинскихъ; 2) на участкѣ Гатчина—Нарва — 3 пассажирскихъ и 12 воинскихъ; 3) на участкѣ Нарва — Ревель—2 пассажирскихъ и 12 воинскихъ; 4) на участкѣ Ревель—Балтійской портъ—1 пассажирскій и 8 воинскихъ; 5) на участкѣ Петербургъ—Гатчина—3 пассажирскихъ и 12 воинскихъ; 6) на участкѣ Петербургъ—Лигово — Ораніенбаумъ — 5 пассажирскихъ и 12 воинскихъ, и 7) на участкѣ Тапсъ—Дерптъ—2 пассажирскихъ и 8 воинскихъ.

На станціяхъ Балтійскій желѣзной дороги станціонныя строенія, частью каменныя, частью деревянныя: пассажирскія зданія только на самыхъ большихъ станціяхъ каменныя; жилыя помѣщенія почти всюду деревянныя на каменныхъ фундаментахъ; водоподъемныя зданія, нижніе этажи резервуарныхъ и паровозныя зданія съ жилыми пристройками — каменныя. Казармы и будки на линіи всѣ деревянныя (*).

(*) Подробное описаніе Балтійской желѣзной дороги помѣщено въ приложеніи.

а) Пути Восточнаго участка Южнаго побережья Финскаго залива.

Изъ дорогъ продольныхъ, идущихъ отъ Петербурга и его окрестностей въ направленіи параллельномъ берегу финскаго залива, наибольшее значеніе имѣютъ:

1) Петербургско-Нарвское шоссе, единственный вполнѣ хорошій путь, который проходитъ отъ Петербурга до самой Нарвы и переходитъ далѣе въ Эстляндскую губернію, такъ какъ всѣ другіе пути, вполнѣ пригодные для движенія войскъ, оканчиваются у береговъ моря или выходятъ на Нарвское шоссе, не доходя Ямбурга. Отъ Петербурга шоссе идетъ до Лигова, затѣмъ на Красное Село, Кипень, Касково, Бол. Корчаны и Ямбургъ въ Нарву. Общее протяженіе пути 136 верстъ. Отъ Краснаго Села до Кипени, черезъ Высоцкое, шоссе сопровождаетъ старая каменная дорога.

2) Береговая дорога изъ Петербурга на Стрѣльну, Петергофъ, Ораніенбаумъ, М. Ижорскую, Б. Ижорскую, Красную горку, Коваши, С. Калищи, Керново, Криворучье, Вистино, Ручьи, Мишино, Косколовская и Краколье до устья р. Луги. До М. Ижорской (собственно до бараковъ Кронштадскаго госпиталя въ $^1/_2$ вер. не доходя м. Ижорской) путь проходитъ по шоссе, далѣе идетъ грунтовый почти повсюду удобопроходимый, для войскъ и войсковыхъ обозовъ путь за исключеніемъ участковъ между д.д. Лемузи и Сагамилы и между Криворучьемъ и Вистиной, гдѣ дорога, въ особенности на второмъ участкѣ, не представляетъ необходимыхъ качествъ для безпрепятственнаго движенія обозовъ и артиллеріи. Общее протяженіе пути 156 верстъ. Отъ Красной Горки можно слѣдовать не на Коваши, а берегомъ моря на черную Лахту, Кандыкюлю, Липову, Устье и вблизи С. Калищи выдти на дорогу къ Кернову, но этотъ участокъ менѣе удобенъ чѣмъ дорога на Коваши. Разстояніе-же почти одинаково. Далѣе можно миновать д.д. Криворучье и Вистино, свернувъ, не доходя Ловколова, на Б. Стремленіе и затѣмъ на Сойкино къ Ручьямъ, или прямо къ Мишину. Этимъ можно сократить путь верстъ на 6, при чемъ только до Б. Стремленіе дорога не вполнѣ удобна, а далѣе она удобопроходима.

3) Дорога, отдѣляющаяся отъ предъидущей у Петергофа и идущая на Порожки, Гостилицы, Зостровье, Новую Бурю, Лопухинку, Воронино и у Кернова опять соединяющаяся съ береговою дорогою. Путь этотъ отъ Петергофа до Лопухинки шоссированный, а далѣе, хотя грунтовый, но вполнѣ удобный для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Протяженіе его между конечными пунктами $61^1/_2$ верста. Если сравнивать его съ соотвѣтствующимъ участкомъ предъидущей дороги, то онъ удобнѣе для движенія, а по разстоянію они почти одинаковы. Отъ Гостилицъ можно выдти по хорошей грунтовой дорогѣ на Новую Бурю, минуя Зостровье, что впрочемъ не сократитъ разстоянія.

4) Путь отъ Краснаго Села на Ропшу и далѣе къ Зоастровью черезъ Дятлицы или черезъ Гостилицы, потомъ по предъидущему пути до Воронина, а оттуда на Копорье, Семейскую, Луизино, Котлы, Великино и Касколовскую, гдѣ, соединившись съ береговою дорогою, идетъ на Краколье. Отъ Краснаго Села до Ропши путь этотъ проходитъ по шоссе, далѣе по грунтовой дорогѣ, за исключеніемъ участка отъ Гостилицъ на Заостровье и Лопухинку, который, какъ сказано выше, шоссированъ. Весь вообще путь удобопроходимъ для артиллеріи и обозовъ. Протяженіе его отъ Краснаго Села до Касколовской черезъ Дятлицы 106¼ версты, а черезъ Гостилицы 111¼ верстъ.

6) Отъ Петербурга на Гатчину, д.д. Колпано, Илькино, Борницы, ст. Елизаветино, Владимірскую, Пулево, Губаницы, Череповицы, Ославье, Вруду, Молосковицы, Коложицы и Ополье, гдѣ выходитъ на Нарвское шоссе. Отъ Петербурга до отдѣленія дороги на д. Колпана (около 2-хъ вер. за Гатчиной) путь идетъ по Варшавскому шоссе, далѣе до д. М. Колпано (около 2-хъ верстъ) по старой бѣлорусской дорогѣ, и затѣмъ отъ д. М. Колпана по грунтовой дорогѣ, на всемъ протяженіи удобной для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Дорога идетъ вдоль Балтійской желѣзной дороги и въ нѣсколькихъ пунктахъ пересѣкаетъ ее. Общее протяженіе пути 106 верстъ. Отъ Коложицы можно двигаться къ Нарвскому шоссе по хорошей грунтовой дорогѣ на Ястребино, Торму и Ямсковицы, что удлинитъ весь путь на 6 верстъ.

6) Отъ Краснаго Села на ст. Скворицы, Хемеля, Низковицы, Волгово Муратово, Клопицы, Ронковицы, Терпилицы, Копоховицы и Вруду, гдѣ дорога соединяется съ предыдущимъ путемъ. Дорога на всемъ протяженіи грунтовая и, за исключеніемъ небольшаго участка, удобная для движенія. Протяженіе всего пути 61 верста. Отъ Терпилицы можно выдти по хорошей грунтовой дорогѣ черезъ Смедово и Буяницы на Нарвское шоссе у Чирковицъ, причемъ длина пути будетъ 62 версты. Отъ Низковицъ идетъ хорошая грунтовая дорога на Кипень, черезъ Переярово и Волковицы (11¼ вер.).

7) Отъ Гатчины на Соколово, мызу Войсковицы, Сяскелево и Пулево, гдѣ дорога выходитъ на описанный уже путь, идущій вдоль Балтійской желѣзной дороги. Дорога отъ Гатчины до пересѣченія съ Балтійской желѣзной дорогой близъ Соколовой шоссирована, далѣе грунтовая, удобопроходимая для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Протяженіе пути отъ Гатчины до Пулева 27½ верстъ.

8) Путь отъ Елизаветинской станціи Балтійской желѣзной дороги, идущій южнѣе сказанной дороги къ истокамъ р. Наровы, черезъ с. Владимірское, Калетино, Сосницы, Реполку, Гусинку, Подледье, Устье, Рѣдькино, Сабскъ, Лагоскино, Ликовска, Куроплевшево, Савиновшину, Поля, Б. Загривье къ д. Скамьѣ. Путь этотъ составляется изъ грунтовыхъ, частью земскихъ, частью проселочныхъ дорогъ и только участками проходимъ для артиллеріи, а потому не можетъ счи-

таться удобнымъ для войсковаго движенія. При этомъ онъ упирается въ р. Нарову, на которой нѣтъ устроенныхъ переправъ на другой берегъ, такъ что непосредственной связи между этимъ путемъ и путями, идущими по Эстляндской губерніи и отходящими отъ с. Сыренецъ (противъ Скамьи) и Верхняго Села (недалеко отъ Б. Загривья), не существуетъ. Длина всего пути отъ Елизаветинской станціи до Скамьи 174 версты.

Отъ д. Ликовска къ д. Поля идетъ другая дорога на Ложеголово и Кривую Луку, но она менѣе удобопроходима чѣмъ соотвѣтствующій участокъ пути, идущій отъ Ликовска на Кураплешево. Къ истокамъ р. Наровы проложены и болѣе кружные пути, но они также неудобны для движенія войскъ какъ и предъидущіе.

Изъ поперечныхъ путей, идущихъ въ направленіи перпендикулярномъ къ Балтійской желѣзной дорогѣ и берегу финскаго залива, наибольшее вниманіе обращаютъ:

1) Шоссе изъ Гатчины на Красное Село и на Стрѣльну. Длина пути 31 верста.

2) Дорога изъ Гатчины на Пудость, Репузи и Красное Село. Дорога эта, частью шоссирована, частью мощена булыжнымъ камнемъ, а частью грунтовая но вполнѣ удобна для движенія войскъ всѣхъ родовъ и обозовъ. Протяженіе ея 20 верстъ.

Отъ дер. Пудости идутъ по обѣ стороны рѣки Пудость грунтовыя удобопроходимыя дороги на ст. Скворицы (длина 7 верстъ).

3) Отъ с. Владимірскаго черезъ станцію Елизаветинскую на Сяскелево, Туганицы и Скворицы въ Красное Село. Дорога грунтовая, удобная для движенія войскъ и обозовъ, протяженіемъ 33 версты. Отъ ст. Скворицъ идутъ грунтовыя, удобопроходимыя дороги: на Кипень 6 верстъ и черезъ Высоцкое въ Русское Капорское $10^1/_2$ верстъ.

4) Отъ Краснаго Села на Разбѣгаево, черезъ Русское Капорское или черезъ д. Бол. Рюмки; далѣе отъ Разбѣгаева на Низино и Костино въ Мартышкино близь Ораніенбаума. Дороги грунтовыя вполнѣ удобопроходимыя для войскъ всѣхъ родовъ оружія и войсковыхъ тяжестей. Длина пути черезъ Рус. Капорское и черезъ Бол. Рюмки почти одинакова около 28 верстъ.

5) Шоссе отъ Кипени на Ропшу и далѣе въ Стрѣльну, или въ Петергофъ. Длина перваго пути $23^1/_2$ версты, а втораго 22 версты.

6) Дорога отъ с. Владимірскаго, у Балтійской желѣзной дороги, на Пулево, Колодези, Жабино, Дятлицы, Гостилицы, Порожки, Горлово, Мишелево, Таменгонтъ и М. Ижорскую на береговую дорогу.

Дорога эта, за исключеніемъ небольшаго шоссированнаго участка, грунтовая и удобопроходимая на всемъ протяженіи, за исключеніемъ послѣдняго участка отъ дер. Таменгонта до М. Ижорской, гдѣ для артиллеріи и обозовъ движеніе будетъ затруднительно. Общее протяженіе всего пути $59^3/_4$ версты.

7) Грунтовая удобопроходимая дорога изъ Ораніенбаума на шоссированную дорогу изъ Петергофа въ Гостилицы. Длина 10 верстъ.

8) Дорога отъ д. Сосницы на Заполье, Волосово, Губаницы, Тарасово, Муратово, Касково, Слѣпино, Лопухинку, Коваши и Красную Горку. Путь грунтовый, удобопроходимый, за исключеніемъ участка между Вярепелевымъ и Ковашами. Протяженіе всего пути 87½ верстъ.

Отъ д. Заполья отходитъ грунтовая удобопроходимая дорога на Рабитицу (6 верстъ) и оттуда на Ославье (4 версты), или на дорогу изъ Ославья въ Вруду (4 версты).

Отъ Губаницъ идетъ грунтовая хорошая дорога на Клопицы къ Кемполову у Нарвскаго шоссе (13¾ верстъ).

За Тарасовымъ отдѣляется хорошая грунтовая дорога на Волгово (3½ вер.).

Отъ Муратова отходитъ удобная грунтовая дорога къ мызѣ Селецкой у Нарвскаго шоссе (7 верстъ).

Отъ Слѣпина идутъ хорошія грунтовыя дороги: на Новую Бурю (7 верстъ), на Заостровье (8 верстъ) и на Бѣгуницы (10 верстъ).

9) Дорога отъ с. Вруды на Тухово, Смедово, Буяницы, Гомантово, Местаново и Зябицы въ Воронино.

Дорога эта грунтовая, за исключеніемъ участка Нарвскаго шоссе, отъ дороги изъ Буяницъ до Гомонтовской харчевни и небольшой шоссированной дороги за Гомонтовской харчевней. Путь на всемъ протяженіи удобопроходимъ для войскъ и обозовъ. Длина его 45 верстъ.

10) Отъ д. Устья на Яблоницу, Сирковицы, Молосковицы, Хотыницы, Ильеши, Пружицы, Гатчино, Перелѣсье и Капорье къ Кернову на береговую дорогу. Дорога грунтовая, удобопроходимая на всемъ своемъ протяженіи. Длина пути 71 верста.

Отъ д. Сирковицъ отдѣляется хорошая грунтовая дорога на Вруду (10 верстъ) и на дорогу изъ Рабитицъ къ Врудѣ (12 верстъ).

Отъ Ильеши отдѣляются удобопроходимыя грунтовыя дороги: въ Тухово (4 версты) и въ Буяницы (6½ вер.).

11) Грунтовая удобопроходимая дорога отъ дер. Чух. Лошковицы (на Нарвскомъ шоссе) черезъ д.д. Синковицы, Зябицы и Власово, къ Капорью. Длина пути 23 версты.

12) Дорога отъ д. Овинцева (у Балтійской желѣзной дороги) на Княжево въ Чирковицы. Дорога грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Длина всего пути 17 верстъ.

13) Отъ д. Рѣдькина на Лопецъ, Ястребино, Коложицы, Хотыницы, Б. Озерчицы, Фалелѣевку, Кайбалу, Велькоту, Удосолъ и Перелѣсье. Дорога грунтовая удобопроходимая, за исключеніемъ участка отъ Нарвскаго шоссе, у д. Б. Озерчицы, до Фалелѣевки. Протяженіе всего пути 55 верстъ.

Отъ Ястребина отходитъ хорошая грунтовая дорога въ д. Яблоницы длиною 13 верстъ.

Отъ Фалелѣевки отдѣляется удобная грунтовая дорога на Гурлево (къ Нарвскому же шоссе) 8 верстъ, а за Фалелѣевкой такая же дорога на Бол. Корчаны, протяженіемъ 8½ верстъ.

Отъ Кайболы отдѣляется дорога на Котлы 9¾ верстъ, а отъ Велькоты къ Войносову 7½ верстъ.

14) Дорога отъ Сабска на Порѣчье и Порхово къ Ямбургу (40 верстъ). Дорога грунтовая, идетъ по правому берегу р. Луги и только на участкѣ отъ Порхова до Ямбурга удобна для движенія войскъ.

15) Дорога отъ д. Ложеголова на Муравейно, Порѣчье, Юрку, Среднее Село, Веймарнъ, Ямсковицы, Алексѣевку, Войносово, Котлы, Луизино, Семейскую, Нѣжинскую и Урмзино на береговую дорогу между Керновымъ и Криворучьемъ. Дорога грунтовая удобопроходимая почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ небольшаго участка у Муравейно и участка отъ Урмзина до береговой дороги. Длина всего пути 81 верста.

Отъ д. Алексѣевки отдѣляются двѣ хорошія дороги къ Нарвскому шоссе: одна къ д. Юхновой (1½ версты), а другая черезъ Графскую гору (3 версты).

16) Дорога отъ Ямбурга на д. Б. Луцкъ, М. Сабанѣево, Муково, Великино, Куплю и Б. Стремленіе на береговую дорогу. Путь этотъ почти на всемъ своемъ протяженіи неудобопроходимъ для артиллеріи и повозокъ; удобные участки здѣсь только отъ Ямбурга до Б. Луцка и отъ д. Великино до Купли. Общая длина всей дороги 60 верстъ.

Отъ д. Б. Луцка идетъ неудобная дорога черезъ д. Пилово въ Котлы (27 вер)

17) Отъ М. Сабанѣевой вдоль по правому берегу р. Луги на д.д. Куровицы и Новую къ устью рѣки. Дорога эта грунтовая и, отъ М. Сабанѣевой до завода противъ д. Нуземкиной, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ; далѣе же до устья дорога затруднительна для артиллеріи. Протяженіе всего пути 38 верстъ.

На р. Лугѣ имѣется нѣсколько паромныхъ переправъ и отъ нихъ идутъ дороги въ различные пункты Курголовскаго полуострова (между Нарвскимъ заливомъ и Лугской губой), но дороги эти дурнаго качества и не могутъ считаться удобными для войсковаго движенія.

18) Грунтовая дорога отъ г. Нарвы по правому берегу р. Наровы къ с. Венкуль. Дорога эта удобопроходима, за исключеніемъ участка отъ Нарвы до Попова. Длина всей дороги 13½ верстъ.

Отъ этого пути къ р. Лугѣ ведетъ нѣсколько короткихъ дорогъ, изъ которыхъ дорога на д. Кейкино удобопроходима.

19) Отъ с. Новопятницкаго, по лѣвому берегу р. Луги, къ д. Сала, противъ Сабанѣевой, дорога грунтовая, удобопроходимая, длиною 12 верстъ. Отъ нея къ

Нарвскому шоссе ведетъ нѣсколько дорогъ, изъ которыхъ идущая отъ м. Николаевской, шоссирована, и

20) Нарвско-Гдовское шоссе, до 70 верстъ.

Кромѣ указанныхъ главныхъ путей въ разсматриваемомъ раіонѣ проложено не мало дорогъ, соединяющихъ между собою различные пункты и перекрещивающихся съ тѣми или другими изъ описанныхъ путей. По большей части дороги эти проселочныя, не представляющія необходимыхъ удобствъ для передвиженія войскъ во всякое время года и во всякую погоду. Наиболѣе богато по количеству дорогъ пространство между Балтійской желѣзной дорогой и Нарвскимъ шоссе; затѣмъ участокъ къ сѣверу отъ Нарвскаго шоссе до линіи Ропша—Гостилицы—Капорье; прибрежное пространство къ сѣверу отъ этой послѣдней уже гораздо бѣднѣе дорогами. Точно также бѣдна дорогами полоса южнѣе Балтійской желѣзной дороги. Наиболѣе же страдаетъ отсутствіемъ путей сообщенія пространство къ сѣверу отъ Ямбурга и въ особенности участокъ, прилегающій съ юга къ линіи Балтійской желѣзной дороги, между Ямбургомъ и Нарвою.

Узлами дорогъ, имѣющими наибольшее значеніе въ разсматриваемомъ раіонѣ, кромѣ указанныхъ выше, являются: *Красное Село*, *Кипень*, *Дятлицы*, *Гостилицы*, *ст. Елизаветино* (*с. Владимірское*), *Ильеши*, *Капорье* и *Котлы*.

б) Пути Западнаго участка южнаго побережья Финскаго залива.

Въ разсматриваемой прибрежной полосѣ богата путями сообщенія часть ея, лежащая къ западу отъ Везенберга. Къ востоку же отъ послѣдняго раіонъ удобныхъ сообщеній значительно съуживается, обращаясь отъ Іеве въ одинъ шоссейный путь и, наконецъ, упирается въ рѣку Нарову, переходимую у Нарвы только по двумъ мостамъ: шоссейному и желѣзнодорожному.

Главнымъ узломъ всей сѣти дорогъ Эстляндской губерніи является Ревель, у котораго соединяются всѣ продольные пути, идущіе параллельно южному берегу Финскаго залива и отъ котораго отходятъ пути ко всѣмъ частямъ Балтійскаго побережья и внутрь края.

Изъ продольныхъ путей наиболѣе обращаютъ на себя вниманіе.

1) Нарвско-Ревельская шоссейная дорога, какъ выше указано, единственный удобный путь, связывающій пути восточнаго и западнаго участковъ. Отстоя у Нарвы отъ берега моря на 14 верстъ, дорога приблизительно противъ Меріюля, подходитъ къ нему версты на три и въ такомъ разстояніи слѣдуетъ параллельно берегу до Вайвары. На этомъ участкѣ полоса, по которой проложена дорога,

представляетъ дефиле, мѣстами не шире полуверсты, стѣсненное съ юга топкими болотами, а съ сѣвера сначала тоже болотами, а потомъ берегомъ моря. Отходящіе здѣсь на югъ, удобопроходимые пути служатъ только для соединенія шоссе съ желѣзнодорожной станціей Корфъ и одна грунтовая дорога переходитъ желѣзную дорогу и продолжается до мызы Ампферъ. Далѣе на югъ до берега р. Наровы мѣстность почти совершенно недоступная для движенія какого бы то ни было рода войскъ.

Слѣдуя далѣе, дорога противъ д. Пергетсъ подходитъ на версту къ морскому берегу, а отъ корчмы Пейтхофъ (въ 11 вер. отъ Вайвары) на разстояніи 5 верстъ идетъ надъ самою береговою кручею. Хотя берегъ на этомъ участкѣ и не представляетъ удобствъ для производства дессанта, тѣмъ не менѣе непріятельскія суда легко могутъ обстрѣливать этотъ участокъ дороги, совершенно открытый съ моря. При этомъ надо замѣтить, что тутъ нѣтъ другой дороги, которая бы, проходя параллельно берегу моря, но въ большемъ отъ него разстояніи, могла бы служить для войсковаго движенія. Съ желѣзной дорогой этотъ участокъ соединяется двумя удобными путями, идущими отъ ст. Вайвары: на Силамеги—шоссированная и на мызу Тюрзель—грунтовая.

Отъ корчмы Лагеда шоссейная дорога идетъ по близости желѣзной и сходится съ послѣднею у Іеве, до котораго, послѣ ст. Вайвары, между ними нѣтъ никакой связи. У Іеве дорога отстоитъ отъ берега моря верстъ на 9-ть.

Противъ мызы Сакхофъ шоссейная дорога снова подходитъ къ берегу на разстояніе $1^3/_4$ версты и затѣмъ, до д. Раннокюлля, идетъ близь берега моря (въ разстояніи отъ 3 до $^1/_2$ версты). Отъ Раннокюля она уклоняется отъ берега до корчмы Лива, у которой отстоитъ отъ моря по прямому направленію около 20 верстъ.

Отъ Ливы до д. Коріотъ (близь Везенберга) шоссейная дорога два раза пересѣкаетъ желѣзную дорогу и соединяется съ Везенбергомъ двумя шоссированными дорогами.

Отъ Коріота до корчмы Менико дорога слѣдуетъ параллельно берегу моря въ разстояніи отъ него верстъ около 15. Отъ корчмы же Менико она снова сближается съ берегомъ и идетъ отъ него до Ревеля въ разстояніи отъ 3 до 5 верстъ.

Общее протяженіе шоссейной дороги отъ Нарвы до Ревеля $217^1/_2$ верстъ.

2) Путь отъ Нарвы на Хунгерсбургъ и далѣе вдоль берега моря на Мерикюль, Удріасъ, Вайвара, Силамеги, Вокка, Менникъ, Онтика, д. Сакхофъ, м. Сакхофъ, Хакхофъ, Лива, Раннокюля, Кукерсъ, Ассеринъ, Педдесъ, Койль, Махольмъ, Ила, Кунда, Толсбургъ, Рудья, Вайнопе, Халдіа, Верки, Лахе, Лабинели, Воссо, Эрро, Вихасуо, Локсъ, Харра, Пуддисо, Циттеръ, Нейенхофъ, Валькюль, Немме, Іоэсу, Вимсъ, Бриггитенъ и Ревель.

Отъ Нарвы до Хунгерсбурга ($13^1/_4$ вер.) и отъ этого послѣдняго до Мери-

кюля (7 верстъ) дорога идетъ грунтовая, проходимая для всѣхъ родовъ войскъ. Участокъ Нарва-Хунгерсбургъ соединяется съ Ревельскою шоссейною дорогою одною, неудобною для движенія артиллеріи дорогою, отходящею у д. Смолки; протяженіе дороги 5½ верстъ. Отъ Меррикюля до почтовой станціи Вайвары (7½ вер.) дорога шоссирована и соединяется съ Ревельскою шоссейною посредствомъ 3-хъ шоссированныхъ дорогъ, отходящихъ отъ: Меррикюля (3½ вер), Аннела (2¾ в.) и Удріаса (3 вер.), а съ моремъ дорогою, частью грунтовою, частью шоссированною, идущею на д. Нимместикъ (3 вер.).

У почт. станціи Вайвары береговой путь выходитъ на Ревельскую шоссейную дорогу и слѣдуетъ ею до д. Вокка (19 вер.), гдѣ снова отдѣляется отъ нея и идетъ шоссированною дорогою на д. Менникъ (5 вер.). Къ д. Менникъ ведетъ еще другой путь, сворачивающій съ шоссейной дороги немного ранѣе д. Вокка у почтовой станціи Чудлей. Этотъ послѣдній путь (5 вер.) грунтовый, неудобный для движенія артиллеріи. Отъ д. Менникъ до д. Сакхофъ (16½ вер). дорога грунтовая, большею частью такъ близко идущая отъ береговой кручи, что небезопасна отъ крушенія не только повозокъ, но ночью и въ туманъ даже для одиночныхъ всадниковъ.

Отъ д. Сакхофа до мызы того-же названія (2¾ вер.) дорога шоссированная. На м. Сакхофъ можно пройдти и миновавъ д. Сакхофъ по дорогѣ, идущей по самому берегу моря, но дорога эта малоудобна для движенія. Шоссированная дорога отъ м. Сакхофъ продолжается далѣе до м. Хакхофъ (2¼ вер). Отъ этой послѣдней мызы до корчмы Лива, на Ревельской шоссейной дорогѣ, идетъ грунтовая, неудобная для войсковаго движенія дорога (8 вер.).

Отъ корчмы Лива до д. Раннокюля путь идетъ по Ревельской шоссейной дорогѣ (11 вер.).

Отъ д. Раннокюля путь идетъ черезъ Кукерсъ на Ассеринъ (6 вер.) по грунтовой труднопроходимой дорогѣ. Отъ д. Ассеринъ до м. Педдесъ (2 вер). дорога грунтовая, удобопроходимая. Какъ отъ Ассерина, такъ и отъ Педдеса отдѣляются грунтовыя удобопроходимыя дороги, сходящіяся въ одну и выходящую на шоссейный ревельскій путь. Отъ м. Педдесъ отдѣляется еще грунтовая дорога къ корд. Махольмъ (5½ вер.), удопроходимая только до фермы Страндхофъ.

Отъ Педдесъ до м. Кунды (20 вер.) дорога грунтовая, удобопроходимая для всѣхъ родовъ войскъ и обоза. На этомъ участкѣ къ берегу моря отдѣляется нѣсколько малоудобныхъ дорогъ.

Отъ м. Кунда дорога на протяженіи 2-хъ верстъ проходитъ по Педдрусъ-Кундской шоссейной дорогѣ. Далѣе она сворачиваетъ на Толсбургъ и, идя вдоль берега моря до д. Вайнопе (19¾ вер.), неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ. Отъ д. Вайнопе до д. Верки (13 вер.) дорога грунтовая, удопроходимая

для всѣхъ родовъ войскъ; отъ Верки до Лабинели (7 вер.) она затруднительна для артиллеріи, далѣе до Воссо (5 вер.) вновь удобопроходима, а отъ Воссо до Вихасуо (18 вер.) опять затруднительна.

Отъ Вихасуо дорога продолжается до д. Локса ($4^1/_2$ вер.), пересѣкая перешеекъ полуострова Периспе; на этомъ участкѣ она малоудобна для движенія. Отъ Локса идетъ, удобопроходимая для всѣхъ родовъ войскъ, грунтовая дорога мимо кордона Харра, пересѣкая полуостровъ Юмида, на Пуддисо ($16^1/_2$ вер.).

Непосредственно вдоль береговъ полуостововъ Периспе и Юмида идутъ грунтовыя дороги, частью весьма плохія въ особенности на полуостровѣ Периспе, гдѣ нѣтъ ни одной удобной для движенія артиллеріи дороги.

Отъ Пуддисо до м. Циттеръ (2 вер.) дорога идетъ малоудобная, а далѣе до Нейенхофа ($4^3/_4$ вер.) удобопроходимая. Отъ Нейенхофа вдоль по берегу моря до устья рѣки Яговала ($32^3/_4$ вер.) идетъ грунтовая, возможная только для движенія небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи, дорога. На столько-же неудобопроходимы и тѣ пути, которые связываютъ этотъ участокъ береговой дороги съ шоссейной, ревельской.

За мостомъ черезъ р. Яговалъ береговая дорога отдѣляется отъ шоссе и идетъ по берегу моря до м. Вимсъ ($40^3/_4$ вер.) по мѣстности преимущественно болотистой и лѣсистой, а потому за исключеніемъ послѣднихъ двухъ верстъ неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ. Отъ мызы же Вимсъ до Ревеля (11 верстъ) идетъ вполнѣ удобная на большей части протяженія своего шоссированная дорога. Этотъ участокъ береговой дороги, какъ и предъидущій, не имѣетъ вполнѣ удобныхъ сообщеній съ ревельскою шоссейною дорогою.

3) Дорога, отдѣляющаяся отъ предъидущей у м. Кунда и идущая на Катала, Врангельсхофъ, Варангъ, Кендель, Карроль, Фіоль, Сагате, Пальмсъ, Мункъ и д. Колкъ къ ревельской шоссейной дорогѣ у корчмы Менико.

Отъ м. Кунда до Катала (7 вер.) путь идетъ по Неддрусъ-Кундской шоссейной дорогѣ.

Отъ д. Катала до д. Варангъ ($6^1/_2$ вер.) дорога грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Отъ д. Варангъ до Кенделя ($3^3/_4$ вер.) дорога затруднительна для артиллеріи и обозовъ. Отъ Кенделя до Пальмся ($22^3/_4$ вер.) дорога вновь удобопроходима. Отъ Пальмса до Мунка (2 вер.) дорога шоссирована, а затѣмъ до д. Колкъ ($13^1/_2$ вер.) она грунтовая, но вполнѣ удобная для движенія. Отъ Карроль до д. Колкъ дорога проходитъ въ разстояніи отъ 3 до 8-ми верстъ отъ морскаго берега. Отъ д. Колкъ на ревельскую шоссейную дорогу можно выдти, или прямымъ шоссированнымъ путемъ (6 вер.) близь корчмы Менико, или грунтовою дорогою до м. Колкъ ($7^1/_2$ вер.) и затѣмъ шоссированною (3 вер.).

Общее протяженіе всей дороги $53^1/_2$ версты.

4) Дорога, отдѣляющаяся отъ ревельской шоссейной дороги у Іеве и идущая на м. Сомпе, Кохтель, Айцъ, Изенгофъ, Эррасъ, Кунда, Ульястъ, Лиліенхофъ, Аарла, Семъ, Сили, Лива, Меддерсъ, Везенбергъ, Хульяль, Катриненъ, Удрихъ, Муддисъ, Нейведе, Лехтсъ, Іендель, Шарлотенхофъ, Содель, Анніе, Св. Іоанна и Ревель.

Отъ Іеве до м. Сомпе (4 вер.) дорога шоссирована, далѣе до м. Кохтель (10¾ вер.) она грунтовая удобная для войсковаго движенія, а отъ мызы Кохтель до Айцъ (10 вер.) затруднительна въ особенности для обоза. Отъ Айцъ черезъ Н. Изенгофъ до Эрраса (11 вер.) путь шоссированъ. Отъ Эрраса до ф. Лиліенхофъ (15½ вер.) дорога грунтовая, неудобная для движенія. Далѣе до Аарла (6½ вер.) дорога шоссированная, соединяющаяся шоссированною-же дорогою (1 вер.) съ желѣзнодорожною станціею Капель и двумя грунтовыми съ д. Немме у желѣзной дороги.

Отъ д. Аарла идетъ шоссированная дорога на сѣверъ, соединяющаяся съ Ревельскою шоссейною дорогою въ разстояніи 4½ вер. отъ сказанной деревни. Описываемый же путь переходитъ отъ Аарла на ревельскую шоссейную дорогу близъ д. Семмъ по грунтовой, не вполнѣ удобной для движенія артиллеріи, дорогѣ (2¾ вер.).

Отъ д. Семмъ до корчмы Лива (6½ вер.) путь проходитъ по ревельской шоссейной дорогѣ, продолжаясь за Лива до д. Меддерсъ (5 вер.) по шоссейной дорогѣ, идущей на Дерптъ.

Отъ Меддерса до г. Везенберга (6½ вер.) дорога грунтовая вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

Отъ Везенберга идетъ близъ желѣзной дороги, нѣсколько разъ пересѣкая ее, шоссированный путь черезъ Катериненъ и Муддисъ до полустанціи Лехтсъ (39 вер.). Отъ Муддиса этотъ путь отдѣляетъ шоссированную дорогу (2 вер.) на станцію желѣзной дороги Тапсъ, а отъ Нейведе на мызу Тапсъ. Отъ Лехтсъ до м. Іендель (11 вер.) идетъ дорога грунтовая, удобная для движенія войскъ и обозовъ.

У м. Іендель описываемый путь выходитъ на такъ называемую шоссированную дорогу, которой слѣдуетъ до д. Содель (32½ вер.), пересѣкая желѣзную дорогу у ст. Шарлотенхофъ.

Отъ Содель—Пипская дорога продолжается къ Ревельской шоссейной дорогѣ; разсматриваемый-же путь сворачиваетъ на м. Анніе (1½ вер.), до которой идетъ хорошею грунтовою дорогою. Отъ м. Анніе до церкви Св. Іоанна (6½ вер.) дорога шоссированная.

Отъ ц. Св. Іоанна къ Ревелю можно слѣдовать двумя путями: а) черезъ Лео къ Карлову на Ревельскую шоссейную дорогу, и б) черезъ ст. Разикъ, Техельга, Карла, Юргенсъ, Розенгагенъ и Ревель.

Въ первомъ случаѣ путь отъ ц. Св. Іоанна идетъ до самаго Карлова (26¼ в.) грунтовою дорогою, затруднительною для движенія артиллеріи только на участкѣ отъ м. Халинанъ (Хальява) до Лео.

Во второмъ случаѣ путь идетъ шоссированною дорогою отъ ц. Св. Іоанна до ф. Техельги (3¼ вер.). Далѣе онъ слѣдуетъ параллельно линіи Балтійской желѣзной дороги до Розенгагена (16½ вер.) по вполнѣ удобной для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ грунтовой дорогѣ. Отъ Розенгагена путь идетъ до Ревеля (12 вер.) по Ревель-Вейсенштейнской шоссейной дорогѣ.

Протяженіе всего пути отъ Іеве до Ревеля какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ съ небольшимъ 200 верстъ.

5) Путь, начинающійся отъ истоковъ р. Наровы у д. Сыренецъ и идущій на Смольницу, Ремникъ, Каукъсъ, Ранна-Пунгернъ, Тудолинъ, Пернику, Туддо, Тенсо, Везенбергъ, Либлико, Нейхофъ, Немкюль, Ампель и м. Іендель.

Отъ с. Сыренецъ до Тенсо (77½ вер.) дорога грунтовая, неудобная для движенія артиллеріи и обозовъ на участкахъ: отъ Смольницы до Ремника и отъ Пернику до Туддо. Отъ Каукса до Ранна-Пунгернъ путь проходитъ по Іеве-Дерптской шоссейной дорогѣ.

Отъ Тенсо до Везенберга можно пройти двумя путями: а) на Арровисъ, Менико, Рагаферъ и Медерсъ, и б) на Руиль, Куллина и Вильго.

Въ первомъ случаѣ дорога до Рагафера (17¼ вер.) грунтовая, удобная для движенія. Отъ Рагафера до Медерса (1 вер.) дорога шоссейная, а далѣе до Везенберга (6½ вер.) опять грунтовая. Отъ Тенсо на Менико, кромѣ указанной дороги на Арровисъ, идетъ еще грунтовая удобная дорога черезъ Хангусе. Отъ Арровиса отдѣляется грунтовая удобопроходимая дорога на Куркюль (6 вер.), соединяющая оба направленія отъ Тенсо къ Везенбергу.

Во второмъ случаѣ дорога отъ Тенсо на Руиль и Вильго (28 вер.), грунтовая и удобная для движенія, а отъ Вильго до Везенберга (6½ вер.) шоссированная. Отъ Руиля отходитъ грунтовая дорога на югъ до д. Нахафера (9 вер.). Отъ Куллины отходитъ, затруднительный для движенія артиллеріи, путь на Куркюль, Сауаукъ и Меддерсъ (14 вер.), а отъ Фореля идетъ дорога на д. Аракюля, которая соединяется нѣсколькими, неудобными для движенія войскъ, дорогами съ шоссейною дорогою, идущею отъ корчмы Ливы на Дерптъ.

Протяженіе пути отъ Сыренеца до Везенберга при слѣдованіи на Менико 102 версты, а при слѣдованіи на Руиль 111 верстъ.

Отъ Везенберга до Либлико идутъ 2 дороги: одна на Левала и Ласейля (22½ вер.) вполнѣ удобопроходимая, а другая на Рая (23½ вер.) удобопроходимая для всѣхъ родовъ войскъ повсюду за исключеніемъ небольшаго участка между Рая и Аррокюля. Далѣе отъ Либлико до м. Іендель (30 вер.) дорога грунтовая вполнѣ удобная для войсковаго движенія. Между Нейхофомъ и Немкюлемъ дорога пересѣкаетъ Тапсъ-Дерптскую вѣтвь Балтійской желѣзной дороги.

6) Дорога отъ Сыренеца на Агузалъ, Дубникъ и Исакъ къ Тудолину; до поворота на Дубникъ удобопроходимая, затѣмъ неудобная для артиллеріи и обозовъ, за исключеніемъ участка между Дубникомъ и Исакомъ, гдѣ дорога возможна для движенія артиллеріи. Вся длина пути 67 верстъ.

7) Дорога отъ Агузала черезъ Раудья, Иллюкъ, Атсаламъ и Арвило къ Тудо на Сыренецъ—Везенбергскую дорогу.

Отъ Агузала до Раудья (16½ вер.) дорога большею частью неудобна для артиллеріи и обозовъ; отъ Раудья на Иллюкъ и Атсаламъ (11 вер.) дорога удобопроходима. У Атсалама путь выходитъ на шоссейную Іеве-Дерптскую дорогу. Отъ Иллюка можно выдти на туже шоссейную дорогу у д. Паггаръ черезъ Тарракусъ, но это направленіе менѣе удобно.

Отъ Атсалама до с. Мойзама (1½ версты) описываемый путь идетъ по Іеве-Дерптской шоссейной дорогѣ, а далѣе до Арвила (6¼ вер.) по грунтовой удобопроходимой дорогѣ.

Отъ Арвила на Туддо идутъ двѣ дороги: черезъ Варопурмъ и черезъ Ворно и Уандо. Первая дорога (25 вер.) на всемъ своемъ протяженіи неудобна для движенія артиллеріи, а вторая (34 вер.) удобопроходима только до Ворно, а далѣе тоже неудобна. Отъ Арвилы къ д. Іентакъ, на Іеве-Дерптской дорогѣ, идетъ грунтовая дорога (7½ вер.), затруднительная для артиллеріи только вначалѣ. На участкѣ между д.д. Кикель и Ворно отдѣляется къ Іеве трудноироходимая грунтовая дорога.

Протяженіе всего разсматриваемаго пути при слѣдованіи отъ Арвила на Варопурмъ 60 вер., а при слѣдованіи на Ворно—69 верстъ.

Дороги поперечныя, связывающія между собою указанные пути и идущія въ перпендикулярномъ направленіи къ берегу финскаго залива, суть слѣдующія:

1) Шоссейная дорогая отъ Іеве къ Дерпту. Протяженіе ея отъ Іеве до границы округа 49 вер. Эта дорога служитъ единственнымъ удобнымъ путемъ, идущимъ съ сѣвера на югъ на всемъ пространствѣ между Балтійскою желѣзною дорогою, р. Нарвою и шоссейной дорогой, отъ корчмы Ливы на Дерптъ.

2) Дорога отъ Кохтель на Повандо къ Онтикѣ. Отъ Кохтеля до Повандо (5¼ вер.) дорога грунтовая, проходимая для всѣхъ родовъ оружія. Отъ Повандо до м. Тюрсаль (3½ вер.) путь пролегаетъ по Ревельской шоссейной дорогѣ, а отъ Тюрсаль до Онтики (5 вер.) идетъ шоссированная дорога. Протяженіе всего пути 13¾ вер.

3) Дорога отъ Изенгофа на Ливу къ корд. Пурцъ. Отъ Изенгофа до корчмы Лива (5 вер.) дорога шоссированная; отъ Ливы путь идетъ по ревельской шоссейной дорогѣ, а затѣмъ вдоль праваго берега рѣки Гроссъ-Бахъ по шоссированной дорогѣ до кор. Пурцъ (3½ вер.). Длина всего пути 9½ верстъ. Отъ кор-

дона Пурцъ можно еще выдти на шоссейную ревельскую дорогу по удобной грунтовой дорогѣ, идущей вдоль лѣваго берега р. Гроссъ-Бахъ (3 вер.); отъ корчмы-же Ливы идетъ грунтовая, затруднительная для движенія войскъ, дорога къ д. Сопне, на берегу моря (2 версты).

4) Дорога отъ корчмы Куна на корчму Мецъ, мызу Паддасъ и цер. Махольмъ. Отъ Куна до Меца (4½ вер.) дорога шоссированная, а далѣе (11½ вер.) грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Общее протяженіе пути 16 вер. Къ корчмѣ Мецъ идетъ отъ д. Ульястъ хорошая грунтовая дорога (4 вер.). Верстахъ въ 3-хъ за корчмой Мецъ отъ описываемаго пути отдѣляется грунтовая удобопроходимая дорога на м. Вардесъ (5 вер.).

5) Дорога отъ корчмы Сила черезъ м. Толксъ и д. Арро, оттуда на м. Аддиналь или на мызу Кунда. Дорога до м. Толксъ (6 вер.) шоссированная, далѣе до д. Арро (3¼ вер.) грунтовая удобопроходимая, а затѣмъ, какъ на Аддиналь, такъ и на Кунду дороги грунтовыя, затруднительныя для движенія артиллеріи. Протяженіе всего пути до м. Аддиналь 12¼ вер., а до м. Кунды 15¼ верстъ.

6) Шоссейная дорога отъ Педдруса (на Ревельской шоссейной дорогѣ) черезъ м.м. Аддиналь и Кунда въ портъ Кунда 16 верстъ.

7) Дорога отъ Везенберга на Хальяль, Кавастъ, Сагатте и Халдіа.

Отъ Везенберга до м. Хальяль (11 вер.) дорога грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Отъ м. Хальяль до м. Сагатте (16½ вер.) дорога шоссированная. Отъ Сагатте до Халдіи (6 верстъ) дорога грунтовая, удобопроходимая.

Протяженіе всего пути 33½ версты.

Отъ м. Хальяль отходитъ хорошая дорога на м. Врангельсхофъ (7 верстъ).

Отъ м. Сагатте, кромѣ дороги на Халдію, отходитъ малоудобная дорога черезъ Лахе къ Лабинелли (12 верстъ).

8) Дорога отъ Везенберга на Пайде, Велтзи, Карроль и Альтенхофъ, а оттуда: черезъ Анигферъ къ Фіолю и Халдіѣ, черезъ Карроль къ Вайноппе и черезъ Кендель къ Хейнзама.

Дорога эта отдѣляется отъ предьидущей у Пайде, идетъ далѣе на Велтзи и выходитъ на шоссейную ревельскую, у корчмы Карроль.

Отъ Везенберга до шоссейной дороги по этому пути 11 верстъ.

Перейдя шоссейную дорогу, путь идетъ до м. Альтенхофа (1 верста) и оттуда раздѣляется какъ выше указано.

Вся дорога съ ея развѣтленіями грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Протяженіе вѣтвей дороги отъ м. Альтенхофъ: на Фіоль и Халдію 16¼ вер., на Карроль и Вайноппе 17 вер. и на Кендель и Хейнзама 16½ верстъ.

9) Дорога отъ Ласейля на Кагерла, Рая, Вальгма, м. Бухсгевденъ, церковь Св. Катриненъ, корчму Витну и м. Пальмсъ.

Отъ Ласейля до желѣзнодорожной станціи Катриненъ (не доходя 1 версты до церкви) дорога грунтовая вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ, а отъ станціи до м. Пальмсъ (22 версты) дорога шоссированная.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ церкви отъ описываемаго пути отдѣляется, съ одной стороны шоссированная дорога на д. Сотагъ ($2^1/_2$ вер.), а съ другой грунтовая, частью удобная, частью неудобная для войсковаго движенія, дорога на д. Аукюлла къ Ревельской шоссейной дорогѣ (12 вер.). Отъ д. Сотагъ, параллельно шоссированной дорогѣ Катриненъ—Пальмсъ, идетъ грунтовая, удобопроходимая для обозовъ, дорога на мызу Лоонъ ($16^1/_2$ вер.).

10) Дорога отъ д. Менико съ Катриненъ—Лехтской шоссированной дороги на д. Пойму, Ояпалло, Паллаль, Музи къ Леснѣ, на Ревельской шоссейной дорогѣ.

Отъ д. Менико до пересѣченія съ полотномъ желѣзной дороги (2 вер.) дорога шоссированная, далѣе до м. Паллаль (13 вер.) она грунтовая, удобопроходимая для войскъ и обозовъ, а отъ Паллаль до Лесны (13 вер.) весьма неудобная для движенія войскъ.

Къ Поймѣ ведутъ съ Катриненъ Лехтской дороги еще хорошіе грунтовые пути отъ м. Удрихъ ($4^1/_2$ вер.) и отъ м. Менико ($6^1/_2$ вер.).

Отъ д. Ояпало идутъ двѣ дороги: а) одна черезъ м. Хейнрисховъ, м. Фональ, Хеббетъ и м. Катентакъ на Ревельскую шоссейную дорогу (17 верстъ); дорога эта до м. Катентакъ грунтовая, затруднительная для артиллеріи только на небольшомъ участкѣ за м. Фональ; отъ мызы-же Катентакъ до шоссейной она раздѣляется на двѣ вѣтви: одна шоссированная, а другая грунтовая; б) другая дорога идетъ черезъ д. Корвекюля на соединеніе съ Сотагъ—Лоопской дорогой; эта дорога (5 верстъ) вполнѣ проходима на всемъ протяженіи.

Отъ м. Паллаль отходитъ грунтовая дорога черезъ Кендесъ также на соединеніе съ Сотагъ—Лоопской дорогой; дорога эта до м. Кендесъ (5 верстъ) затруднительная для движенія артиллеріи, а за м. Кендесъ (5 вер.) удобопроходима.

11) Дорога отъ полустанціи Іендель на д. Оякюля, Конокервъ, Сурро, Ваннокюля, д. Колкъ и цер. Локса.

Путь этотъ до м. Сурро (28 верстъ) весьма неудобенъ для движенія войскъ. Далѣе до д. Соуспелло (5 верстъ) дорога шоссированная, а затѣмъ до Локса ($17^1/_2$ верстъ) грунтовая, вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ.

За д. Соуспелло описываемый путь пересѣкаетъ Ревельскую шоссейную дорогу.

Общее протяженіе пути $50^1/_2$ верстъ.

Отъ м. Сурро отходитъ дорога на Лесну (9 верстъ), вначалѣ на небольшомъ пространствѣ шоссированная, а затѣмъ грунтовая, на большей части своего протяженія неудобопроходимая.

Отъ д. Соуспелло отдѣляется дорога, идущая черезъ м. Кендо на м. Колкъ (10 вер.). До Кенды она шоссированная, а далѣе грунтовая удобопроходимая.

12) Путь отдѣляющійся отъ Пипской дороги въ 14 верстахъ отъ станціи Шарлотенхофъ и идущій на д. Коровески, Кайдасте, Сигула, м. Колкъ къ Пуддисо.

До д. Кайдасте дорога грунтовая удобопроходимая, хотя довольно узка и проложена по сильно сыпучему грунту; отъ Кайдасте до Сигула дорога неудобна для движенія артиллеріи; отъ Сигула до пересѣченія съ Ревельскою шоссейною дорогою удобопроходима, а затѣмъ до Пуддисо шоссированная.

Все протяженіе пути 24 версты. Путь этотъ соединяется съ предъидущимъ нѣсколькими грунтовыми неудобопроходимыми дорогами, а съ Пипскою дорогою хорошею грунтовою дорогою, идущею отъ д Коровески черезъ д. Кейкерово.

13) Дорога отъ полустанціи Кееддеръ на Содель, м. Румъ, Коцумъ и д. Каберла.

Отъ полустанціи Кеддеръ черезъ д. Пирсо до д. Содель (6½ вер.) дорога удобопроходима, но узка и имѣетъ бродъ черезъ р. Яговалъ; удобнѣе дорога черезъ м. Анніе, но она на версту длиннѣе (7½ вер.) Отъ д. Содель до м. Румъ (7½ вер.) дорога грунтовая, удобная для движенія войскъ; далѣе до д. Каберла (5 вер.) шоссированная.

Отъ Содель отходитъ дорога на Кусаль, Нейенхофъ и м. Циттеръ.

До Кусаля (10 вер.) дорога неудобопроходимая, а отъ Кусаля до Циттера (9½ вер.) не представляетъ затрудненій для движенія артиллеріи и обозовъ. Отъ м. Нейенхофъ идетъ удобная грунтовая дорога къ д. Кахала (3 вер.) на Ревельской шоссейной дорогѣ.

Отъ м. Коцумъ къ м. Яговаллъ, на Пипской дорогѣ, идетъ грунтовая дорога (4 вер.), для обозовъ возможная, но только не въ дождливое время, такъ какъ она переходитъ въ бродъ черезъ р. Яговаллъ.

14) Дорога отъ ц. Юргенсъ на полустанцію Лактъ, къ м. Карлово, на Ревельской шоссейной дорогѣ, грунтовая удобопроходимая для войскъ и обозовъ. Протяженіе ея 12½ верстъ.

Изъ путей, ведущихъ отъ Ревеля къ прибрежнымъ пунктамъ Балтійскаго моря и Финскаго залива, имѣютъ наибольшее значеніе слѣдующіе:

1) Шоссейная дорога изъ Ревеля въ Балтійскій портъ. Отъ Ревеля до м. Хаберсъ дорога идетъ вдоль Цигельскопельскаго залива; далѣе уклоняется отъ берега до 13-ти верстъ; отъ Кегеля снова начинаетъ сближаться съ берегомъ моря, а отъ корчмы Лахепе до д. Лепико слѣдуетъ на протяженіи около 3-хъ верстъ по самому берегу Лагосальской бухты. Протяженіе дороги съ небольшимъ 47 верстъ.

Отъ этого пути отдѣляются:

а) У самаго Ревеля дорога на мысъ Цигельскоппель (6 вер.); первая половина пути до мызы Цигельскоппель шоссированная, вторая грунтовая, для артиллеріи и обоза весьма затруднительная.

б) У мызы Хаберсъ дорога, слѣдующая вдоль берега моря, въ разстояніи отъ него отъ ½ вер. до 2-хъ верстъ, черезъ д. Оррову, м. Витеневель, м. Фаль, м. Лауласма къ крестьянскимъ дворамъ Пая, на шоссейной дорогѣ. Дорога эта преимущественно грунтовая, шоссированная между д. Оррова и м. Витеневель и затруднительная для движенія обозовъ только на участкахъ отъ кр. дворовъ Тіеске до д. Турнсаль и отъ м. Лауласма до дворовъ Пая. Протяженіе всей дороги около 37 вер.

в) Шоссейная дорога, черезъ ф. Петергофъ и м. Фено, на м. Фаль протяженіемъ 12¼ верстъ; отъ этой дороги у м. Фено отходитъ шоссированная дорога къ д. Ликва (4 вер.), откуда хорошею грунтовою дорогою соединяется съ береговою у д. Курба (3½ вер.).

г) Отъ корчмы Лиликота идутъ удобныя грунтовыя дороги, съ одной стороны къ станціи желѣзной дороги Фридрихсгофъ (4½ вер.), а съ другой, черезъ м. Хуммала, на шоссейную дорогу Фено—Фаль (8 вер.).

д) На 3-й верстѣ отъ Кегеля отходитъ грунтовая, удобопроходимая дорога черезъ мызу Кезаль на м. Фаль (около 12 вер.).

е) Отъ д. Лепико отходитъ грунтовая дорога на м. Лецъ (2 вер.), которая затѣмъ развѣтляется на нѣсколько, большею частью неудобныхъ, путей, связывающихъ шоссейную дорогу Ревель—Балтійскій портъ съ прибрежными пунктами, лежащими къ сѣверу отъ Балтійскаго порта.

2) Отъ дороги изъ Ревеля въ Балтійскій портъ, у станціи Кегель (24½ вер. отъ Ревеля) отдѣляется шоссейная дорога на Гапсаль, такъ называемая старая почтовая дорога. Эта дорога до крестьянскихъ дворовъ Меро (22 вер.) идетъ параллельно берегу Финскаго залива, отстоя отъ него мѣстами всего около 5 верстъ, но отдѣлена отъ него болотистымъ пространствомъ. Отъ дворовъ Меро дорога уклоняется отъ берега моря верстъ на 20, отдѣляясь отъ него болотами безъ удобныхъ соединительныхъ съ моремъ путей. Версты за 2 до д. Раннакюля, дорога подходитъ къ берегу Гапсальскаго залива и слѣдуетъ далѣе до Гапсаля въ близкомъ разстояніи отъ морскаго берега.

Все протяженіе пути отъ Ревеля до Гапсаля 97 верстъ.

Отъ этого пути отдѣляются къ берегу моря слѣдующія дороги:

а) отъ д. Лепико идетъ шоссированная дорога черезъ ц. Матіасъ до д. Лаокюля. Отъ этой послѣдней продолжается берегомъ моря вполнѣ удобопроходимая грунтовая дорога до Балтійскаго порта. Протяженіе дороги 16½ верстъ.

Отъ д. Лаокюля и отъ дворовъ Кабелли отдѣляются грунтовыя хорошія дороги, соединяющія береговую дорогу съ шоссейнымъ путемъ изъ Ревеля въ Балтійскій портъ.

б) У крестьянскихъ дворовъ Меро отдѣляется, частью шоссированная, частью грунтовая удобопроходимая дорога, черезъ м. Крейцъ на м. Вихтерпаль (13 вер.), гдѣ она выходитъ на такъ называемую Спинхамскую береговую дорогу, которая отъ д. Куркъсъ (на берегу залива Рогервикъ) идетъ вдоль берега моря, черезъ д. Спинхамнъ. До д. Спинхамнъ (35 верстъ) дорога эта грунтовая, удобопроходимая для артиллеріи и обозовъ. Далѣе до Росленъ (6 вер.) она затруднительна для движенія артиллеріи, а затѣмъ до д. Пойбю (2½ вер.) она вновь дѣлается удобною. Отъ д. Пойбю до д. Мельго (20 вер.), на старой почтовой Гапсальской дорогѣ, дорога шоссированная. Отъ Спинхамской дороги, у м. Рихкольцъ, отдѣляется грунтовая удобопроходимая дорога, идущая черезъ Мецкюлля и выходящая у Инкюлля вновь на туже дорогу (15½ вер.).

Отъ Спинхамской-же дороги у Фульвпка и Сутленъ отдѣляются шоссированныя дороги, идущія на ц. Нуке, мызу Пашленъ и Баркасъ и продолжающіяся, неудобными для артиллеріи и обозовъ, грунтовыми дорогами къ д. Энгбю (19 вер.) и кордону Огзи (15 вер.).

в) Отъ крестьянскихъ дворовъ Вальгеристи отходитъ, неудобная для движенія артиллеріи, дорога, идущая на Тамре (15 вер.) и затѣмъ выходящая на Спинхамскую дорогу двумя вѣтвями: у Вайсу (5½ вер.) и у Рикульбю (12 верстъ).

г) Отъ дворовъ Каппа идетъ шоссированная дорога, вдоль берега залива Люкхольмъ, на м. Саллаіагги (9 верстъ).

3) Другой прямой путь отъ Ревеля къ Гапсалю составляетъ шоссейная дорога, носящая названіе новой почтовой или Тайбольской дороги. Онъ идетъ далѣе отъ моря старой дороги, паралельно ей, въ разстояніи не болѣе 17-ти верстъ и соединяется съ нею у д. Раннокюля, въ 9 верстахъ отъ Гапсаля. Разстояніе отъ Ревеля до Гапсаля по этому пути 99 верстъ.

Старая и новая Гапсальскія дороги соединяются между собою нѣсколькими путями, изъ которыхъ можно указать:

а) Отъ мызы Кумно къ крестьянскимъ дворамъ Сакко (5¾ вер.) шоссированный.

б) Отъ ст. Кегель къ крест. дворамъ Арротева (8½ вер.), вначалѣ шоссированный, а далѣе грунтовый удобопроходимый.

в) Отъ д. Уелленемме на м. Лайцъ (15 верстъ) грунтовый, затруднительный для движенія артиллеріи.

г) Отъ м. Васалемъ къ почтовой станціи Лива (12½ верстъ) шоссированный.

д) Отъ м. Падись-Клостеръ къ д. Таббара (17 верстъ) шоссированный.

е) Отъ д. Латисюлла къ д. Неленбекъ (13 верстъ) грунтовый неудобный для войсковаго движенія.

ж) Отъ м. Оттимецъ къ почтовой станціи Ристи (12 вер.) шоссированный.

з) Отъ Уланетъ на Хіе (8 вер.) грунтовый неудобный для движенія артиллеріи.

и) Отъ д. Мельго на д. Венкюля (6 верстъ) шоссированный.

4) Отъ новой гапсальской дороги у почтовой станціи Ристи (въ 66 верстахъ отъ Ревеля) отдѣляется на югъ шоссейная дорога на Вердеръ, такъ называемая большая Зундская дорога. Отъ Ристи до Вердера 67 верстъ, а отъ Ревеля до Вердера по этому пути 133 версты.

Изъ дорогъ, отходящихъ отъ большой Зундской дороги обращаютъ вниманіе:

а) Отъ Шлосъ-Лоде удобная, на большей части протяженія своего шоссированная, дорога къ Неленбеку (19 верстъ) на новой гапсальской дорогѣ.

б) Отъ крестьянскихъ дворовъ Силла идетъ шоссированная дорога черезъ Альтъ-Фиккель и Села къ Рискюлля (28 верстъ) на Перновской шоссейной дорогѣ.

в) Отъ м. Лайкюль черезъ м. Фогельзангъ и ц. Риттель шоссированная дорога къ Гапсалю (37 верстъ). Отъ нея отдѣляются:

Въ верстѣ отъ Гапсаля удобная грунтовая дорога къ кордону Пинуксъ (6 вер.)

Двѣ дороги къ кордону Пуйзо: одна черезъ Туро (13 верстъ), до Туро шоссированная, далѣе плохая грунтовая, и другая отъ корчмы Суокругъ (16 верстъ) хорошая грунтовая.

Шоссированная дорога отъ ц. Риттель на новую гапсальскую дорогу близъ м. Тайбель (12½ верстъ).

Грунтовая удобопроходимая дорога отъ м. Фогельзангъ на ц. Св. Мартенъ (4½ вер.), откуда къ новой гапсальской дорогѣ ведутъ двѣ дороги: грунтовая къ мельницѣ Велли (14½ вер.) и шоссированная къ д. Венкюля (12 верстъ), продолжающаяся отсюда, какъ указано, до Мельго на старой гапсальской дорогѣ.

Отъ дороги Св. Мартенъ—Велли у дер. Кокре отдѣляется дорога на м. Іегисъ (9 вер.), а отсюда на Гольденбекъ (5½ вер.) или стан. Турпель (5 вер.) на большой Зундской дорогѣ. До м. Іегиса дорога грунтовая, а отъ нея обѣ вѣтви шоссированы.

г) Отъ м. Карреферъ идетъ съ одной стороны удобная грунтовая дорога къ м. Клостерховъ (6½ вер) на берегу моря, а съ другой—дорога на м. Ваннамойзъ и цер. Михаелисъ (15½ вер), частью шоссированная, а частью грунтовая, затруднительная для артиллеріи и обозовъ. Отъ цер. Михаелисъ идетъ шоссированная дорога черезъ м. Вельцъ на д. Паймре (8½ верстъ), а отъ м. Ваннамойзъ отходитъ, частью шоссированная, частью грунтовая дорога на д. Вехма, ф. Румба и д. Села (14 вер.), гдѣ она выходитъ на Силла-Рискюльскую дорогу.

д) Отъ Леаля отдѣляется съ одной стороны грунтовая хорошая дорога къ м. Клостерхофъ (6 верстъ), а съ другой шоссейная дорога на Паймре и Перди (21 вер), продолжающаяся къ Пернову.

е) Отъ д. Куйцу отходитъ дорога къ морю черезъ д. Лива къ м. Матцаль, до Ливы (3 вер.) дорога шоссированная, а далѣе (7½ вер.) грунтовая.

ж) Отъ д. Риддазе, съ одной стороны идетъ шоссированная дорога къ м.

Мойзакюлля (11¼ вер.), а съ другой, шоссированная дорога черезъ Нурмсъ, Киска, Венья на Перди (25 вер.) гдѣ она соединяется съ дорогою, идущею отъ Леаля въ Перновъ.

Отъ Нурмса отходитъ шоссированная дорога на д. Эвесаль (4½ вер.) а отъ Киски, частью шоссированная, частью неудобная грунтовая дорога на ц. Верпель (14 вер.). Оба эти пути соединяютъ дорогу Риддазе-Перди съ береговою дорогою Вердеръ-Вейстъ. Отъ ф. Венья идетъ на д. Паймре шоссированная дорога (5½ вер.), которая такимъ образомъ соединяетъ дорогу Риддазе-Перди съ Леаль-Перновской дорогой.

5) Отъ Вердера до м. Вейстъ (37 вер.) идетъ вдоль берега моря, отстоя отъ него не далѣе 3—4 вер., частью шоссированная, частью грунтовая дорога. У д. Палато отъ этого пути отдѣляется шоссированная дорога къ ʻкордону Валайда (4½ версты).

Перечисленные главнѣйшіе пути, отходящіе отъ Ревеля къ важнѣйшимъ прибалтійскимъ пунктамъ Гапсальскаго уѣзда, представляя собою почти непрерывныя дефиле (будучи проложены, какъ и всѣ лучшія дороги Гапсальскаго уѣзда, по кряжамъ, пересѣкающимъ наполняющія его болота), даютъ всѣ удобства къ упорной оборонѣ ихъ незначительными силами, такъ какъ наступающему въ весьма немногихъ мѣстахъ представляется возможность развернуть превосходныя силы по сторонамъ дорогъ. Изъ указанныхъ трехъ путей, ведущихъ отъ Ревеля къ Гапсалю и Вердеру, удобнѣйшимъ для движенія во всякое время года, представляется старая Гапсальская дорога, такъ какъ новая Гапсальская и большая Зундская имѣютъ гати, которыя легко могутъ быть разрушены, а въ дождливое и мокрое время, въ случаѣ усиленнаго войсковаго движенія, сами собою могутъ испортиться.

Изъ путей, ведущихъ къ границамъ Виленскаго военнаго округа, въ Эстляндской губерніи должны быть отмѣчены:

1) Перновская шоссейная дорога, отдѣляющаяся у крестьянскихъ дворовъ Арротева отъ новой Гапсальской дороги. Все протяженіе дороги отъ Арротева до станціи Іедеферъ близъ границы округа 65¼ вер. Она соединяется съ новой гапсальской дорогой двумя неудобными для войсковаго движенія путями: отъ м. Лайцъ черезъ м. Руиль (4 вер.) и отъ почтовой ст. Лива къ станціи Рупаферъ (12 вер.), и одной шоссированной дорогой Сила—Рискюля, о которой было упомянуто выше.

2) Шоссейная дорога, отдѣляющаяся отъ новой гапсальской дороги у Ристи, идущая на ц. Раппель и далѣе соединяющаяся въ Лифляндской губерніи съ Перновской дорогой у ц. Св. Іакова.

Протяженіе дороги отъ Ристи до границы округа 79 верстъ.

3) Между двумя упомянутыми шоссейными дорогами, ближе къ послѣдней, идетъ грунтовая дорога отъ Ристи на Хагерсъ, м. Кодиль, м. Каппель и м.

Іерваканть, за которой соединяется съ шоссейною дорогою, идущею черезъ Раппель. Дорога эта, протяженіемъ 73½ версты, вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Она соединяется съ дорогою, идущею черезъ Раппель нѣсколькими грунтовыми путями, а съ Перновскою шоссейною дорогою—двумя грунтовыми путями, удобными для движенія войскъ: отъ Хагерса къ крест. дворамъ Янп (8½ вер.) и черезъ м. Оденвальдъ (16 вер.).

4) Шоссейная дорога отъ Ревеля на м. Розенгагенъ, Вайтъ, Карльсбергъ, Мекскофъ, Мекюля, Койкъ и Раія, а далѣе въ Фелинъ. Протяженіе дороги отъ Ревеля до Раіи, т. е. до границы Округа 98¼ верстъ.

Дорога эта соединяется съ предъидущею:

а) грунтовою удобопроходимою дорогою отъ м. Розенгагенъ, черезъ м. Курналь (8 верстъ);

б) грунтовою хорошею дорогою отъ крест. дворовъ Аннепалло, черезъ м. Тоаль и Ангернъ къ почтовой станціи Кайпа (19 вер.), или къ крест. дворамъ Ванна (23 вер.);

в) удобною грунтовою дорогою отъ Карльсберга на м. Куймецъ и Іерденъ къ крест. дворамъ Ванна (36 вер.), или къ ц. Раппель (40 вер.).

5) Отъ шоссейной дороги изъ Ревеля на Фелинъ у Мекскофа отдѣляется шоссейный путь на Вейсенштейнъ (отстоящій отъ Мекскофа въ 3½ верстахъ), Алленкюль, Тургель, и далѣе на Перновъ.

Протяженіе пути отъ Мекскофа до границы Округа 26½ верстъ.

Отъ этого пути, у Вейсенштейна, отходитъ грунтовая, частью удобная для войсковаго движенія, а частью затруднительная для артиллеріи, дорога на Вѣцъ Піомецъ, Оххокато и Кехтель къ ф. Іерваканть (50¾ вер.), на Ристи-Раппельской дорогѣ. Отъ этой дороги въ свою очередь отдѣляются:

а) Изъ Вѣца на Аленкюль грунтовая, удобопроходимая дорога (7¾ вер.).

б) Изъ Піомеца на Гардо, на Ревельско-Фелинской дорогѣ, грунтовая затруднительная для движенія артиллеріи и обозовъ (23½ вер.).

в) Изъ Піомеца на Куймецъ (24½ вер.).

г) Изъ Оххокато на Іерденъ (19 вер.).

д) Изъ Кехтеля на ц. Раппель (12½ вер.).

Три послѣднія дороги грунтовыя, удобныя для войсковаго движенія.

6) Пипская шоссированная дорога, отдѣляющаяся отъ Ревельской шоссейной дороги у моста черезъ р. Яговалъ и слѣдующая далѣе на Шарлотенхофъ, м. Іендель, Арроветъ и Веггева, гдѣ соединяется съ Везенберго-Дерптскимъ трактомъ. Длина всего пути отъ начала до Веггева 102 вер.

Отъ Пипской дороги отдѣляются на соединеніе съ Ревель-Фелинской дорогой:

а) Изъ Соделя на м. Анніе, ц. Св. Іоанна, ст. Разикъ и Пенигбю (12¾ в.), откуда одна вѣтвь идетъ черезъ ц. Юргенсъ на Розенгагенъ (17 вер.), а другая

на Пикферъ (10 вер.). Отъ м. Пикферъ дорога вновь развѣтляется и одною вѣтвью выходитъ на Ревель-Фелинскую дорогу у крест. дворовъ Арро (7½ в.), а другою направляется черезъ Кошъ къ Ристи (16 вер.) и къ нѣсколькимъ другимъ пунктамъ на упомянутой дорогѣ.

Всѣ эти пути удобны для движенія войскъ и обозовъ.

б) Отъ Арровета отдѣляется шоссированная дорога, идущая на Мексхофъ (30 вер.), гдѣ соединяется съ Ревель-Фелинской и Вейсенштейнъ-Перновской дорогами. Отъ этого шоссированнаго пути у Сейделя отдѣляется грунтовая дорога, идущая черезъ ц. Св. Матея къ Неме (25 вер.), на Ревель-Фелинской дорогѣ. До Св. Матея (3½ вер.) она удобна для войсковаго движенія, а далѣе затруднительна.

7) Шоссейная дорога отъ корчмы Лива, на Ревельской шоссейной дорогѣ, или отъ Везенберга черезъ кл. Маріенъ и Веггева и далѣе на Дерптъ. Протяженіе пути до границы округа отъ Ливы 58 вер., а отъ Везенберга 55½ вер.

8) У кл. Маріена отдѣляется отъ предъидущей шоссейная дорога, которая пересѣкаетъ участокъ Тапсъ-Дерптской желѣзной дороги, Пинскую дорогу и у Мекюля выходитъ на Ревель-Фелинскую дорогу (46 вер.).

Такимъ образомъ эта дорога служитъ соединеніемъ нѣсколькихъ путей, ведущихъ въ Лифляндскую губернію и вмѣстѣ съ тѣмъ составляетъ часть пути, идущаго отъ Пернова черезъ Вейсенштейнъ къ Везенбергу.

Дороги: Пинская, Арроветъ-Мексхофъ, Везенбергъ-Дерптская, к. Маріенъ-Мекюля и участокъ Тапсъ-Дерптской желѣзной дороги соединяются между собою нѣсколькими путями, проходящими въ различныхъ направленіяхъ. За исключеніемъ шоссированнаго участка отъ Суре-Раке (на Везенбергъ-Дерптской дорогѣ) до Пухмы (на кл. Маріенъ-Мекюльской дорогѣ) всѣ эти пути грунтовые, при чемъ многіе изъ нихъ вполнѣ годны для войсковаго движенія.

Восточнѣе Лива-Дерптской шоссейной дороги до упомянутой выше, дороги изъ Іеве на Дерптъ нѣтъ ни одной сколько нибудь удобной для войсковаго движенія дороги, которая пересѣкала-бы границу Петербургскаго округа съ Виленскимъ, такъ что участокъ границы, находящійся между двумя указанными путями, слѣдуетъ считать совершенно недоступнымъ для сколько нибудь серьезнаго покушенія.

Вообще въ западномъ участкѣ южнаго побережья Финскаго залива самою бѣдною, въ отношеніи путей сообщенія, является восточная его часть между Балтійскою желѣзною дорогою, р. Наровою и Везенберго-Дерптскою дорогою, гдѣ на значительномъ пространствѣ (въ направленіи съ востока на западъ около 90 вер., а съ сѣвера на югъ—около 40) имѣется только одинъ вполнѣ удобный путь—это Іеве-Дерптская дорога; всѣ-же остальные, къ тому-же крайне немногочисленные, пути цѣликомъ, или частями не могутъ служить для движенія болѣе или менѣе значительныхъ отрядовъ войскъ.

Затѣмъ также весьма бѣднымъ по количеству путей сообщенія является раіонъ, ограничивающійся Пинскою дорогою, отъ Соделя до д. Арроветъ, дорогою отъ Арровета на Мексхофъ, Ревель-Фелинскою дорогою, отъ Мексхофа до Карльсберга, линіею отъ Карльсберга къ ст. Разикъ и, затѣмъ, отъ послѣдняго пункта на Содель.

Этотъ раіонъ, хотя менѣе обширенъ чѣмъ предъидущій, но представляетъ значительныя затрудненія для ближайшаго сообщенія между отрядами, дѣйствующими въ восточной и западной частяхъ Эстляндской губерніи.

Важнѣйшими узлами дорогъ, въ разсматриваемомъ участкѣ, кромѣ Ревеля, являются: *Іеве*, *Везенбергъ*, *кл. Маріенъ*, *Катриненъ*, *Тапсъ*, *Вегева*, *Мексхофъ*, *Кегель*, *Балтійскій портъ* и *Гапсаль*.

Б) Пути, отходящіе отъ столицы въ южномъ направленіи и идущіе къ западнымъ границамъ Имперіи.

Изъ путей, направляющихся отъ столицы въ южномъ направленіи, наибольшее значеніе представляютъ Варшавская желѣзная дорога и шоссе, идущее черезъ Динабургъ на Ковно и Варшаву.

Варшавская желѣзная дорога служитъ лучшимъ коммуникаціоннымъ путемъ, направляющимся отъ Петербурга къ западной Двинѣ, а Варшавское шоссе представляетъ наиболѣе прямой и удобный операціонный путь, идущій въ томъ-же направленіи и соединяющій Петербургъ съ западными границами государства. Эти два важнѣйшихъ, въ военномъ отношеніи, пути, прорѣзывая въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ почти всю Петербургскую и Псковскую губерніи, отстоятъ, на всемъ протяженіи въ раіонѣ округа, въ весьма близкомъ другъ отъ друга разстояніи (наибольшее разстояніе между ними близь станціи Плюссы около 20 вер.) и во многихъ пунктахъ сходятся и перекрещиваются между собою. Такая связь между двумя важнѣйшими путями, изъ которыхъ одинъ будетъ служить операціонною линіею, а другой коммуникаціонною, дѣлаетъ ихъ весьма выгодными въ отношеніи пользованія ими для военныхъ цѣлей.

Варшавская желѣзная дорога отъ Петербурга идетъ черезъ Гатчину, гдѣ пересѣкается съ Балтійскою дорогою, Лугу, Псковъ и Островъ. Вначалѣ до Гатчины желѣзная дорога проходитъ большею частью по мѣстности болотистой, не страдающей впрочемъ отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія, такъ какъ эта мѣстность, принадлежа къ окрестностямъ столицы, покрыта довольно густою сѣтью искуственныхъ дорогъ, содержимыхъ въ исправности.

За Гатчиной желѣзная дорога вступаетъ въ край, весьма небогатый путями сообщенія. Здѣсь вдоль дороги, кромѣ Варшавшаго шоссе, идетъ въ довольно близкомъ разстояніи грунтовая дорога отъ Гатчины на Куровицы и Лугу, но

она не повсюду удобопроходима. У станціи Мшинской желѣзная дорога пересѣкается съ шоссе, а у гор. Луги оба пути (желѣзная дорога и шоссе) соединяются. На пространствѣ отъ Гатчины до Луги сообщенія станцій желѣзной дороги съ шоссе вездѣ удобны, за исключеніемъ станціи Низовской, отъ которой не отходитъ ни одной вполнѣ удобопроходимой дороги.

Отъ Луги до Пскова желѣзная дорога проходитъ по мѣстности съ нѣсколько болѣе развитою сѣтью дорогъ, но почти исключительно грунтовыхъ и далеко не вездѣ удобныхъ для войсковаго движенія. Сообщенія желѣзнодорожныхъ станцій съ шоссе, которое на этомъ участкѣ наиболѣе удаляется отъ желѣзной дороги, обезпечены хорошими путями.

Отъ Пскова желѣзная дорога идетъ вблизи праваго берега р. Великой и у д. Лопатина (5½ вер. отъ Пскова), гдѣ мостъ черезъ р. Череху, совершенно сходится съ шоссе.

Далѣе почти до самаго г. Острова желѣзная дорога сопровождается шоссе въ самомъ близкомъ разстояніи (не далѣе версты); у самаго-же Острова желѣзнодорожная станція отстоитъ отъ города, черезъ который проходитъ шоссе, въ двухъ верстахъ. За станціей *Островъ* желѣзная дорога переходитъ черезъ р. Великую и идетъ до станціи Жогова по мѣстности отчасти открытой, отчасти лѣсистой и довольно бѣдной хорошими дорогами. За Жоговой, до самой границы, дорога идетъ почти сплошнымъ лѣсомъ, по которому проложены только лѣсныя дороги, неудобныя для движенія войскъ. Шоссе, хотя и идетъ не въ далекомъ разстояніи отъ желѣзной дороги, съ восточной ея стороны, но связывается съ нею, весьма немногими хорошими путями, и, кромѣ того, за полустанціей Федосьино (между Островомъ и Жоговой) до самой границы, между желѣзной дорогой и шоссе, параллельно имъ протекаетъ р. Утроя, которая, хотя въ сухое время и не представляетъ серьезнаго препятствія, но во время разливовъ и поднятія водъ можетъ затруднить сообщеніе между шоссе и желѣзнодорожнымъ путемъ.

Протяженіе Варшавской желѣзной дороги въ раіонѣ округа составляетъ 370 верстъ, изъ которыхъ 215 верстъ въ Петербургской губерніи и 155—въ Псковской.

Отъ С.-Петербурга до Гатчины, на протяженіи 42 верстъ, дорога проложена въ два пути; далѣе же до границы округа рельсы уложены въ два пути только мѣстами.

Подвижной составъ Варшавской желѣзной дороги состоитъ изъ: 278 паровозовъ, 444 пассажирскихъ и 6,043 товарныхъ вагоновъ (къ 1 Янв. 1881 г.).

Наибольшее число поѣздовъ, которое можетъ дать дорога, составляетъ 3 пассажирскихъ и 12 воинскихъ въ каждый конецъ.

Строенія на станціяхъ желѣзной дороги преимущественно деревянныя; только

на нѣкоторыхъ станціяхъ пассажирскія и другія служебныя зданія каменныя, жилыя же постройки почти повсюду деревянныя (*).

Отъ Варшавской желѣзной дороги, въ Петербургѣ, отходитъ Путиловская вѣтвь желѣзной дороги, соединяющая Варшавскій вокзалъ съ пристанью у Морскаго канала. Длина этого пути 14 верстъ.

Варшавское шоссе отъ Петербурга до четырехъ рукъ ($9^1/_2$ верстъ) составляетъ одинъ общій путь съ Московскимъ шоссе; у Четырехъ-же рукъ оно отдѣляется вправо и идетъ черезъ Пулково, Гатчину, Лугу, Псковъ и Островъ къ границѣ Витебской губерніи. У Выры на Варшавское шоссе выходитъ дорога изъ Тосны, связывающая разсматриваемый путь съ Московскимъ шоссе и съ Николаевской желѣзной дорогой.

У Феофиловой пустыни (между Лугой и Псковомъ) отдѣляется на с. Медвѣдь къ Шимску шоссе, которое соединяетъ Варшавское шоссе съ шоссе, идущимъ изъ Новгорода въ Старую Русу и съ Новгородской желѣзной дорогой. Отъ бывшей почтовой станціи *Кресты* отходитъ шоссе въ городъ Псковъ, а изъ этого послѣдняго идетъ въ западномъ направленіи шоссе на Ригу. У гор. Острова отъ разсматриваемаго пути отдѣляется шоссе на Витебскъ, такъ-называемое Кіевское шоссе.

Общее протяженіе Варшавскаго шоссе въ раіонѣ округа 368 верстъ.

Отъ шоссе въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отдѣляется старая, такъ-называемая бѣлорусская дорога, которая существовала ранѣе проложенія шоссе и которая частью идетъ совершенно рядомъ съ нимъ, а частью отдѣльными участками отходитъ въ сторону. Такіе участки существуютъ въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) отдѣлившись отъ шоссе за Гатчиной идетъ на д. Колпано и выходитъ снова на шоссе у Сиверицъ; 2) отдѣлившись отъ шоссе за д. Ящерой, присоединяется вновь къ нему, не доходя станціи Мшинской; 3) отдѣляется отъ шоссе за мостомъ черезъ р. Лугу и вновь соединяется съ нимъ вблизи гор. Луги, и 4) отдѣлившись отъ шоссе у дер. Милитино, идетъ на Б. Лзи, Феофилову пустынь къ д. Велени, отъ которой поворачиваетъ на Порховъ и слѣдуетъ въ видѣ грунтовой дороги.

Для удобства изслѣдованія сѣти путей разсматриваемаго раіона (ограничивающагося съ запада р. Наровою, Чудскимъ и Псковскимъ озерами и далѣе западною границею округа, а съ востока линіею отъ Петербурга на Чудово, Новгородъ, Шимскъ, Старая Русу, Холмъ и Великія Луки) можно раздѣлить его на два участка: сѣверный и южный. Граничною чертою между двумя этими участками можно принять дорогу, отдѣляющуюся отъ шоссе близъ Пскова и идущую на Боровичи, Сольцы и Боръ къ Шимску, т. е. ту кратчайшую линію которая упирается съ одной стороны въ Псковское озеро, а съ другой—въ озеро Ильмень.

(*) Подробное описаніе желѣзной дороги помѣщено въ приложеніи.

а) Пути сѣвернаго участка.

Изъ дорогъ продольныхъ, идущихъ отъ Петербурга на югъ въ направленіи приблизительно параллельномъ Варшавскому шоссе, слѣдуетъ указать слѣдующія:

1) Путь изъ Петербурга, черезъ Чудово и Новгородъ, до Шимска. Отъ Петербурга до Новгорода (179 верстъ) путь этотъ проходитъ по Московскому шоссе, а далѣе до Шимска (46½ вер.) по Новгородско-Старорускому шоссе. Отъ Петербурга до Чудова путь этотъ сопровождается Николаевскою желѣзною дорогою, которая у Тосны совершенно приближается къ шоссе и такъ идетъ до Чудова, откуда желѣзная дорога продолжается въ прежнемъ направленіи, а шоссе сворачиваетъ на юго-западъ къ Новгороду. Отъ Чудова до Новгорода Московское шоссе сопровождается въ весьма близкомъ разстояніи (не далѣе 2 верстъ) Новгородскою узкоколейною желѣзною дорогою.

У Новгорода Московское шоссе поворачиваетъ на востокъ, а въ юго-западномъ направленіи идетъ шоссе на Шимскъ, на всемъ протяженіи сопровождаясь также въ небольшомъ разстояніи Новгородско-Старорускою желѣзною дорогою. На послѣднемъ участкѣ отъ Новгорода до конца путь идетъ параллельно сѣверо-западному берегу оз. Ильменя, отстоя отъ него не далѣе 8—9 верстъ и связываясь нѣсколькими грунтовыми, большею частью, однако, неудобными для войсковаго движенія, дорогами.

Отъ Тосны до Новгорода Московское шоссе проходитъ по мѣстности болотистой и лѣсистой, весьма небогатой удобными путями; здѣсь шоссе не имѣетъ ни одного удобнаго параллельнаго пути, который проходилъ-бы отъ него въ болѣе или менѣе близкомъ разстояніи; также и связь его съ другими дорогами разсматриваемаго участка весьма незначительна. Вслѣдствіе этого шоссе имѣетъ большое военное значеніе, какъ единственно удобный и труднообходимый путь на значительномъ пространствѣ.

Отъ участка шоссе Чудово-Новгородъ отдѣляются къ востоку нѣсколько шоссейныхъ дорогъ, соединяющихъ съ шоссе и между собою казармы бывшихъ военныхъ поселеній.

2) Путь, отдѣляющійся отъ Варшавскаго шоссе у Пулкова и идущій на Царское село, Гатчину, Пижму, Мину, Б. Слудицу, Нестерово, Ямъ-Тесово, Черное, Косицкое, Волочекъ, Щепино, Гадовичи, Любенецъ, Клевенецъ, Б. Угороды и с. Медвѣдь, до Шимска.

Отъ Пулкова до Царскаго Села идутъ два шоссе: одно черезъ Кузьмино (7 вер.), а другое черезъ Александровку (7½ верстъ) (*).

(*) Кромѣ шоссе черезъ Пулково, Царское Село соединяется съ Петербургомъ желѣзною дорогою, которая отъ Царскаго Села продолжается до Павловска. Описаніе желѣзной дороги помѣщено въ приложеніи.

Отъ Царскаго до Гатчины (23 версты) путь идетъ по Царскосельско-Гатчинскому шоссе, которое соединяется съ проходящими въ недальнемъ разстояніи Варшавскимъ шоссе и Варшавскою желѣзною дорогою нѣсколькими грунтовыми дорогами, а послѣ переправы черезъ р. Ижору всѣ три дороги (оба шоссе и желѣзная дорога) слѣдуютъ до Гатчины почти рядомъ.

Отъ Гатчины до Пижмы (6 верстъ) дорога грунтовая удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. На Пижму съ Царскосельско-Гатчинскаго шоссе можно выдти, минуя Гатчину по дорогѣ, сворачивающей съ шоссе сейчасъ послѣ перехода черезъ р. Ижору и идущей къ Пижмѣ черезъ Замостье (14 вер.).

Отъ Пижмы до Черной (120 верстъ) дорога грунтовая, въ сухую пору возможная для войсковаго движенія.

Отъ д. Черной до д. Косицкой можно пройдти двумя одинаково удобопроходимыми грунтовыми дорогами, идущими параллельно берегамъ рѣки Луги: одною черезъ Дорогобужъ и Б. Требони (26 вер.), а другою черезъ Скачели и Подборовье (25 верстъ).

Отъ Косицкой до Любенца (13 верстъ) дорога грунтовая, повсюду удобопроходимая за исключеніемъ участка отъ Щепина до Гадовичи, затруднительнаго для движенія артиллеріи. Отъ Косицкаго къ Любенцу идетъ еще другой путь черезъ Толчину и Уномеръ (11 верстъ), но менѣе удобный чѣмъ первый.

Отъ Любенца до Клевенца (2½ версты) дорога хорошая грунтовая, а отъ Клевенца до Медвѣдя (16½ верстъ) шоссированная.

Затѣмъ отъ Медвѣдя до Шимска (15 вер.) путь идетъ по Шимско-Феофиловскому шоссе.

Общее протяженіе пути около 230 верстъ.

Описанный путь есть ближайшій къ Московскому шоссе изъ продольныхъ, возможныхъ для войсковаго движенія, путей, доходящихъ до линіи Шимскъ-Сольцы-Боровичи-Псковъ, но онъ отстоитъ отъ этого шоссе противъ Чудова по прямому направленію около 60 верстъ.

3) Дорога, отдѣляющаяся отъ предъидущей у Пижмы и идущая на Воскресенское, Куровицы, Спаское, Заозерье, д. Луги, Перечицы, Изари, Турово, Смѣшенье, гор. Лугу, Ланчино, Естомицы, Чеголь, Боръ, Наволокъ, Югостицы, Великое Село, Борки, Дедино, Подмошье, Турское, Чудки, Б. Уторгаши, Лубино, Сторонки, Березу и Сухлову.

Отъ Пижмы до Заозерья (28 верстъ) дорога грунтовая, удобная для движенія войскъ.

У Воскресенскаго отдѣляются хорошія грунтовыя дороги, идущія: одна на станцію Суйду (1 вер.), а другая на Сиворицы (8½ вер.); послѣдняя двумя вѣтвями выходитъ на дорогу изъ Гатчины къ Елизаветину (одна вѣтвь, выходящая къ Борницамъ 7½ вер., а другая, идущая западнѣе 9 верстъ).

У Куровицъ дорога пересѣкается съ Выро-Тосненскою дорогою.

На участкѣ между Куровицами и Заозерьемъ отъ описываемаго пути отдѣляется въ западномъ направленіи нѣсколько дорогъ, по большей части удобопроходимыхъ, соединяющихъ ее съ желѣзною дорогою и Варшавскимъ шоссе.

Отъ Заозерья до д. Луговъ (16 вер.) дорога затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ, а далѣе до г. Луги (54 версты) вновь удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

За д. Лугами отъ описываемаго пути отдѣляется хорошая грунтовая дорога, выходящая на Варшавское шоссе у д. Долговки (23 версты).

Отъ д. Перечицы идетъ удобная грунтовая дорога къ д Жильцамъ (10¼ верстъ), на Варшавскомъ шоссе, продолжающаяся далѣе шоссированною дорогою до желѣзнодорожной станціи Преображенской.

У д. Смѣшенья отдѣляется вполнѣ удобная для войсковаго движенія дорога, идущая черезъ Кудрово, Н. Село, къ Волочку (42 вер.), гдѣ она выходитъ на дорогу изъ Чернаго въ Медвѣдь.

Отъ гор. Луги разсматриваемый путь до д. Ланчино (1 верста) идетъ по Варшавскому шоссе, а отъ этой деревни сворачиваетъ съ него и идетъ на Естомицы и далѣе. Отъ Ланчино до д. Б. Уторгашъ (60 верстъ) дорога грунтовая, удобная для войсковаго движенія на всемъ протяженіи за исключеніемъ участка между д. д. Борки и Дедино, который затруднителенъ для прохода артиллеріи.

Отъ д. Естомицъ отдѣляется грунтовая дорога, идущая параллельно Варшавскому шоссе, на Ронти, Горки, Конезерье и Замошье къ Заплюсью (42 в.), гдѣ она выходитъ на шоссе. Дорога эта неудобна для артиллеріи на участкѣ между Конезерьемъ и Замошьемъ.

Дороги, идущія: отъ Смѣшенья черезъ Волочекъ къ Медвѣдю, отъ Ланчина къ Б. Уторгашъ и отъ Естомицы на Заплюсье (въ особенности двѣ первыя) соединяются между собою нѣсколькими грунтовыми дорогами, частью удобопроходимыми, а отчасти не вполнѣ удобными для войсковаго движенія.

У д. Бол. Уторгашъ описываемый путь пересѣкается съ Феофилово-Шимскимъ шоссе и затѣмъ идетъ до д. Сухлова (56 верстъ) по грунтовой, удобной для движенія войскъ, дорогѣ.

Все протяженіе пути отъ Пижмы до Сухлова 215 верстъ.

4) Путь отъ Царскаго Села на Павловскъ, Федоровскій посадъ, Аннолово, желѣзнодорожную станцію Лисино до пересѣченія у Косыхъ мостовъ съ дорогою, идущею изъ Выры на Тосно.

Отъ Царскаго Села къ Павловску идутъ два пути: одинъ прямой — шоссе (3½ вер.), а другой черезъ д. Гумолоссары шоссированный (4 версты).

Отъ Павловска до конца (28 верстъ) путь идетъ по шоссе. У Федоровскаго посада отдѣляются дороги: къ Царской Славянкѣ (7 верстъ) и къ пере-

правѣ черезъ р. Ижору на Московскомъ шоссе (4 версты) грунтовыя, а къ переправамъ на р. Ижорѣ у Райколова (2½ версты) и на путь къ д. Ладогѣ (1½ версты) шоссированныя.

Отъ Аннолова вдоль берега р. Ижоры, черезъ Райколово, къ переправѣ черезъ рѣку на Московскомъ шоссе (10 вер.) идетъ грунтовая, удобопроходимая дорога.

У станціи Лисино описываемый путь пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу. До этого пункта шоссе сопровождается тремя труднопроходимыми параллельными путями: двумя отъ Райколова и однимъ отъ Ладоги. За желѣзной-же дорогой шоссе вступаетъ въ болотистую и лѣсистую мѣстность, по которой пролегаютъ почти исключительно только лѣсныя дороги, малодоступныя для войскъ. Отъ Косыхъ мостовъ шоссе поворачиваетъ на востокъ къ Лисинскому лѣсничеству, а на западъ идетъ дорога черезъ ст. Сиверскую въ Выру (на Варшавскомъ шоссе).

5) Путь отъ Петербурга на Лигово, Красное Село, Ст. Скворицы, Сяскелево, Елизаветино, Калетино, Сосницы, Реполку, Гусинку, Подледье и Осьмину.

Участки этого пути отъ Петербурга до д. Подледье были разсмотрѣны при обозрѣніи сѣти дорогъ южнаго побережья Финскаго залива. Отъ Подледья-же до Осьмина (27 вер.) идетъ грунтовая, малоудобная, для войсковаго движенія, дорога.

Общее протяженіе всего пути—134 версты.

6) Дорога отъ Краснаго Села на Кипень, М. Волковицы, Переярово, Низковицы, Волгово, Губаницы, Волосово, Захонье, Заполье, Сосницы, Реполку и Липецкой стеклянный заводъ къ Ящеры, на Варшавскомъ шоссе.

Дорога эта также на большей части своего протяженія описана выше. Весь вообще путь удобенъ для движенія войскъ и обозовъ, причемъ отъ Краснаго Села до Кипени (15 вер.)—шоссе, отъ Кипени до Липецкаго стекляннаго завода (82 вер.) грунтовая дорога, а отъ послѣдняго до Ящеръ (6 вер.) шоссированная. Протяженіе всего вообще пути 103 версты.

Отъ Ящеръ къ станціи желѣзной дороги *Дивенской* идетъ шоссированная дорога (8 вер.).

7) Путь отъ Кипени, или отъ Краснаго Села, на Низковицы, Молосковицы, Сирковицы, Яблоницы, Устье, Рѣдькино, Сабскъ, Липу, Сватково, Серебрянку, Песье, Извозъ, Пустынку, Боръ, Олексино, Матвѣево, Лосицкій, Дряжну, Зовки, ст. Бѣлую, д. Новоселье, Велени, Теребуни, Хредино, Залазье, Червищу и Боровичи.

До Сабска участки дороги разсмотрѣны при обозрѣніи путей Финскаго побережья.

Отъ Сабска до д. Песье (30 вер.) дорога можетъ служить для войсковаго движенія при благопріятныхъ условіяхъ погоды. Отъ Песья до Извоза (11 вер.) дорога очень труднопроходима. Далѣе до поворота на д. Пустынку (12 вер.) путь

возможный для движенія. Отъ поворота до д. Боръ (12 вер.) дорога опять затруднительна, а отъ Бора до Олексина (16 вер.) удобопроходима.

Отъ Олексина до ст. Бѣлой (71 вер.) дорога грунтовая, вполнѣ удобная для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Также точно и отъ ст. Бѣлой до д. Новоселье (16 вер.), гдѣ дорога пересѣкаетъ Варшавское шоссе, и далѣе до Боровичей (34 вер.) дорога вполнѣ удобна для войсковаго движенія.

Все протяженіе пути отъ Сабска до Боровичей 202 версты.

Отъ станціи Бѣлой отдѣляется дорога, идущая паралельно желѣзной дорогѣ на Квашнину гору и ст. Новоселье, а оттуда по Порховской почтовой дорогѣ на Цапельку, Подложье, Жабенецъ, и Малаховку къ Ямкину. Протяженіе всей дороги отъ Бѣлой до Ямкина около 60 верстъ.

Отъ Бѣлой до ст. Новоселье (24 версты) дорога грунтовая, удобная для войсковаго движенія. Отъ Новоселья до Варшавскаго шоссе у Цапельки (8½ вер.)— шоссированная (между желѣзной дорогой и шоссе есть еще другая, грунтовая, дорога, проходящая въ близкомъ разстояніи отъ шоссированной).

Отъ Цапельки до Ямкина (27 вер.) дорога почтовая грунтовая, во всѣхъ отношеніяхъ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

8) Путь отъ одного изъ пунктовъ Нарвскаго шоссе къ Ястребину, а оттуда черезъ Лопецъ, Пелеши, Пустошку къ Рѣдькину на соединеніе съ предъидущей дорогой. Путь этотъ по участкамъ разсмотрѣнъ въ обозрѣніи сѣти дорогъ южнаго побережья Финскаго залива. Длина дороги отъ Ястребина до Рѣдькина 25¼ верстъ.

9) Дорога отъ одного изъ пунктовъ Нарвскаго шоссе къ Веймарну, откуда черезъ Среднее Село, Юрку, Порѣчье, Муравейно, Ложеголово, Ликовску, Лагоскину и Данилово къ Серебрянкѣ, на дорогу къ ст. Бѣлой.

До Лагоскина участки этого пути были разсмотрѣны выше; отъ Лагоскина-же до Серебрянки (21 вер.) дорога затруднительна для войсковаго движенія.

10) Путь отъ Нарвы на Гдовъ, Маслогостицы и Псковъ.

Отъ Нарвы до Гдова (74 вер.) идетъ шоссе. Съ него: у дер. Низы черезъ Усть-Жердянку, у д. Поля и у д. Гостицы, черезъ Б. Загривье, и у д. Подоручье черезъ Павлово и Ледино, отходятъ грунтовыя дороги къ д. Скамьѣ у истоковъ р. Наровы. Дороги эти частью доступны для движенія войскъ, а частью весьма затруднительны, въ особенности первая.

Отъ Гдова до Маслогостицъ (93½ вер.) идетъ дорога грунтовая вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза. Вначалѣ дорога эта проложена вблизи берега Чудскаго озера, но затѣмъ тамъ, гдѣ берегъ уклоняется къ западу, дорога отклоняется къ востоку, такъ что дорога противъ д. Наумовщины отстоитъ отъ озера верстъ на 40 слишкомъ, при чемъ къ берегу не отдѣляется на всемъ пути ни одной вполнѣ удобной дороги.

Близь дер. Каменки, отъ описываемаго пути отдѣляется дорога черезъ Ямъ,

идущая ближе къ берегу озера и выходящая, недоходя Маслогостицъ, на тотъ-же путь, но эта дорога неудобна для войсковаго движенія.

Отъ Маслогостицы до границы Псковской губерніи (6¼ вер.) разсматриваемый путь идетъ по грунтовой, вполнѣ удобной для движенія, дорогѣ, а далѣе до Пскова (31 вер.) дорога шоссирована и идетъ вблизи берега Псковскаго озера.

Отъ Маслогостицъ къ д. Баглицѣ на берегу озера идетъ грунтовая дорога (12¼ вер.) затруднительная для движенія артиллеріи.

Протяженіе всего пути отъ Нарвы до Пскова 204¾ вер.

Отъ Маслогостицъ къ Пскову идетъ другая дорога на Вязки, Заручьеве и Погостъ Торошинскій (54½ вер.). Дорога эта грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза. Отъ Погоста Торошинскаго отдѣляется дорога черезъ д. Сабежи къ д. Пески у Варшавской желѣзной дороги (13½ вер.).

Изъ путей поперечныхъ, соединяющихъ между собою указанные продольные пути, можно указать слѣдующіе:

1) Дорога, идущая отъ слободы Вологодской Ямской (на Петербургско-Лиговскомъ шоссе) черезъ Четыре руки (на пересѣченіи Московскаго шоссе съ Варшавскимъ) и Купчино къ Лѣсной Заводской (на Архангельскомъ трактѣ).

Отъ Вологодской Ямской до Четырехъ рукъ (3½ вер.) шоссейная дорога, а далѣе до Заводской (8 вер.) грунтовая вполнѣ удобная для движенія артиллеріи и обозовъ.

2) Шоссе отъ Лигова до Пулкова (10 вер).

3) Волхонское шоссе, отдѣляющееся отъ береговаго шоссе между Петергофомъ и Стрѣльной и идущее на Царское Село (25 вер.).

Отъ Царскаго Села путь продолжается по шоссе на Московскую Славянку къ станціи Колпино (10 вер.).

Отъ Колпина идетъ шоссейная дорога къ Вознесенскому (5 вер.) на Архангельскомъ трактѣ.

4) Дорога отъ Горѣлова (на Лиговско-Красносельскомъ шоссе) черезъ Коерово къ Пулкову (11 вер.) грунтовая, вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ.

5) Путь отъ Краснаго Села на Царское, къ переправѣ черезъ р. Ижору, на Московскомъ шоссе, и далѣе черезъ с. Ижору на Степановку и Мишкино къ Николаевскому, на р. Тоснѣ.

Отъ Краснаго Села до Царскаго (20 вер.) шоссе; отъ Витоловскаго приказа на этомъ шоссе отдѣляется на с. Б. Витолово старая шоссированная дорога въ Царское Село.

Отъ Царскаго Села до переправы черезъ р. Ижору (9 вер.)—шоссе. У этой переправы отъ описываемаго пути отдѣляется шоссе на Колпино (5 вер.).

Отъ переправы черезъ р. Ижору до поворота на Степановку (2½ вер.) путь идетъ по Московскому шоссе, при чемъ отъ с. Ижоры отдѣляется къ сѣверу

шоссированная дорога, идущая по правому берегу р. Ижоры черезъ Колпино къ Усть-Ижорѣ (12 вер.), а на югъ хорошая грунтовая дорога, къ старой Мызѣ (2 версты).

Отъ поворота съ шоссе до Степановки (4 вер.) дорога грунтовая, удобопроходимая, далѣе до Мишкина (3 вер.) шоссированная и затѣмъ до Никольскаго (3 вер.) вновь грунтовая.

6) Грунтовая удобопроходимая дорога отъ д. Кирпуны (на Красносельско-Скворицкой дорогѣ) къ мызѣ Таицкой (10½ вер.) и далѣе по водопроводному шоссе до Красносельско-Царскосельскаго шоссе близь д. Соболевой (12½ вер.).

Отъ м. Таицкой отдѣляется, частью шоссированная, частью грунтовая дорода черезъ с. Александровское къ д. Кавелахты (5 вер.) и грунтовыя дороги: къ переправѣ черезъ р. Ижору на Царскосельско-Гатчинскомъ шоссе (5¼ вер.) и къ переправѣ черезъ ту-же рѣку на Красносельско-Гатчинскомъ шоссе (4½ вер.).

7) Грунтовая удобопроходимая дорога отъ д. Перелѣсина (на Царскосельско-Гатчинскомъ шоссе) въ Павловскъ (5 вер.)

8) Путь отъ Кипени на ст. Скворицы, Пудость, Романово, Царскую Славянку и Павловскъ къ переправѣ черезъ р. Ижору на Московскомъ шоссе.

О дорогѣ изъ Кипени въ ст. Скворицы и изъ ст. Скворицъ въ Пудость было сказано при обозрѣніи путей финскаго побережья. Отъ Пудости до Гатчинской мельницы (2½ вер.) дорога шоссированная, далѣе до Царскосельско-Гатчинскаго шоссе (6½ вер.) она грунтовая и, проходя вдоль лѣваго болотистаго берега р. Ижоры, труднопроходима.

Отъ Романова до Павловска (18 вер.) и затѣмъ къ р. Ижорѣ (5 вер.) путь пролегаетъ по шоссе. У Царской Славянки отъ этого шоссе отдѣляются: шоссированная дорога черезъ Попово на Царское Село (6 вер.), грунтовая удобопроходимая дорога на Царскосельско-Гатчинское шоссе (6 вер.), грунтовая неудобная дорога въ Федоровскій посадъ (7 вер.) и хорошая грунтовая дорога черезъ Вангу мызу въ Местелево (6 вер.)

9) Дорога отъ Ямсковицы или Ополье (на Нарвскомъ шоссе) на Молосковицы, Вруду, Ославье, Губаницы, Владимірское, Борницы, Илькино и Колпано.

Дорога эта участками была описана при обозрѣніи путей финскаго побережья; изъ того-же обозрѣнія видно, что отъ различныхъ пунктовъ этой дороги отходятъ пути на Нарвское шоссе, которые, пересѣкая нѣкоторые изъ продольныхъ путей разсматриваемаго участка, служатъ, такимъ образомъ, для этихъ послѣднихъ соединительными дорогами.

10) Дорога отъ Волосова (станція Балтійской желѣзной дороги) на Лисино, Калетино и Зарѣчье къ с. Рожественну (на Варшавскомъ шоссе).

Дорога эта грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Длина ея 34 версты.

11) Путь изъ Выры (на Варшавскомъ шоссе) черезъ Межно, Сиверскую станцію, Куровицы и Лисинское лѣсничество въ Тосну.

Отъ Выры до пересѣченія у Косыхъ мостовъ съ шоссе, идущимъ изъ Павловска въ Лисинское лѣсничество (35 вер.), дорога преимущественно шоссированная и частью грунтовая. Далѣе за Косыми мостами черезъ Лисинское лѣсничество до Тосны (26½ вер.)—шоссе.

Выро-Тосненскій путь, проходя по мѣстности лѣсистой и болотистой, можетъ имѣть весьма важное значеніе какъ соединительный путь между Варшавскою и Николаевскою желѣзными дорогами и между Варшавскимъ и Московскимъ шоссе, въ особенности въ виду того, что южнѣе его верстъ на 50—60 нѣтъ ни одной удобной для войсковаго движенія дороги, которая-бы соединяла между собою указанные пути.

12) Грунтовая удобопроходимая дорога отъ дер. Луговъ къ дер. Нестерово (30 верстъ).

13) Дорога отъ д. Поля (на Нарвско-Гдовскомъ шоссе) на Кривую Луку, Вороново, Ариновку, Ложеголово и Ликовску (47 вер.), или отъ Поля на Савиновшину, Куралешеву также къ Ликовску (47½ вер.), а далѣе на Лагоскину, Лычну и Сабскъ (19 вер.). Дороги эти были описаны выше при обозрѣніи путей Финскаго побережья. Отъ Куроплешева отдѣляется дорога на м. Донскую, Тихвинку и Черную (29 вер.), дорога только на нѣкоторыхъ участкахъ проходимая.

14) Дорога отъ д. Гостицъ (на Нарвско-Гдовскомъ шоссе) черезъ Строки, Рабельскъ, Говорово, Рудницу, Морди и Порѣчье къ Липѣ (84 версты). Дорога грунтовая на большей части своего протяженія неудобная для движенія войскъ.

15) Дорога, отдѣляющаяся отъ предъидущей у д. Пелешей (3 версты отъ д. Гостицъ) и идущая на Новоселки, Извозъ, Песье, Серебрянку, Сватково, Осмино, Поля, Заозерье, Ситенку, Варшавское шоссе, Жильцы, Изари, Поддубье, Павшино, Ямъ-Тесово, Вяжищи и Березницу къ станціи Любань на Николаевской желѣзной дорогѣ.

Путь этотъ пересѣкаетъ поперекъ весь разсматриваемый раіонъ въ наиболѣе широкомъ мѣстѣ. Все протяженіе его, считая отъ д. Гостицы слишкомъ 270 вер.

Отъ д. Пелешей до д. Новоселки дорога грунтовая, неудобная для движенія артиллеріи и обозовъ. Отъ Новоселокъ до д. Извоза дорога грунтовая возможная для движенія войскъ. Отъ Извоза до Песье—затруднительная, а далѣе до Сваткова вновь дѣлается доступною для войсковаго движенія.

Отъ Сваткова до Варшавскаго шоссе (63 версты) дорога грунтовая, удобопроходимая. На этомъ участкѣ за д. Поля отдѣляется къ гор. Лугѣ черезъ погостъ Островенскій грунтовая дорога (33 версты) удобная для движенія войскъ только на участкѣ отъ погоста Островенскаго до Луги.

Отъ д. Жильцы на Изари и Поддубье (23 версты) идетъ удобопроходимая грунтовая дорога въ восточномъ направленіи, которая далѣе отъ Поддубья продолжается на Хлупино; описываемый-же путь круто поворачиваетъ на сѣверъ къ д. Павшино (4 вер.), а затѣмъ вновь на востокъ къ с. Ямъ-Тесово (20 в.).

Отъ Поддубья до Ямъ-Тесова дорога грунтовая, удобопроходимая для войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, также какъ и дальнѣйшее продолженіе ея на Вяжищи, Березницу, Вдицку и Апраксинъ Боръ до Любани (76 вер.) За Апраксинымъ Боромъ отдѣляется грунтовая не вполнѣ удобная дорога къ Бабину на Московскомъ шоссе (12 верстъ).

16) Дорога отъ д. Берегъ (около 10 верстъ отъ г. Луги) на Сырецъ, Городню, Дубровку, Островъ, Черное, Жестянную горку, Люболяди и Вошково къ Новгороду.

Отъ д. Берегъ до Дубровки (21 вер.) дорога грунтовая вполнѣ удобная для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія. Отъ Дубровки на сѣверъ отдѣляется хорошая грунтовая дорога въ д. Хлупино (12 вер.), откуда такая-же дорога идетъ черезъ Поддубье, Заплотье и Бѣткову на дорогу изъ Изари въ г. Лугу (22 вер.) Отъ Городни отдѣляется съ одной стороны удобная грунтовая дорога на Бѣтково (13 вер.), а съ другой тоже хорошая дорога черезъ Русыню въ д. Наволокъ (20 вер.), на дорогѣ изъ Луги въ Б. Уторгашъ.

Отъ Дубровки до Чернаго (25 вер.) дорога грунтовая, неудобная для войсковаго движенія. На этомъ участкѣ у Острова отдѣляется отъ разсматриваемой дороги, проселочная, затруднительная для движенія войскъ, дорога на Березницу (47 вер.), на дорогѣ изъ Ямъ-Тесова въ Любань, и далѣе на д. Дубовикъ (18 вер.).

Отъ Чернаго до Жестянной Горки (5 вер.) дорога грунтовая удобная для движенія артиллеріи и обозовъ; отъ Жестянной Горки до Люболяди (10½ вер.) дорога шоссированная, а отъ Люболяди до Новгорода (21½ вер.) вновь хорошая грунтовая, переходящая въ шоссированную только подъ самымъ Новгородомъ.

Все протяженіе пути 83 версты.

17) Путь отъ Гдова на д. Чернево, Голышки, Олексино, Матвѣево, Пелешокъ, Стан, Бѣльской, Олешно, Карпово, Вяжище, Стояновщину, Смерди, Кутъ, Домкину, Жилой Бродъ, Горку и Югостицы къ Н. Селу на дорогѣ изъ г. Луги къ с. Медвѣдь (около 177 верстъ).

Отъ Гдова до д. Хвостовой (16¼ вер.) дорога шоссированная, далѣе до Чернево (16 вер.) грунтовая вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ. За д. Хвостовой у Слутки съ описываемой дорогой соединяется другая дорога, идущая изъ Гдова, которая, хотя сокращаетъ путь, но мало удобна для войсковаго движенія. Къ Черневу подходитъ грунтовая удобопроходимая дорога, отходящая съ Нарвско-Гдовскаго шоссе у д. Верхоляни (6 верстъ къ сѣверу отъ Гдова) и

идущая черезъ д.д. Подосье и Озерово. Длина этой дороги 32½ версты. Отъ Чернева до Голышки (14½ вер.) дорога удобна для движенія войскъ. За д. Голышки путь раздѣляется: сѣверный идетъ къ Матвѣеву черезъ Олексино (32 вер.), а южный черезъ Тросновъ къ станціи Варшавской желѣзной дороги Бѣлой (67 вер.). Дорога черезъ Чернево, Голышки и Тросновъ къ Бѣлой составляетъ прямой кратчайшій и удобнѣйшій путь между Гдовомъ и Варшавской желѣзной дорогой.

Отъ Матвѣева до Пелешка (15 вер.) дорога удобопроходима. Не доходя до Пелешка отъ описываемаго пути отходитъ на югъ грунтовая, не вполнѣ удобная для движенія войскъ, дорога на Боброво и Овинецъ (около 25 вер.).

Отъ Пелешка до Олешно (22 вер.) дорога затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Черезъ погостъ Бѣльскій отходитъ на югъ хорошая грунтовая дорога на Островно, Лышницу, Захонье и Манкошевъ Лугъ къ желѣзнодорожной станціи Плюсса (31 вер.).

Отъ Олешно черезъ Карпово и Вяжище до Стояновщины (28 вер.) дорога удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Отъ Карпова отдѣляется не вполнѣ удобная дорога черезъ Ведрово прямо къ Лугѣ. Между Вяжище и Стояновщиной дорога пересѣкаетъ Варшавскую желѣзную дорогу, а отъ Стояновщины до Смерди (4 вер.) идетъ паралельно ей, при чемъ не вполнѣ удобна для движенія. Отъ Смерди описываемый путь круто поворачиваетъ на юго-востокъ, а прямо идетъ паралельно желѣзной дорогѣ, затруднительная для прохода артиллеріи и обозовъ дорога на Червище, Новоселье, Полицы, Демьяновку, Б. Лужокъ, д. Плюссу и далѣе на Б. Захонье и Б. Редежи къ Кебекѣ на грунтовой дорогѣ со станціи Новоселье къ шоссе (79 вер.).

Отъ Смерди до Н. Села 29 верстъ, при чемъ до Домкина дорога удобопроходима, а далѣе до Н. Села затруднительна для обозовъ и артиллеріи.

18) Съ Гдовско-Бѣльской дороги у озера Широкаго черезъ д. Овинецъ, Захонку, Лышницы, Мадолицу, Б. Лужокъ, Березицы и Александровку къ Жилому Броду на предъидущей дорогѣ (68 вер.).

Отъ начала дороги до Захонки (23¼ вер.) дорога грунтовая хорошая, за исключеніемъ участка между Заозерьемъ и Бережицей. Отъ Захонки такая-же дорога на Манкошевъ Лугъ (11½ вер.). Между Захонкой и Мадолицами (16 вер.) дорога не совсѣмъ удобная для движенія войскъ. Отъ Мадолицъ отходятъ хорошія грунтовыя дороги: на Захонье (5 вер.), на деревню Плюссу (9 вер.) и черезъ Демьяновку къ Б. Озерцамъ (11½ вер). Отъ д. Плюссы идетъ шоссированная дорога къ станціи Плюсса (2½ вер.), а оттуда черезъ Хмеръ и Букину къ д. Лудони (29½ вер.) на Варшавскомъ шоссе близь д. Новоселья. Кромѣ того отъ д. Плюссы отходитъ нѣсколько удобныхъ дорогъ прямо къ Варшавскому шоссе.

Отъ Мадолицы до Березицы (18 вер.) дорога грунтовая, удобопроходимая. Отъ Березицы отходитъ хорошая грунтовая дорога черезъ Городаньку въ д. Плюссу (24 вер.); у Городаньки отъ этой дороги отдѣляется путь къ Заполью на Варшавскомъ шоссе (9 вер.) и далѣе къ Городищу (18 вер.) на Феофиловско-Шимскомъ шоссе.

Отъ Березицы до Александровки (9 вер.) дорога доступная для войсковаго движенія, а далѣе до Жилаго брода (2 вер.) затруднительная.

У Александровки отъ описываемой дороги отдѣляется удобная грунтовая дорога черезъ Шильцово и Новоселье на желѣзнодорожную станцію Серебрянку (20 вер.).

19) Шоссе изъ Феофиловой пустыни черезъ с. Медвѣдь до пересѣченія съ Новгородско-Старо-Рускимъ шоссе у Шимской станціи (73¾ вер.).

Отъ с. Медвѣдь отдѣляются двѣ дороги на д. Минюши; одна хорошая грунтовая (13 вер.), а другая въ началѣ до д. Горнаго Веретья шоссированная, а потомъ также хорошая грунтовая (14 вер.).

Отъ д. Минюши одна дорога идетъ на Новгородъ (37 вер.), а другая черезъ Видогощь къ д. Вошковой (27 вер.), но дорогѣ изъ с. Чернаго въ Новгородъ. Обѣ послѣднія дороги затруднительны для движенія артиллеріи и обозовъ.

Кромѣ того, отъ Медвѣдя отдѣляется одна грунтовая дорога черезъ д. Михалкино на Скирино (18 вер.), а другая тоже грунтовая вдоль по лѣвому берегу р. Мшаги къ д. Мшагѣ (11 вер.).

У харчевни близъ д. Кувшина шоссе пересѣкается удобопроходимою грунтовою дорогою, идущею изъ Мшаги въ д. Н. Веретье (13 вер.), на дорогѣ изъ Медвѣдя въ Минюши. Далѣе шоссе пересѣкается шоссированной дорогой, идущей изъ Мшаги къ д. Требутицѣ (6 вер.), а еще ближе отъ Шимской грунтовою дорогою, идущею изъ Бора на Требутицы къ д. Минюши (19½ вер.).

20) Дорога отъ Маслогостицкаго на Вязки, Княжицы, Б. Суседню, Великое Поле, Новоселье, Цапельку, Катежну, постоялый дворъ Ситный, Кочерицы, Бородкину, Череминку, Теребуни, Боротно и Кіевецъ къ д. Сторонки (около 138 верстъ).

Отъ Маслогостицкаго до Княжицы (31¾ вер.) дорога грунтовая удобопроходимая. У Княжицъ отдѣляется дорога черезъ Лѣсковъ на погостъ Бѣлой (19 вер.) близъ Заручевья. Отъ Княжицъ до Б. Суседни (9 вер.) дорога затруднительна для обозовъ и артиллеріи. У Пожогова отдѣляется хорошая грунтовая дорога къ д. Моложани (9 вер).

Отъ Б. Суседни до станціи Новоселья (23¾ вер.) дорога грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Отъ д. Великое Поле отдѣляется удобопроходимая дорога къ д. Моложани (4 вер.).

Отъ ст. Новоселья до Цапельки дорога была уже описана выше. Отъ Ца-

пельки до постоялаго двора Ситнаго (14½ вер.) описываемый путь проходитъ по Варшавскому шоссе.

Отъ Ситнаго до Теребуни (20 вер.) дорога удобна для войсковаго движенія только въ концѣ за д. Череминкой.

Отъ Катежны идетъ черезъ Перерostенъ старая почтовая, нынѣ заброшенная, дорога, соединяющаяся за Перерostеномъ съ новой почтовой дорогой изъ Новоселья въ Порховъ.

Отъ Катежны идетъ грунтовая хорошая дорога черезъ Печеново и Дворково къ Перепутью на Варшавскомъ шоссе (14 верстъ).

Отъ Теребуни до Сторонки (31 верста) дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. У дер. Боротно отходитъ дорога къ д. Похонькѣ на Феофилово-Шимскомъ шоссе и далѣе къ д. Б. Лзи на старомъ Бѣлорусскомъ трактѣ (18 верстъ).

21) Дорога отъ д Заручевья на Черемшаны, Молоди, Клинъ, Горки, Глубокую и Малаховку, на почтовой дорогѣ изъ Новоселья въ Порховъ (58 вер.).

Отъ д. Заручевья до Молоди (на Варшавской желѣзной дорогѣ) и далѣе до пересѣченія съ Варшавскимъ шоссе дорога грунтовая удобная для войсковаго движенія. Далѣе до д. Горки дорога представляетъ затрудненія для артиллеріи и обозовъ. Отъ дер. Клинъ отходитъ хорошая грунтовая дорога на д. Мраморку и далѣе къ дер. Лопатовой (23½ вер). У деревни-же Мраморки отъ этой послѣдней дороги отдѣляется удобопроходимая грунтовая дорога на д. Яхново (у шоссе) и далѣе къ желѣзно-дорожной станціи Торошино (15 вер.).

Отъ д. Горки до д. Глубокаго дорога не представляетъ большихъ затрудненій для войсковаго движенія. Отъ Глубокаго до Малаховки, на дорогѣ изъ Новоселья въ Порховъ, путь не совсѣмъ удобопроходимъ, но отъ Глубокаго-же отдѣляется къ Новоселье-Порховской дорогѣ другая вѣтвь, которая представляетъ больше удобствъ для движенія войскъ.

22) Дорога, отдѣляющаяся отъ Варшавскаго шоссе между д. Яхновымъ и бывшей почтовой станціей Кресты и идущая на Кебъ, Лопатово, Загорье, Щучью гору, Ямкино, Дубровну, Боровичи, Опоку, Сухлову, посадъ Сольцы, Скирино, Мшагу и Боръ къ Шимской (145½ вер.). Вся эта дорога грунтовая, на всемъ своемъ протяженіи вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Она вмѣстѣ съ шоссе изъ Шимска на Новгородъ служитъ кратчайшимъ путемъ между Псковомъ и Новгородомъ и на нее выходятъ почти всѣ продольныя дороги сѣвернаго участка разсматриваемаго раіона.

У дер. Кебъ отходитъ грунтовая, малоудобная дорога, выходящая на шоссе у бывшей станціи Кресты. У д д Лопатово, Ямкино, Боровичи, Сухлово, Скирино, Мшага и Боръ на описываемую дорогу выходятъ пути, указанные выше. Сверхъ того къ д. Дубровнѣ выходитъ дорога, отходящая у д. Залозы отъ дороги

со станціи Бѣлой въ Боровичи, а къ д. Боровичамъ, кромѣ только что упомянутой дороги, выходитъ объѣздная дорога, отдѣляющаяся отъ д. Червище, которая посредствомъ вѣтви черезъ Залужье на д. Березу соединяется съ путемъ изъ Б. Уторгаша въ Сухлову.

Отъ деревни Сухловой отходитъ дорога черезъ д. Тресню къ Михайловскому (на дорогѣ изъ Порхова въ Старую Русу), которая служитъ продолженіемъ пути изъ Луги черезъ Б. Уторгашъ и Сторонки.

Разсмотрѣнный участокъ вообще крайне бѣденъ удобными путями сообщеній; въ немъ, кромѣ Государственныхъ шоссе, почти совсѣмъ не встрѣчается шоссированныхъ дорогъ, да и грунтовыя по большей части не представляютъ необходимыхъ качествъ для движенія значительныхъ отрядовъ войскъ. Наименѣе доступною частью является широкая полоса, лежащая между Балтійской желѣзной дорогой и линіею отъ Гдова на Лугу и Новгородъ, гдѣ по причинѣ болотистой и лѣсистой мѣстности сѣть удобопроходимыхъ дорогъ развита весьма слабо въ особенности въ восточной ея части, прилегающей къ Московскому шоссе и Николаевской желѣзной дорогѣ.

Южнѣе линіи Гдовъ-Луга-Новгородъ дороги расположены гуще, хотя и здѣсь встрѣчаются довольно значительныя пространства труднодоступныя по отсутствію удобныхъ путей сообщенія.

Наиболѣе удобными путями, связывающими войска, дѣйствующія на южномъ побережьи Финскаго залива и на Варшавскомъ шоссе, будутъ слѣдующія:

1) Дорога отъ Рожественна черезъ Калетино къ Волосову.

2) Дорога отъ Ящеры на Реполку, Сосницы и Заполье также къ Волосову.

3) Дорога отъ Жильцовъ на Сватково, Сабскъ, Рѣдькино и къ Молосковицамъ или къ Ястребину.

Дорога отъ Сабска черезъ Порѣчье прямо къ Ямбургу, какъ сказано, неудобна для войсковаго движенія.

4) Дорога отъ д. Новоселья (на шоссе) черезъ станцію Бѣлую въ Гдовъ и далѣе по шоссе въ Нарву, и

5) Дорога изъ Пскова черезъ Маслогостицкій въ Гдовъ и затѣмъ по шоссе къ Нарвѣ.

Наиболѣе важными узлами дорогъ въ разсматриваемомъ участкѣ, кромѣ указанныхъ прежде, являются слѣдующіе: *Луга*, *Гдовъ*, *Феофилова Пустынь*, *Шимская* и *Медвѣдь*.

б) Пути южнаго участка.

Пути продольные:

1) Путь отъ станціи Шимской на Старую Русу, городъ Холмъ и Троицу Хлавицу въ Великіе Луки.

Общая длина—255 верстъ.

Отъ Шимской до Старой Русы путь пролегаетъ по Новгородъ-Старорускому шоссе (42½ вер.). Шоссе здѣсь пролегаетъ по болотистому грунту и на всемъ своемъ протяженіи сопровождается въ близкомъ разстояніи Новгородско-Старорускою желѣзною дорогою.

Новгородская узкоколейная желѣзная дорога, отдѣляющаяся, какъ выше указано, отъ Николаевской у станціи Чудова и идущая въ Новгородъ и далѣе въ Старую Русу, имѣетъ общее протяженіе 165 верстъ. По всей длинѣ дороги проложенъ одинъ рельсовый путь. Подвижной составъ дороги состоитъ изъ 20 паровозовъ, 324 вагоновъ и 107 платформъ. Наибольшее число поѣздовъ, которое можетъ дать дорога, находится въ полной зависимости отъ наличнаго подвижнаго состава, заимствованіе котораго съ другихъ дорогъ, по узкости колеи, не можетъ имѣть мѣста. Въ настоящее время дорога можетъ дать ежесуточно, при сохраненіи одного пассажирскаго поѣзда: на участкѣ Чудово-Новгородъ 5 воинскихъ поѣздовъ, а на участкѣ Новгородъ-Старая Руса 3 воинскихъ поѣзда. Постройки на станціяхъ Новгородской желѣзной дороги деревянныя и небольшихъ размѣровъ (*).

Отъ Старой Русы до гор. Холма (98 верстъ) описываемый путь проходитъ по грунтовой почтовой дорогѣ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, для укрѣпленія, полотно дороги выложено жердями, покрытыми землею. Въ сухое время дорога вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; весною же и осенью въ низменныхъ мѣстахъ она вязка и тяжела для движенія нагруженныхъ повозокъ.

Гор. Холмъ соединяется съ Старой Русой еще другой дорогой, которая отъ Холма идетъ черезъ Городню вдоль по лѣвому берегу р. Ловати и выходитъ у ст. Рамышево на Демьянско-Старорускій трактъ, но дорога эта не повсюду удобна для войсковаго движенія.

Отъ Холма до Троицы-Хлавицы (45 верстъ) описываемый путь проходитъ по грунтовой, вполнѣ удобной для движенія войскъ и обозовъ, дорогѣ, соединяющей гор. Холмъ съ Бѣлорусскимъ трактомъ.

Отъ Троицы-Хлавицы до Великихъ Лукъ путь проходитъ по грунтовой дорогѣ, идущей вдоль р. Ловати (около 70 верстъ); дорога эта до д. Губаны удобопроходима, но далѣе затруднительна по причинѣ частыхъ болотистыхъ ямъ, а весною и осенью сверхъ того вслѣдствіе разлитія р. Ловати. Поэтому отъ д. Губаны на Великіе Луки имѣется еще объѣздная дорога на Амосово, Курову Гору и Ведерниково, но она еще хуже чѣмъ первоначальная дорога. Дер. Губаны соединяется проселочною, на большей части своего протяженія затруднительною для движенія повозокъ, дорогою съ гор. Торопцомъ.

(*) Описаніе желѣзной дороги помѣщено въ приложеніи.

2) Дорога отъ д. Боровичей на д. Узу, гор. Порховъ, д. Шенецъ, Дубровки, Кривецъ, Телятниково, Сорокино, Ублицкую, Ашевъ, Успенское, Бѣжаницы, Покровское, Михайловское, Горки и гор. Великія Луки къ Сенькову на границѣ Витебской губерніи, гдѣ дорога развѣтвляется на Витебскъ и Велижъ и на Невель.

Общая длина всего пути 231½ верста.

Дорога эта составляетъ продолженіе дороги со станціи Бѣлой на Боровичи и носитъ названіе Бѣлорусскаго тракта. Путь этотъ имѣетъ то значеніе, что онъ, отходя отъ р. Западной Двины прорѣзываетъ съ юга на сѣверъ всю Псковскую губернію и затѣмъ выводитъ на Варшавское шоссе, или черезъ Шимскъ и Новгородъ на Московское шоссе.

На всемъ своемъ протяженіи дорога грунтовая, вполнѣ допускающая движеніе войскъ съ артиллеріею и обозами.

Близь д. Узы, къ дорогѣ изъ Боровичей на Порховъ присоединяется вполнѣ удобная дорога изъ Ямкина, составляющая часть почтовой дороги со станціи Новоселье въ Порховъ.

Съ Псковско-Шимской дороги отходитъ къ Порхову еще другая хорошая грунтовая дорога, отдѣляющаяся у д. Опоки (въ 2-хъ верстахъ отъ д. Боровичи) и идущая затѣмъ параллельно дорогѣ изъ Боровичей по другую сторону рѣки Шелони. Длина ея 25 вер. Эта послѣдняя дорога при переправѣ черезъ р. Полонку соединяется съ Порховско-Старорусской дорогой.

Въ юго-восточномъ направленіи отъ Порхова отходитъ хорошая грунтовая дорога, слѣдующая по правому берегу р. Шелони на Страшницу, Устье, Высокое и Байково, гдѣ она соединяется съ другою дорогою, отдѣляющеюся отъ Бѣлорусскаго тракта у д. Шенецъ и слѣдующею по лѣвому дорогу р. Шелони. Отъ Байкова дорога выходитъ на дорогу изъ д. Кривеца (на Бѣлорусскомъ трактѣ) къ д. Енарьевой, лежащей на пути, соединяющемъ Бѣлорусскій трактъ съ гор. Старой Русой.

Далѣе отъ д. Сорокино и отъ м. Ублицкой отдѣляются дороги, соединяющіеся у д. Бѣлково въ одну, которая идетъ черезъ Карпову, Соловьеву и Взгляды въ Старую Русу; на этотъ же путь выходитъ у д. Мостище дорога, отдѣляющаяся у д. Страшницы отъ дороги изъ Порхова въ Байково.

За р. Локней, отъ Бѣлорусскаго тракта отходитъ грунтовая почтовая дорога на Утѣхину, Боръ и Троицу Хлавицу въ г. Холмъ.

У погоста Горокъ, отдѣляется грунтовая хорошая дорога къ г. Невелю черезъ костелъ Сокольники, пролегающая въ раіонѣ округа на протяженіи 9 вер.

Отъ г. Великихъ Лукъ отходятъ дороги: на Торопецъ и черезъ д.д. Сухареву и Десятинный лѣсъ къ д. Яковлевой, лежащей на пути изъ Торопца въ Холмъ.

3) Дорога изъ г. Порхова, на Требеху, Гороны, Петрово, Вышгородъ, Ску-

бецъ, Пошибайлово, Овсянниково, Сорокино, Цвѣнь, Б. Гагрино, Юхново, Степанково, Гривино, Знаменское и Вязъ къ д. Мельницѣ близь озера Язно, у южной границы округа (на дорогѣ, выходящей на шоссе изъ Невеля въ Опочку).

Все протяженіе дороги до границы округа 171½ вер.

Отъ Порхова до д. Знаменской (119½ вер.) дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, далѣе отъ Знаменской до Вяза (32 версты) дорога затруднительна для движенія артиллеріи и повозокъ, а затѣмъ до Мельницы (20 вер.) снова удобопроходима.

До д. Сорокино, гдѣ разсматриваемая дорога сходится съ Бѣлорусскимъ трактомъ, оба эти пути (2-й и 3-й) соединяются между собою нѣсколькими короткими грунтовыми дорогами по большей части удобопроходимыми.

Южнѣе же Сорокиной дорога пересѣкаетъ пути изъ Новоржева къ Ашеву и къ Бѣжаницамъ на Бѣлорусскомъ трактѣ.

4) Дорога отъ д. Дубровно (на Псковско-Шимской дорогѣ) на В. Горки, Деревково, Веснино, Загорье, Коршъ, Турицу, Веретенье, Колоду, Четверть, Навережье, Городище, Крутцы, Сторожню, Воронкову-Ниву, Новоржевъ, Плавно Дорошково и Ежино къ Козельницѣ, на границѣ Виленскаго округа, вблизи шоссе изъ Невеля въ Опочку.

Все протяженіе пути 224¾ версты. Отъ Дубровно до В. Горки (2½ вер.) удобопроходима, далѣе до переправы черезъ р. Узу у Загорья (16 вер.) она очень затруднительна для движенія сколько нибудь значительныхъ отрядовъ; затѣмъ до д. Коршъ (2 вер.) удобопроходима, а отъ д. Коршъ до Турицы (4 в.) опять затруднительна.

Отъ д Турицы до д. Четверть (30¾ вер.) дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; отъ Четверти до Навережья (20 вер.) она удобна для войсковаго движенія; за Навережьемъ на протяженіи 5¼ вер. вновь удобопроходима, а затѣмъ до Сторожни (32½ вер.) затруднительна.

Отъ Сторожни до Воронковой Нивы (7 вер.), отъ Воронковой Нивы до Новоржева (5½ вер.) и отъ Новоржева до д. Плавно (26 вер.) дорога удобная для войсковаго движенія; за Плавной же до самой границы (73¼ вер.) дорога не вполнѣ удобна и представляетъ затрудненія для движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріею.

У д. Веснина описываемая дорога пересѣкаетъ шоссированную дорогу, идущую изъ монастыря Св. Никандра къ с. Вячокъ на р. Узѣ.

Отъ Колоды къ д. Требехѣ идетъ хорошая грунтовая дорога. Кромѣ того описываемый путь соединяется съ предъидущимъ нѣсколькими грунтовыми дорогами, которыя входятъ участками въ поперечные пути, разсматриваемые ниже.

5) Дорога отъ Никандровскаго креста (у Псковско-Шимской дороги) на д. Рыкъ, монастырь Св. Никандра, Хилово, Переровну, Веретенье, Красную Сосну,

Шарапово, Воронкову-Ниву, Новоржевъ, Палково, Гришину, Липицы и Глубокое къ границѣ у д. Агафоновой.

Отъ Никандровскаго Креста до Монастырскаго Села (7 вер.) дорога грунтовая удобопроходимая; отъ Монастырскаго села до монастыря Св. Никандра и далѣе до поворота на д. Веснину (9 вер.) дорога шоссированная, а затѣмъ вновь грунтовая, удобная для войсковаго движенія, за исключеніемъ послѣдняго участка отъ д. Липицы, представляющаго затрудненія для артиллеріи и обозовъ.

Все протяженіе дороги 163 версты.

6) Дорога отъ Загорья (на Псковско-Шимской дорогѣ) черезъ Локоть и Заходы къ Павлихѣ на Островско-Порховской дорогѣ.

Длина дороги 30 вер. На всемъ протяженіи она затруднительна для движенія значительныхъ отрядовъ.

7) Дорога изъ Пскова на Лопатину, Череху, Добрывитки, Никольское, Ломки, Ловску, Домахину, Моршавицы, Шарапову и Воронкову Ниву въ Новоржевъ.

Длина пути 111 вер. Дорога грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ на всемъ протяженіи за исключеніемъ участка между Ломки и Ловска.

До Лопатина дорога идетъ вдоль праваго берега р. Великой; у Лопатина переходитъ черезъ р. Череху по шоссейному мосту и пересѣкается съ Варшавской желѣзной дорогой и Варшавскимъ шоссе. У Никольскаго дорога пересѣкается Островско-Порховской дорогой, а у Воронковой Нивы выходитъ на почтовую дорогу, идущую съ Варшавскаго шоссе въ Новоржевъ.

8) Дорога изъ д. Лопатова (на Псковско-Шимской дорогѣ) черезъ Никольское, Требошу, Кондратово, Верхній мостъ, Еремѣеву, Пустошки, Скуратово, Никольское и Шикъ, гдѣ выходитъ на предъидущую дорогу.

Длина пути 77 вер. До пересѣченія съ Островско Порховской дорогой у Кондратова, дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Далѣе до Скуратова (32½ вер.) она, на большей части своего протяженія, представляетъ затрудненія для артиллеріи, а затѣмъ отъ Скуратова до д. Шикъ (9¼ вер.) опять удобопроходима.

9) Шоссе, отдѣляющееся отъ Варшавскаго шоссе у Острова и идущее черезъ Опочку и Невель на Витебскъ.

Шоссе это имѣетъ важное значеніе какъ удобнѣйшій и кратчайшій операціонный путь, идущій изъ Витебска и соединяющійся въ предѣлахъ округа съ другимъ важнѣйшимъ направленіемъ, идущимъ также отъ р. Западной Двины (Варшавское шоссе, пересѣкающее у Динабурга Западную Двину).

Протяженіе шоссе отъ Острова до Опочки 69 вер., а отъ Опочки до границы Виленскаго округа 29 верстъ.

10) Дорога отъ д. Погорѣлки (на Островско-Новоржевской дорогѣ) на Ямище, Александровское, Слѣпни, Вороничи, Тоболенецъ, Румянцево, Бѣлки, Панюшино, Опочку и Лобово къ Гороватвѣ, на границѣ съ Виленскимъ округомъ.

Протяженіе всей дороги около 120 верстъ.

Отъ Погорѣлки до Ямище (1¼ вер.) дорога затруднительная. Отъ Ямище до Слѣпни (32½ вер.) дорога удобна для войсковаго движенія. Недоходя до д. Слѣпни, отдѣляется грунтовая дорога черезъ Крюково къ Шарапову (11 вер.). Отъ Слѣпней отходитъ хорошая грунтовая дорога къ станціи Литовкѣ на почтовой дорогѣ съ Варшавскаго шоссе къ Новоржеву (14 вер.)

Отъ Слѣпни до Панюшина (45¼ вер.) дорога грунтовая удобная для движенія артиллеріи и обозовъ.

У д. Бѣлки на описываемый путь выходитъ грунтовая дорога отъ Воронковой Нивы, которая до д. Рагозина (8 вер.) проходима только зимою, когда замерзаютъ болота, по которымъ она проложена. Отъ Рагозина до Лаблина (1¾ вер.) она труднопроходима, а далѣе до д. Бѣлки (36 вер.) довольно удобна для движенія.

За Панюшинымъ описываемый путь выходитъ на Островско-Опочское шоссе, которымъ и слѣдуетъ до Опочки.

Отъ Опочки до с. Лобова (23¾ вер.) дорога грунтовая удобопроходимая, а далѣе до Гороватки (7¼ вер.) затруднительная для артиллеріи и обозовъ.

Отъ Опочки отходитъ кромѣ того хорошая грунтовая дорога, идущая вдоль лѣваго берега р. Великой черезъ д. Васьково къ границѣ округа и продолжающаяся далѣе до г. Себежа (въ раіонѣ округа 15½ вер.)

11) Грунтовая, допускающая движеніе войскъ всѣхъ родовъ оружія, дорога отъ д. Бѣлогузовой (на Островско-Новоржевской дорогѣ) черезъ Подъяблоновку къ Юхнову (на дорогѣ съ Варшавскаго шоссе въ Новоржевъ) протяженіемъ 32 версты.

12) Дорога, отдѣляющаяся отъ Островско-Новоржевской не доходя до д. Шмейлово и идущая на Гнилки, Мельницу, пригородъ Красный и Ново-Покровское къ Ширяеву, на границѣ съ Виленскимъ округомъ по дорогѣ изъ Опочки въ Люцынъ.

На всемъ протяженіи дорога грунтовая удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Отъ д. Мельницы (37 вер. отъ начала дороги) на пригородъ Красный ведутъ два пути: одинъ черезъ Велье (31½ вер.), а другой черезъ д. Лоси (31 вер.).

Отъ пригорода Краснаго до Ширяева 26 верстъ.

13) Дорога отъ д. Ивахнова (на Островско-Опочскомъ шоссе) на Заборовье, Дулово, Столбово, Самульцево и Б. Ганьковъ, откуда идутъ къ границѣ двѣ вѣтви: одна на фольваркъ Кабертовъ, а другая на с. Лямоны.

Отъ Ивахнова до Ганькова (71¾ вер.) дорога затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ; тоже и отъ Ганькова до ф. Кабертова (10½ вер.). Отъ Ганькова же до границы черезъ с. Лямоны (9½ вер.) дорога доступна для войсковаго движенія.

14) Дорога отъ Пскова черезъ д. Выдру (у брода черезъ р. Великую), Ражкополье и Ласковицы на Варшавское шоссе.

Все протяженіе пути 46 вер. Отъ Пскова до р. Великой и отъ Ражкополья до шоссе дорога удобна для движенія войскъ, на остальномъ-же протяженіи она затруднительна для артиллеріи.

15) Путь, идущій съ Псковско-Рижскаго шоссе отъ ст. Станки, или отъ д. Дубника на Харлапково и Грибули, а оттуда двумя вѣтвями: къ д. Панево и къ д. Странники, которыя лежатъ на дорогѣ изъ Рубенятъ (на Варшавскомъ шоссе) черезъ Маріенгаузенъ (Витебской губерніи) въ Лифляндскую губернію.

Отъ ст. Станки до Харлапкова (20½ вер.) дорога отчасти удобна, а отчасти затруднительна для войсковаго движенія. Отъ д Дубника до Харлапкова (18 вер.) дорога только отъ шоссе до д. Шахницы представляетъ затрудненія для движенія, а далѣе она удобопроходима.

Отъ Харлапкова до Грибули (15 верстъ) и отъ Грибули до Панева (28 вер.) и до Странники (34 вер.) дорога не представляетъ затрудненій для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія.

16) Дорога отъ Изборска на Грибули, Шабаново и Островъ (54 вер.) грунтовая, вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ и поддерживаемая въ постоянной исправности.

17) Дорога, сворачивающая съ Псковско-Рижскаго шоссе за Изборскомъ и идущая на Михалеву и Унтину къ границѣ Виленскаго округа.

Протяженіе этой дороги 49¾ верстъ и она не представляетъ серьезныхъ препятствій для войсковаго движенія.

18) Дорога отъ ст. Паниковичи на Псковско-Рижскомъ шоссе черезъ Тендеши и Заболотье къ д. Кудебъ у границы Виленскаго округа (24½ вер.).

Дорога эта, хотя на большей части своего протяженія проходитъ болотистымъ лѣсомъ, но только въ концѣ становится недоступною для артиллеріи и обозовъ. До д. Заболотья и даже нѣсколько дальше она въ сухое время года не представляетъ особенныхъ затрудненій для движенія небольшихъ отрядовъ войскъ съ артиллеріею.

19) Дорога отъ д. Боровкова (на Варшавскомъ шоссе) на Вышгородокъ къ Рейники, за которой снова выходитъ на шоссе.

Дорога эта до Вышгородка идетъ паралельно шоссе по западную его сторону между нимъ и желѣзной дорогой. У Вышгородка она пересѣкаетъ шоссе и затѣмъ

идетъ по восточную его сторону. Дорога на всемъ протяженіи удобопроходима. Длина ея 36¾ верстъ.

Поперечные пути:

1) Псковско-Рижское шоссе, идущее изъ Пскова черезъ Изборскъ въ Ригу. Протяженіе шоссе въ раіонѣ округа 61½ верста.

Путь этотъ имѣетъ важное значеніе въ томъ отношеніи, что онъ представляетъ кратчайшее и удобнѣйшее направленіе для войскъ, высадившихся на берегъ Балтійскаго моря вблизи Риги и оперирующихъ на соединеніе съ войсками, наступающими къ Петербургу по Варшавскому шоссе.

2) Дорога изъ Пскова черезъ Холохальню, Виски, Изборскъ и Печоры къ границѣ округа.

Дорога эта, выходя изъ Пскова сѣвернѣе Рижскаго шоссе, вскорѣ пересѣкаетъ его и переходитъ на южную сторону, но потомъ снова переходитъ черезъ шоссе и круто удаляется отъ него (по прямому направленію верстъ на 8) къ Псковскому озеру, съ берегомъ котораго соединяется нѣсколькими короткими путями. Отъ Холохальни дорога начинаетъ сближаться съ шоссе, съ которымъ сходится у Изборска. Отъ Пскова до Изборска по этой дорогѣ 36¼ верстъ; дорога грунтовая вполнѣ удобная для войсковаго движенія. У д. Виски отъ этого участка пути отдѣляется прямая дорога на Печоры черезъ р. Абдегъ и д. Боровцы (21 вер.), но дорога эта не на всемъ своемъ протяженіи доступна для движенія артиллеріи.

Отъ Изборска отходитъ грунтовая, неудобная для движенія войскъ, дорога на сѣверъ къ Псковскому озеру, но она доходитъ только до д. Заходцы (24 вер.); далѣе-же къ берегу озера, вслѣдствіе болотистаго грунта, лѣтомъ нѣтъ проѣзда.

Отъ Изборска до Печоръ (20 вер) дорога шоссированная. Отъ этой дороги близь Изборска отдѣляется грунтовая хорошая дорога, которая черезъ д. Сунковичи выходитъ на Рижское шоссе у ст. Паниковичи (20 вер.).

Отъ Печоръ къ границѣ идутъ три вѣтви: одна шоссированная (16½ вер.) къ фольварку Плесси, продолжающаяся далѣе, по переходѣ черезъ границу, на Ней Хаузенъ и Верро въ Дерптъ; другая грунтовая черезъ д. Кюлитино къ мельницѣ противъ д. Тамме (18 вер.), и третья тоже грунтовая на Тютино (5 вер.) и далѣе черезъ Рапинъ въ Дерптъ. Всѣ эти три вѣтви вполнѣ удобны для движенія войскъ съ артиллеріею и обозами.

Отъ Печоръ отходитъ дорога на сѣверъ черезъ Тростянку и Никитину Гору къ д. Лубовкѣ, близь впаденія р. Во въ Псковское озеро противъ м. Ней-Рапинъ-Вебстъ въ Лифляндской губерніи. Дорога эта (32 вер.) частью возможна для движенія войскъ, а частью весьма неудобна. Къ Лубовкѣ-же выходитъ до-

рога отъ д. Боровцы (на пути изъ д. Виски въ Печоры), но она еще менѣе удобна предъидущей.

Описанный путь съ его развѣтленіями имѣетъ главнымъ образомъ то значеніе, что онъ соединяетъ между собою, черезъ посредство дорогъ Лифляндской губерніи (западнѣе Чудскаго и Псковскаго озеръ), пути, направляющіеся къ Петербургу отъ Западной Двины съ путями Эстляндской губерніи.

3) Дорога отъ д. Лопатина (на Варшавскомъ шоссе) по правому берегу р. Черехи на д. Никольское, Хвоенку, Локоть и Заходы къ Переровнѣ.

Отъ Лопатина до д. Локоть (41½ вер.) дорога грунтовая, удобная для движенія войскъ. У д. Локоть дорога круто поворачиваетъ на югъ, переходитъ черезъ р. Череху и идетъ до д. Заходы (5 вер.), представляя нѣкоторыя затрудненія для прохода повозокъ и артиллеріи.

Отъ д. Заходы дорога снова круто сворачиваетъ на востокъ и до д. Переровны (18½ вер.), на дорогѣ изъ монастыря Св. Никандра въ Веретенье, достаточно удобна для движенія войскъ.

4) Дорога отъ д. Тендеши (на Паниковичи-Кудебской дорогѣ) черезъ Ползохново и Бенево на Изборско-Островскую дорогу къ д. Черепаново. Протяженіе всего пути 30 верстъ.

Отъ Тендеши до Бенева дорога неудобна, а далѣе не представляетъ особыхъ затрудненій для войсковаго движенія.

5) Дорога отъ д. Михалева (на Изборско-Унтинской дорогѣ) черезъ Макаречки въ д. Симониты (на Изборско-Островской дорогѣ близь д. Грибули). Протяженіе дороги 16¼ вер. Дорога допускаетъ движеніе по ней войскъ всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ участка отъ Михалева до Макаречки, который затруднителенъ.

6) Островско-Порховская дорога черезъ Никольское, Кондратово, Шемякино, Заборѣчье, Павлиху и Веретенье (80½ вер.).

Дорога эта грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ на всемъ своемъ протяженіи за исключеніемъ небольшаго участка за д. Заборѣчье.

Отъ д. Кондратова отдѣляется дорога черезъ Верхній мостъ на Зарѣчье, Четверть и Гороны къ д. Дубровкѣ на Бѣлорусскомъ трактѣ. Длина этой дороги 61 вер. и она на всемъ своемъ протяженіи мало удобна для войсковаго движенія.

Продоженіемъ Островско-Порховской дороги служитъ Порховско-Старорусская дорога, идущая черезъ д. д. Кривухи и Взгляды. Протяженіе этой дороги 128 верстъ. Она проходитъ по мѣстности перемѣнной, то ровной, то волнистой и имѣетъ грунтъ сухой и твердый. Дорога поддерживается земствомъ и удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза. Отъ этой дороги отдѣляется нѣсколько вѣтвей, а именно: а) отъ д. Полонки на д. Щилинку, откуда одна вѣтвь идетъ

въ д. Опоку, а другая въ д. Сухареву; б) отъ той же деревни черезъ д. Смолину, одною вѣтвью на д. Тресню, а другою на д. Кривуху; в) отъ д. Михайловской къ д. Сухловой; г) отъ д. Кривухи въ Шимскую, и д) отъ д. Рѣчные Котцы въ д. Соколову на Старорусско-Холмскомъ трактѣ. Эти побочныя дороги на большей части своего протяженія доступны для войсковаго движенія, но на нѣкоторыхъ участкахъ артиллерія и обозы могутъ встрѣтить затрудненія.

7) Дорога отъ д. Харлапкова черезъ Кашину (переправа черезъ р. Великую), Рожкополье, Орлы, Добривитки и Требошу къ Шемякину, на предъидущей дорогѣ (54¾ вер.).

Дорога грунтовая, не представляющая затрудненій для движенія войскъ. Между Рожкополье и Орлы дорога пересѣкаетъ Варшавскую желѣзную дорогу, а у почтовой станціи Орлы Варшавское шоссе.

8) Дорога изъ Острова черезъ Моршавицы, Никольское, Скуратово, Красную Сосну, Трошово и Навережье къ Телятникову, на Бѣлорусскомъ трактѣ.

Протяженіе всего пути 88 верстъ.

Отъ Острова до Моршавицы (26 вер.) путь идетъ по старой почтовой Островской дорогѣ; у Моршавицъ онъ сворачиваетъ къ сѣверо-востоку на Красную Сосну (19½ вер.), а затѣмъ поворачиваетъ на востокъ до Телятникова (42½ вер.).

Отъ Острова до Красной Сосны и отъ Красной Сосны до Трошова дорога удобопроходима, далѣе отъ Трошова до Овсяникова она затруднительна для артиллеріи и обозовъ, а затѣмъ до Телятникова снова удобна.

За Навережьемъ у Пяткова отдѣляется дорога черезъ Скубецъ къ Кривцу (20 вер.) на Бѣлорусскомъ трактѣ. Дорога удобная для движенія. Отъ Кривца дорога продолжается до д. Енарьва, которая лежитъ на пути, соединяющемъ Бѣлорусскій трактъ съ Старой Русой.

9) Дорога отъ д. Рубиняты, на Варшавскомъ шоссе, черезъ Панево въ д. Странники (на границѣ съ Виленскимъ округомъ). Протяженіе дороги 32¼ вер. и она вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Перейдя границу дорога продолжается на Маріенгаузенъ и далѣе въ Лифляндскую губернію, развѣтляясь на нѣсколько путей, направляющихся къ р. Западной Двинѣ и на Псковско-Рижское шоссе.

10) Дорога отъ погоста Ельны (на Варшавскомъ шоссе) черезъ д. Заборовье къ Татищеву, на Островско-Опочскомъ шоссе (14½ вер.).

До Заборовья (5½ вер.) дорога удобна для движенія, а далѣе затруднительна.

11) Дорога съ Острово-Опочскаго шоссе на погостъ Гнилки (переправа черезъ р. Великую) и д. Подъяблоновку къ Александровскому (28 вер.), до Подъяблоновки удобопроходима, а затѣмъ неудобна для движенія войскъ.

12) Дорога отъ д. Городище черезъ Одорье въ Сорокину, на Бѣлорусскомъ трактѣ (23 вер.), до Одорье затруднительна для артиллеріи и повозокъ, а далѣе удобна. Отъ Сорокина дорога продолжается до д. Бѣлкова (на пути съ Бѣлорусскаго тракта въ Старую Русу).

13) Дорога отъ д. Крюково черезъ Крутцы и Михѣево въ д. Цвѣнь (38 вер.) до д. Михѣева неудобна, а затѣмъ удобопроходима.

14) Почтовая грунтовая дорога отъ станціи Новгородки, на Островско-Опочскомъ шоссе, черезъ Юхнову, Святыя горы (Тоболенецъ), ст. Литовку, Воронкову-Ниву, Новоржевъ, Степанково и Пашково къ Бѣжаницамъ на Бѣлорусскомъ трактѣ.

Протяженіе дороги 79¾ вер. Она вполнѣ исправна и удобна для движенія значительныхъ отрядовъ войскъ съ артиллеріей и обозомъ.

Къ Бѣлорусскому тракту отъ этой дороги отдѣляются двѣ вѣтви: одна отъ Степанковскаго кабака черезъ Юхново и Б. Гагрино къ Ашеву (29 вер.), а другая отъ Пашкова къ Успенскому (4 вер.). Обѣ удобныя для движенія войскъ.

15) Дорога отъ м. Ублицкой, на Бѣлорусскомъ трактѣ, черезъ д. д. Бѣлково, Городовикъ, Мостище и Соловьево къ д. Взгляды на Порховско-Старорускую дорогу протяженіемъ около 110 верстъ.

Дорога эта удобопроходима, хотя въ случаѣ значительнаго движенія войскъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ потребуетъ исправленія и устройства новыхъ мостовъ.

По сторонамъ дороги, въ болѣе или менѣе близкомъ отъ нея разстояніи, простираются обширныя болотистыя пространства, которыя въ особенности значительны по направленію къ г. Холму и къ д. Троицѣ-Хлавицѣ, съ которыми, вслѣдствіе этого, описываемая дорога связывается прямыми проѣздными путями только зимою, съ установленіемъ саннаго пути. Дорога отдѣляетъ отъ себѣ слѣдующія вѣтви: а) у Бѣлкова и у Енарьева, на Бѣлорусскій трактъ; б) съ половины пути между Енарьевымъ и Карповой—черезъ д. Дегжо къ д. Серболовой, въ долину р. Полисти и далѣе вдоль по этой рѣкѣ въ г. Старую Русу; в) у д. Мостище черезъ д. Страшницу на Бѣлорусскій трактъ, и г) у д. Соловьева—на Старорусско-Холмскій трактъ, къ дер. Поддорье.

16) Грунтовая почтовая дорога, отходящая отъ Бѣлорусскаго тракта за р. Локней и идущая черезъ д. Троицу-Хлавицу въ гор. Холмъ, протяженіемъ 85 верстъ.

17) Грунтовая, удобопроходимая дорога отъ с. Велье черезъ погостъ Рождество (у р. Великой) къ Румянцеву, на дорогѣ изъ Святыхъ горъ въ Опочку. (18½ верстъ).

18) Дорога отъ д. Телѣжники, у Варшавской желѣзной дороги, на Столбово и Алексино въ пригородъ Красный (45¼ вер). Дорога эта, за исключеніемъ участка отъ д. Бодры до Краснаго, неудобна для движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріею.

19) Дорога съ Варшавскаго шоссе, близь д. Рейники, на Самульцево, Алексино, пригородъ Красный, Барсаново, Опочку и далѣе по Опочко-Новоржевской дорогѣ до д. Гришино. Общее протяженіе пути 103¾ вер.; изъ нихъ до Краснаго 45¼, отъ Краснаго до г. Опочки 26½ и отъ Опочки до Гришина 32 вер. Дорога на всемъ протяженіи, и въ особенности послѣ пригорода Краснаго, вполнѣ удобна для движенія войскъ.

20) Хорошая грунтовая дорога отъ д. Б. Ганьково до пригорода Краснаго (20 верстъ).

21) Удобопроходимая, грунтовая дорога отъ д. Ширяева, у границы съ Виленскимъ округомъ, черезъ Орлову на соединеніе близь д. Барсанова съ дорогою изъ пригорода Краснаго въ Опочку (25 вер.).

22) Дорога отъ д. Полехнова (на дорогѣ изъ Опочки въ Лобово) черезъ Опочко-Невельское шоссе, с. Глубокое, Дорошково и Вязъ на Бѣлорусскій трактъ у д. Горокъ. Протяженіе всего пути 114 верстъ. Отъ Полехнова до Дорошкова (52¾ вер.) дорога не представляетъ затрудненій для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія. Отъ Дорошкова же до Вяза и отъ Вяза до Горокъ дорога не совсѣмъ удобна для артиллеріи и обозовъ.

23) Дорога отъ д. Мякишева (на Опочко-Невельскомъ шоссе) черезъ д. Ежино къ погосту Вязъ (45 вер.) на всемъ своемъ протяженіи затруднительна для движенія артиллеріи и повозокъ.

Въ разсмотрѣнномъ участкѣ дороги, кромѣ государственныхъ шоссе, почти всѣ грунтовыя, но, въ большинствѣ, не представляютъ серьезныхъ затрудненій для движенія по нимъ войскъ, въ особенности въ сухое время года и при благопріятной погодѣ. Наименѣе доступнымъ пространствомъ въ этомъ участкѣ является обширная болотистая полоса, лежащая къ западу отъ г. Холма, гдѣ, какъ сказано, проѣздъ возможенъ почти исключительно только зимою. Болѣе значительными узлами дорогъ въ этомъ участкѣ, кромѣ Пскова и Острова, являются еще: *Изборскъ*, *Печоры*, *Грибули*, *Порховъ*, *Веретьенье*, *Новоржевъ*, *Великія Луки*, *Опочка*, *пригородъ Красный*, *Старая Руса*, *Холмъ и Троица-Хлавица*.

В) Пути, отходящіе отъ Петербурга къ границамъ Финляндіи.

Пути этого участка разсмотрѣны въ I-мъ отдѣлѣ, при обозрѣніи побережья Финскаго залива.

Таблица № 1-й.

Перечень путей разсмотрѣннаго раіона, подробные маршруты которыхъ помѣщены въ приложеніи.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
1	Отъ Петербурга черезъ Лигово, Красное Село и Ямбургъ въ Нарву	136	Шоссе.
2	Отъ Петербурга черезъ Стрѣльну, Петергофъ и Ораніенбаумъ въ м. Ижорскую	42 3/4	Шоссе.
3	Отъ м. Ижорской черезъ Красную горку, Коваши, Калищи, Керново, Криворучье, Ручьи, Мишино, Касколовскую и Краколье къ устью р. Луги . . .	113 1/4	Грунтовая, на большей части своего протяженія—удобопроходимая.
4	Отъ Петергофа черезъ Гостилицы въ Лопухинку . .	36	Шоссированная.
5	Отъ Лопухинки черезъ Воронино въ Керново . . .	25 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
6	Отъ Краснаго Села въ Ропшу	12	Шоссе.
7	Отъ Ропши черезъ Дятлицы въ Заостровье	18	Грунтовая и удобная.
8	Отъ Воронина черезъ Капорье, Семейскую и Котлы въ Касколовскую	63	Грунтовая и удобопроходимая.
9	Отъ д. Мал. Колпано (за Гатчиной) черезъ Илькино, Борницы, ст. Елизаветино, С. Владимірское, Пулево, Губаницы, Череповицы, Ославье, Вруду, Молосковицы и Коложицу въ Ополье.	78	Грунтовая и удобопроходимая.
10	Отъ Краснаго Села черезъ ст. Скворицы, Хемеля, Низковицы, Волгово, Муратово, Клопицы, Терпелицы и Копоховицы къ Врудѣ	61	Грунтовая и удобопроходимая на большей части своего протяженія.
11	Изъ ст. Скворицъ черезъ Хемеля, Туганицы, Сяскелево и ст. Елизаветино въ С. Владимірское. . .	21 1/4	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
12	Изъ с Владимірскаго (у Балтійской ж. д.) черезъ Пулево, Жабино, Дятлицы, Гостилицы, Порожки и Таменгонтъ къ Малой Ижорской	59¾	Преимущественно грунтовая; удобопроходима на большей части своего протяженія.
13	Отъ Красной горки черезъ Коваши, Лопухинку, Слѣпину, Касково, Муратово и Губаницы въ Волосово	69½	Грунтовая и удобопроходимая на большей части своего протяженія.
14	Изъ Вруды черезъ Тухово, Смедово и Буяницы къ Нарвскому шоссе	19½	Грунтовая и удобопроходимая.
15	Отъ Гомонтова (харчевни) черезъ Местаново и Зябицы въ Воронино	21½	На большей части своего протяженія грунтовая и удобопроходимая.
16	Изъ Устья черезъ Яблоницу, Сирковицы, Молосковицы, Хотыницы, Ильеши, Пружицы, Ратчино, Перелѣсье и Копорье въ Керново	71	Грунтовая и удобопроходимая.
17	Изъ Сабска черезъ Рѣдькино въ Усгье	17½	Грунтовая и удобопроходимая.
18	Изъ Рѣдькина черезъ Лонецъ, Ястребино и Коложицы въ Хотыницы	33¾	Грунтовая и удобопроходимая.
19	Изъ Веймарна черезъ Ямсковицы и Войносово въ Котлы.	26	Грунтовая и удобопроходимая.
20	Изъ Семейской черезъ Урмзино на береговую дорогу .	12¼	Грунтовая и большею частью удобная.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
21	Изъ Ямбурга черезъ Б. Луцкъ въ м. Сабанѣеву . .	15 3/4	Грунтовая, только частью удобная.
22	Отъ м. Сабанѣевой къ устью р. Луги	38 1/4	Грунтовая частью удобная, а частью затруднительная.
23	Изъ Нарвы на Венкуль	13 1/2	Грунтовая и большею частью удобопроходимая.
24	Изъ Нарвы въ Ревель	217 1/2	Шоссейная.
25	Изъ Нарвы въ Хунгерсбургъ	13 1/4	Грунтовая и удобопроходимая.
26	Изъ Хунгерсбурга въ Мерикюль	7	Грунтовая и удобопроходимая.
27	Изъ Мерикюля въ Вайвару	7 1/2	Шоссированная.
28	Отъ д. Вокка къ д. Менникъ	5	Шоссированная.
29	Отъ Менника въ д. Сакхофъ	16 1/2	Грунтовая и большею частью неудобная.
30	Отъ д. Сакхофъ въ м. Сакхофъ	2 3/4	Шоссированная.
31	Отъ м. Сакхофъ до м. Хакхофъ	2 1/4	Шоссированная.
32	Отъ м. Хакхофъ до корч. Лива	8	Грунтовая и неудобная
33	Отъ Раннокюля черезъ Ассеринъ въ м. Педдесъ . .	8	Грунтов., частью удобная, а частью затруднительная.
34	Отъ м. Педдесъ черезъ Махольмъ до м. Кунда . .	20	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
35	Изъ Педруса черезъ мызы Адиналь и Кунду въ портъ Кунду	16	Шоссейная.
36	Отъ м. Кунда черезъ Толсбургъ, д. Вайнопе, Верки, Лабинели, Воссо и Локсъ до Пуддисо	85 3/4	На большей части своего протяженія грунтовая и частью удобна, а частью затруднительна для войсковаго движенія
37	Отъ Пуддисо черезъ м. Циттеръ и Нейенхофъ къ устью р. Яговалъ	39 1/2	Грунтовая и на большой части своего протяженія неудобная.
38	Отъ Нарвско-Ревельской шоссейной дороги (корчма Кога) до м. Вимсъ.	40 3/4	Грунтовая и на большей части своего протяженія неудобная.
39	Отъ м. Вимсъ до Ревеля	11	Большею частью шоссирована.
40	Отъ д. Катала до Варангъ	6 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
41	Отъ Варанга до Кандель	3 3/4	Грунтовая и неудобная.
42	Отъ м. Кандель до м. Карроль	5 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
43	Отъ Карроль черезъ Фіоль и Саггате въ Пальмсъ . .	17 1/4	Грунтовая и удобопроходимая.
44	Отъ Мункъ до д. Колкъ	13 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
45	Отъ д. Колкъ до Ревельской шоссейной дороги близъ корч. Меннико	6	Шоссированная.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
46	Отъ Везенберга черезъ Катриненъ и Муддисъ до полустанціи Лехтсъ	39	Шоссированная.
47	Отъ Лехтсъ до м. Іендель	11	Грунтовая и удобопроходимая.
48	Отъ д. Содель д. м. Анніе	1½	Грунтовая и удобопроходимая.
49	Отъ м. Анніе до ц. Св Іоанна	6½	Шоссированная.
50	Отъ Св. Іоанна черезъ ф. Техельги до Пенигбю . .	4¾	Шоссированная.
51	Отъ ф. Техельги черезъ Юргенсъ до Розенгагена . .	16½	Грунтовая и удобопроходимая.
52	Отъ Вильго въ Везенбергъ	6½	Шоссированная.
53	Отъ Везенберга въ Либлико черезъ Левало и Лахейля.	22½	Грунтовая и удобопроходимая.
54	Отъ Либлико до м. Іендель	30	Грунтовая и удобопроходимая
55	Изъ Іеве черезъ Исакъ въ Дерптъ	49	Шоссейная.
56	Изъ Везенберга въ Коріотъ	4½	Шоссированная.
57	Изъ Везенберга въ м. Хальяль	11	Грунтовая и удобопроходимая.
58	Изъ м. Хальяль въ м. Сагатте	16½	Шоссированная.
59	Отъ м. Сагатте въ Халдію	6	Грунтовая и удобопроходимая.
60	Изъ Везенберга черезъ Пайде и Карроль въ Альтенхофъ.	12	Грунтовая и удобопроходимая.
61	Изъ Альтенхофа черезъ Фіоль въ Халдію	16¼	Грунтовая и удобопроходимая.
61	Изъ Альтенхофа къ Вайнопе	17	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
63	Отъ к. Маріенъ черезъ Ласейля и Качерли къ станціи Катриненъ	25	Грунтовая, удобопроходимая.
64	Отъ станціи Катриненъ черезъ Витну и Пальмсъ въ Мункъ	23 1/2	Шоссированная.
65	Пиская дорога, отдѣляющаяся отъ Ревельской шоссейной дороги у моста черезъ р. Яговалъ и слѣдующая черезъ Шарлотенхофъ и Арроветъ къ Вегева.	102	Шоссированная.
66	Изъ Ревеля въ Балтійскій портъ	47	Шоссейная.
67	Отъ м. Фоль черезъ м. Фено и ф. Петергофъ на путь изъ Ревеля въ Балтійскій портъ	12 1/4	Шоссейная.
68	Отъ ст. Кегель въ Гапсаль	72 1/2	Шоссейная.
69	Новая Гапсальская дорога отъ Ревеля до Раннокюля.	90	Шоссейная.
70	Изъ м. Кумно къ дворамъ Сакко	5 3/4	Шоссированная.
71	Отъ ст. Кегель къ дворамъ Арротева	8 1/2	Частью шоссированная, частью грунтовая и удобопроходимая.
72	Отъ м. Васалемъ къ станціи Лива	12 1/2	Шоссированная.
73	Отъ м. Падисъ-Клостеръ къ дер. Тобора	17	Шоссированная.
74	Отъ м. Отимецъ на почтовую станцію Ристи	12	Шоссированная.
75	Отъ д. Мельго на д. Венкюля	6	Шоссированная.
76	Большая Зундская дорога отъ почт. ст. Ристи до Вердера	67	Шоссейная.
77	Отъ дворовъ Силла въ Рискюля	28	Шоссированная.
78	Отъ м. Лайкюль черезъ Фогельзангъ и ц. Риттель въ Гапсаль , ...	37	Шоссированная.
79	Отъ ц. Риттель на новую Гапсальскую дорогу . . .	12 1/2	Шоссированная.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
80	Отъ Леаля черезъ Паймре въ Перди	21	Шоссированная.
81	Отъ д. Ридазе въ Перди	25	Шоссированная.
82	Отъ Вердера до м. Вейстъ	37	Частью шоссированая, частью грунтовая и удобопроходимая.
83	Перновская дорога отъ дворовъ Аарротева до ст. Іедеферъ	65¼	Шоссейная.
84	Отъ Ристи черезъ ц. Раппель до границы округа . .	79	Шоссейная.
85	Изъ Ревеля черезъ м. Розенгагенъ, Карльсбергъ и Мексхофъ къ границѣ округа у Раія	98¼	Шоссейная.
86	Отъ Мексхофа въ Вейсенштейнъ.	3½	Шоссейная.
87	Отъ Вейсенштейна черезъ Тургель къ границѣ округа.	23	Шоссейная.
88	Изъ Арровета въ Мексхофъ	30	Шоссированная.
89	Отъ корчмы Лива черезъ к. Маріенъ и Веггева до границы округа	58	Шоссейная.
90	Изъ к. Маріенъ въ Мекюль	46	Шоссейная.
91	Варшавское шоссе	368¼	Шоссе.
92	Московское шоссе отъ Четырехъ Рукъ до Новгорода .	169½	Шоссе.
93	Новгородъ-Старорусское шоссе отъ Новгорода до Старой Русы	89	Шоссе.
94	Отъ Черной черезъ Дорогобужъ и Б. Требони въ д. Косицкую	26	Грунтовая и удобопроходимая.
95	Отъ Косицкой до Волочка	6	Грунтовая и удобопроходимая.
96	Отъ Волочка до Клевенца.	9½	Грунтовая, частью удобная, частью затруднительная.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
97	Отъ Клевенца до Медвѣдя	16½	Шоссированная.
98	Отъ Феофиловской пустыни до Шимской	73¾	Шоссе.
99	Изъ гор. Луги черезъ д. Смѣшенье, Кудрово и Горку въ Волочекъ	46	Грунтовая и удобопроходимая.
100	Изъ Сабска черезъ Сватково на Варшавское шоссе . .	74	Грунтовая и удобопроходимая.
101	Изъ Гдова черезъ Чернево и Тросново къ станціи Бѣлой.	113½	Частью шоссированная, частью грунтовая удобопроходимая.
102	Отъ ст. Бѣлой въ д. Новоселье	16	Грунтовая и удобопроходимая.
103	Изъ д. Новоселье въ д. Боровичи	34	Грунтовая и удобопроходимая.
104	Отъ станціи Новоселье въ Цапельку	8½	Шоссированная
105	Изъ Цапельки черезъ Ямкино въ Порховъ	46	Грунтовая и удобопроходимая.
106	Изъ Нарвы въ Гдовъ	74	Шоссе.
107	Изъ Гдова въ Маслогостицкій	93½	Грунтовая и удобопроходимая.
108	Изъ Маслогостицкаго въ Псковъ	37¼	Большею частью шоссированная.
109	Изъ Чернаго въ Новгородъ	37	Частью шоссированная, частью грунтовая удобопроходимая.
110	Съ Варшавскаго шоссе черезъ Лопатово, Ямкино, Боровичи и Сольцы въ Шимскъ	145½	Грунтовая и удобопроходимая.
111	Изъ д. Боровичи въ г. Порховъ	24	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
112	Изъ г. Старой Русы въ гор. Холмъ	98	Грунтовая и удобопроходимая.
113	Изъ Порхова въ Великія Луки	186	Грунтовая и удобопроходимая.
114	Изъ Великихъ Лукъ въ Сеньково	21 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
115	Отъ Никандровскаго креста черезъ д. Рыкъ и монастырь Св. Никандра въ Веретенье	28	Частью шоссированная, частью грунтовая удобопроходимая.
116	Отъ Веретенья до Красной Сосны	32 1/4	Грунтовая и удобопроходимая.
117	Отъ Красной Сосны до Шараповой.	22	Грунтовая и удобопроходимая.
118	Изъ Острова черезъ Домахину и Шарапову въ Воронкову Ниву	72 3/4	Грунтовая и удобопроходимая.
119	Изъ Новоржева черезъ Палково и Гришино въ Опочку.	58	Грунтовая и удобопроходимая.
120	Изъ Пскова въ Лопатино	5 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
121	Изъ д. Черехи въ Никольское	36 3/4	Грунтовая и удобопроходимая.
122	Изъ Острова въ Опочку	69	Шоссе.
123	Изъ Опочки до границы округа	29	Шоссе.
124	Изъ сл. Тоболенеца (Святыя горы) черезъ Румянцево и Бѣлки въ Панюшино	30 1/2	Грунтовая и удобопроходимая.
125	Изъ Опочки въ Лобово.	24 3/4	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
126	Изъ Опочки черезъ Васьково къ границѣ округа . .	15½	Грунтовая и удобопроходимая.
127	Изъ Бѣлогузовой въ Юхново.	32	Грунтовая и удобопроходимая.
128	Съ Островско-Новоржевской дороги въ д. Мельницу .	37	Грунтовая и удобопроходимая.
129	Изъ Мельницы черезъ Лоси въ пригородъ Красный .	31	Грунтовая и удобопроходимая.
130	Изъ пр. Краснаго въ Ширяево	26	Грунтовая и удобопроходимая.
131	Изъ Грибули въ Странники	34	Грунтовая и удобопроходимая.
132	Изъ Грибули въ Панево	28	Грунтовая и удобопроходимая.
133	Изъ Изборска черезъ Грибули въ Островъ. , . . .	54	Грунтовая и удобопроходимая.
134	Псковско-Рижское шоссе	61½	Шоссе.
135	Изъ Изборска въ Печоры	20	Шоссированная.
136	Изъ Печоры въ ф. Плесси.	16½	Шоссированная.
137	Изъ Печоры къ мельницѣ противъ д. Тамме. . . .	18	Грунтовая и удобопроходимая.
138	Изъ Печоры къ Тютину	5	Грунтовая и удобопроходимая.
139	Изъ г. Острова въ г. Порховъ	80½	Грунтовая и удобопроходимая.
140	Изъ д. Рубинятъ въ Странники.	32¼	Грунтовая и удобопроходимая.

№ маршрутовъ.	НАЗВАНІЕ ПУТЕЙ.	Протяженіе въ верстахъ.	Качество дороги.
141	Отъ ст. Новгородки черезъ Новоржевъ къ ст. Бѣжаницы	79¾	Грунтовая и удобопроходимая.
142	Отъ Степанковскаго кабака черезъ Юхново въ Ашево.	29	Грунтовая и удобопроходимая.
143	Изъ Пашкова къ Успенскому.	4	Грунтовая и удобопроходимая.
144	Съ Бѣлорусскаго тракта въ гор. Холмъ	85	Грунтовая и удобопроходимая.
145	Изъ Рейники черезъ Самульцево въ приг. Красный .	33	Грунтовая и удобопроходимая.
146	Изъ приг. Краснаго въ Опочку	26½	Грунтовая и удобопроходимая.
147	Выборгское шоссе отъ Петербурга до границы Округа.	50	Грунтовая и удобопроходимая.
148	Кексгольмскій трактъ отъ мызы Осиновой Рощи до Финляндской границы.	48	Частью шоссе, частью шоссированная.
149	Береговая дорога изъ Петербурга черезъ Лахту въ Сестрорѣцкъ.	30	Грунтовая и удобопроходимая.

Пути, пролегающіе на пространствѣ территоріи округа внѣ разсмотрѣннаго раіона.

Такъ какъ пути, проходящіе внѣ описаннаго раіона, врядъ-ли могутъ имѣть, въ случаѣ военныхъ дѣйствій на территоріи округа, такое прямое и непосредственное вліяніе на ходъ военныхъ операцій, какъ только что разсмотрѣнныя дороги, то здѣсь будутъ указаны преимущественно только такіе пути, которые, служа для связи между городами и другими главнѣйшими пунктами края, имѣютъ болѣе или менѣе важное значеніе.

Эти пути слѣдующіе:

1) *Архангельскій трактъ.*

До сел. Анненскаго, на протяженіи 45 верстъ, путь идетъ по шоссе; затѣмъ отъ Анненскаго до Шлиссельбурга (15 верстъ) дорога мощена булыжникомъ.

Отъ Шлиссельбурга до Новой Ладоги, на протяженіи 88½ верстъ, дорога грунтовая (за Шильдихой, на нѣкоторомъ разстояніи, шоссированная), исправная и вообще вполнѣ удобная для проѣзда. На этомъ участкѣ отъ станціи Выставъ отдѣляется дорога, которая идетъ черезъ д. Кобону вдоль Ладожскаго канала къ Новой Ладогѣ. Длина этой послѣдней дороги отъ Выстава до Новой Ладоги—69 вер.

Отъ Новой Ладоги до Лодейнаго Поля дорога грунтовая, протяженіемъ 101¾ версты. На этомъ участкѣ встрѣчаются по дорогѣ 4 значительныхъ рѣки: Волховъ у Новой Ладоги, Сясь у Сясскихъ Рядковъ, Паша между Манихиной и Доможировымъ и Оять у Доможирова. Черезъ эти рѣки въ лѣтнее время существуютъ постоянныя переправы на паромахъ, которыхъ на каждомъ перевозѣ обязательно два, при чемъ подъемная сила каждаго парома 40 человѣкъ или 3 телѣги. Въ весеннее и осеннее время переправы прекращаются до 3-хъ, а на Волховѣ и Сяси иногда до 7 дней, при чемъ почта перевозится на лодкахъ. Дорога вообще удобна для движенія, но на переходахъ между Шахновымъ и Манихинымъ и между Доможировымъ и Заостровьемъ (гдѣ дорога частью мощена бревнами), при разливахъ рѣчекъ и ручьевъ образуются глубокія и вязкія промоины или пучины, которыя трудно поддаются исправленію.

Отъ Лодейнаго Поля до Вытегры путь идетъ вдоль р. Свири по лѣвому ея берегу и затѣмъ вдоль Онежскаго канала на протяженіи 185¼ верстъ. Черезъ встрѣчающіяся на этомъ участкѣ рѣки устроены постоянные мосты, хорошо содержимые. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, довольно гористая, вслѣдствіе чего на дорогѣ встрѣчается много крутыхъ подъемовъ и спусковъ, затрудняющихъ движеніе въ особенности, тяжелыхъ повозокъ.

Отъ Вытегры до Конецкой станціи—50 верстъ, дорога хорошая безъ большихъ подъемовъ и спусковъ и содержится въ исправности. Отъ Конецкой до Кузнецовской станціи 46¾ версты и отъ Кузнецовской до Кречетовской 47¼ вер. дорога идетъ лѣсомъ съ большими подъемами и спусками и содержится не вполнѣ исправно, какъ лѣтомъ, такъ и зимою. Отъ Кузнецовской станціи отходитъ дорога на Бѣлозерскъ, а отъ Кречетова на Кириловъ.

Отъ Кречетова до г. Каргополя 79 верстъ дорога суха, хорошо содержится и не имѣетъ затруднительныхъ подъемовъ.

Отъ Каргополя до Коневской—77 верстъ и отъ Коневской до Федотова 42 версты, путь идетъ вдоль р. Онеги и не представляетъ особыхъ затрудненій; мосты всюду въ исправности, а у Архангельскаго погоста черезъ р. Онегу и у Федотова черезъ р. Мошу отличные паромы.

Отъ Федотова до Денисловской 26 верстъ, отъ Денисловской до Сійской — 151½ вер., отъ Сійской до Холмогоръ 79½ верстъ и отъ Холмогоръ до Архангельска 69¾ вер., дорога идетъ большею частью обширными лѣсами по болотистому или глинистому грунту, при чемъ въ весенніе и осенніе мѣсяцы она очень грязна и потому весьма трудна для движенія повозокъ. Между Сійскою и Рокульскою станціями дорога во время разливовъ совершенно затопляется недѣли на 2 или на 3 и тогда сообщеніе производится на баркасахъ.

Отъ Сійской станціи дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Двины, а за Холмогорами у Коскогорской станціи переходитъ на правую сторону рѣки и слѣдуетъ по этому берегу до самаго Архангельска. Переправа черезъ Двину въ 2 версты ширины производится на большихъ баркасахъ.

2) Дорога отъ Новой Ладоги черезъ Старую Ладогу, Свинкино, Подсонье и Жаръ къ Чудову, всего 133 версты, идетъ вдоль лѣваго берега р. Волхова, прилегая къ нему иногда на столько близко, что проѣздъ ночью можетъ быть опасенъ. Зимою дорога мѣстами слѣдуетъ по самой рѣкѣ.

У Свинкина отдѣляется дорога, идущая черезъ Усадище на Ярославскій трактъ, или къ Колчанову (32 версты), или черезъ Зеленскій монастырь (30 верстъ).

Отъ Подсонья отходитъ дорога въ с. Оломну (22 версты), откуда дальше идетъ зимняя дорога на с. Шапки.

3) Старо-Ладожскій трактъ, служащій прямымъ соединеніемъ Старой Ладоги съ Архангельскимъ трактомъ и съ берегомъ р. Невы. Путь этотъ частью грунтовый, а частью шоссированный идетъ отъ Ст. Ладоги черезъ Васильково къ Анненскому; длина его около 85 верстъ. Онъ соединяется нѣсколькими вѣтвями съ Архангельской почтовой дорогой.

4) Дорога, отдѣляющаяся отъ Архангельскаго тракта близь Анненскаго и идущая черезъ Турышкино и Шапки къ Любани на Николаевской желѣзной дорогѣ. Протяженіе ея 60 верстъ. У Турышкина отъ этого пути отдѣляется дорога, выходящая на Старо-Ладожскій трактъ (19 верстъ), а отъ д. Шапки дорога въ Тосну (21½ верста).

5) Отъ Архангельскаго тракта у станціи Сясскіе Рядки (11 верстъ за Новой-Ладогой) отдѣляется такъ называемой Ярославскій трактъ, который идетъ черезъ г. Тихвинъ, Соминскую пристань и г. Устюжну въ Тверскую губернію на г. Весьегонскъ. Все протяженіе пути въ раіонѣ округа около 340 верстъ. На большей части своего протяженія дорога грунтовая, только между Тихвиномъ и Соминской пристанью она частью шоссирована, а частью покрыта жердяной настилкой. За Тихвиномъ и до Устюжны дорога идетъ большею частью болотистыми и лѣсными дефиле. Отъ Устюжны отходитъ дорога на Красный Холмъ, до границы округа 26 верстъ.

6) Путь изъ Тихвина къ Чудову, на Николаевской желѣзной дорогѣ. Отъ

Тихвина до ст. Оскуй (85 верстъ) дорога почтовая грунтовая, а далѣе до Чудова (32 версты) шоссе. Путь этотъ имѣетъ то значеніе, что онъ соединяетъ Тихвинскую водную систему съ Вышневолоцкой и съ Николаевской желѣзной дорогой.

7) Дорога изъ Тихвина въ Боровичи 150 верстъ, и

8) Дорога изъ Соминской пристани въ Боровичи 133 версты, также служатъ соединеніемъ Тихвинской и Вышневолоцкой водныхъ системъ, а далѣе посредствомъ Боровичской желѣзной дороги связываютъ Тихвинскую систему съ Николаевской желѣзной дорогой.

9) Дорога отъ Соминской пристани въ Бѣлозерскъ 236 верстъ, и

10) Дорога изъ Устюжны въ Череповецъ—124 версты соединяютъ Маріинскую и Тихвинскую водныя системы. Отъ послѣдней дороги у с. Дмитріевскаго (Стар. Никольское) отдѣляется дорога къ г. Весьегонску—21 верста.

11) Дорога изъ г. Устюжны въ г. Боровичи 176 верстъ на всемъ почти протяженіи проходитъ въ близкомъ разстояніи отъ границы съ Тверской губерніей и связываетъ Тихвинскую систему съ Вышневолоцкой, а также чрезъ посредство Боровичской желѣзной дороги съ Николаевской желѣзной дорогой.

12) Дорога изъ г. Череповца черезъ д. Большую Новинку на Вологду въ раіонѣ округа проходитъ на протяженіи 36 верстъ. Отъ д. Бол. Новинки отдѣляется дорога въ г. Пошехонье (6 верстъ до границы Ярославской губерніи).

13) Дорога изъ г. Череповца въ г. Кириловъ 92 версты.

14) Дорога изъ г. Кирилова черезъ с. Копытово въ Вологду въ раіонѣ округа пролегаетъ на протяженіи 32½ верстъ.

15) Дорога изъ г. Кирилова черезъ Крохинскій посадъ къ Кузнецовской станціи на Архангельскомъ трактѣ, 120 верстъ. Дорога эта отъ Вогнемы до Крохинскаго посада идетъ вдоль р. Шексны, а отъ Крохинскаго посада до Вашки вдоль восточнаго берега Бѣлоозера. У Вогнемы въ 18 верстахъ отъ Кирилова отдѣляется вѣтвь на г. Бѣлозерскъ 20¼ верстъ; черезъ р. Шексну переправа производится на паромѣ.

16) Дорога изъ Кирилова къ станціи Кречетовой на Архангельскомъ трактѣ 128½ верстъ, составляетъ часть прямого сообщенія между г.г. Кириловымъ и Каргополемъ.

17) Дорога изъ Лодейнаго Поля черезъ городъ Олонецъ въ Петрозаводскъ. Отъ Лодейнаго Поля до Олонца 52 версты, а отъ Олонца до Петрозаводска—148 верстъ.

Грунтъ дороги отъ Лодейнаго Поля до Олонца болѣе песчанный, а далѣе до Петрозаводска—глинистый. Дорога содержится вообще въ исправности и удобна для движенія, но зимою слишкомъ узка, такъ что мѣстами два воза не могутъ свободно разъѣхаться. Отъ станціи Мегрецкой, между Лодейнымъ Полемъ и Олон-

цомъ, отдѣляется дорога въ с. Мятусово на р. Свири (93 вер.), а отъ Торосъ-Озерской станціи отходитъ дорога въ Задникифоровскую пустынь (10 вер.).

18) Дорога изъ Олонца въ Финляндію на г. Сердоболь. Отъ Олонца до Кондуши, на финляндской границѣ, 60 верстъ. Дорога проложена по глинистой и песчаной почвѣ, подходя-же къ границѣ почва принимаетъ каменистое свойство. Отъ этой дороги у с. Видлицы (въ 45 вер. отъ Олонца) отдѣляется дорога къ Ведлозерскому погосту—57 верстъ.

19) Дорога отъ Пряженской станціи, на пути между Олонцомъ и Петрозаводскомъ (въ 48 верстахъ отъ Петрозаводска), на Суоярвскій чугунно-литейный заводъ въ Финляндіи. До финляндской границы за д. Конго-озеро—108 верстъ. Дорога эта грунтовая и исправляется натуральною повинностью крестьянъ.

20) Дорога изъ Петрозаводска въ Повѣнецъ 185 верстъ. Грунтъ дороги твердый и, хотя она проходитъ по мѣстности довольно глинистой, но подъемы и спуски большею частью не трудны и не представляютъ особенно серьезныхъ препятствій для движенія. Отъ этой дороги у ст. Шуйской, въ 17 верстахъ отъ Петрозаводска, отдѣляется дорога на Суоярвскій заводъ въ Финляндіи, которая у д. Конго-озеро соединяется съ дорогой, отходящей къ тому-же заводу отъ Пряженской станціи. Протяженіе ея отъ Шуйской станціи до финляндской границы 121 верста.

Отъ этой послѣдней дороги у с. Кончезеро, въ 28 вер. отъ Шуйской станціи, отходятъ двѣ дороги на Усунскій погостъ: одна черезъ Мунозерскій погостъ—34 версты, исправляется натуральною повинностью крестьянъ, а другая мимо Сунскихъ водопадовъ—54 версты, поддерживается земствомъ. Отъ Усунскаго погоста дорога продолжается на Святноволоцкій погостъ (30 верстъ), откуда слѣдуетъ верховою тропою по такъ называемому старому Каянскому тракту до границы Финляндіи (отъ Святноволока до финляндской границы 267 верстъ).

Отъ станціи Перегубы, лежащей въ 35-ти верстахъ отъ Повѣнца по Повѣнецъ-Петрозаводскому тракту, отдѣляется дорога къ Шунгскому погосту—39 вер.

21) Дорога отъ г. Повѣнца въ Сумской посадъ, 192 версты, служитъ кратчайшимъ сообщеніемъ между западными берегами Бѣлаго моря и Олонецкой губерніей, а черезъ эту послѣднюю и со столицей. Хотя по этому пути съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе усиливается торговое движеніе, но, проходя по мѣстности гористой, онъ представляетъ нѣкоторыя затрудненія для движенія значительнаго количества повозокъ и войсковыхъ тяжестей.

22) Дорога отъ станціи Лумбуши (въ $18^3/_4$ вер. отъ Повѣнца по Повѣнецъ-Островскому тракту) черезъ Острѣчскую и Паданскую въ Ребольскую волость, близь финляндской границы. Протяженіе пути 333 версты. Отъ Острѣчской (34 версты отъ Лумбушей) отдѣляется дорога на Мяндуселыу—27 верстъ. Дороги эти поддерживаются земствомъ.

23) Дорога изъ Повѣнца черезъ сел. Даниловское до Пелозерскаго двора—118 верстъ. Далѣе отъ Пелозерскаго двора къ Бѣлому морю проѣзда лѣтомъ не бываетъ.

24) Дорога изъ Петрозаводска черезъ Вознесенскую пристань, при истокѣ р. Свири, въ с. Ошты, на Архангельскомъ трактѣ. Протяженіе ея 146 верстъ. Путь идетъ близь западнаго берега Онежскаго озера по каменистой и песчанной почвѣ. Переправа черезъ р. Свирь производится посредствомъ парома.

У станціи Деревянской, въ $23^3/_4$ верстахъ отъ Петрозаводска, отдѣляется дорога, идущая черезъ Лодвинскій погостъ къ Яндебскому погосту, на Архангельскомъ трактѣ. Протяженіе этой дороги 97 верстъ. Она сокращаетъ разстояніе отъ Петрозаводска до Петербурга на 50 верстъ противъ почтоваго тракта черезъ Олонецъ и вмѣстѣ съ тѣмъ сближаетъ Петрозаводскъ съ большею частью уѣздныхъ городовъ Олонецкой губерніи; притомъ-же грунтъ этой дороги лучше чѣмъ грунтъ дороги на Олонецъ, а потому предполагается обратить ее въ почтовый трактъ.

У погоста Лодвинскаго, въ 53 верстахъ отъ Петрозаводска, отдѣляется дорога на р. Свирь, къ Острѣченскому погосту. Длина этого пути 36 верстъ.

25) Дорога изъ Вытегры въ Пудожъ $100^1/_4$ вер. идетъ параллельно восточному берегу Онежскаго озера.

Отъ Пудожа отходятъ дороги на Сарозеро—25 верстъ и въ Бол. Куча-Наволокъ—57 верстъ.

26) Дорога изъ Пудожа въ Каргополь 146 вер. пролегаетъ по весьма гористой мѣстности и мѣстами идетъ глубокими песками. Отъ станціи Сюзикъ-Озерской, въ 40 верстахъ отъ Пудожа, отдѣляется дорога, которая выходитъ на Архангельскій трактъ у Коневской станціи (отъ Сюзикъ-Озерской до Коневской 101 верста), чѣмъ значительно сокращается путь отъ Пудожа и вообще отъ Онежскаго озера къ Архангельску—сравнительно съ трактомъ на Каргополь.

27) Дорога изъ Каргополя въ Конокшанскую—142 версты и далѣе черезъ Поташевскую двумя вѣтвями на Шенкурско-Вологодскій трактъ.

28) Дорога, отдѣляющаяся отъ Архангельскаго тракта у Денисловской станціи и идущая въ гор. Онегу,—230 верстъ, пролегаетъ вдоль берега р. Онеги и представляетъ весьма удобный и хорошій путь для сообщенія съ берегомъ Бѣлаго моря.

29) Дорога, отдѣляющаяся отъ Петербургско-Архангельскаго тракта у Сійской станціи и идущая черезъ Шенкурскъ на Вологду. Протяженіе ее отъ Сійской станціи до Луневской (первой станціи въ Вологодской губерніи) $327^3/_4$ вер. Дорога идетъ все время по мѣстности холмистой съ крутыми подъемами и спусками; въ мокрое время проѣздъ затруднителенъ, при чемъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ дорога часто затопляется и требуетъ значительныхъ объѣздовъ.

У Усть-Важской станціи отдѣляется дорога, идущая паралельно р. Сѣверной Двинѣ до с. Липовецъ, на границѣ Вологодской губерніи (73 вер.), а отъ Одинцовской станціи отходитъ дорога черезъ с. Верхоледское на Петербургско-Архангельскій трактъ.

30) Дорога, отдѣляющаяся отъ Петербургско-Архангельскаго тракта у г. Холмогоръ и идущая въ г. Пинегу 134 версты. Дорога все время идетъ по берегу р. Пинеги, переходя черезъ нее 4 раза. Мѣстность почти всюду холмистая, но мѣстами ровная и лѣсистая. Переправы черезъ Двину и Пинегу во время ледохода и въ бурную погоду весьма затруднительны. Зимою половина дороги идетъ по льду. р. Пинеги.

31) Лѣтній трактъ изъ Пинеги въ Мезень—303 версты. Дорога идетъ по берегамъ р.р. Пинеги и Мезени по болотистому и тундристому грунту; на значительныхъ пространствахъ устроены фашинныя гати. Переправы черезъ рѣки весьма затруднительны.

Отъ этой дороги, за Усть-Поченской станціей, отдѣляется дорога, идущая вверхъ по р. Пинегѣ до с. Кучкасъ (225 вер.), на границѣ Вологодской губерніи, и продолжающаяся далѣе на Яренскъ.

32) Дорога изъ Архангельска въ Онегу—233 версты. Дорога все время идетъ близь морскаго берега и въ лѣтнее и осеннее, а въ особенности въ зимнее время не представляетъ особыхъ затрудненій для движенія; весною же во время разлитія рѣкъ и таянія тундръ сообщеніе прекращается иногда до 4-хъ недѣль.

Примѣчаніе. Кромѣ описанныхъ дорогъ въ Архангельской губерніи существуютъ, для сообщенія между собою городовъ и другихъ важнѣйшихъ пунктовъ губерніи, пути, обращающіеся въ сухопутныя дороги только зимою; лѣтомъ-же сообщеніе производится по рѣкамъ и озерамъ на баркасахъ, а по сухому пути частью верхомъ и частью пѣшкомъ. Грузы отъ одной рѣки къ другой перетаскиваются по тундрамъ и тайболамъ волокомъ. Главнѣйшіе изъ этихъ путей будутъ указаны при разсмотрѣніи зимнихъ дорогъ.

33) Николаевская желѣзная дорога, соединяющая Петербургъ съ Москвою, проходитъ въ раіонѣ округа на протяженіи 314 верстъ. Дорога эта имѣетъ первостепенное значеніе, такъ какъ она съ своими развѣтвленіями служитъ главною артеріею, связывающую столицу съ внутренними губерніями Имперіи, изъ которыхъ идетъ въ Петербургъ хлѣбъ и другіе предметы мѣстной производительности, а обратно мануфактурные товары, производящіеся въ столицѣ и заграничные, приходящіе моремъ въ Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря.

Въ военномъ отношеніи Николаевская желѣзная дорога имѣетъ то значеніе, что, въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа, она будетъ служить главнымъ путемъ, по которому войска будутъ получать всѣ предметы первой необходимости.

Николаевская желѣзная дорога представляетъ по своему сооруженію наиболѣе солидную, а по своимъ средствамъ наиболѣе богатую дорогу изъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ путей Имперіи. Общее протяженіе ея 604 версты. По всему протяженію дорога идетъ въ 2 рельсовыхъ пути. Подвижной составъ дороги состоитъ изъ 426 паровозовъ, 336 пасажирскихъ, 8898 товарныхъ вагоновъ и 1279 платформъ. Число поѣздовъ, которое можетъ дать дорога достигаетъ до 34 поѣздовъ въ сутки съ каждой стороны. Станціонныя зданія на большихъ станціяхъ каменныя, а на малыхъ деревянныя; водоподъемныя зданія вездѣ каменныя и жилыя строенія деревянныя. (1).

34) Новгородская узкоколейная дорога, о которой было сказано выше.

35) Боровичская желѣзная дорога, отдѣляющаяся у станціи Угловки и идущая къ гор. Боровичамъ, 29 верстъ.

Дорога эта не оправдала тѣхъ ожиданій, которыя возлагались на нее при ея постройкѣ и въ настоящее время находится въ состояніи упадка. Рельсы уложены въ одинъ путь. Подвижной составъ весьма ограниченъ и состоитъ всего изъ 4 паровозовъ, 32 вагоновъ и 20 платформъ; въ зависимости отъ этого подвижнаго состава находится и число поѣздовъ, которое можетъ быть отправлено въ сутки. Станціонныя зданія деревянныя и весьма незначительныхъ размѣровъ. (2).

36) Рыбинско-Бологовская желѣзная дорога, отдѣляющаяся отъ Николаевской у станціи Бологое и идущая въ Рыбинскъ. Въ раіонѣ округа пролегаетъ только начало этой дороги на протяженіи 25 вер.

Рельсовый путь одинъ. Подвижной составъ состоитъ изъ 84 паровозовъ, 77 пассажирскихъ, 2966 товарныхъ вагоновъ и 324 платформъ. Въ сутки можетъ отправляться до 17 поѣздовъ въ каждую сторону. (3).

37) Петербургско-Московское шоссе, какъ выше сказано, до Чудова сопровождается въ весьма близкомъ разстояніи Николаевскою желѣзною дорогою, а далѣе до Новгорода Новгородскою узкоколейною желѣзною дорогою. Изъ Новгорода шоссе идетъ въ юго-восточномъ направленіи, черезъ г.г. Крестцы и Валдай, до границы Тверской губерніи. Протяженіе пути въ раіонѣ округа 368 верстъ. Въ Валдайскомъ и Крестецкомъ уѣздахъ шоссе пересѣкаетъ Валдайскую возвышенность, подъемъ на которую начинается отъ Бронницкаго Яма, а высшая точка находится за гор. Валдаемъ. Петербургско-Московское шоссе имѣло прежде весьма важное торговое и промышленное значеніе, такъ какъ служило главнѣйшимъ сухопутнымъ сообщеніемъ между Петербургомъ и Москвою, но съ устройствомъ

(1) (2) (3) Описанія желѣзныхъ дорогъ помѣщены въ приложеніи.

желѣзной дороги оно утратило это значеніе и теперь служитъ почти исключительно только для сообщенія между собою тѣхъ пунктовъ, черезъ которые оно проходитъ.

38) Грунтовая дорога изъ г. Крестцы на Веребьинскую станцію, 60 вер., соединяетъ г. Крестцы и Петербургско-Московское шоссе съ Николаевской желѣзной дорогой.

39) Дорога изъ г. Крестцы черезъ д. Тимофѣево на Окуловскую станцію 53 версты и дорога отъ д. Тимофѣево на Торбинскую станцію 33 версты, также какъ и предъидущая соединяютъ г. Крестцы съ Николаевской желѣзной дорогой.

40) Дорога изъ г. Валдая въ г. Боровичи, протяженіемъ около 100 вер., пересѣкаетъ у Валдайской станціи Николаевскую желѣзную дорогу.

41) Дорога изъ с. Зайцево (на Московскомъ шоссе) въ г. Старую Русу, 75 вер., огибаетъ съ восточной стороны оз. Ильмень и пересѣкаетъ р.р. Полу и Ловать, черезъ которыя устроены паромныя переправы.

42) Дорога изъ Новаго Рахина (на Московскомъ шоссе) въ г. Демянскъ протяженіемъ около 65 верстъ.

43) Дорога изъ г. Валдая въ г. Демянскъ, 78 вер. Отъ нея у Филиповой горы (въ 19 верстахъ отъ Демянска) отдѣляется путь на г. Осташковъ, который идетъ сухопутно до д. Полонова (16 вер.), а далѣе водою по озеру Селигеру.

44) Дорога изъ г. Демянска въ Старую Русу 85½ вер. проходитъ большею частью по болотистому грунту. У Висючаго Бора отдѣляется дорога на Осташковъ, черезъ д. Молвотицы, протяженіемъ до границы Тверской губерніи 47 верстъ.

45) Дорога изъ г. Демянска въ г. Холмъ 124 вер. идетъ черезъ д. Молвотицы, гдѣ пересѣкается съ дорогой изъ Висючаго Бора въ Осташковъ. За сел. Опольцы, отъ дороги отдѣляется вѣтвь на г. Осташковъ, протяженіемъ до границы Тверской губерніи 9 верстъ.

46) Дорога изъ Холма въ Торопецъ, 87 вер., проходитъ по мѣстности гористой, въ особенности вторую половину пути; поэтому, хотя движеніе по этому тракту и возможно во всякое время года, но въ ненастье и распутицу частые подъемы и спуски, а также глинисто-вязкій грунтъ представляютъ для движенія довольно серьезныя затрудненія. Отъ г. Торопца дорога продолжается далѣе на югъ до пог. Севастьянова на р. Западной Двинѣ—55 вер. Этотъ участокъ дороги вначалѣ, на протяженіи верстъ около 10-ти, сохраняетъ гористый характеръ, а далѣе до самой границы идетъ по мѣстности совершенно равнинной.

47) Дорога изъ г. Торопца въ г. Осташковъ, протяженіемъ до границы Тверской губерніи 51 вер., изъ которыхъ 9½ вер. пролегаетъ по Смоленской губерніи, вслѣдствіе того, что часть Смоленской губерніи вдается здѣсь изгибомъ въ Псковскую.

48) Дорога изъ Торопца въ г. Бѣлой, Смоленской губерніи, протяженіемъ до р. Западной Двины, образующей въ этомъ мѣстѣ границу Псковской и Смоленской губерній, 33½ вер.

49) Дорога изъ г. Торопца въ Великія Луки 93½ вер. идетъ по мѣстности преимущественно гористой и лѣсистой. Грунтъ большею частью глинистый или песчаный, но встрѣчается также каменистый и болотистый. Осенью и весною въ мѣстахъ, гдѣ грунтъ мягкій, образуется глубокая грязь.

50) Дорога отъ г. Великія Луки на Холмско-Торопецкій трактъ къ д. Яковлевой, протяженіемъ около 65 вер., запущена; мосты не вездѣ сохранились въ исправности и, проложенныя черезъ болотистыя мѣста, бревенчатыя настилки частью сгнили, отчего образовались провалы и ямы.

Зимнія дороги.

Съ замерзаніемъ рѣкъ, озеръ и болотъ устанавливаются зимнія дороги, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, проходя по мѣстности недопускающей лѣтняго движенія, въ значительной степени сокращаютъ разстоянія между различными пунктами. Особенное значеніе зимнія дороги имѣютъ въ сѣверномъ краѣ, въ Архангельской губерніи, гдѣ, какъ указано было выше, сухопутное сообщеніе между нѣкоторыми, весьма отдаленными другъ отъ друга, пунктами открывается только съ установленіемъ саннаго пути.

Санный путь устанавливается обыкновенно во второй половинѣ Октября или въ первой Ноября и держится до Марта, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ до Апрѣля. Въ сѣверной полосѣ продолжительность саннаго пути больше чѣмъ въ южной и западной частяхъ округа.

Здѣсь будутъ указаны только важнѣйшіе изъ зимнихъ путей и притомъ тѣ, которые не совпадаютъ съ постояннымъ направленіемъ дорогъ, а существуютъ только во время саннаго пути:

1) По льду Балтійскаго моря изъ Гапсаля на острова Вормсъ и Даго.

2) По льду Финскаго залива изъ Петербурга въ Кронштадтъ и черезъ Лахту въ Сестрорѣцкъ, и изъ Ораніенбаума въ Кронштадтъ.

3) Съ Гдовско-Псковскаго тракта 3 дороги къ д.д: Островецъ, Пнево и Осотно, на берегахъ Чудскаго и Псковскаго озеръ и, затѣмъ, по льду этихъ озеръ въ Лифляндскую губернію.

4) Путь съ Варшавскаго на Нарвское шоссе.

5) Дорога отъ Сиверской черезъ Тесово въ Новгородъ.

6) Дорога отъ Лисина (на Тосненско-Вырской дорогѣ) къ Рябову, на Николаевской желѣзной дорогѣ.

7) Дорога отъ д. Вдицка съ Тесово-Любанской дороги къ станціи Николаевской желѣзной дороги Чудово.

8) Зимняя дорога на пути изъ Новгорода въ Лугу, южнѣе с. Чернаго.

9) Дорога отъ с. Городище (на Феофиловско-Шимскомъ шоссе) къ посаду Сольцы.

10) Прямая дорога черезъ болота отъ с. Пустынки (на дорогѣ съ Бѣлорусскаго тракта въ Холмъ) къ с. Городовику (на пути, соединяющемъ Бѣлорусскій трактъ съ Порховско-Старорускою дорогой).

11) Дорога изъ Шлиссельбурга по западному берегу Ладожскаго озера въ Финляндію.

12) Дорога изъ Шлиссельбурга въ д. Кобону.

13) Дороги съ Старо-Ладожскаго тракта къ д.д. Свинкино и Подсонье (на дорогѣ изъ Новой Ладоги въ Чудово).

14) Дорога, соединяющая путь изъ Новой Ладоги въ Чудово съ Шапкинской дорогой.

15) Дороги, соединяющія путь изъ Новой Ладоги въ Чудово со станціями Николаевской желѣзной дороги Любань и Бабино.

16) Дорога изъ Устюжны и Черновца на Бѣлозерско-Соминскій трактъ.

17) Дорога съ Бѣлозерско-Соминскаго тракта въ г. Вытегру.

18) Прямая дорога изъ Вытегры въ Каргополь.

19) Дороги изъ Пудожа черезъ Онежское озеро: въ Петрозаводскъ и въ Шунгскій погостъ.

20) Дорога изъ Повѣнца черезъ Шунгскій погостъ на Лижемскую станцію Повѣнецъ-Петрозаводскаго тракта.

21) Дорога отъ Шунгскаго погоста на Свянтоволокъ и далѣе къ Финляндской границѣ.

22) Дорога изъ Повѣнца въ Сороки на берегъ Бѣлаго моря.

23) Дорога изъ Пелозерскаго къ Малошуйской, составляющая продолженіе дороги изъ Повѣнца на Даниловское и Пелозерскій дворъ.

24) Почтовая дорога изъ Онеги по берегу Бѣлаго моря въ Кемь (288½ вер.).

25) Дорога изъ Сороки въ с. Тунгуды.

26) Дороги изъ Кеми въ с. Ухту, и изъ Ухты, въ Тихтозерскую и черезъ Вокъ-Наволокъ въ Кондакскую.

27) Дорога изъ Кеми черезъ Пангамскую, Кондолакшу, Экостровскую и Разноволоцкую въ гор. Колу.

28) Дорога изъ г. Кеми черезъ Кистенгу въ с. Оленги.

29) Дороги изъ Архангельска: черезъ Патрикѣевскую и Куйскую въ Козлинскую и въ Часовенскую.

30) Зимній почтовый трактъ изъ Пинеги въ Мезень (146½ вер.) съ вѣтвью на Каргопольскую.

31) Путь изъ Мезени на р. Печору къ с. Усть-Цильмѣ.

32) Путь изъ Усть-Цыльмы, внизъ по р. Печорѣ, къ с. Пустозерскому.

33) Путь изъ Мезени къ Пустозерскому, вдоль берега моря.

34) Путь изъ Усть-Цыльмы на с. Ижму и далѣе по р. Печорѣ, Уссѣ и Лемвѣ черезъ Уральскій хребетъ въ Обдорскъ (въ Сибири).

35) Дорога отъ с. Большенисегорскаго (на лѣтнемъ трактѣ изъ Пинеги въ Мезень) черезъ Лешуконское по р. Вашкѣ въ с. Олемское и далѣе въ Вологодскую губернію.

Перевозочныя средства и среднія цѣны на оныя (1).

а) Общій размѣръ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ округа и губерній.

Опредѣлить съ точностію размѣры перевозочныхъ средствъ края, т. е. вѣрно выяснить число, имѣющихся у жителей повозокъ, сопряжено съ громадными трудностями, такъ какъ собраніе правильныхъ статистическихъ данныхъ по этому предмету совершенно не организовано и всѣ свѣдѣнія основываются на весьма гадательныхъ и непровѣренныхъ цифровыхъ данныхъ, доставленныхъ мѣстными властями.

На основаніи этихъ свѣдѣній составлена нижеслѣдующая таблица, показывающая по губерніямъ, какъ общее число подводъ, такъ и число подводъ, которое можетъ быть выставлено населеніемъ для войсковыхъ потребностей.

Таблица № 2.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Общее число подводъ.				Число подводъ, которое можетъ быть выставлено населеніемъ для войсковыхъ потребностей.			
		Лѣтнихъ.		Зимнихъ.		Лѣтнихъ.		Зимнихъ.	
		Парокон-ныхъ.	Одноконныхъ.	Парокон-ныхъ.	Одноконныхъ.	Парокон-ныхъ.	Одноконныхъ.	Парокон-ныхъ.	Одноконныхъ.
1	Архангельская.	520	8,430	780	15,976	75	4,100	105	7,792
2	Новгородская .	4,070	105,407	4,355	112,047	565	28,300	600	37,700
3	Олонецкая . .	1,137	10,377	2,355	27,850	170	3,390	330	11,260
4	Псковская . . .	2 655	95,200	2,470	103,150	255	27,100	354	40,850
5	С.-Петербургская	4,515	55,750	1,115	50,854	1,020	15,080	330	21,332
6	Эстляндская . .	2,010	21,694	2,650	26,500	690	7,245	820	15,046
	Итого. . .	14,907	296,858	13,725	336,377	2,775	85,215	2,539	133,980

(1) Свѣдѣнія, на основаніи которыхъ составлена эта статья, собраны Подполковникомъ Ельчаниновымъ.

Таблица эта приведена здѣсь только какъ сводъ имѣющихся данныхъ, но она далеко не даетъ необходимыхъ основаній для правильнаго сужденія о перевозочныхъ средствахъ того или другаго раіона округа, ибо общее число подводъ въ губерніи, при обширности территоріи нѣкоторыхъ губерній округа и при неравномѣрности распредѣленія въ нихъ населенія, не указываетъ сколько подводъ и въ какое время можетъ быть сосредоточено къ тому пункту, или къ тому пути, на которомъ онѣ понадобятся.

Изъ таблицы могутъ быть выведены только лишь слѣдующія заключенія: 1) Наиболѣе богатыми въ отношеніи перевозочныхъ средствъ являются губерніи Новгородская и Псковская; наиболѣе бѣдною—Архангельская, а въ лѣтнее время и Олонецкая, что при обширности территоріи послѣднихъ губерній приводитъ къ выводу, что губерніи эти обладаютъ крайне скудными перевозочными средствами и потому разсчитывать на мѣстныя средства для военныхъ надобностей слѣдуетъ весьма осторожно, въ особенности лѣтомъ и при движеніи въ сторонѣ отъ большихъ трактовыхъ дорогъ, гдѣ нѣтъ постояннаго движенія товаровъ. 2) Количество зимнихъ подводъ превосходитъ число лѣтнихъ мѣстами весьма значительно (Олонецкая, Архангелькая губ.), но въ этомъ отношеніи рѣзкое исключеніе составляетъ Петербургская губернія, гдѣ наоборотъ количество лѣтнихъ подводъ болѣе зимнихъ; разницу эту можно, хотя и не вполнѣ, объяснить тѣмъ, что изъ Петербургской губерніи на зиму отправляется много крестьянъ съ лошадьми для извознаго промысла въ столицѣ. 3) Большое число зимнихъ подводъ противъ лѣтнихъ можно объяснить тѣмъ, что въ населеніи ощущается недостатокъ лѣтнихъ повозовъ, такъ какъ количество лошадей должно оставаться одинаковымъ во всякое время года и, если можно допустить возможность незначительныхъ измѣненій въ этомъ отношеніи, то скорѣе въ пользу лѣтнаго времени чѣмъ зимняго, ибо всякій крестьянинъ съ большею охотою продаетъ лишнюю лошадь на зиму чѣмъ на лѣто, когда лошадь ему нужна для полевыхъ работъ. 4) Число подводъ, которое можетъ быть выставлено населеніемъ для военныхъ потребностей, естественно больше зимою чѣмъ лѣтомъ, какъ вслѣдствіе того, что зимою вообще больше подводъ, такъ и потому что перевозочныя средства населенія меньше отвлекаются хозяйственными работами. Однако, какъ видно изъ данныхъ таблицы, эти причины почему то не вездѣ отражаются одинаково на разницѣ въ количествѣ подводъ зимняго и лѣтняго времени. Такъ въ Архангельской губерніи общее число одноконныхъ подводъ зимою болѣе чѣмъ лѣтомъ, въ круглыхъ цифрахъ, на 7 т., а число подводъ, выставляемыхъ для военныхъ надобностей болѣе только на 3 т.; тоже самое и въ Олонецкой губерніи, гдѣ общее число зимнихъ подводъ больше лѣтнихъ на 17 т., а число зимнихъ подводъ для войсковыхъ потребностей превышаетъ число лѣтнихъ только на 8 т.

б) Виды мѣстныхъ повозокъ.

Въ раіонѣ округа употребляются слѣдующія повозки:

Лѣтнія: 1) Телѣга, — обыкновенная 4-хъ колесная оглобленная повозка, составляющая предметъ хозяйства населенія всѣхъ губерній округа; по силѣ подъема и назначенію телѣги подраздѣляются на обыкновенныя крестьянскія и извощичьи. Первыя—размѣромъ небольшія, на деревянныхъ осяхъ и невсегда съ окованными колесами поднимаютъ отъ 15 до 25 пудовъ груза. Вторыя значительно прочнѣе крестьянскихъ, приспособлены для перевозки грузовъ въ 50 и болѣе пудовъ и въ этомъ отношеніи представляются наиболѣе пригодными для военныхъ цѣлей. У болѣе зажиточныхъ крестьянъ Эстляндской губерніи встрѣчаются повозки, назначаемыя исключительно для возки тяжестей и состоящія изъ длинныхъ дрогъ, снабженныхъ съ боковъ двумя высокими щитами; повозки эти имѣютъ дышло и поперечную вагу, къ которой прикрѣплены вальки. Шворень почти всегда желѣзный, хотя оси деревянныя. Въ этого рода повозки, смотря по клади, запрягаются 2, 3, а иногда и 4 лошади въ рядъ.

2) Одноколка—двухколесная, небольшихъ размѣровъ, повозка встрѣчается въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Петербургской, Псковской, Архангельской и Новгородской губерній. При запряжкѣ одноколокъ нерѣдко употребляется деревянное сѣдло, которое служитъ сѣделкой и помѣщеніемъ для подводчика. Подъемная сила одноколокъ вдвое меньше обыкновенной одноконной подводы.

3) Дроги употребляются ломовыми извощиками, преимущественно въ городахъ, для перевозки тяжестей и громоздкихъ вещей.

Кромѣ того во всѣхъ губерніяхъ округа употребляются тарантасы оглобленные, брички дышловыя и въ нѣкоторыхъ губерніяхъ колонистскіе фургоны. Экипажи эти, составляя достояніе болѣе зажиточныхъ землевладѣльцевъ и ямщиковъ, для военныхъ цѣлей могутъ служить какъ средства для перевозки больныхъ и отчасти тяжестей.

Зимнія: 1) Розвальни—наиболѣе распространенный видъ зимней повозки, употребляемой въ раіонѣ округа. Подъемная сила до 30 пудовъ.

2) Дровни—для подъема тяжестей неудобны.

3) Ямскія и почтовыя троечныя и дышловыя сани. Тѣ и другія помѣстительны и удобны для перевозки тяжестей.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Архангельской губерніи, а именно въ прибрежныхъ поселеніяхъ, колесныя повозки вовсе не употребляются, такъ какъ сухопутныя сообщенія тамъ открываются только зимою.

в) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

Таблица № 3.

Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Цѣны въ копѣйкахъ. Лѣтнія.	Весенніе и Осеннія.	Зимнія.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	Архангельская	35½	32½	21	Данныя эти заимствованы изъ печатныхъ вѣдомостей губернскихъ Земскихъ Управъ о цѣнахъ на сухопутныя перевозки. Цѣны за перевозку и за наемъ подводъ подвергаются колебаніямъ въ зависимости: 1) отъ времени года и найма подводъ, 2) отъ урожая, 3) отъ состоянія дорогъ, 4) отъ свойства клади, 5) отъ количества клади, отправляемой въ одинъ пунктъ, и 6) отъ способа найма.
2	Новгородская	37	32	32	
3	Олонецкая	30	27½	24	
4	Псковская	30	30½	26	
5	С.-Петербургская . . .	27	29	21½	
6	Эстляндская	19	24	16	
	Средняя цѣна .	29¾	29⅛	23⅓	

Изъ таблицы этой видно, что: 1) низшія цѣны за перевозку существуютъ во всѣхъ мѣстностяхъ округа—зимою; 2) въ двухъ сѣверныхъ губерніяхъ Архангельской и Олонецкой наивысшія цѣны за перевозку держатся въ лѣтніе мѣсяцы, а въ Петербургской, Псковской и Эстляндской—въ весеннее и осеннее время, въ Новгородской же губерніи осеннія и весенія цѣны менѣе лѣтнихъ и равны зимнимъ, и 3) наименьшая цѣна за перевозку тяжестей во всякое время стоитъ въ Эстляндской губерніи, что объясняется лучшимъ состояніемъ сухопутныхъ путей сообщенія.

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей (1).

Общая характеристика системы водяныхъ сообщеній, имѣющихъ значеніе для сплава войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Морскія воды омываютъ Петербургскій военный округъ съ двухъ сторонъ: на западѣ часть Балтійскаго моря съ Финскимъ заливомъ, а на сѣверѣ Ледовитый океанъ съ Бѣлымъ моремъ.

(1) Матеріалами для составленія этой статьи послужили данныя, полученныя: изъ таможеннаго вѣдомства, изъ Департамента торговли и мануфактурнъ, изъ Министерства путей сообщенія, изъ Центральнаго статистическаго Комитета, отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по Балтійскому морю и Финскому заливу, а также свѣдѣнія, заимствованныя изъ различныхъ статистическихъ изданій.

Моря эти служатъ для сообщенія частей Имперіи съ другими государствами и потому имѣютъ большое значеніе не только для прибрежныхъ мѣстностей и губерній округа, но въ большей или меньшей мѣрѣ для всего государства; черезъ посредство этихъ морей происходитъ обмѣнъ предметовъ, производимыхъ въ различныхъ мѣстностяхъ Россіи и предметовъ, приходящихъ изъ различныхъ государствъ не только Европы, но и цѣлаго міра.

Въ эти моря несутъ свои воды многочисленныя рѣки, изъ которыхъ нѣкоторыя при помощи искуственныхъ сооруженій, соединяются съ другими судоходными рѣками, вливающимися въ моря, находящіяся на другихъ окраинахъ Имперіи.

Значеніе этихъ внутреннихъ судоходныхъ путей до постройки желѣзныхъ дорогъ было весьма большое, такъ какъ они представляли собою единственно удобные и дешевые пути для доставки значительныхъ грузовъ. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ торговое значеніе этихъ путей значительно уменьшилось, такъ какъ желѣзныя дороги всегда короче водныхъ путей и транспортируютъ товары съ гораздо большею скоростью. Тѣмъ не менѣе однако внутреннія водяныя сообщенія продолжаютъ играть роль въ торговлѣ, такъ какъ съ одной стороны перевозка грузовъ водою обходится дешевле, а съ другой стороны сѣть желѣзныхъ дорогъ обняла далеко не всю территорію округа и для всего обширнаго сѣвера судоходные пути имѣютъ, по прежнему, первенствующее значеніе.

Съ военной точки зрѣнія внѣшнія воды, т. е. моря, омывающія территорію Петербургскаго округа, имѣютъ значеніе внѣшнихъ границъ государства, которыя могутъ подвергнуться непріятельскимъ нападеніямъ и вмѣстѣ съ тѣмъ предъ ставляютъ возможность быстро и удобно доставлять войска и различные боевые и продовольственные запасы въ прибрежные пункты въ томъ случаѣ, если ходъ военныхъ событій оставитъ эти пути сообщенія въ нашихъ рукахъ. Внутренніе судоходные пути, рѣки и каналы, въ военномъ отношеніи могутъ оказывать непосредственное вліяніе, ускоряя и облегчая перевозку войскъ и тяжестей въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ не проложены желѣзныя дороги; тамъ же гдѣ проходятъ желѣзнодорожные пути судоходныя сообщенія не могутъ играть видной роли, ибо, какъ сказано, перевозка по нимъ требуетъ значительно больше времени чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, а время составляетъ одинъ изъ главныхъ факторовъ успѣха военныхъ операцій. Впрочемъ, въ томъ случаѣ, если военныя цѣли потребуютъ сразу такой значительной транспортировки, что желѣзнодорожныя средства окажутся недостаточными, судоходные пути могутъ оказать значительное содѣйствіе, принявъ на себя перевозку тѣхъ грузовъ, доставка которыхъ можетъ быть болѣе или менѣе замедлена. Судоходные пути могутъ также получить значеніе коммуникаціонныхъ путей въ томъ случаѣ, если желѣзныя дороги,

подвергаясь ударамъ непріятельской кавалеріи, не будутъ въ достаточной степени обезпечивать армію своевременною доставкою всего ей необходимаго.

Всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ путей по рѣкамъ и озерамъ въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа можно считать слишкомъ 4 т. верстъ. При этомъ не принимаются въ разсчетъ тѣ рѣки или тѣ участки рѣкъ, по которымъ производится лишь сплавъ лѣса и дровъ въ плотахъ или розсыпью, ибо значеніе такихъ рѣкъ весьма условно; одинъ годъ одна и таже рѣка считается сплавною, другой-нѣтъ въ зависимости отъ того какъ высокъ уровень воды, а главное отъ того, есть ли по берегамъ лѣсъ, или нѣтъ. Рѣка, хотя и удобная къ сплаву, но съ берегами и окрестностями безлѣсными уже теряетъ значеніе сплавной, между тѣмъ какъ небольшая рѣчка, протекающая въ лѣсистой мѣстности, долгое время еще сохраняетъ за собой значеніе сплавной, хотя быть можетъ сплавъ этотъ производится въ теченіе какихъ нибудь двухъ — трехъ дней, во время водополія.

По отношенію къ площади округа можно замѣтить, что 1 судоходная верста приходится на 245 квадратныхъ верстъ, но по губерніямъ это отношеніе значительно измѣняется, такъ: въ Петербургской губерніи на 1 судоходную вер. приходится 51,4 квадратныхъ, въ Новгородской 57,9, въ Эстляндской—270,1, въ Олонецкой—329,7, въ Псковской 330,8 и въ Архангельской—617,9.

Изъ внутреннихъ судоходныхъ путей Петербургскаго военнаго округа первое мѣсто по своему значенію занимаютъ канализированныя системы, состоящія изъ соединенія нѣсколькихъ протоковъ, связанныхъ каналами и обращенныхъ, тамъ гдѣ это оказалось нужнымъ, съ помощью искуственныхъ средствъ, въ удобные для судоходства пути.

Бассейны Каспійскаго и Балтійскаго морей соединены тремя канализированными путями, которые такимъ образомъ связываютъ столицу государства съ внутренними и хлѣбородными областями Имперіи: 1) Вышневолоцкою, 2) Тихвинскою, и 3) Маріинскою.

Всѣ три системы сходятся къ устью р. Волхова, откуда судоходный путь продолжается однимъ изъ двухъ каналовъ, Императора Петра I или Императора Александра II, идущихъ параллельно южному берегу Ладожскаго озера и соединяющихъ устье р. Волхова съ истоками р. Невы. Каналъ Императора Александра II глубже и шире канала Императора Петра I и вообще болѣе удобенъ для судоходства, а потому въ настоящее время имъ преимущественно и пользуются суда.

Далѣе, до Петербурга и до Финскаго залива, путь идетъ по р. Невѣ.

Сравнивая эти системы, на всемъ протяженіи до Волги, слѣдуетъ замѣтить, что Вышневолоцкая имѣетъ то преимущество, что захватываетъ на своемъ пути

хлѣбородныя и промышленныя губерніи и состоитъ преимущественно изъ большихъ и полноводныхъ рѣкъ, но пороги на р.р. Мстѣ и Волховѣ въ значительной степени затрудняютъ судоходство и дѣлаютъ невозможнымъ взводное судоходство на всемъ протяженіи пути. Тихвинская система, не имѣя значительныхъ пороговъ, допускаетъ безопасное судоходство, какъ сплавное, такъ и взводное, но, состоя изъ небольшихъ и маловодныхъ рѣкъ, дозволяетъ плаваніе только мелкимъ судамъ. Маріинская система имѣетъ безпрепятственное судоходство, какъ сплавное, такъ взводное и потому удобнѣе двухъ предыдущихъ путей, хотя превосходитъ ихъ по разстоянію.

Кромѣ указанныхъ системъ въ раіонѣ округа проложенъ еще канализированный путь Герцога Александра Виртембергскаго, который соединяетъ между собою р. Шексну и Кубинское озеро. Система эта, какъ судоходный путь, въ особенности важна для сѣвернаго края, такъ какъ черезъ нее Бѣломорскій бассейнъ соединяется съ Каспійскимъ и Балтійскимъ бассейнами.

Изъ судоходныхъ рѣкъ, не входящихъ въ составъ канализированныхъ путей, заслуживаютъ наибольшаго вниманія: 1) Сѣверная Двина, 2) Пинега, 3) Вага, 4) Пола, 5) Ловать, 6) Полисть, 7) Шелонь, 8) Западная Двина (на протяженіи 20 вер.), 9) Торопа, 10) Великая, 11) Нарова, 12) Луга, и 13) Россонь.

Территорія Петербургскаго военнаго округа весьма богата озерами, какъ по количеству, такъ и по величинѣ самыхъ водоемовъ. Наиболѣе замѣчательныя, по отношенію къ судоходству, суть слѣдующія: 1) Ладожское, 2) Онежское, 3) Ильмень, 4) Чудское, съ Псковскимъ, и 5) Бѣло-озеро. Всѣ эти озера посредствомъ впадающихъ и вытекающихъ изъ нихъ судоходныхъ рѣкъ связываются съ другими судоходными водоемами и протоками и такимъ образомъ входятъ въ общую сѣть судоходныхъ путей округа. Надо впрочемъ замѣтить, что, не смотря на обиліе водъ въ озерахъ и большія площади, ими занимаемыя, судоходство по большей части изъ нихъ не вполнѣ удобно и не всегда безопасно, вслѣдствіе чего канализированныя системы, проходящія черезъ эти озера, не вводятся въ самыя озера, а обходятъ ихъ посредствомъ каналовъ, плаваніе по которымъ не подвержено тѣмъ опасностямъ, которыя имѣютъ мѣсто въ озерахъ.

А) Моря.

а) Балтійское море съ Финскимъ заливомъ.

Берегъ Балтійскаго моря и Финскаго залива, принадлежащій территоріи Петербургскаго военнаго округа, на большей части своего протяженія, какъ то указано въ I-мъ отдѣлѣ, окруженъ отмелями, рифами и баками, вслѣдствіе

чего не по всюду доступенъ для большихъ судовъ, а во многихъ мѣстахъ не допускаетъ даже приставанія къ берегу мелкихъ гребныхъ судовъ.

Глубина Финскаго залива, отъ фарватеровъ устья Невы постепенно къ Кронштадту увеличивается, но не доходитъ болѣе 20 футовъ, такъ что Финскій заливъ доступенъ для большихъ судовъ только до Кронштадта, далѣе же къ Петербургу не могутъ проходить, не только военныя суда большихъ ранговъ, но даже и купеческія съ значительнымъ грузомъ. Это обстоятельство въ значительной мѣрѣ затрудняло торговыя сношенія столицы и возвышало цѣнность товаровъ, привозимыхъ моремъ изъ заграницы. Для избѣжанія этого неудобства приступлено было къ прорытію морскаго канала, который въ недавнее время открытъ давая возможность глубокосидящимъ судамъ доходить до самаго Петербурга.

Продолжительность навигаціи въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ не одинакова для различныхъ пунктовъ; въ среднемъ можно принять, что навигація прерывается съ Декабря по Мартъ; у Кронштадта ледъ появляется обыкновенно около половины Ноября и держится до Апрѣля.

Относительно мореплаванія Балтійское море есть одно изъ самыхъ опасныхъ по слѣдующимъ причинамъ: стѣсненія моря берегами, множества острововъ, прибрежныхъ скалъ и отмелей, частыхъ бурь весною и осенью, особенно опасныхъ во время равноденствій, непостоянныхъ вѣтровъ и, наконецъ, неправильнаго волненія.

При дѣятельномъ судоходствѣ на Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ всѣ эти обстоятельства причиняли бы частыя кораблекрушенія, если бы небыло устроено множества маяковъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ для мореходства; ни одно море, сообразно съ пространствомъ его, не представляетъ такого большаго числа мореходныхъ знаковъ какъ Балтійское.

Морское судоходство, такимъ образомъ, не смотря на представляемыя опасности, вполнѣ обезпечено искуственными мѣрами; что же касается до прибрежнаго, каботажнаго судоходства, то оно ограничивается незначительными размѣрами, отчасти отъ затрудненій, представляемыхъ прибрежными мелями и рифами, а главнымъ образомъ вслѣдствіе недостаточнаго развитія и бѣдности прибрежнаго Финскаго населенія.

Суда, плавающія въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ, принадлежатъ ко всевозможнымъ видамъ морскихъ судовъ; тутъ встрѣчаются: пароходы винтовые и колесные, парусные корабли, шкуны, бриги, бригантины, барки, галіоты, боты, ахты, палубныя лодки, парусныя шлюпки и т. п. Размѣры и вмѣстимость ихъ весьма разнообразны.

Таблица № 4.

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботожное судоходство въ Петербургскомъ военномъ округѣ на Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ.

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстоянія между пунктами въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя средства.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Пароходы.	Парусныя суда.	
1	С.-Петербургъ	—	38	52	Мѣста стоянки судовъ подверженыхъ сѣвернымъ вѣтрамъ.
2	Стрѣльна (отъ Петербурга)	18	—	—	
3	Петергофъ (отъ Петербурга)	23	—	—	
4	Ораніенбаумъ (отъ Петербурга) . . .	29	—	—	
5	Кронштадтъ (отъ Петербурга) . . .	29	54	2	Пароходная пристань открыта для всѣхъ вѣтровъ, исключая западныхъ, Суда становятся на рейдахъ: восточномъ маломъ и большомъ; у пристаней же только мелкосидящія.
6	Устье рѣки Луги (отъ Петербурга) .	129½	—	—	
7	Устье рѣки Наровы (отъ Петербурга) .	224	—	35	
8	Пристань при кордонѣ Пурцъ (отъ предыдущаго пункта)	55	—	—	
9	Пристань при кордонѣ Махольмѣ (отъ предыдущей)	22	—	—	
10	Портъ Кунда (отъ предыдущей) . .	14	—	—	
11	Пристань при кордонѣ Тольсбургъ (отъ предыдущаго)	4	—	—	
12	Пристань при кордонѣ Вайнопе (отъ предыдущей)	12	—	—	Удобна только въ тихую погоду.
13	Пристань при кордонѣ Верки (отъ предыдущей)	10	—	—	

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстоянія между пунктами въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя средства.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Пароходы.	Парусныя суда.	
14	Пристань при кордонѣ Лабинели (отъ предыдущей)	10	—	—	Удобна только въ тихую погоду и при западномъ вѣтрѣ.
15	Пристань при кордонѣ Везо (отъ предыдущей)	8	—	—	Только при тихой погодѣ могутъ стоять суда.
16	Пристань при кордонѣ Каспервикъ (отъ предыдущей)	5	—	—	
17	Пристань при кордонѣ Вихасуо (отъ предыдущей)	12	—	—	
18	Пристань при кордонѣ Турбунемо (отъ предыдущей)	10	—	—	
19	Гавань при кордонѣ Харра (отъ предыдущей)	17	—	—	Между островами Харра и материкомъ.
20	Пристань при кордонѣ Цитеръ (отъ предыдущей)	24	—	—	При маломъ вѣтрѣ небольшія суда могутъ приставать; пароходы же и большія суда становятся на якорь въ верстѣ отъ пристани. При бурѣ стоять на якорѣ нельзя.
21	Гавань у острова Ромосаръ (отъ предыдущей)	9	—	—	
22	Ревель (отъ предыдущей)	48	3	44	
	(отъ Петербурга)	329	—	—	
23	Балтійскій портъ (отъ Ревеля) . . .	45	—	—	
	(отъ Петербурга) . .	$372^{3}/_{4}$	—	—	
24	Пристань при кордонѣ Эстербю (отъ Балтійскаго порта)	100	—	—	
25	Пристань при кордонѣ Седербю, на островѣ Вормсѣ (отъ предыдущей) .	15	—	—	
26	Пристань при кордонѣ Форбю на островѣ Вормсѣ (отъ предыдущей) . . .	10	—	—	

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстоянія между пунктами въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя средства.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Пароходы.	Парусныя суда.	
27	Гавань Тифенгагенъ на островѣ Даго (отъ предыдущей)	15	—	—	
28	Гавань Хохенхольмъ на островѣ Даго (отъ предыдущей)	45	—	—	
29	Гапсаль (отъ пристани Эстербю) . .	4	—	—	Гавань не доступна для большихъ судовъ.
	(отъ Петербурга)	446¼	—	—	
30	Пристань при кордонѣ Рахокюль (отъ Гапсаля)	12	—	—	
31	Пристань при кордонѣ Вердеръ въ Монъ-Зундѣ (отъ предыдущей) . .	49	—	—	

Таблица № 5.

Исчисленіе главнѣйшихъ рейсовъ, которые поддерживаются приморскими пунктами Балтійскаго моря и Финскаго залива, входящими въ раіонъ Петербургскаго военнаго округа.

№	Отъ какого до какого пункта.	Длина пути въ верстахъ.	Время для совершенія рейса въ часахъ.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.	Цѣны за перевозку.		
					Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
1	Изъ Петербурга въ Кронштадтъ	29	2	1) Пароходное бщество „Дельфинъ“. 2) С.-Петербургско — Петрозаводское пароходное общество. 3) Товарищество пароходнаго сообщенія между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ. 4) Петербургско-Волжское пароходное общество.	20 копѣекъ.	1 руб. 50 копѣекъ.	Отъ 1½ до 15 коп.

№	Отъ какого до какого пункта.	Длина пути въ верстахъ.	Время для совершенія рейса въ часахъ.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.	Цѣны за перевозку. Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
2	Изъ Петербурга въ Петергофъ	23	1 1/2	Финляндское пароходное общество.	(1) 30 к.	Не принимаются.	Отъ 10 к.
3	Изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ	11	3/4	Товарищество пароходнаго сообщенія между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	(2) 10 к.	50 к.	Отъ 1/2 до 1 1/2 к.
4	Изъ Петербурга въ Ревель .	329	24	Финляндское пароходное общество.	2 р.	8 р.	20 к.
5	Изъ Петербурга въ Ригу .	686	49	Рижское пароходное общество.	(3) 4 р.	15 р.	Отъ 30 до 40 к.
6	Изъ Петербурга черезъ Гельсингфорсъ въ Або (4) . .	723	50	Финляндское пароходное общество.	5 р.	10 р. 15 к.	40 к.
7	Изъ Ревеля въ Гельзингфорсъ.	82	6	Финляндское пароходное общество.	2 р.	8 р.	20 к.

(1) Нижніе чины платятъ 15 коп.

(2) Нижніе чины платятъ 5 коп.

(3) За перевозку нижнихъ чиновъ общество взимаетъ по 1 р. 50 к. съ человѣка.

(4) Цѣны, установленныя въ финскихъ маркахъ, переведены на русскую монету по курсу, стоявшему въ началѣ 1883 года.

Примѣчаніе: Маршруты рейсовъ, показанные въ этой таблицѣ, а равно списокъ судовъ, приписанныхъ къ портамъ Балтійскаго моря и Финскаго залива, помѣщены въ приложеніи.

б) Сѣверный океанъ и Бѣлое море.

Сѣверный океанъ, съ Бѣлымъ моремъ, представляютъ путь, по которому производятся торговыя сношенія Архангельской губерніи и сосѣднихъ съ нею съ заграничными рынками, а также поддерживается сообщеніе между различными пунктами средоточія морскихъ промысловъ. Степень доступности для судоходства этихъ морей была указана въ I отдѣлѣ настоящаго обозрѣнія.

Прибрежные жители начинаютъ плаваніе на своихъ небольшихъ судахъ тотчасъ по очищеніи берега отъ льда и продолжаютъ его до глубокой осени даже и послѣ образованія припая. Среднюю продолжительность періода плаванья можно положить съ начала Мая до исхода Октября или до начала Ноября, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда плаваютъ и въ остальные зимніе мѣсяцы, какъ только позволяетъ это плавающій ледъ. Въ началѣ собственно мореходнаго періода, т. е. съ Мая до половины Іюля плаваніе затрудняется частыми туманами и иногда встрѣчающимися льдами, осенью же опасно по причинѣ бурныхъ погодъ и темныхъ ночей. Лучшее время для плаванія по Бѣлому морю считается отъ Іюля до половины Августа; тогда вѣтры дуютъ умѣренные, ночи свѣтлыя, туманы встрѣчаются рѣже и не такъ продолжительны какъ весною. Входить въ Бѣлое море выгоднѣе въ началѣ лѣта при господствующихъ сѣверныхъ вѣтрахъ, а для выхода должно пользоваться попутными осенними вѣтрами.

Судоходство въ Сѣверномъ океанѣ не достигаетъ большаго развитія вслѣдствіе малочисленности прибрежнаго населенія и суровыхъ климатическихъ и почвенныхъ условій. Сравнительно болѣе значительное судоходство производится на Мурманскомъ берегу, который съ конца Апрѣля до половины Августа оживляется приходящими сюда поморами, т. е. жителями Кемскаго, Онежскаго и Архангельскаго уѣздовъ на тресковый и сельдяной промыслы. Для временнаго пребыванія промышленниковъ во время лова рыбы на Мурманскомъ берегу находятся постоянныя пристанища или становища, которыми обыкновенно служатъ небольшія губы или устья рѣкъ, гдѣ суда могли бы быть въ безопасности во время бурь и сильныхъ вѣтровъ. Въ настоящее время главнѣйшія изъ этихъ становищъ посѣщаются пароходами товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, которое содержитъ правильные рейсы между Архангельскомъ и Мурманскимъ берегомъ. Для большаго оживленія сѣвернаго берега правительствомъ предприняты нѣкоторыя мѣры, обезпечивающія постоянныя сообщенія между важнѣйшими пунктами и способствующія развитію рыбныхъ промысловъ между прибрежными жителями.

Прибрежье Бѣлаго моря сравнительно населено гуще берега Сѣвернаго океана и имѣетъ, хотя рѣдкія, но довольно значительныя поселенія, вслѣдствіе чего оно болѣе оживлено и поддерживаетъ болѣе дѣятельныя судоходныя сношенія. Между пунктами берега Бѣлаго моря, наиболѣе выдающимися въ отношеніи судоходства можно назвать, кромѣ Архангельска: Онегу, Сумской посадъ, Сороки, Кемь, Соловецкій монастырь и Мезень.

Таблица № 6.

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботажное судоходство въ Петербургскомъ военномъ округѣ на Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ.

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстояніе между пунктами въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя сред.		Примѣчаніе.
			Пароходы.	Парусныя суда.	
1	Архангельскъ	—	10	463	По Бѣлому морѣ.
2	Соловецкій монастырь (отъ Архангельска) .	274	—	—	
3	Мезень (отъ Архангельска)	378	2	2	
4	Онега (отъ Архангельска)	376	—	75	
5	Сумы (отъ Архангельска)	312	—	—	
	(отъ предыдущаго)	158	—	—	
6	Сороки (отъ предыдущаго)	49	—	44	
7	Кемь (отъ предыдущаго	84	—	—	
	(отъ Архангельска)	358	—	—	
	(отъ Соловецкаго монастыря) . . .	53	—	—	
8	Кандалакша (отъ предыдущаго) . . .	288	—	—	
	(отъ Архангельска)	465	—	—	
	(Соловецкаго монастыря) . .	332	—	—	
9	Семь острововъ (отъ Архангельска) . . .	556	—	—	Промысловыя становища на Мурманскомъ берегу.
10	Гавриловскіе острова (отъ предыдущаго) .	78	—	—	
11	Териберки (отъ предыдущаго)	30	—	—	
12	Гор. Кола (отъ предыдущаго)	115	—	—	
13	Еретики (отъ предыдущаго)	53	—	—	
14	Корабельная (отъ предыдущаго) . . .	47	—	—	
15	Губа Вайда (отъ предыдущаго)	61	—	—	

Таблица № 7.

Исчисленіе главнѣйшихъ рейсовъ, которые поддерживаются приморскими пунктами Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря (1).

№	Отъ какого до какого пункта.	Длина пути въ верстахъ.	Время для совершенія рейса въ часахъ.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.	Цѣны за перевозку. Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
1	Изъ Архангельска по мурманской линіи до Норвежскаго берега (Варда)	396	72	Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.	4 р. 40 к.	Менѣе 500 верстъ—15 р., а болѣе 25 руб.	От 12 до 15 коп.
2	Изъ Архангельска черезъ Соловецкій монастырь въ Кемь и оттуда черезъ Онегу обратно въ Архангельскъ	994	71½		Отъ Архан. до Кеми *1 р. 85 к.* Отъ Кеми до Онеги *1 р. 15 к.* Отъ Онеги до Архан. *2 р. 45 к.*		Отъ Архан. до Кеми *7½—11 к.* Отъ Кеми до Онеги *5—8 к.* Отъ Онеги до Архан. *9½—13 к.*
3	Изъ Кеми въ Кандалакшу и затѣмъ черезъ Соловецкій монастырь въ Архангельскъ . . .	926	67		Отъ Кеми въ Кандалакшу *1 р. 60 к.* Отъ Кандалакши въ Соловецкъ *1 р. 50 к.*, и отъ Соловецка въ Архангельс. *1 р. 60 к.*		Отъ Кеми въ Кандал. *6½—9½ к.* Отъ Кандалакши въ Соловецкъ *6—9 коп.*, и отъ Соловецка въ Архангельс. *6½—10 к.*

(1) Рейсы подвергаются измѣненіямъ, такъ какъ они опредѣляются составляемыми ежегодно росписаніями.

Примѣчаніе. Маршруты рейсовъ, показанные въ этой таблицѣ, а равно свѣдѣнія о морскихъ перевозочныхъ средствахъ въ Бѣломъ морѣ и Сѣверномъ океанѣ помѣщены въ приложеніи.

Б) Внутреннія водныя пути.

Таблица № 8.

Исчисленіе судоходныхъ путей по рѣкамъ, озерамъ и канализированнымъ системамъ въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа.

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
1	Рѣка Нева.	Отъ истоковъ до устья.	63(*)	Взводное и сплавное.	Во все время навигаціи.	«Сердобско-Ладожское пароходное общество». «Товарищество Шлиссельбургскаго пароходства». «С.-Петербургско Волжское пароходное общество». «С.-Петербургско - Петрозаводское пароходство» и другихъ владѣльцевъ.
2	Вышневолоцкій канализированный путь. а) Рѣка Мста.	Отъ границы Новгородской губ. съ Тверской: *весною* до устья Вышерскаго канала.	349	Сплавное, а въ низовьѣ и взводное.	Тоже.	
		Лѣтомъ до устья Сиверсова канала.	365			

(*) Подъ длиною судоходнаго пути подразумѣвается исключительно только то протяженіе, на которомъ производится плаваніе на судахъ.

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	Весною:					
	б) КаналъВишерскій.	Въ 24 верстахъ выше устья р. Мсты до р. Вишеры.	14½	—	Во все время навигаціи.	
	Рѣка Вишера.	Отъ Вишерскаго канала до впаденія въ Малый Волховецъ.	3½	Сплавное.	Тоже.	
	Рукавъ Малый Волховецъ.	Отъ устья р. Вишеры до впаденія въ р. Волховъ.	4½	Сплавное.	Тоже.	
	Лѣтомъ:					
	б) Каналъ Сиверсовъ.	Отъ р. Мсты въ 8½ верстахъ выше ея устья и до р. Волхова въ 4 вер. отъ истока изъ оз. Ильменя.	8½	—	Тоже.	
	в) Рѣка Волховъ.	Отъ истока до устья.	208	Сплавное и взводное.	Тоже.	«Пароходство по р. Волхову» и другихъ владѣльцевъ.
	г) Каналъ Императора Александара II.	Между устьемъ р. Волхова и истоками Невы.	104	—	Тоже.	«Первенецъ» и Власовъ .
	д) Каналъ Императора Петра I.	Между устьемъ р. Волхова и истоками Невы.	104	—	Тоже.	
3	Тихвинскій канализированный путь: а) Рѣка Молога.	Отъ гор. Устюжны до границы округа.	81	Сплавное и взводное.	Тоже.	«Самолетъ».
	б) Рѣка Чагодоща.	Отъ устья р. Горюна до впаденія въ р. Мологу.	157	Сплавное и взводное.	Тоже.	

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	в) Рѣка Горюнъ.	Отъ озера Важанскаго до впаденія въ р. Чагодощу.	14	Сплавное и взводное.	Во все время навигаціи.	
	г) Оз. Важанское.	Отъ устья р. Сомины до истока р. Горюна.	2½	—	Тоже.	
	д) Рѣка Сомина.	Отъ истока изъ оз. Сомина до впаденія въ оз. Важанское.	29	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	е) Оз. Сомино.	Отъ устья р. Валчины до истока р. Сомины.	2	—	Тоже.	
	ж) Рѣка Валчина.	На 16 в. ниже истока изъ оз. Пятина до впаденія въ оз. Сомино.	7½	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	з) Тихвинскій каналъ. (1-я вѣтвь).	Отъ р. Валчины до оз. Крупина.	1 в. 119 с.	—	Тоже.	
	и) Оз. Крупино.	Отъ 1-й вѣтви канала до 2-й.	½	—	Тоже.	
	к) Тихвинскій каналъ. (2-я вѣтвь).	Отъ оз. Крупина до оз. Лебедина.	3 в. 381 с.	—	Тоже.	
	л) Оз. Лебедино.	Отъ 2-й вѣтви канала до выхода р. Тихвинки.	1½	—	Тоже.	
	м) Рѣка Тихвинка.	Отъ истока изъ оз. Лебедина до впаденія въ р. Сясь.	134	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	н) Рѣка Сясь.	Отъ устья р. Тихвинки до впаденія въ Ладожское озеро.	88	Болѣе сплавное, менѣевзводное.	Тоже.	

№	Названіе рѣкъ, озеръ и каналізированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	о) Сяськіе каналы:	Между р. р. Сясью и Волховымъ.		—	Во все время навигаціи.	
	Старый »		10			
	Новый »		9½			
4	Маріинскій каналізированный путь:					
	а) Рѣка Шексна.	Отъ истока изъ Бѣлаго озера до границы округа	270	Сплавное и взводное.	Тоже.	«Волго-Невское пароходство». «Цѣпное пароходство по р. Шекснѣ» и другихъ владѣльцевъ».
	б) Бѣлозерскій каналъ.	Отъ р. Шексны въ 1 верстѣ выше ея истока изъ Бѣлоозера до р. Ковжи въ 2-хъ верстахъ выше ея устья.	63½	—	Тоже.	
	в) Рѣка Ковжа.	Отъ впаденія въ Бѣлоозеро до начала Маріинскаго канала.	69½	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	г) Маріинскій каналъ. (1-я вѣтвь).	Отъ р. Ковжи въ 16 в. ниже ея истока до оз. Матко.	4	—	Тоже.	
	д) Оз. Матко.	Между 1-й и 2-й вѣтвями канала.	1½	—	Тоже.	
	е) Маріинскій каналъ. (2-я вѣтвь).	Отъ оз. Матко до р. Вытегры.	3	—	Тоже.	
	ж) Рѣка Вытегра.	Отъ устья Маріинскаго канала до впаденія въ Онежское озеро.	72	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	з) Каналъ Онежскій. (1-я вѣтвь).	Отъ р. Вытегры до до р. Мегры.	24	—	Тоже.	
	и) Рѣка Мегра и рукавъ ея Водлица.	Между вѣтвями канала.	9	—	Тоже.	

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	к) Каналъ Онежскій. (2-я вѣтвь).	Отъ р. Водлицы до оз. Кобылье.	2	—	Во все время навигаціи.	
	л) Оз. Кобылье.	Между вѣтвями Онежскаго канала.	1	—	Тоже.	
	м) Каналъ Онежскій. (3-я вѣтвь).	Отъ оз. Кобылье до р. Ошты.	15	—	Тоже.	
	н) Рѣка Ошта.	Между вѣтвями канала.	4	—	Тоже.	
	о) Каналъ Онежскій (4-я вѣтвь).	Отъ р. Ошты, до р. Свири.	9	—	Тоже.	
	п) Рѣка Свирь.	Отъ истока изъ Онежскаго озера до впаденія въ Ладожское озеро.	168	Сплавное и взводное.	Тоже.	«Туэрное пароходство по р. Свири.». «Волго-Невское пароходство. «С.-Петербурско-Петрозаводское пароходство» и другихъ владѣльцевъ.
	р) Рукавъ Свирица.	Отъ отдѣленія отъ р. Паши до впаденія въ р. Свирь.	2½	Сплавное и взводное.	Тоже.	
	с) Рѣка Паша.	Отъ д. Часовеньской до отдѣленія рукава Куйвасари.	43	За исключеніемъ участка, входящаго въ составъ Маріинскаго пути (11 в.) только сплавное.	За исключеніемъ участка, входящаго въ составъ Маріинскаго пути, преимущественно только весною.	
	т) Рукавъ Куйвасари.	Отъ отдѣленія отъ р. Паши до Загубскаго залива.	6½	Сплавное и взводное.	Во все время навигаціи.	

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	у) Заливъ Загубскій.	Отъ устья рукава Куйвасари до начала Свирскаго канала.	2	—	Во все время навигаціи.	
	ф) Свирскіе каналы:					
	Старый »	Отъ Загубскаго залива до р. Сяси.	36	—	Тоже.	
	Новый »		43 в. 350 с.			
5	Озеро Ладожское.	По всей площади	Длина 196 в. ширина 147 в.	—	Тоже.	«С.-Петербургско-Волжское пароходное общество». «Сердобско-Ладожское пароходное общество». «С.-Петербургско - Петрозаводское пароходство».
6	Озеро Онежское.	По всей площади.	Длина 220 в. ширина 95 в.	—	Тоже.	«С.-Петербургско - Петрозаводское пароходство».
7	Бѣло-озеро.	По всей площади.	Длина $40^1/_2$ в ширина 30 в.	—	Тоже.	
8	Озеро Ильмень.	По всей площади.	Длина 40 в. ширина 37 в.	—	Тоже.	«Пароходство по р. Волхову» и другихъ владѣльцевъ.
9	Рѣка Пола.	Отъ д. Подберезья до впаденія въ оз. Ильмень.	79	Сплавное.	Только весною.	
10	Рѣка Ловать.	Отъ д. Лобыни до впаденія въ оз. Ильмень.	113	Сплавное и рѣдко взводное.	Весною.	«Пароходство по р. Волхову».

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
11	Рѣка Полисть.	Отъ города Старой Русы до впаденія въ рѣку Ловать.	10	Сплавное и взводное.	Во все время навигаціи.	«Пароходство по р. Волхову».
12	Рѣка Шелонь.	Отъ посада Сольцы до впаденія въ оз. Ильмень.	40	Сплавное и взводное.	Для болѣе значительныхъ судовъ только весною, а для малыхъ во все время навигаціи.	
13	Р. Западная Двина.	Отъ устья р. Торопы до границы округа.	20	Преимущественно сплавное.	Для болѣе значительныхъ судовъ только весною, а для малыхъ во все время навигаціи	
14	Рѣка Торопа.	Отъ погоста Пожогскаго Торопецкаго уѣз. до впаденія въ Двину.	75	Сплавное.	Только весною.	
15	Рѣка Луга.	Отъ деревны Пулковой до впаденія въ Финскій заливъ.	40	Сплавное.	Преимущественно весною.	Купца Кочнева.
		Кромѣ того между ст. Преображенской и нижнимъ теченіемъ рѣки Оредежа производится пароходство.	50	—	—	Купца Варшавскаго.
16	Рѣка Россонь	Отъ истока изъ р. Луги до впаденія въ Нарову.	25	Сплавное и взводное.	Во все время навигаціи.	—
17	Судоходный путь по р. Великой, оз. Псковскому, Чудскому и р. Наровѣ:					
	а) Рѣка Великая.	Отъ города Пскова до впаденія въ Псковское озеро.	15	Сплавное и взводное.	Тоже.	Факельбергъ и Брокъ. Зиновьевъ и К°.

№	Названіе рѣкъ, озеръ и канализированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	б) Псковское озеро.	По всей площади.	Длина 47 в. ширина 18 в.	—	Во все время навигаціи.	Факельбергъ и Брокъ. Зиновьевъ и К°.
	в) Чудское озеро.	По всей площади.	Длина 74 в. ширина 43 в.	—	Тоже.	
	г) Рѣка Нарова.	Отъ истока изъ Чудскаго озера до Кулгской пристани.	—	Сплавное и взводное.	Тоже.	«Нарвское пароходство». Зиновьевъ и К°.
		Отъ гор. Нарвы до впаденія въ Финскій заливъ.	50			
			12	Тоже.	Тоже.	
18	Канализированный путь герцога Александра Виртембергскаго:					
	а) Каналъ Топорскій просѣкъ.	Отъ р. Шексны до южной оконечности озера Сиверскаго.	6	—	Тоже.	
	б) Озеро Сиверское	Отъ Топорскаго канала до г. Кирилова.	4 1/2	—	Тоже.	
	в) Каналъ Кузминскій.	Отъ оз. Сиверскаго до р. Карбутки.	1 1/3	—	Тоже.	
	г) Рѣка Корбутка.	Отъ Кузминскаго канала до озера Бабье.	1/4	—	Тоже.	
	д) Озеро Бабье.	Отъ рѣки Корбутки до рѣки Поздышки.	1 1/4	—	Тоже.	
	е) Рѣка Поздышка.	Отъ своего устья до истока изъ оз. Зауломскаго.	3 1/4	—	Тоже.	
	ж) Оз. Зауломское.	Отъ истока р. Поздышки до канала.	3 1/2	—	Тоже.	
	з) Каналъ Зауломскій.	Отъ оз. Зауломскаго до оз. Вазеринскаго.	2	—	Тоже.	

№	Названіе рѣкъ, озеръ и каналированныхъ путей.	На какомъ протяженіи производится судоходство.		Направленіе судоходства.	Періодъ плаванія.	Пароходныя компаніи, поддерживающія судоходство.
		Отъ какого до какого пункта.	Длина въ верстахъ.			
	и) Оз. Вазеринское.	Между двумя каналами.	$^3/_4$	—	Во все время навигаціи.	
	к) Каналъ Вазеринскій.	Отъ оз. Вазеринскаго до оз. Кишемскаго.	$1^1/_4$	—	Тоже.	
	л) Озеро Кишемское	Отъ Вазеринскаго канала до Кишемскаго канала.	$2^1/_2$	—	Тоже.	
	м) Каналъ Кишемскій.	Отъ оз. Кишемскаго до рѣки Итклы.	2 в. 170 с.	—	Тоже	
	н) Рѣка Иткла.	Отъ Кишемскаго канала до впаденія въ оз Благовѣщенское.	3	—	Тоже.	
	о) Оз. Благовѣщенское.	Отъ впаденія рѣки Итклы до истока рѣки Порозовицы.	5	—	Тоже.	
	п) Рѣка Порозовица.	Отъ истока изъ озера Благовѣщенскаго до впаденія въ оз. Кубинское.	31	Сплавное и взводное.	Тоже.	
19	Рѣка Сѣвер. Двина.	Отъ границы округа до гор. Архангельска.	350	Болѣе сплавное, менѣе взводное.	Тоже.	«Сѣверо - Двинское пароходство» и другихъ владѣльцевъ.
20	Рѣка Пинега.	Отъ устья р. Покшеньги до впаденія въ Двину.	456	Сплавное.	Только весною.	
21	Рѣка Вага.	Отъ границы округа до впаденія въ Двину.	180	Сплавное.	Преимущественно весною.	

Примѣчаніе. Судоходные маршруты и свѣдѣнія о судахъ помѣщены въ приложеніи.

ОТДѢЛЪ V.

(Составленъ Генеральнаго Штаба Полковникомъ Масловымъ при содѣйствіи Генеральнаго Штаба Полковника Дембовскаго и Секретаря Окружнаго Интендантскаго Управленія Подполковника Ельчанинова).

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ округѣ и его частяхъ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Земледѣліе и промышленность вообще въ округѣ слабо развиты. Большія необработанныя пространства встрѣчаются всюду, а на его сѣверо-востокѣ пустыри занимаютъ большую часть территоріи. Причина неудовлетворительнаго состоянія земледѣльческой промышленности заключается въ климатическихъ и почвенныхъ условіяхъ, а также въ недостаточномъ культурномъ развитіи большей части округа. Тощая почва, при чрезвычайно суровомъ климатѣ, мало вознаграждаетъ трудъ хлѣбопашца, тѣмъ болѣе, что для соотвѣтственной обработки земли у населенія не имѣется въ достаточной степени ни капиталовъ, ни умѣнья. Тѣмъ не менѣе сельское населеніе и большинство городскаго заняты земледѣліемъ, что вызывается съ одной стороны — бѣдностью и малою обезпеченностью промысловъ, а съ другой—слабымъ развитіемъ торговли. Недостатокъ культурнаго развитія выражается въ крайне слабомъ раздѣленіи труда почти во всемъ мѣстномъ населеніи округа; каждый вынужденъ самъ добывать все необходимое для удовлетворенія своихъ первыхъ потребностей.

Земледѣльческая промышленность распространена не одинаково въ различныхъ частяхъ округа: въ сѣверныхъ тундрахъ ея вовсе не существуетъ и затѣмъ она постепенно возрастаетъ по мѣрѣ приближенія къ юго-западу. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Петербургской губерніи, отчасти въ Псковской и въ прилежащихъ къ послѣдней частяхъ Новгородской губерніи земледѣліе обезпечиваетъ населеніе въ продовольствіи и доставляетъ уже нѣкоторый избытокъ въ хлѣбѣ. Наконецъ, въ Эстляндской губерніи, гдѣ установилась плодоперемѣнная система съ травосѣяніемъ, между массою лѣсовъ и болотъ встрѣчаются обширныя, богатыя поля, приносящія хлѣбопашцу вполнѣ надежный доходъ; избытокъ въ хлѣбѣ, особенно въ картофелѣ, почти повсемѣстный и идетъ на винокуренные и пивоваренные заводы. Въ Новгородской губерніи чаще всего проявляется избытокъ въ овсѣ, а въ мѣстностяхъ, обладающихъ заливными лугами, въ сѣнѣ. Въ Псковской губер-

ніи масса полей отнята отъ хлѣба спеціальною культурою льна, а потому, несмотря на относительное богатство распаханной земли, рѣдко получается избытокъ въ хлѣбѣ; чаще же мѣстные жители сами нуждаются въ немъ.

Изъ промысловъ наиболѣе распространены въ округѣ дровяной и рыбный. Благодаря обилію лѣсовъ и массѣ сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ, также богатству обширныхъ озеръ, оба названные промысла болѣе или менѣе процвѣтаютъ всюду; дровянымъ промысломъ занимается также населеніе, живущее вдоль линій желѣзныхъ дорогъ. Высокаго развитія по количеству сбываемыхъ продуктовъ дровяной промыселъ достигъ по берегамъ Онежскаго озера, откуда столица преимущественно получаетъ дрова, а также въ средней части Архангельской губерніи, по бассейнамъ рѣкъ Сѣверной Двины и Онеги, на которыхъ заготовляется лѣсъ, сплавляемый за границу. Изобиліе въ лѣсѣ такъ велико въ округѣ, что войска всюду хорошо имъ обезпечены; но, при безпощадномъ истребленіи лѣсовъ по берегамъ сплавныхъ рѣкъ, цѣна на дрова со временемъ можетъ высоко подняться.

Судостроеніе, несмотря на общее богатство въ лѣсѣ, находится въ неудовлетворительномъ состояніи. Морское судостроеніе упрочилось въ небольшихъ размѣрахъ лишь на берегахъ Бѣлаго моря, у Поморовъ, а рѣчное—по рѣкамъ, составляющимъ три волжскія водныя системы, а также по Ловати и Полисти; болѣе сильно послѣднее привилось на р. Шексиѣ.

Морское и артиллерійское вѣдомства мѣстнымъ лѣсомъ не могутъ быть, конечно, вполнѣ удовлетворены, такъ какъ онъ исключительно принадлежитъ къ мягкимъ породамъ. Притомъ лучшій мачтовый лѣсъ находится въ сѣверныхъ окраинахъ округа и въ полученіи его нерѣдко встрѣчаются препятствія вслѣдствіе малой доступности сѣверныхъ морей.

Рыболовство достигло большаго развитія на озерахъ Ладожскомъ, Чудскомъ и Ильменскомъ, но главное въ Ледовитомъ океанѣ и Бѣломъ морѣ, близъ Мурманскаго берега, Новой земли и Поморья. По отношенію довольствія войскъ рыбною пищею округъ находится въ особенно благопріятныхъ условіяхъ, благодаря возможности въ постные дни, особенно зимою, выдавать въ приварокъ рыбу на отпускаемыя нижнимъ чинамъ приварочныя деньги. Жители морскихъ побережій и береговъ названныхъ большихъ озеръ круглый годъ довольствуются преимущественно рыбою.

Скотоводство и коневодство въ округѣ имѣютъ одно мѣстное значеніе и служатъ для потребностей самихъ жителей. При вообще дурномъ содержаніи и кормѣ, крестьянскій скотъ мало пригоденъ для убоя и потому войска, сосредоточенныя вблизи столицы, продовольствуются привознымъ скотомъ и только въ мѣстахъ, удаленныхъ отъ нея, пользуются скотомъ мѣстнымъ. Впрочемъ, ливонскій скотъ, который отчасти разводится въ Псковской губерніи, и породы эстляндскаго скота вполнѣ пригодны для пищи.

Что касается до мѣстныхъ лошадей, то вообще онѣ малорослы и слабосильны, почему войска получаютъ свои ремонты всецѣло съ юго-востока Россіи. Для мобилизаціи войскъ можно однако довольствоваться конскимъ составомъ, непосредственно находящимся въ округѣ.

Горная промышленность существуетъ въ одной Олонецкой губерніи, причемъ значеніе ея какъ для мѣстнаго населенія, такъ и для военнаго вѣдомства изъ года въ годъ падаетъ.

Фабричное и заводское дѣло сильно развилось только въ Петербургѣ и въ ближайшихъ его окрестностяхъ. Здѣсь же сосредоточены главные заводы для приготовленія спеціально военныхъ предметовъ. Техническое производство петербургскихъ заводовъ на столько обширно и удовлетворительно, что войска могутъ быть снабжаемы ихъ издѣліями, не прибѣгая къ заграничнымъ заказамъ. Сукна, вырабатываемыя на столичныхъ заводахъ, такого высокаго качества, что по своей дорогой цѣнѣ не идутъ на потребности войскъ и интендантство заготовляетъ сукно внѣ раіона округа. Зато предметами артиллерійскаго и морскаго вѣдомствъ изъ Петербурга снабжается почти вся Россія.

Петербургскій рынокъ и петербургская биржа занимаютъ первое мѣсто во всей Россіи. Благодаря тремъ волжскимъ воднымъ системамъ и Николаевской желѣзной дорогѣ, въ Петербургѣ складываются обширные хлѣбные грузы, направляемые большею частью за границу; точно также черезъ него снабжается вся Россія массою заграничныхъ предметовъ. Изъ другихъ торговыхъ центровъ въ округѣ имѣютъ значеніе Ревель и Архангельскъ. Первый важенъ для большей части Россіи, такъ какъ черезъ него отправляется значительная часть волжскаго хлѣба и обратно поступаютъ различные заграничные товары, расходящіеся по всей Россіи. Архангельскъ составляетъ главный портъ сѣверо-восточной части Россіи.

А) Земледѣльческая промышленность.

Продовольственныя силы края зависятъ отъ развитія въ немъ земледѣльческой промышленности и торговли продовольственными продуктами.

Земледѣльческою промышленностью занимается въ округѣ почти все сельское его населеніе; тѣмъ не менѣе, размѣры ея очень ограничены и мѣстнаго хлѣба недостаточно даже для прокормленія населенія.

а) Хлѣбопашество и торговля хлѣбомъ.

Количество пахотной земли составляетъ менѣе 3% всей площади округа.

Отдѣльно по губерніямъ это соотношеніе, какъ видно изъ таблицы и картограммы пахотной земли, значительно мѣняется:

Таблица пахотной земли.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Количество пахотной земли.	
	Десятинъ.	Процентъ всего количества пахотной земли.
Архангельская	77,737	0,10
Новгородская	938,775	10,66
Олонецкая	240,880	1,98
Петербургская	418,517	11,48
Псковская	885,825	25,66
Эстляндская	296,249	18,24
Итого	2,857,983	2,83

Такимъ образомъ, обработанныхъ пространствъ встрѣчается болѣе всего въ Псковской губерніи (25%); но въ ней около 12% всей пахоти отнято льномъ, который, доставляя большія промышленныя выгоды населенію, ослабляетъ значительно продовольственныя силы губерніи. Въ Эстляндіи процентъ пахотныхъ земель уже чувствительно меньше (18%) и масса хлѣба поглощается винокуреніемъ. Петербургская и Новгородская губерніи, имѣя немного болѣе чѣмъ по 10% обработанной земли, скорѣе могутъ быть причислены къ промысловымъ губерніямъ Россіи, нежели къ земледѣльческимъ. Въ Олонецкой и Архангельской губерніяхъ распаханное пространство крайне ничтожно, что объясняется слабою населенностью, большимъ количествомъ неудобной къ воздѣлыванію земли и весьма суровыми климатическими условіями; однѣ тундры занимаютъ на сѣверѣ Архангельской губерніи до 26 мил. десятинъ.

Впрочемъ, средня цифры для всей губерніи не вполнѣ выражаютъ степень развитія земледѣлія въ различныхъ мѣстностяхъ. Для наглядnаго изученія этой важной данной количество пахотныхъ земель въ округѣ представлено по уѣздно на картѣ и въ таблицѣ, помѣщенной въ приложеніяхъ. Изъ нихъ видно, что наиболѣе богаты пахотными землями (болѣе 30%) Псковскій, Порховскій и Островскій уѣзды; центральная возвышенная часть Эстляндіи, Капорское плоскогорье (Петергофскій уѣздъ) и мѣстность къ юго-западу отъ Ильменскаго озера (Старорусскій уѣздъ). Особенно бѣдны пахотью: въ Псковской губерніи—болотисто-лѣсистые уѣзды Торопецкій и Холмскій (менѣе 15%), въ Эстляндіи—

низменный Гапсальскій уѣздъ (13%), въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ—сѣверовосточные уѣзды: Шлиссельбургскій, Новоладожскій, Тихвинскій, Бѣлозерскій, Кириловскій и Устюженскій (не болѣе 6,2%); въ Олонецкой губерніи нѣтъ ни одного уѣзда, имѣющаго болѣе 6% пахотной земли, а въ Архангельской—болѣе 1%; наконецъ, тундры Архангельской губерніи, недоступныя для хлѣбопашества, совершенно лишены земледѣльческой промышленности.

Системы земледѣлія. Къ недостатку пахотныхъ земель округа присовокупляется еще малая экстензивность употребляемыхъ въ немъ системъ земледѣлія, которыя принадлежатъ къ четыремъ главнымъ видамъ:

1) Подсѣчной или огневой, 2) переходной отъ подсѣчной къ трехпольной, 3) трехпольной, и 4) плодоперемѣнной.

Подсѣчная система распространена во всей Архангельской губерніи, за исключеніемъ черноземнаго Шенкурскаго уѣзда, въ большей части Олонецкой и отчасти въ сѣверовосточныхъ уѣздахъ Новгородской губерніи и въ Торопецкомъ уѣздѣ. Система эта принадлежитъ къ первобытнымъ и нисколько не зависитъ отъ состоянія скотоводства. Обильное удобреніе, получаемое отъ выжиганія лѣса, способствуетъ хорошему урожаю даже въ такихъ сѣверныхъ мѣстностяхъ, какъ Мезенскій уѣздъ, гдѣ урожаи доходятъ до самъ 5. Но эта система полеводства требуетъ отъ земледѣльца массы труда и обширныхъ свободныхъ степныхъ пространствъ, такъ какъ послѣ 3—4 лѣтъ жатвы поле бросается и необходимо приготовленіе новаго.

Переходная система земледѣлія основана отчасти на удобреніи поля черезъ выжиганіе кустовъ и лѣса, отчасти на унаваживаніи его, потому что отъ выжиганія кустовъ нельзя получить обильнаго удобренія. Поле при этомъ обыкновенно раздѣляется на двое: одно, удобренное вышеуказаннымъ способомъ, засѣивается до истощенія, а другое залеживается подъ кусты или подъ пастбище и такимъ образомъ образуется двухпольное хозяйство. Оно наиболѣе распространено въ Псковской губерніи и соединено съ льноводствомъ, быстро истощающимъ почву; въ небольшихъ размѣрахъ оно примѣняется во всѣхъ губерніяхъ округа, за недостаточнымъ развитіемъ скотоводства.

Трехпольная система обнимаетъ большія части губерній Петербургской, Новгородской, Псковской, также отчасти принята въ Эстляндской и Олонецкой губерніяхъ и въ Шенкурскомъ уѣздѣ. Система эта, по бѣдной суглинистой почвѣ округа, даетъ хорошіе результаты лишь при сильномъ унаваживаніи, а такъ какъ, по недостатку скота, унаваживаніе рѣдко бываетъ достаточно, то вообще здѣсь она не приноситъ обильныхъ урожаевъ.

Плодоперемѣнная система установилась только въ Эстляндской губерніи; она начала прививаться въ Петербургской и Псковской губерніяхъ, преимущественно у помѣщиковъ. Система эта характеризуется значительнымъ производ-

ствомъ кормовыхъ средствъ: клевера, тимофѣевки или картофеля. Содержаніе большого количества скота, особенно крупнаго, и накопленіе навоза составляютъ при этомъ существенныя условія полевой культуры; съ нею связано также развитіе молочнаго хозяйства.

На возникновеніе болѣе совершенныхъ формъ хозяйства въ Петербургской и Псковской губерніяхъ вліяло сосѣдство западныхъ провинцій Россіи. Еще до 60-хъ годовъ въ этихъ губерніяхъ образовалось много обширныхъ мызъ, но освобожденіе крестьянъ подорвало помѣщичьи хозяйства, а проведеніе сѣти желѣзныхъ дорогъ, привлекшихъ въ столицу дешевый хлѣбъ изъ отдаленныхъ, болѣе хлѣбородныхъ губерній, временно сдѣлало мѣстное земледѣліе мало прибыльнымъ. Въ Петербургской губерніи встрѣчается теперь много богатыхъ мызъ съ обширными скотными дворами, заброшенными и опустѣлыми. Въ послѣдніе годы, однако, снова замѣчается улучшеніе въ мѣстномъ полеводствѣ, которое тѣмъ болѣе можно считать прочнымъ, что оно распространяется и на нѣкоторыя крестьянскія хозяйства. Ясные слѣды этого улучшенія видны изъ увеличенія разведенія картофеля. Если въ началѣ картофель засѣвается на яровомъ полѣ, то впослѣдствіи для него назначается четвертое поле, что ведетъ къ плодосмѣну. Въ Псковской губерніи, въ участкахъ, смежныхъ съ Лифляндіею, встрѣчаются даже зачатки искусственнаго удобренія; въ ней также дѣлаетъ успѣхъ фермерство.

Даже въ Эстляндской губерніи плодоперемѣнная система распространена не повсемѣстно. Изъ помѣщичьихъ хозяйствъ $^3/_4$ держатся этой системы, а въ остальныхъ употребляется трехпольная система. Что же касается до крестьянскихъ хозяйствъ, то 88% всего числа таковыхъ ведетъ трехпольную систему полеводства, 2% двухпольную и только 10%—многопольную.

Такимъ образомъ, если вообще въ округѣ, за исключеніемъ Эстляндіи, полеводство находится еще на низкой степени развитія, то на его юго-западѣ оно все болѣе и болѣе привлекаетъ къ себѣ населеніе и понемногу принимаетъ формы болѣе совершенныя; въ сѣверо-восточной же половинѣ округа, также по линіи водныхъ системъ и вблизи столицы, гдѣ имѣются хорошіе промысловые заработки, земледѣліе крайне мало развито и нельзя надѣяться на его улучшеніе въ непродолжительномъ будущемъ.

Хлѣбная производительность. Для опредѣленія производительности хлѣба въ различныхъ губерніяхъ, въ нижеслѣдующей таблицѣ собраны данныя о среднемъ количествѣ посѣва и объ урожаѣ за одиннадцатилѣтіе съ 1870 по 1880 годъ.

Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній.

Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта и фуража.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Среднее количество ежегоднаго посѣва (въ четвертяхъ).				Среднее количество произведеній (въ четвертяхъ).				Отношеніе количества произведеній къ числу жителей, въ четвертяхъ, на одного человѣка.			
	Рожь.	Овесъ и проч.	Итого.	Карт.	Рожь.	Овесъ. и проч.	Итого.	Карт.	Рожь.	Овесъ и пр.	Итого.	Карт.
Архангельская.												
Съ 1870—1875 г.	17000	67000	84000	11000	67000	220000	287000	41000	0,23	0,77	1,00	0,14
» 1876 1880 »	17800	66800	84600	11400	66400	237600	304000	43400	0,21	0,78	0,99	0,14
Разность . .	+8 0	—200	+600	+400	—600	+17600	+17000	+2400	—0,02	+0,01	—0,01	—
Новгородская.												
Съ 1870—1875 г.	276000	643000	919000	92000	943000	1.685000	2.628000	386000	0,91	1,63	2,54	0,37
» 1876—1880 »	270600	602400	873000	121800	966800	1.695000	2.661800	458600	0,90	1,58	2,48	0,42
Разность . .	—5400	—40600	— 46000	+29800	+23800	+10000	+ 33800	+ 72600	—0,01	—0,05	—0,06	+0,05
Олонецкая.												
Съ 1870—1875 г.	54000	105000	159000	15000	203000	363000	566000	66000	0,67	1,20	1,87	0,21
» 1876—1880 »	54400	117000	171400	15800	192200	434600	626800	63800	0,61	1,39	2,00	0,20
Разность . .	+ 400	+1200	+12400	+800	— 10800	+71600	+60800	+2200	—0,06	+0,19	+0,13	—0,01
Петербургская.												
Съ 1870—1875 г.	131000	246000	377000	105000	432000	655000	1.087000	531000	0,66	1,00	1,66	0,81
» 1876 - 1880 г.	129400	253400	382800	156800	404200	769800	1.174400	678800	0,57	1,10	1,67	0,97
Разность . .	— 1600	+7400	+5800	+51800	—27800	+114800	+87000	+147800	—0,09	+ 0,10	+0,01	+0,16

Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта и фуража.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Среднее количество ежегоднаго посѣва (въ четвертяхъ).				Среднее количество произведеній (въ четвертяхъ).				Отношеніе количества произведеній къ числу жителей, въ четвертяхъ, на одного человѣка.			
	Рожь.	Овесъ и проч.	Итого.	Карт.	Рожь.	Овесъ и проч.	Итого.	Карт.	Рожь.	Овесъ и пр.	Итого.	Карт.
Псковская.												
Съ 1870—1875 г.	278000	467000	745000	100000	1.303000	1.556000	2.859000	474000	1,61	1,93	3,54	0,58
» 1876—1880 г.	281600	454000	735600	121200	966800	1.573880	2.540600	5[illegible]5600	1,11	1,80	2,91	0,67
Разность . .	+3600	—13000	—9400	+21200	—336200	+17800	—318400	+121600	—0,50	—0,13	—0,63	+0,09
Эстляндская.												
Съ 1870—1875 г.	92000	116000	208000	133000	444000	507000	951000	573000	1,34	1,53	2,87	1,72
» 1876—1880 »	77800	106000	183800	286200	401400	583000	984000	1.260400	1,15	1,67	2,82	3.61
Разность . .	—14200	—10000	—24200	+153200	—42600	+76000	+33400	+687400	—0,19	+0,14	—0,15	+1,89
Итого въ округѣ.												
Съ 1870—1875 г.	848000	1.644000	2.492000	456000	3.392000	4.986000	8.378000	2.071000	0,99	1,46	2,45	0,60
» 1876—1880 »	831600	1.599600	2.431200	713200	2.997800	5.293800	8.291600	3.100600	0,83	1,47	2,30	0,86
Разность . .	—16400	—44400	—60800	+257200	—394200	+307800	—86400	+1029600	—0,16	+0,01	—0,15	+0,26
Среднее въ округѣ.												
За 11 лѣтъ.	839800	1.621800	2.461600	584600	3.194900	5.139900	8.334800	2.585800	0,91	1,46	2,37	0,73

Примѣчанія: 1) Свѣдѣнія о посѣвѣ и урожаѣ извлечены изъ I и II выпусковъ Сборника свѣдѣній по Департам. Землед. и Сельск. Промышленности изд. 1879 и 1880 годовъ, и

2) При вычисленіи отношенія количества произведеній къ числу жителей не было взято въ расчетъ число жителей г. С.-Петербурга.

Слѣдовательно, въ среднемъ для всего округа выводѣ, посѣвъ ржи и овса въ теченіи шестилѣтія съ 1875—по 1880 годъ нѣсколько даже уменьшился въ сравненіи съ пятилѣтіемъ съ 1870—1874 годъ, а именно на 60,800 четвертей, но за то посѣвъ картофеля замѣтно возросъ—на 257,200 четв.; количество производимаго хлѣба, въ среднемъ, уменьшилось на 86,400 четв., а увеличеніе картофеля простирается до 1.029.600 четвертей. Было уже замѣчено, что распространеніе культуры картофеля выгодно, потому что свидѣтельствуетъ о переходѣ къ болѣе экстензивному хозяйству; кромѣ того, въ округѣ картофель даетъ относительно хлѣба и лучшіе средніе урожаи.

Нѣкоторый успѣхъ въ полеводствѣ еще рѣзче выразится, если нынѣшнюю производительность хлѣба и картофеля сравнимъ съ тою, которая получалась съ 1864—по 1866 годъ, т. е. 15 лѣтъ тому назадъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Средняя производительность въ четвертяхъ.				ПРИМѢЧАНІЕ.
	Съ 1864—по 1866 г.		Съ 1876—по 1880 г.		
	Хлѣбъ.	Картофель.	Хлѣбъ.	Картофель.	
Архангельская. . .	260.000	33.000	304.000	43.400	Данныя съ 1864 по 1866 г. взяты изъ Военно-Статистическаго Сборника „Россія“, составленнаго подъ редакціею Н. Н. Обручева.
Новгородская . . .	2.782.000	331.000	2.661.800	458.600	
Олонецкая	583.000	66.000	626.800	63.800	
Псковская	1.994.000	200.000	2.540.600	595.600	
С.-Петербургская . .	1.317.000	364.000	1.174.000	678.800	
Эстляндская . . .	818.000	348.000	984.400	1.260.000	
Итого .	7.774.000	1.342.000	8.291.600	3.100.000	

Эти данныя не оставляютъ уже сомнѣнія, что общая хлѣбная производительность округа въ теченіи послѣднихъ 15 лѣтъ увеличилась, хотя и не въ очень большой степени, а именно на 7,2%. Въ отдѣльности по губерніямъ для Петербургской и Новгородской она нѣсколько даже уменьшилась, но для другихъ замѣтно поднялась, особенно для Псковской, гдѣ она возросла на 25%. Производительность картофеля поднялась для всего округа на 110%; она вовсе не сдѣлала успѣха только въ Олонецкой губерніи. Тѣмъ не менѣе, получаемаго количества хлѣба недостаточно для населенія округа, о чемъ легко заключить изъ прилагаемой таблицы, въ которой исчислено количество хлѣба, потребное для удовлетворенія нуждъ населенія и указанъ размѣръ недостатка въ мѣстномъ его производствѣ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	ПОТРЕБНОСТЬ ХЛѢБНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ.						Количество ежегоднаго сбора хлѣбныхъ растеній.	Разность между потребностью и сборомъ хлѣбныхъ продуктовъ.	
	На посѣвъ.	На довольствіе.			На винокуреніе.	ВСЕГО.		Избытокъ.	Недостатокъ.
		Жителей, считая 1,75 четверти на человѣка.	Лошадей, считая по 2 четверти на лошадь.	Рогатаго скота, считая по 2 четверика на штуку.					
Архангельская.	84.270	504.733	85.688	26 344	1 638	702.673	294.720	—	407.953
Новгородская .	898.090	2.168.670	492.150	97.370	24.127	3.680.407	2.825.450	—	854.957
Олонецкая . .	164.820	535.440	130.192	28.738	23.926	883.116	593.630	—	289.486
Петербургская.	379.630	2.566.409	278.506	41.742	3.510	3.269.797	1.126.540	—	2.143.257
Псковская. . .	749.550	1.459.250	404.254	86.926	26 338	2,726.318	2.714.270	—	12.048
Эстляндская. .	197.000	5.936 620	145.842	47.286	148.150	1.131.898	948.000	—	183.898
ИТОГО .	2.473.360	7.828.122	1.536,632	328.406	227.689	12.394.209	8.502.610	—	3.891.599

Недостатокъ въ хлѣбѣ для всего округа въ среднемъ составляетъ около 28% всей потребности, но онъ въ частности сильно измѣняется. Въ Эстляндской и Псковской губерніяхъ небольшое количество недостающаго зернового хлѣба можетъ быть съ избыткомъ покрыто картофелемъ. Нельзя сказать того-же относительно другихъ губерній; даже въ годы наилучшаго урожая онѣ не въ состояніи довольствоваться мѣстнымъ хлѣбомъ и вынуждены покрывать значительный въ немъ недостатокъ привозомъ изъ хлѣбородныхъ раіоновъ Россіи. Наиболѣе нуждаются въ привозномъ хлѣбѣ Петербургская и Архангельская губерніи, которыя должны ввозить хлѣба отъ $1^1/_2$ до 2 разъ болѣе, чѣмъ производятъ. Въ Олонецкой и Новгородской губерніяхъ хлѣба не хватаетъ въ среднемъ на $^1/_3$ года, но въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ жители въ состояніи прокормиться своимъ хлѣбомъ лишь 3—4 мѣсяца.

Естественно, что для большей части населенія округа необходимы отхожіе промыслы и что при неудачѣ послѣднихъ, а также при особыхъ случайныхъ затрудненіяхъ въ подвозѣ хлѣба, оно терпитъ голодъ. Еще чаще мѣстнымъ жителямъ приходится употреблять хлѣбъ съ мякиною или корою. Существованіе хлѣбныхъ магазиновъ лишь отчасти можетъ въ этомъ случаѣ уменьшить бѣдствіе.

Преобладающимъ хлѣбомъ въ Петербургской, Новгородской, Олонецкой и Псковской губерніяхъ является *овесъ* и затѣмъ уже *рожь*; особенно выращиваніемъ овса занимается Новгородская губернія, въ которой онъ составляетъ 64,5% всѣхъ хлѣбовъ.

Преобладаніе въ культурѣ овса происходитъ оттого, что въ хозяйствахъ названныхъ губерній лошади предпочитаются скоту; притомъ овесъ менѣе другихъ хлѣбовъ взыскателенъ къ обработкѣ и удобренію поля. При дешевизнѣ овса сравнительно съ другими хлѣбами, распространеніе его посѣвовъ дѣлаетъ полеводство мало выгоднымъ и выражаетъ истощеніе почвы и недостаточность средствъ для унаваживанія земли.

Вслѣдъ за рожью въ названныхъ губерніяхъ болѣе другихъ хлѣбовъ сѣется *ячмень*. Посѣвы ячменя въ сѣверныхъ мѣстностяхъ объясняются лучшею произрастаемостью, а въ южныхъ употребленіемъ его для промысловыхъ цѣлей. Ячмень преобладаетъ надъ всѣми хлѣбами въ одной Архангельской губерніи, гдѣ въ среднемъ составляетъ 70% всего добываемаго хлѣба, а въ Архангельскомъ уѣздѣ—до 93,4%. Предпочтеніе здѣсь ячменя проистекаетъ отъ суровыхъ климатическихъ условій, не позволяющихъ дозрѣвать ржи.

Въ Эстляндіи рожь между другими хлѣбами занимаетъ 43,8%, ячмень 38,5%, а овесъ всего 17,7%. Относительно большее количество ячменя производится для промысловыхъ цѣлей.

Изъ остальныхъ хлѣбовъ въ округѣ разводятъ еще *пшеницу*, *гречу* и нѣкоторые другіе, но въ очень ограниченныхъ количествахъ.

Картофель разводится во всѣхъ губерніяхъ округа, но особенно въ Эстляндіи, гдѣ сборъ его далеко превзошелъ остальные хлѣба, вмѣстѣ взятые, такъ что эту губернію можно причислить къ мѣстностямъ съ спеціальною картофельною культурою. Широкое распространеніе въ ней картофеля происходитъ отъ употребленія его не только на пищу людямъ и скоту, но также и для винокуренія. Посадка этого полезнаго растенія въ большихъ размѣрахъ привилась частью въ Петербургской и Псковской губерніяхъ, въ Новгородской же только въ уѣздахъ Старорусскомъ и Новгородскомъ.

Степень урожая. Средній урожай въ округѣ, вслѣдствіе тощей почвы и не вполнѣ удовлетворительной обработки, не великъ. Вотъ данныя, выражающія степень урожая за 11 лѣтъ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	1870—1875			1876			1877			1878			1879			1880			Средняя за 11 л. съ 1870 по 1880.		
	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.	Рожь.	Яровое.	Картофель.
Архангельская . .	3,9	3,2	3,7	3,8	3,8	4,0	3,7	3,2	3,4	4,0	3,3	4,5	3,0	3,8	3,3	4,1	3,4	4,0	3,8	3,3	3,8
Олонецкая . . .	3,8	3,3	4,4	2,8	3,1	3,8	4,5	3,5	4,3	3,6	3,8	3,4	3,3	4,1	4,3	3,5	3,8	3,8	3,7	3,6	4,2
Петербургская . .	3,3	2,6	5,1	3,3	2,8	5,2	3,4	3,3	4,7	3,7	3,2	4,4	3,0	2,9	1,9	3,2	4,8	6,2	3,3	3,0	4,8
Новгородская . .	3,4	2,8	4,2	3,5	2,6	4,3	3,1	3,5	4,2	3,5	3,0	3,8	2,7	2,9	2,9	2,9	2,9	4,1	3,3	2,9	4,0
Псковская. . . .	4,7	3,3	4,7	2,1	4,6	5,3	4,0	3,3	5,4	5,0	3,5	5,0	3,5	3,0	5,5	2,8	3,0	3,5	4,2	3,4	4,8
Эстляндская . . .	4,8	4,4	4,3	4,7	4,8	5,7	5,0	5,4	4,5	5,6	5,8	3,4	5,0	5,4	3,3	5,5	5,9	5,0	5,0	4,9	4,3
Среднія въ округѣ.	4,0	3,3	4,4	3,4	3,6	4,9	4,0	3,7	4,4	4,2	3,8	4,1	3,4	3,7	3,5	3,7	4,0	4,4	3,9	3,5	4,4

Вообще въ среднемъ хлѣбъ родится лучше въ Эстляндской (самъ 5), затѣмъ въ Псковской губерніи (самъ 4,2); остальныя губерніи находятся почти на одномъ невысокомъ уровнѣ (отъ самъ 3,3 до самъ 3,8). Высшіе и низшіе урожаи за взятый періодъ были:

	Для ржи.		*ярового.*		*картофеля.*	
	Высшій.	Низшій.	Высшій.	Низшій.	Высшій.	Низшій.
Эстляндская . . .	5,6	4,7	5,9	4,4	5,7	3,3
Псковская	5,0	2,1	4,6	3,0	5,5	3,5
Олонецкая	4,5	2,8	4,1	3,1	4,4	3,4
Архангельская . .	4,1	3,0	3,8	3,2	4,5	3,3
Петербургская. . .	3,7	3,0	4,8	2,6	6,2	1,9
Новгородская . . .	3,5	2,7	3,5	2,6	4,3	2,9

Если наименьшія колебанія въ урожаѣ озимыхъ хлѣбовъ встрѣчаются въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ, то средніе урожаи въ нихъ очень низкіе. Яровые хлѣба въ этихъ губерніяхъ родятся значительно лучше, но разница плохихъ урожаевъ отъ хорошихъ дѣлается уже весьма чувствительною. Для обоихъ видовъ хлѣба меньшія колебанія бываютъ въ Эстляндіи, гдѣ, несмотря на высокую степень лучшаго урожая, самый низкій мало отходитъ отъ него, что сви-

дѣтельствуетъ о прекрасной, обработкѣ земли. Напротивъ, рѣзкіе скачки урожая въ Псковской губерніи указываютъ на возможность полученія въ ней богатой жатвы, но послѣдняя далеко не обезпечена обработкою и смѣняется иногда весьма плохимъ урожаемъ. Въ Архангельской и Олонецкой губерніяхъ вообще урожаи средніе.

Что касается до картофеля, то онъ хорошо родится во всѣхъ губерніяхъ округа и средніе его урожаи въ Петербургской, Псковской и Новгородской губерніяхъ даже лучше таковыхъ въ Эстляндіи. Наибольшій урожай картофеля бываетъ въ Петербургской губерніи (самъ 6,2), но въ ней же случается и наименьшій (самъ 1,9); впрочемъ, плохой урожай картофеля въ этой губерніи въ теченіи 11 лѣтъ съ 1870—1880 годъ былъ только разъ, въ 1879 году. Если разведеніе картофеля въ Эстляндской губерніи, гдѣ онъ относительно хлѣбовъ родится хуже, доставляетъ выгоды, то тѣмъ болѣе его распространеніе должно быть прибыльнымъ въ другихъ губерніяхъ, такъ какъ въ нихъ онъ родится значительно лучше хлѣба.

Полное и наглядное представленіе хлѣбной производительности различныхъ уѣздовъ округа даетъ прилагая картограмма.

Хлѣбная торговля. Петербургскій военный округъ, какъ для своей потребности, такъ и для отпуска за границу, дѣлаетъ обширныя закупки хлѣба изъ болѣе хлѣбородныхъ раіоновъ Россіи, главнымъ образомъ изъ волжскаго, центральнаго и сѣвернаго.

Къ волжскому хлѣбородному раіону принадлежатъ девять приволжскихъ губерній, которыя большинство своего избытка въ хлѣбѣ (въ $16^1/_2$ мил. четв.) направляютъ вверхъ по Волгѣ къ Рыбинску. Здѣсь хлѣбъ перегружается и раздѣляется. Около половины его продолжаетъ идти водою къ Петербургу по Маріинской системѣ. Въ столицѣ, на Калашниковской пристани, хлѣбъ, идущій за границу, перегружается вновь на лихтера и направляется къ Кронштадту, гдѣ происходитъ окончательная перегрузка на корабли. Впрочемъ, нѣкоторыя морскія суда приходятъ къ Калашниковской пристани и грузятся на Невѣ, а въ Кронштадтѣ лишь догружаются. Однако далеко не весь хлѣбъ, предназначаемый для отправки за границу, успѣваетъ въ теченіи одной навигаціи совершить весь означенный путь. Даже при помощи буксирныхъ пароходовъ, нынѣ употребляемыхъ почти всѣми хлѣбопромышленниками, везущими хлѣбъ по Маріинской системѣ, обыкновенно хлѣбъ къ концу навигаціи успѣваетъ придти только въ Петербургъ и здѣсь складывается въ обширные хлѣбные магазины на Калашниковской пристани и по близости отъ нея. Туда же поступаетъ хлѣбъ, предназначаемый для внутренняго употребленія; даже тотъ, который прибываетъ въ столицу по желѣзнымъ дорогамъ, большею частью на болѣе или менѣе продолжительный срокъ

складывается въ эти магазины (1). Другая половина волжскаго хлѣба для ускоренія пути направляется чрезъ Рыбинско-Бологовскую дорогу на Николаевскую и сливается съ обширнымъ хлѣбнымъ потокомъ, движущимся по Николаевской же дорогѣ отъ Москвы.

Центральный хлѣбородный раіонъ, состоящій изъ губерній: Рязанской, Тамбовской, Тульской, Орловской, Курской, сѣверной половины Воронежской и западныхъ уѣздовъ Саратовской, посылаетъ свой избытокъ по желѣзнымъ путямъ въ Москву. Въ послѣдней остается необходимое для ея населенія, а остальное, въ количествѣ около 42 мил. пудовъ, поступаетъ на Николаевскую желѣзную дорогу. По соединеніи въ Бологомъ съ Рыбинскимъ хлѣбомъ, масса хлѣбныхъ грузовъ, двигающихся по Николаевской дорогѣ, достигаетъ 62 мил. пудовъ, которая почти цѣликомъ доходитъ до Тосны; тутъ она раздѣляется: большая часть продолжаетъ слѣдовать къ Петербургу, а остальная направляется въ Ревель для немедленной погрузки на корабли; только не успѣвшее быть отправленнымъ за границу въ ту же навигацію складывается въ ревельскіе магазины.

Сѣверный раіонъ, образующійся изъ Вятской, частью Пермской и Вологодской губерній, доставляетъ хлѣбъ гужемъ на пристани различныхъ судоходныхъ притоковъ Сѣверной Двины; затѣмъ хлѣбъ этотъ двигается главнымъ образомъ внизъ по тѣмъ рѣкамъ къ Архангельску для внѣшняго вывоза, а также снабжаетъ хлѣбомъ и все мѣстное населеніе.

По размѣрамъ доставляемаго хлѣба всегда отличался волжскій раіонъ, который въ 1878 году, напримѣръ, снабдилъ рынки округа на 42 мил. пудовъ хлѣба. Но съ проложеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ центральный раіонъ начинаетъ оспаривать первенство въ количествѣ доставляемыхъ въ округъ хлѣбныхъ грузовъ, такъ что въ 1878 году оба раіона снабдили его почти въ одномъ размѣрѣ.

Хлѣбъ, поступающій съ волжскихъ пристаней, превосходитъ другіе по своему качеству, въ особенности ржаная мука (овинная), которая по сухости своей способна къ относительно долгому храненію въ складахъ. Овесъ славится вятскій.

Въ обширномъ движеніи хлѣбныхъ грузовъ съ востока на западъ и частью на сѣверъ участіе самаго округа довольно слабо и преимущественно заключается въ транзитѣ.

Новгородская губернія вноситъ въ этотъ обширный хлѣбный потокъ небольшой свой избытокъ въ овсѣ и сама черпаетъ изъ него недостающія для населенія рожь и пшеницу: нѣкоторое количество хлѣба направляется изъ него также по воднымъ системамъ въ Олонецкую и въ южныя части Архангельской губерніи.

(*) Съ устройствомъ морской пристани въ устьѣ Невы этотъ хлѣбъ, вѣроятно, будетъ приходить въ послѣднюю.

Главнымъ хлѣбнымъ торговымъ центромъ какъ внутренней, такъ и внѣшней торговли является Петербургъ. Такъ какъ въ немъ складывается большинство хлѣба, идущаго черезъ Кронштадтъ и Ревель за границу не въ одну навигацію, то его запасы хлѣба должны быть весьма обширны достигая, нѣсколькихъ десятковъ милліоновъ пудовъ. Къ сожалѣнію о величинѣ этихъ запасовъ точныхъ данныхъ не публикуется.

Второстепенными хлѣбными рынками представляются Ревель и Архангельскъ.

Размѣры внѣшней хлѣбной торговли портовъ Балтійскаго и Бѣлаго морей показываетъ:

Таблица ежегоднаго вывоза хлѣба въ четвертяхъ, съ означеніемъ, чрезъ какія таможенныя мѣста онъ былъ вывезенъ изъ округа за время съ 1874 по 1880 годъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ХЛѢБОВЪ.	ПО ТАМОЖНЯМЪ. Бѣлаго моря.	Балтійскаго моря.					Всего по Бѣлому и Балтійскому морямъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Архангельской и Онежской.	С.-Петербургской.	Кронштадтской.	Нарвской.	Ревельской.	Итого по Балтійскому морю.		
Пшеницы . . .	—	100.158	1.069.107	790	90.513	1.260.568	1.260.568	Свѣдѣнія извлечены изъ „Обзора внѣшней торговли Россіи“ изд. Департ. Таможен. Сборовъ.
Рожь	17.574	692.038	1.603.000	19.964	622.200	2.937.202	2.954.776	
Овесъ	456.524	282.518	1.912.579	3.700	548.727	2.747.524	3.204.048	
Крупы	3.328	7.550	200.400	4.377	49.500	261.827	265.155	
Муки	45.800	91.525	63.854	—	1.440	156.819	202.619	
Прочихъ хлѣбовъ	140	7.374	19.879	8.400	22.094	57.747	57.887	
Всего	523.366	1.181.163	4.868.819	37.231	1.334.474	7.421.687	7.945.053	

Въ Петербургѣ преимущественно грузятся на карабли рожь и овесъ, между тѣмъ какъ пшеница отправляется больше изъ Ревеля. Послѣдняя главнымъ образомъ поступаетъ изъ волжскаго раіона, но изъ Рыбинска она направляется на

Николаевскую дорогу, а изъ Тосны на Балтійскую и къ Ревельскому порту. Цѣны на рожь и овесъ не такъ значительны, чтобы лишнія 400 верстъ по желѣзной дорогѣ не составляли большого разсчета. Впрочемъ, погрузка того или другаго сорта хлѣба въ портахъ зависитъ отъ спроса и при экстренности послѣдняго хлѣбъ неизбѣжно долженъ быть перевезенъ по рельсамъ, а не водою.

При громадной, хотя болѣе транзитной торговлѣ хлѣбомъ въ округѣ, всѣ случайныя потребности военнаго вѣдомства въ провіантѣ и овсѣ могутъ быть легко удовлетворены покупкою въ указанныхъ трехъ главнѣйшихъ центрахъ хлѣбной торговли, преимущественно же въ Петербургѣ. Но доставка хлѣбныхъ грузовъ во всякое время удобна только въ пункты, лежащіе по желѣзнымъ дорогамъ. По этому сосредоточеніе войскъ въ подобныхъ пунктахъ не встрѣчаетъ препятствія по отношенію продовольствія хлѣбомъ; но съ удаленіемъ отъ желѣзныхъ путей препятствія эти быстро возрастаютъ и могутъ сдѣлаться весьма серьезными, такъ какъ закупка провіанта на мѣстѣ почти невозможна, а овесъ можетъ быть пріобрѣтаемъ лишь въ небольшомъ количествѣ. Отсюда также видно, что въ военное время въ раіонѣ округа продовольствіе не только большихъ армій, но даже отдѣльныхъ отрядовъ должно быть основано на магазинахъ.

Архангельская и Олонецкая губерніи, также частью Новгородская, при плохихъ сухопутныхъ сообщеніяхъ снабжаются провіантомъ въ періодъ навигаціи. При этомъ даже къ пунктамъ, находящимся на судоходныхъ путяхъ, доставка хлѣба требуетъ большого времени и неожиданное сосредоточеніе войскъ въ названныхъ губерніяхъ сдѣлало-бы продовольствіе ихъ весьма затруднительнымъ.

Приготовленіе муки. Мельницы въ раіонѣ округа небольшихъ размѣровъ и незначительны по силѣ дѣйствія. Большинство изъ нихъ объ одномъ или двухъ поставахъ и общее число ихъ согласовано съ потребностью перемола зерна лишь мѣстнаго урожая, такъ какъ привозный хлѣбъ поступаетъ въ продажу перемолотымъ внѣ округа.

Съ промышленною цѣлью мукомольное производство развито только по воднымъ системамъ, гдѣ на нѣкоторыхъ мельницахъ перемалываются въ годъ значительныя партіи привозной, обыкновенно изъ приволжскихъ губерній, пшеницы. На Маріинской системѣ оно существуетъ въ Бѣлозерскомъ, Вытегорскомъ и Олонецкомъ уѣздахъ; на Тихвинской—около Тихвина и на Вышневолоцкой—въ уѣздахъ Новгородскомъ и Боровичскомъ. На первой системѣ въ 1879 году (на 4-хъ мельницахъ) было приготовлено 978 т. пудовъ, на второй (1 мельница) 30 т. пудовъ и на послѣдней (5 мельницъ) 879 т. пудовъ.

Существующія мельницы подраздѣляются на паровыя, водяныя и вѣтряныя. Въ Петрозаводскомъ уѣздѣ нерѣдко употребляются и ручные жернова.

Общее число мукомольныхъ мельницъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Паровыхъ.	Водяныхъ.	Вѣтряныхъ.	ВСѢГО.	Изъ общаго числа мельницъ имѣющихъ не менѣе 5-ти поставовъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Архангельская . . .	—	204	853	1.057	1	Цѣны за перемолъ четверти зерна колеблются: Пшеницы отъ 85 к. до 1 р. 12 к. Ржи „ 25 к.—45 к. Овса и ячменя отъ 30 к.—45 к.
Новгородская . . .	4	962	2.593	3.559	8	
Олонецкая	1	852	51	904	8	
Петербургская . . .	3	360	537	900	3	
Псковская . . .	8	354	862	1.224	1	Данныя эти собраны чрезъ уѣздныхъ исправниковъ и относятся къ 1882 году.
Эстляндская	35	276	613	924	1	
	51	3.008	5.509	8.568	22	

Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	ЗА ЧЕТВЕРТЬ.						ЗА ПУДЪ.		ПРИМѢЧАНІЕ.
	Муки ржаной.		Овса.		Гречневыхъ круп.		Сѣна.	Соломы.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	К.	К.	
Архангельская . . .	8	94	5	50	17	42	30	16	Свѣдѣнія извлечены изъ дѣлъ окружнаго интендантсва. Цѣны за время съ 1875 по 1881 годъ включительно.
Новгородская . . .	8	4	4	17	12	57	24	14	
Олонецкая	8	2	5	44	14	72	26	18	
Петербургская . . .	8	76	5	19	12	23	40	25	
Псковская	8	—	4	20	14	36	32	21	
Эстляндская	9	22	5	40	12	30	52	24	
Въ округѣ. .	8	50	4	98	13	93	34	20	

Низшія и высшія цѣны на муку и овесъ и наибольшее возвышеніе ихъ, въ процентахъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Колебанія цѣнъ. За четверть.		Наибольшее возвышеніе цѣнъ въ процентахъ.	
	Муки.	Овса.	Муки.	Овса.
	р. к.—р. к.	р. к.—р. к.		
Архангельская	5 57—8 98	4 88—5 75	18%	15%
Новгородская	5 73—7 97	3 52—4 45	39%	19%
Олонецкая	6 16—8 14	4 55—5 55	32%	18%
Петербургская	6 65—8 29	4 74—5 29	20%	12%
Псковская	5 9—8 51	3 56—4 47	67%	25%
Эстляндская	6 54—9 60	5 25—5 90	46%	11%
Средняя въ округѣ	5 9—9 60	3 52—5 90	65%	88%

Послѣдняя таблица показываетъ, что цѣны на овесъ подвержены были меньшимъ колебаніямъ и разница между наивысшей и низшей цѣнами составляла лишь отъ 11% до 25% послѣдней; между тѣмъ мука въ цѣнѣ подымалась отъ 18%—67%. Низшая цѣна на муку, 5 р. 9 к., была въ Псковской губерніи, въ началѣ 1876 года, а высшая, 9 р. 60 к., въ Эстляндской, въ концѣ 1878 года; на овесъ цѣны были: наименьшая 3 р. 52 к., въ Новгородской губерніи, въ концѣ 1879 года, и наибольшая 5 р. 90 к., въ Эстляндской, въ началѣ 1876 года.

Вообще цѣны на муку и овесъ съ 1875 года подымались прогрессивно и ежели колебаніе ихъ въ 1875 и 1876 годахъ было незначительно, то въ 1878 и 1879 годахъ возвышеніе ихъ дѣлается весьма замѣтнымъ.

Наименьшее возвышеніе цѣнъ происходило въ Псковской, Эстляндской и Новгородской, а наименьшему колебанію подвергались цѣны въ Архангельской и Петербургской губерніяхъ.

Среднія цѣны за четверть ржаной муки и овса, вывозимыхъ за границу чрезъ С.-Петербургскій и Архангельскій порты, въ періодъ времени съ 1875 по 1881 годъ включительно, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Наименованіе хлѣбныхъ продуктовъ.	1875.		1876.		1877.		1878.		1879.		1880.		1881.		Средняя за 7-мь лѣтъ.		ПРІМѢЧАНІЕ.
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
Архангельскій портъ.																	Свѣдѣнія извлечены изъ Обзоровъ внѣшней торговли Россіи.
Ржаная мука. . .	7	83	7	56	7	97	9	36	8	33	11	65	11	75	9	21	
Овесъ	3	67	4	25	4	36	4	5	4	25	4	73	4	60	4	27	
Петербургскій портъ.																	
Ржаная мука . .	7	11	6	84	8	10	8	64	8	91	13	75	19	62	10	42	
Овесъ	4	50	4	50	5	30	5	30	5	32	5	95	6	5	5	27	

Заготовка продуктовъ въ продовольственные магазины округа производится съ торговъ.

Въ послѣдніе 14 лѣтъ, до 1882 года, практиковалась долгосрочная поставка собственно для столичныхъ и окрестныхъ магазиновъ. Сдача продуктовъ производится подрядчиками прямо въ магазины; въ исключительныхъ же случаяхъ допускается заготовленіе продуктовъ на коммерческомъ или комиссіонерскомъ правѣ, чрезъ интендантскихъ чиновниковъ.

Для наблюденія за исправнымъ ходомъ операціи по заготовленію продуктовъ для столичныхъ и сплавныхъ магазиновъ (т. е. расположенныхъ по воднымъ системамъ) командируется отъ интендантства отдѣльное лицо въ Казань, а иногда въ Вятку. Ежегодно заготовляется приблизительно: 250 т. кулей муки, 50 т. четв. крупъ и 250 т. четв. овса.

Подрядныя цѣны на муку, крупу и овесъ, заготовляемые для магазиновъ Петербургскаго военнаго округа, и колебаніе тѣхъ цѣнъ въ періодъ времени съ 1875 по 1881 годъ включительно были слѣдующія:

Для магазиновъ, находящихся въ губерніяхъ.	Среднеподрядныя цѣны.			Колебаніе цѣнъ.			
	За куль.	За четверть.		За куль.	За четверть.		
	Муки.	Крупы	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса.	
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К. Р. К.	Р. К. Р. К.	Р. К. Р. К.	
Архангельской . . .	8 41	12 48	5 18	6 48—12 24	10 67—14 90	4 — — 6 —	
Новгородской . . .	7 59	10 81	4 76	5 91—11 66	7 70—14 —	4 44 — 5 10	
Олонецкой	7 59	10 81	4 76	5 91—11 66	7 70—14 —	4 44 — 5 10	
Петербургской . . .	7 69	11 20	4 95	5 83—13 24	8 76—16 17	4 64 — 5 61	
Псковской	9 28	11 68	—	8 52—15 20	11 ——12 66	— — —	

Ржаная мука и крупа, потребныя для довольствія войскъ, расположенныхъ въ Эстляндской губерніи, заподряжаются въ поставку въ петербургскіе продовольственные магазины.

Самые же магазины Эстляндской губерніи пополняются такимъ порядкомъ: съ открытіемъ навигаціи, въ слѣдующемъ за поставкою продуктовъ году, чрезъ особаго перевознаго подрядчика отправляются продукты на судахъ въ ревельскій и гапсальскій магазины, причемъ въ первый изъ нихъ поступаютъ мука и крупа, предназначенныя для вейсенштейнскаго магазина, которыя и перевозятся изъ Ревеля по зимнему пути. Въ везенбергскій же магазинъ продукты перевозятся изъ Петербурга по желѣзной дорогѣ.

Всего для Эстляндской губерніи заподряжаются среднимъ числомъ въ годъ до 9100 кулей муки и 1600 четвертей крупъ. Перевозка ихъ обходится до 50 коп. съ куля. Овесъ въ этой губерніи заготовляется попеченіемъ самихъ войскъ.

Изъ сравненія среднихъ заподрядныхъ цѣнъ съ рыночными видно, что, какъ для провіанта, такъ и для фуража, первыя вообще ниже послѣднихъ; исключеніе составляетъ лишь Псковская губернія. Этимъ доказывается основательность существующаго способа заготовокъ провіанта и фуража для войскъ округа. Невыгодность заподрядныхъ цѣнъ на муку для Псковской губерніи происходитъ вслѣдствіе того, что въ основаніе цѣнъ для этой губерніи принимается предположеніе, что изъ мѣстныхъ средствъ не всегда возможно заготовить провіантъ для войскъ и что въ этомъ случаѣ потребуется перевозка его изъ Петербурга. Въ виду малаго количества войскъ въ Псковской губерніи такое предположеніе едва ли вѣроятно и потому казалось бы выгоднымъ заготовку провіанта дѣлать изъ мѣстнаго хлѣба.

б) Льноводство.

Изъ промышленныхъ растеній въ округѣ воздѣлывается лишь ленъ. По своимъ размѣрамъ льноводство здѣсь имѣетъ не только мѣстное экономическое значеніе, но и общегосударственное, потому что отправляемый изъ округа ленъ составляетъ одну изъ главныхъ статей нашего отпуска за границу.

Разведеніе льна для собственнаго употребленія существуетъ во всѣхъ губерніяхъ округа, но для промысловыхъ цѣлей онъ разводится въ обширномъ размѣрѣ въ Псковской губерніи и отчасти въ западныхъ уѣздахъ Новгородской, также въ Пудожскомъ, Шенкурскомъ и Онежскомъ уѣздахъ. Псковская губернія издревле славилась своимъ льноводствомъ; въ настоящее время она занимаетъ по этому промыслу первое мѣсто во всей Россіи и главнѣйшимъ образомъ имъ живетъ. Общее количество земли, занятое въ ней льномъ, доходитъ до 120,000 десятинъ и сборъ льна простирается до $2^1/_2$ мил. пудовъ. Наиболѣе занимаются льноводствомъ уѣзды: Псковскій, Порховскій, Островскій, Опочецкій и Новоржевскій; въ Великолуцкомъ и Холмскомъ уѣздахъ ленъ сѣютъ на продажу только въ нѣкоторыхъ деревняхъ; еще менѣе заняты льномъ въ Торопецкомъ уѣздѣ.

Урожай льна въ Псковской губерніи бываетъ отъ 2-хъ до 3-хъ берковцевъ съ десятины, что при средней цѣнѣ его въ 50 руб. даетъ 100 руб. дохода съ десятины; но этотъ доходъ долженъ быть раздѣленъ на нѣсколько лѣтъ, такъ какъ вслѣдъ за сборомъ льна поле залеживается. Льноводствомъ занимаются преимущественно крестьяне и оно доставляетъ имъ выгоду не только отъ приложенія труда къ землѣ, но и отъ обработки волокна, тѣмъ болѣе составляющей выгодный промыселъ, что она производится всею семьею и дома. Не имѣя техническихъ свѣдѣній и капитала для введенія болѣе совершенныхъ способовъ обработки льна, крестьяне невольно держатся первобытныхъ пріемовъ. Этимъ обусловливается, почему ленъ нашъ, обладающій превосходными качествами, цѣнится относительно низко. Впрочемъ, въ послѣднее время между крестьянами начали быстро распространяться льномялки, ручныя и конныя.

Лучшими посѣвными сѣмянами льна, какъ въ Россіи, такъ и за границею, считаются Псковскія, что приписывается особымъ свойствамъ тамошней почвы. По волокну пріобрѣлъ извѣстность ленъ изъ Николохлавицкой волости. Въ сѣверныхъ губерніяхъ, въ которыхъ все вниманіе обращено на пряжу (сѣмяна

тамъ не дозрѣваютъ), качество послѣдней значительно лучше псковской и она цѣнится почти въ $1^1/_2$ раза дороже.

Льняная торговля. Въ Псковской губерніи перепродажею льна занимаются почти всѣ мелкіе торговцы, имѣющіе свои лавки. Покупка обыкновенно производится по мелочамъ, когда крестьяне закупаютъ хлѣбъ, соль и проч. У мелкихъ торговцевъ ленъ скупается крупными, ведущими внѣшнюю имъ торговлю.

Самыя большія отправки льна бываютъ: изъ Пскова и Острова болѣе чѣмъ на 3 мил. руб. отъ каждаго; изъ посада Сольцы—до 2 мил. руб.; изъ Опочки—до $^1/_2$ мил. руб.; изъ пригорода Печеры и города Холма—отъ каждаго приблизительно на 300 тысячъ руб. Значеніе Сольцовъ съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ замѣтно падаетъ. Новгородскій ленъ собирается большею частью въ Старой Русѣ и Боровичахъ. Ленъ сѣверовосточныхъ губерній идетъ въ Архангельскую губернію, гдѣ развито кустарное производство льняныхъ издѣлій; затѣмъ остатокъ идетъ въ Архангельскій портъ.

Значительная часть псковскаго льна направляется въ Петербургъ; туда же идетъ и весь новгородскій, тверской и смоленскій. Псковская губернія отправляетъ свой ленъ также въ Ревель, Ригу и Либаву.

Въ Петербургъ въ теченіи трехъ лѣтъ, съ 1878 по 1880 годъ, въ среднемъ, привозилось ежегодно 2.321.595 пудовъ льна.

Внѣшняя торговля округа льномъ сосредоточивается въ Петербургѣ, Ревелѣ и Архангельскѣ. Въ періодъ 1877—1880 годовъ изъ нихъ въ среднемъ вывозилось:

Изъ Петербурга	1.330.795 пуд.
» Ревеля	447.292 »
» Архангельска	548.994 »
Итого . . .	2.327.081 пудъ.

Если признать цѣну льна только въ 5 р. за пудъ, то внѣшній отпускъ его оцѣнится въ 11.635.405 р.; сверхъ того, изъ этихъ портовъ въ 1880 году было вывезено за границу льнянаго сѣмени: изъ Петербурга 665.683 четверти, изъ Ревеля 141.283 четв. и Архангельска 65.356 четв., всего 875.322 четв. на сумму около 13 мил. рублей.

Цѣна берковца льна въ послѣдніе года колебалась между слѣдующими предѣлами:

Въ С.-Петербургѣ.	*Въ Архангельскѣ.*
Въ 1877 г. отъ 25 до 73 р.	отъ 42 до 81 р.
» 1878 » » 21 » 73 »	» 48 » 78 »
» 1879 » » 21 » 68 »	» 52 » 76 »
» 1880 » » 24 » 68 »	» $50^1/_2$ » $75^1/_2$ »

в) Луговодство.

Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и собираемаго съ нихъ сѣна.

Л у г а			и	с ѣ н о.		
НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Количество луговой земли.		С ѣ н о.		ПРИМѢЧАНІЯ.
	Десятинъ.	Процентъ общаго количества луговъ въ округѣ.	Среднее количество ежегодной производительности въ пудахъ.	Приходится на десятину луговъ сѣна въ пудахъ.	
Архангельская .	142.319	0,20	8.539.140	60	1) Количество луговой земли показано по свѣдѣніямъ, доставленнымъ губернскими статистическими комитетами и уѣздными земскими управами въ 1881 и 1882 годахъ. 2) Количество сѣна выведено приблизительно, по среднему урожаю травъ, равномѣрно на все количество луговой земли въ округѣ, тогда какъ въ дѣйствительности всѣ мѣстности въ этомъ отношеніи находятся не въ одинаковыхъ условіяхъ, и 3) Процентъ общаго количества луговъ въ округѣ показанъ на картѣ и въ таблицѣ, помѣщенной въ приложеніяхъ.
Новгородская .	1.390.777	15,79	67.724.790	48	
Олонецкая . .	278.448	2,28	11.349.378	40	
Петербургская .	281.731	7,73	18.853.790	65	
Псковская . .	552.853	16,01	26.877.535	48	
Эстляндская. .	457.122	28,15	22.856.100	50	
Итого. .	3.130.250	3,07	156.200.733	52	

По отношенію къ пахоти, количество луговъ въ губерніяхъ округа слѣдующее:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	На одну десятину пашни приходится.		ПРИМѢЧАНІЕ.
	Десятинъ луговъ.	Головъ крупнаго скота.	
Архангельской	1,65	1,87	При этомъ вычисленіи принято, что $^2/_3$ лошади, 10 овецъ и 4 свиньи, въ отдѣльности, равны одной штукѣ крупнаго рогатаго скота.
Новгородской	1,50	0,60	
Олонецкой	1,16	0,68	
Петербургской	0,67	0,62	
Псковской	0,62	0,57	
Эстляндской.	1,54	0,90	
Въ округѣ . .	1,19	0,87	

Изъ этихъ данныхъ видно, что Архангельская и Эстляндская губерніи сравнительно болѣе богаты лугами, но вообще, по отношенію количества содержимаго жителями скота, луговодство мало развито. Полагая, что домашнія животныя довольствуются сухимъ фуражемъ въ теченіи 200 дней въ году и что на прокормленіе, въ среднемъ выводѣ, лошадь требуетъ въ день по 20 фунтовъ сѣна, рогатый скотъ по 12 фун. (при кормѣ соломою) и овца по 4 фун., оказывается, что общая потребность въ годъ сѣна выражается такъ:

Для 768 т. лошадей по 100 пуд въ годъ на каждую . .	76.800.000
» 1130 т. коровъ по 60 пуд.	78.000.000
» 980 т. овецъ по 20 пуд.	19.600.000
Всего	174.400.000

т. е. мѣстная потребность не удовлетворяется мѣстнымъ урожаемъ.

По невыгодному отношенію количества луговой земли къ пахотной и къ числу домашнихъ животныхъ, луговодство въ округѣ находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ, почти нигдѣ не удовлетворяя потребностямъ мѣстнаго населенія.

Развитію луговодства препятствуютъ обширныя болотисто-лѣсистыя пространства, чрезполосность покосовъ на отведенныхъ крестьянамъ надѣлахъ и несовершенная система полеводства, обходящаяся безъ кормовыхъ травъ.

Въ Новгородской, Петербургской, Псковской и частью въ Олонецкой губерніяхъ приняты мѣры къ развитію луговодства. Съ этою цѣлью, по распоряженію правительства и при участіи земства, приступлено съ полнымъ успѣхомъ къ осушенію болотъ.

По свойствамъ мѣстности сѣнокосы въ округѣ подраздѣляются: на поемные (заливные), луговые и болотные.

Искусственное травосѣяніе въ большихъ размѣрахъ практикуется лишь въ губерніяхъ Петербургской и Эстляндской, гдѣ засѣвается главнымъ образомъ клеверъ.

Наиболѣе богаты лугами и сѣномъ уѣзды Новгородскій и Старорусскій, имѣющіе обширные заливные луга по рѣкамъ Мстѣ, Полисти, Ловати и Волхову. Изъ уѣздовъ этихъ вывозится до 1 мил. пуд. хорошаго качества сѣна, изъ котораго болѣе всего цѣнится броницкое, Новгородскаго уѣзда. Изъ Олонецкой губерніи вывозится до 200 т. пуд., но значительно худшаго качества. Новоладожскій уѣздъ можетъ дать избытокъ сѣна до 75 т. пудовъ.

Въ Архангельской губерніи, въ особенности въ Холмогорскомъ уѣздѣ, тучные поемные луга по теченію Сѣверной Двины и ея рукавовъ обратили вниманіе еще Императора Петра Великаго и были причиною, почему въ ней Онъ насадилъ улучшенную породу скота.

Недостатокъ въ сѣнѣ во многихъ мѣстностяхъ округа восполняется употребленіемъ соломы для корма и уменьшеніемъ ежедневной дачи корма скоту; послѣднее гибельно отзывается на сельскомъ хозяйствѣ, потому что чувствительно уменьшаетъ пользу отъ содержимаго скота.

На рынки и сѣнныя пристани Петербурга доставляется значительное количество сѣна. Въ исключительные года неурожая травъ, какъ напримѣръ въ 1881 г., когда цѣна за пудъ сѣна возвысилась до 80 к. и доходила до 1 рубля, часть сѣна доставляется къ Петербургу даже изъ за Москвы, въ прессованномъ видѣ.

Прессованіе сѣна, имѣя за собой большія удобства, начинаетъ практиковаться въ округѣ и болѣе всего развивается въ Новгородской губерніи.

Пункты прессованія и количество могущаго быть отпресованнымъ сѣна:

ПУНКТЫ ПРЕССОВАНІЯ СѢНА.	Число липъ, занимающихся прессованіемъ сѣна.	Число прессовъ. Паровыхъ.	Обыкновенныхъ.	Количество сѣна, могущее быть отпрессовываемо въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
				П у д о в ъ.	
Въ г. Новгородѣ	8	2	14	до 6000	Одно прессованіе сѣна обходится $1^1/_2$ к. съ пуда. Упаковка же прессованнаго сѣна съ обручами доходитъ до 5 к. съ пуда.
» » Подберезьѣ .	3	—	3	» 1050	
» » Чудовѣ . .	1	—	1	» 350	
» » Старой Русѣ .	1	—	1	» 350	
Всего . .	13	2	19	до 7750	

Распоряженіемъ интендантства сѣно и солома заготовляются только для частей войскъ, довольствующихся изъ продовольственныхъ магазиновъ Петербургской губерніи, поименованныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ которой показаны среднее количество заподряжаемаго сѣна и соломы, среднія подрядныя цѣны и колебанія тѣхъ цѣнъ въ періодъ времени съ 1877 по 1881 годъ включительно:

НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Заподряжается въ годъ тысячъ пудовъ. Сѣно.	Солома.	Среднеподрядныя цѣны за пудъ. Сѣно.	Солома.	Колебаніе цѣнъ. С ѣ н о.	С о л о м а.
Рожковскій	446	142	38	29	Отъ 29 к. до 54 к.	Отъ 27 к. до 34 к.
Пелловскій	9	2	48	32	» 34 » » 70 »	» 25 » » 40 »
Кронштадтскій	15	2	57	34	» 49 » » 70 »	» 30 » » 40 »
Царскосельскій. . . .	179	68	38	25	» 26 » » 63 »	» 20 » » 28 »
Петергофскій	157	60	45	29	» 34 » » 68 »	» 24 » » 34 »
Красносельскій. . . .	167	62	46	29	» 37 » » 67 »	» 25 » » 32 »
Гатчинскій	84	28	37	24	» 24 » » 62 »	» 21 » » 29 »
Итого. . . .	1057	364	44	29	Отъ 24 к. до 70 к.	Отъ 20 к. до 40 к.

Наиболѣе выгодныя цѣны были въ 1879 году, а именно: на сѣно—отъ 26 до 49 к. за пудъ и солому—отъ 20 до 33 коп., а самыя высокія въ 1881 году и доходили на сѣно—отъ 54 до 70 к. за пудъ и на солому—отъ 27 до 40 к. за пудъ.

Кромѣ пунктовъ, гдѣ фуражъ заготовляется распоряженіемъ интендантства съ торговъ, въ приведенной ниже таблицѣ указаны и тѣ пункты, гдѣ таковой заготовляется самими войсками, по цѣнамъ, утверждаемымъ Военно-окружнымъ Совѣтомъ на извѣстные періоды. Въ таблицѣ показаны среднія цѣны за время съ 1877 по 1882 годъ.

ПУНКТЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ ВОЙСКЪ.	Ц Ѣ Н Ы.						ПРИМѢЧАНІЕ.
	За четверть.		За пудъ.				
	Овса.		Сѣна.		Соломы.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
Гатчино	5	3	—	—	—	—	Пробѣлы въ графахъ означаютъ, что въ тѣхъ пунктахъ фуражъ не заготовлялся.
Ямбургъ	5	35	—	42	—	27	
Нарва	5	36	—	41	—	27	
Новгородъ	—	—	—	35	—	18	
Кречевицы	—	—	—	36	—	19	
Селищенскія казармы	—	—	—	36	—	18	
Муравьевскія »	—	—	—	37	—	19	
Грузино	—	—	—	28	—	18	
Медвѣдь	—	—	—	27	—	16	
Ямъ Бронницы	—	—	—	34	—	16	
Старая Русса	—	—	—	31	—	14	
Псковъ	4	61	—	37	—	22	
Петрозаводскъ	—	—	—	27	—	—	
Архангельскъ	—	—	—	25	—	—	
Ревель	5	55	—	58	—	33	

г) Огородничество.

Вслѣдствіе ограниченнаго употребленія населеніемъ мясной пищи и обилія постныхъ дней, разведеніе огородныхъ овощей производится въ округѣ повсемѣстно, составляя существенное подспорье въ крестьянскомъ хозяйствѣ. Съ промышленною цѣлью огородничество поддерживается въ Петербургской, Псковской и Эстляндской губерніяхъ, а въ особенности въ подстоличныхъ селеніяхъ.

Высокое развитіе огородничества вокругъ столицы обусловлено громаднымъ спросомъ на овощи и относительно высокою цѣною на нихъ. Несмотря на это не малое количество овощей привозится изъ другихъ, преимущественно-же изъ

подмосковныхъ мѣстностей. Въ чертѣ Петербурга обращено вниманіе на разведеніе дорогихъ овощей, парниковыхъ, и въ этомъ отношеніи пріобрѣли большую извѣстность: Грачевъ, Курицынъ, Колчинъ и другіе. Изъ дешевыхъ овощей развито только производство капусты; тѣмъ не менѣе она потребляется въ такомъ количествѣ, что привозится изъ подъ Москвы.

Главные петербургскіе огороды расположены на Выборгской сторонѣ и по Нарвскому тракту. Подгородные крестьяне преимущественно разводятъ бѣлую (кочанную) капусту, свеклу, морковь, сельдерей и петрушку; брюквою славится Красное Село; рѣпою—мѣстности вблизи Гостилицъ; лучшій картофель привозится въ Петербургъ съ парголовскихъ, ораніенбаумскихъ и бронническихъ огородовъ.

Въ губерніяхъ же Олонецкой и Архангельской огородничество развито слабо; недостатокъ въ овощахъ пополняется подвозомъ ихъ изъ Петербурга и Новой Ладоги. Недостаточность собираемыхъ по этимъ губерніямъ овощей изъ года въ годъ свидѣтельствуется войсками, потому въ примѣненіе къ расположеннымъ тамъ войскамъ давно уже разрѣшалось Военнымъ Совѣтомъ отступленіе отъ установленнаго порядка опредѣленія размѣра приварочныхъ окладовъ, а именно, въ виду безусловнаго недостатка полагающейся 1 коп. въ день на овощи, оклады опредѣлялись не исключительно цѣною мяса по мѣстной стоимости, но въ нѣсколько увеличенномъ размѣрѣ, на пополненіе расходовъ по покупкѣ овощей; правило это не примѣнялось въ послѣдніе два года единственно въ видахъ экономическихъ.

Среднія цѣны на наиболѣе употребительныя огородныя овощи.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Среднія цѣны.					ПРИМѢЧАНІЕ.
	За ведро.	За четверикъ.				
	Капусты.	Свеклы.	Гороха.	Лука.	Картофеля.	
	коп.	р. к.	р. к.	р. к	коп.	
Архангельская	65	30	2 25	1 89	42	1) Свѣдѣнія эти получены отъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, и 2) Войска, закупая капусту гуртомъ и въ болѣе благопріятное время, пріобрѣтаютъ оную по болѣе дешевымъ цѣнамъ.
Новгородская	39	54	2 18	1 24	59	
Олонецкая	63	58	2 42	1 62	55	
Петербургская	58	1 37	2 23	1 19	57	
Псковская	47	43	1 96	1 18	46	
Эстляндская.	59	40	1 56	1 33	62	
Въ округѣ.	55	60	2 10	1 41	54	

д) Скотоводство и торговля скотомъ.

При господствующей въ округѣ трехпольной системѣ земледѣлія, дающей удовлетворительные урожаи лишь при хорошемъ удобреніи, скотоводство имѣетъ для населенія весьма существенное значеніе. Составляя принадлежность всякаго хозяйства, оно оказываетъ прямое вліяніе на благосостояніе какъ земледѣльческой, такъ и мануфактурной промышленности.

Вслѣдствіе недостатка кормовыхъ травъ, плохаго ухода и несоотвѣтственнаго выращиванія приплода, неумѣнья выгодно пользоваться продуктами и губительнаго вліянія падежей, скотоводство въ раіонѣ округа находится въ неудовлетворительномъ положеніи.

Въ округѣ разводятся слѣдующія породы скота:

а) *Простая русская*, преобладающая во всѣхъ губерніяхъ. Ростъ малый, живой вѣсъ скота отъ 15 до 30 пудовъ; убойный вѣсъ—отъ 7 до 12 пудовъ.

б) *Холмогорская*, улучшенная помощью голландскаго скота русская порода. Ростъ средній, убойный вѣсъ до 17 пудовъ. Отрасли этой породы: *пинежская*. *мезенская*, *каргопольская* въ Архангельской, *тихвинская* въ Новгородской и *сумская* въ Олонецкой губерніяхъ.

в) *Лифляндская* въ Эстляндской губерніи; убойный вѣсъ до 14 пудовъ.

Всѣ эти породы при хорошемъ уходѣ даютъ молоко въ изобиліи.

По степени развитія скотоводства Эстляндская губернія занимаетъ первое мѣсто. Выгодное распредѣленіе числа скота къ населенію и къ количеству луговой земли даетъ возможность улучшать въ губерніи скотоводство. Улучшенію этому много способствовало также и увеличеніе числа винокуренныхъ заводовъ, дающихъ въ видѣ барды въ изобиліи питательный и дешевый кормъ скоту. Въ губерніи этой откармливается для продажи въ другія мѣстности округа отъ 13—16 тысячъ головъ. Лучшаго качества скотъ встрѣчается въ Ревельскомъ и Гапсальскомъ уѣздахъ.

По развитію скотоводства Псковская, Новгородская, Олонецкая и Петербургская губерніи находятся приблизительно въ одинаковыхъ условіяхъ. Губерніи эти въ отношеніи числа скота къ населенію даютъ лучшіе результаты, чѣмъ по отношенію перваго къ количеству пахотной земли, вслѣдствіи чего нерѣдко, встрѣчая недостатокъ въ кормѣ, крестьяне поставлены въ необходимость сбывать скотъ. Въ Псковской губерніи упадокъ скотоводства обусловливается еще и тѣмъ, что съ развитіемъ производства льна почти во всѣхъ уѣздахъ сокращенъ и яровой посѣвъ. Кромѣ молочнаго хозяйства, въ губерніяхъ этихъ занимаются выпаиваніемъ телятъ для продажи, что особенно развито въ Новгородской губерніи. Откармливаніемъ скота съ промышленною цѣлью на убой не занимаются; въ продажу поступаетъ скотъ лишь при неурожаѣ корма.

Скотоводство въ Архангельской губерніи, сравнительно съ 4-мя вышеупомянутыми губерніями, находится въ лучшемъ положеніи, такъ какъ въ среднемъ выводѣ на сто десятинъ пахотной земли приходится до 187 штукъ крупнаго скота. Скотъ разводится съ промышленною цѣлью, на продажу, въ особенности въ уѣздахъ Холмогорскомъ, Шенкурскомъ и Мезенскомъ.

Среднія числовыя данныя о домашнихъ животныхъ съ 1851 по 1876 г. и за 1880 г.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Число животныхъ.				Приходится на 100 чел.		ПРИМѢЧАНІЕ.
	Рогатый скотъ.	Овцы.		Свиньи.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
		Обыкновенныя.	Тонкорунныя.				
Архангельская	105.378	132.488	—	418	33	42	1) Свѣдѣнія извлечены изъ статистическаго Временника изд. Цетр. Статист. Комитета за 1870 годъ; изъ Сборника свѣдѣній по Департ. Землед. и сельской промышленности изд. 1880 года; изъ Всеподданнѣйшихъ отчетовъ за 1880 годъ и частію изъ губ. статист. комитетовъ, и
Новгородская	389.487	239.704	—	27.698	35	22	
Олонецкая	114.954	90.323	—	6.750	36	20	
Петербургская	166.968	76.442	241	15.123	24	13	
Псковская	347 711	213.450	—	82.479	39	33	
Эстляндская	189.146	140.906	89.463	48.483	52	80	2) При вычисленіи отношенія числа домашнихъ животныхъ къ числу жителей не было взято въ расчетъ число жителей г. Петербурга.
Всего въ округѣ.	1.313.645	893.313	89.704	180.951	36	31	

Распредѣленіе крупнаго рогатаго скота по уѣздамъ показано на особой картѣ.

Улучшенный скотъ разводится главнымъ образомъ въ трехъ губерніяхъ округа: Архангельской, Эстляндской и Петербургской. Ранѣе другихъ мѣстностей Россіи улучшенный скотъ, благодаря заботамъ Петра Великаго, привился въ Холмогорскомъ уѣздѣ, который долгое время былъ единственнымъ разсадникомъ лучшаго скота въ Россіи. Но въ послѣднее время холмогорская порода начинаетъ вырождаться, вслѣдствіе ежегоднаго вывода лучшихъ образцовъ въ столицу и за границу, такъ что названный уѣздъ въ немалой степени утратилъ свое значеніе разсадника улучшеннаго скота. Къ тому же теперь во многихъ

губерніяхъ устроились заводы лучшихъ заграничныхъ породъ скота. Изъ наиболѣе извѣстныхъ заводовъ улучшеннаго племеннаго скота въ округѣ находится: въ С.-Петербургской 10, въ Эстляндской 4 и Архангельской 1.

Овцы разводятся во всемъ округѣ и главнымъ образомъ въ Эстляндской губерніи, гдѣ занимаются разведеніемъ улучшенныхъ породъ. Овцеводство, не составляя выдающейся отрасли сельской промышленности, поддерживается преимущественно крестьянами, болѣе для полученія шерсти и овчины, чѣмъ для продажи на убой.

По числу овецъ болѣе богаты слѣдующіе уѣзды, насчитывающіе по 30 и болѣе тысячъ: Псковскій, Островскій, Старорускій, Череповецкій, Кириловскій, Каргопольскій, Шенкурскій, Ревельскій, Везенбергскій и Гапсальскій.

Свиньи разводятся во всѣхъ губерніяхъ округа, за исключеніемъ Архангельской. Выкармливаются онѣ для продажи. Наибольшее число ихъ содержится въ уѣздахъ Псковской и Эстляндской губерній.

Торговля скотомъ. Скотъ, идущій въ продажу, сбывается на рынкахъ большихъ городовъ и преимущественно въ Петербургѣ. Петербургъ есть главнѣйшій мясной рынокъ въ округѣ; въ него пригоняется рогатый скотъ большею частью черкасской породы, главныя партіи котораго идутъ: изъ Земли Войска Донскаго, изъ Астраханской, Екатеринославской, Ставропольской, Полтавской и Саратовской губерній. Кромѣ того, потребность столичнаго рынка удовлетворяется также частью скотомъ, пригоняемымъ изъ губерній округа, а именно изъ Петербургской до 700, Новгородской 2000, Псковской 5200 и Эстляндской 4300 головъ въ годъ.

Снабженіе петербургскаго рынка русскимъ и ливонскимъ скотомъ изъ другихъ губерній сопряжено съ рѣзкими колебаніями:

Пригнано изъ губерній:	*Въ 1874 г.*	*1878 г.*	*1880 г.*	
Петербургской	13209	3237	4840	головъ.
Новгородской	3691	829	1746	»
Псковской	874	4552	10193	»
Эстляндской	1055	5011	7082	»

На петербургскихъ бойняхъ убивается среднимъ числомъ въ годъ:

Крупнаго рогатаго скота.	Головъ.	Вѣсъ убойнаго мяса.	На сумму.
а) черкасскаго	135.151	2.406.833 п.	14.199.054 р.
б) русскаго и ливонскаго	26.419	263.900 »	1.358.956 »
Телятъ	87.293	436.465 »	1.244.535 »
Свиней и поросятъ	27.115	81.345 »	170.597 »
Барановъ	13.000	13.000 »	81.407 »
Всего	288978	3.201.543 п.	17.054.549 р.

Примѣчаніе. Независимо отъ сего въ Петербургъ привозится говядины и солонины до 900.000 пудовъ въ годъ, часть которой идетъ на вывозъ въ окрестныя мѣстности.

Затѣмъ, изъ болѣе значительныхъ рынковъ продажи скота могутъ быть указаны: Гдовъ, Великіе Луки, Торопецъ, Опочка, Псковскаго уѣзда с. Столобово, Петрозаводскъ, Везенбергъ, Гапсаль, Вейсенштейнъ, Шенкурскъ и Пинега.

Въ этихъ пунктахъ продажа совершается преимущественно во время ярмарокъ.

Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Цѣна на скотъ за штуку.			Цѣна на мясо и сало за пудъ.				Низшія и высшія цѣны.			ПРИМѢЧАНІЕ.
	Рогатый скотъ.	Бараны и овцы.	Свиньи.	Говядина.	Баранина.	Свинина.	Сало.	На рогатый скотъ.	На овецъ.	На свиней.	
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	рублей.	рублей.	р. к.	
Архангельская .	53 44	2 86	— —	2 79	2 70	—	6 20	15 до 115	3 — 4	—	Свѣдѣнія извлечены изъ данныхъ уѣздныхъ земскихъ управъ и печатныхъ вѣдомостей губернскихъ управъ, а по Архангельской губерніи собраны чрезъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.
Новгородская .	27 50	4 27	9 50	3 61	3 61	4 44	6 28	15 — 70	2,50—7	4 20	
Олонецкая . .	24 50	3 20	12 —	3 40	3 25	4 75	4 68	15 — 40	2 — 5	5 10	
Петербургская .	37 37	3 98	19 —	4 91	4 32	5 46	5 74	25 —100	3 —4,50	12 30	
Псковская . .	26 —	3 90	21 62	4 11	4 2	5 18	7 44	10 — 40	2 — 5	15 40	
Эстляндская. .	60 —	4 25	17 50	4 50	5 20	6 25	5 40	30 — 90	2 — 8	10 25	
Средняя цѣна въ округѣ . .	38 15	3 74	15 92	3 88	3 85	5 21	5 95	10 —115	2 — 8	4 40	

Среднія цѣны за штуку рогатаго скота по уѣздамъ показаны на картѣ количества рогатаго скота и лошадей.

Среднія цѣны на мясо, въ губернскихъ городахъ и въ пунктахъ наибольшаго сосредоточенія войскъ, по которымъ исчислялись приварочные оклады въ періодъ времени съ 1877 по 1881 годъ, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	С.-Петербургъ.	Новгородъ.	Псковъ.	Ревель.	Петрозаводскъ.	Архангельскъ.	Царское Село.	Гатчино.	Петергофъ.	Красное Село.	Кронштадтъ.	Нарва.	Ямбургъ.	Старая Русса.	Казармы по рѣкѣ Волхову.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Цѣна за пудъ .	4 25	3 43	3 62	3 72	3 1	2 38	3 92	4 5	4 32	4 41	4 2	3 61	3 62	3 23	3 53

Оленеводство составляетъ весьма существенную статью въ хозяйствѣ Кемскаго и Мезенскаго уѣздовъ, преимущественно же послѣдняго, почти вся поверхность котораго состоитъ изъ тундръ. Оставаясь весь годъ на подножномъ корму, олень не требуетъ за собою большого ухода и является въ высшей степени драгоцѣннымъ животнымъ для полярныхъ странъ. Вся зимняя одежда и обувь, какъ верхняя такъ и нижняя, какъ то: совикъ, малица, люпты, пима и шапка приготовляются изъ оленьяго мѣха; кромѣ того, шерсть съ молодыхъ оленей высоко цѣнится, а кожа идетъ на изготовленіе замши; наконецъ, оленье мясо составляетъ обыкновенную пищу самоѣдовъ. Ни число оленей, ни цѣнность получаемыхъ отъ нихъ продуктовъ въ достаточной точности не извѣстны. Вѣроятно, что число оленей превосходитъ 200.000, а ежегодный доходъ, ими приносимый, приблизительно оцѣнивается свыше 170.000 руб. сер. Число замшевыхъ заводовъ въ Архангельской губерніи насчитывается до 67.

е) Винокуреніе.

По недостатку въ хлѣбѣ, винокуреніе въ округѣ производится въ малыхъ размѣрахъ, за исключеніемъ Эстляндской губерніи, гдѣ оно развилось со времени увеличенія посѣва картофеля.

Число винокуренныхъ заводовъ въ періодъ послѣдняго десятилѣтія, количество выкуреннаго на нихъ спирта, цѣна на водку и количество расходуемыхъ ежегодно продуктовъ показаны въ таблицѣ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Число дѣйствовавшихъ заводовъ.	Выкурено градусовъ спирта.	Ц Ѣ Н А. За одинъ градусъ спирта, съ акцизомъ.	Ц Ѣ Н А. За ведро вина въ 40°, съ акц.	Расходъ продуктовъ въ пудахъ. Мука ржаной и другихъ сортовъ хлѣба и солода.	Картофеля.	Кукурузы.	Итого всѣхъ продуктовъ.	Примѣчанія.
				р. к.					
Архангельская .	1	2.088.396	7½	4 57	14.745	3.066	34.132	51.943	1) Свѣдѣнія получены отъ губ. акцизн. управленій, и 2) Въ Петербург. губ., независимо отъ показанныхъ въ этой таблицѣ продуктовъ, на винокуреніе употребляютъ пивные и сахарные остатки, изъ которыхъ выгоняется до 260 т.° спирта или около 1/10 части всего выкуриваемаго въ губерніи вина.
Новгородская. .	13	9.586.270	7	5 14	217.146	21.200	—	238.346	
Олонецкая . . .	4	9.003.209	7	4 48	215.334	—	—	215.334	
Петербургская .	9	2.646.880	9½	4 36	31.600	89.200	5.800	126.600	
Псковская . . .	27	10.175.840	7	4 20	237.042	30.299	—	267.341	
Эстляндская . .	28	139.010.129	9	4 86	1.333.350	6.147.000	—	7.480.350	
Всего. . .	82	172.510.724	7⅝	4 60	2.049.217	6.290.765	39.392	8.379.914	

Г. Рыбоводство и рыболовство.

Рыбоводство. Искусственное разведеніе рыбъ началось въ Россіи лишь въ недавнее время (всего 30 лѣтъ) и находится еще въ зачаткѣ. Главный рыборазводный заводъ—Никольскій, казенный, бывшій Врасскаго, въ Демьянскомъ уѣздѣ Новгородской губерніи, съ филіальнымъ отдѣленіемъ въ С.-Петербургѣ. Болѣе мелкіе заводы находятся въ Петербургѣ и его окрестностяхъ; сверхъ того имѣется заводъ при Псковской земской управѣ для выпуска лососевыхъ рыбъ въ Псковское озеро. Быстрое развитіе этого дѣла въ послѣднее время видно изъ значительно увеличивающагося количества оплодотворенной икры и мальковъ, продаваемыхъ Никольскимъ заводомъ. Въ десятилѣтіе съ 1871 по 1880 г. въ среднемъ имъ было продаваемо ежегодно какъ тѣхъ, такъ и другихъ на 18.475 рублей, въ 1881 году—на 37.100 рублей, а въ 1882 году—на 106.600 руб.

Рыболовство. Благодаря обилію водъ, рыбный промыселъ въ округѣ сильно развитъ. Благосостояніе большаго числа жителей находится въ тѣсной зависимости отъ рыболовства, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ почти все населеніе чуть ли не исключительно существуетъ имъ; но оно ведется не на строго разработанныхъ началахъ, не подчинено никакому контролю и производится большею частью бѣдными рыбопромышленниками, въ разбродъ или небольшими партіями. Рыболовство раздѣляется на морское, озерное и рѣчное.

Въ Сѣверномъ океанѣ главный промыселъ составляетъ ловъ *трески*; онъ производится на всемъ протяженіи Мурманскаго берега; въ немъ участвуютъ поморы Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ, причемъ болѣе богатые являются хозяевами, а менѣе богатые поступаютъ къ нимъ работниками. На промыселъ обыкновенно идутъ въ концѣ марта и онъ продолжается до августа. Для временнаго пристанища промышленниковъ во время лова рыбы на Мурманскомъ берегу устроены постоянныя становища, расположенныя преимущественно въ мѣстахъ, безопасныхъ отъ бурь и вѣтровъ. Въ нѣкоторыхъ изъ становищъ имѣются жилыя помѣщенія и амбары для соленія и храненія рыбы, въ другихъ же только печи для варки пищи. Всѣхъ становищъ болѣе сорока; по мѣстоположенію и важности производства лова онѣ дѣлятся на четыре группы: восточныя, среднія, кольскія и западныя. Изъ всего улова $^2/_3$ поступаютъ обыкновенно въ пользу хозяина судна, а остальное—въ пользу рабочихъ, что составляетъ средній заработокъ отъ 45 до 55 рублей въ лѣто на рабочаго. Треска приготовляется промышленниками въ трехъ различныхъ видахъ: соленая, сушеная (штокфискъ) и соленая и сушеная вмѣстѣ. Изъ тресковой печенки добывается жиръ. Количество ежегоднаго лова трески на Мурманскомъ берегу опредѣлить съ точностью трудно, но можно приблизительно положить, что средній уловъ ея доходитъ отъ 250 до 300 тысячъ пудовъ въ годъ. Треску перваго, ранняго

улова, въ небольшомъ впрочемъ количествѣ, перевозятъ въ Архангельскъ въ концѣ іюня и въ іюлѣ мѣсяцахъ; главная же часть улова свозится въ Архангельскъ къ началу сентября, ко времени открытія Маргаритинской ярмарки; здѣсь треска скупается отъ поморовъ купцами, какъ мѣстными, такъ и пріѣзжающими изъ другихъ уѣздовъ губерніи, и частью отправляется отсюда за предѣлы губерніи. Весьма значительную часть сушеной трески везутъ также прямо на Шунгскую ярмарку, въ Повѣнецкій уѣздъ Олонецкой губерніи.

Вмѣстѣ съ трескою на Мурманскомъ берегу ловится *палтусъ*, рыба изъ семейства камбалъ, весьма жирная, вѣсомъ отъ пуда до трехъ и болѣе. Ловится и приготовляется палтусъ точно такъ же, какъ и треска, но продается гораздо дороже послѣдней. Затѣмъ попадаются еще *пикшуй*, *сайда*, *камбала*, *морскіе налимы*, *ерши* и другія рыбы, но онѣ не составляютъ предметовъ спеціальнаго промысла. Кромѣ рыбы ловятся *нерпы*, *морскіе зайцы* и *тевяки* (родъ тюленей). Звѣри эти служатъ предметомъ одиночнаго промысла, называемаго *стрѣльнею*. Чаще другихъ промышляется здѣсь нерпа, вѣсящая отъ $1^1/_2$ до 3 пудовъ; изъ нея вытапливается сало. Ловлею моржей занимаются крестьяне припечорскихъ деревень и въ небольшомъ числѣ прибрежные жители Кемскаго и частью Онежскаго уѣздовъ. Промыселъ этотъ весьма прибыльный, такъ какъ взрослый звѣрь кромѣ кожи, стоющей отъ 12 и болѣе рублей, даетъ сала отъ 10 до 20 пудовъ.

Затѣмъ въ Сѣверномъ океанѣ ловятся киты, но выгоднымъ промысломъ этимъ занимаются въ нашихъ водахъ почти исключительно норвежцы, добывающіе ежегодно около 150 китовъ. Русскіе китобойные заводы (два) на Мурманѣ устроились лишь въ прошломъ году.

Въ *Бѣломъ морѣ* ловятся *сельдь*, *семга*, *треска*, *навага*, *сайка*, *камбала*, *ревца*, *зубатка*, *кумжа*, *корюшка* и др. Изъ нихъ въ экономическомъ отношеніи первостепенное значеніе имѣютъ сельдь и семга.

Весь уловъ сельдей доходитъ отъ 300 до 400 тысячъ пудовъ (500 штукъ сельдей вѣсятъ 1 пудъ). Въ продажу сельди поступаютъ въ троякомъ видѣ: мороженыя, соленыя и копченыя. Коптятъ сельдей только въ д. Сорокѣ и трехъ сосѣднихъ деревняхъ, гдѣ ежегодно изготовляютъ около 10 мил. штукъ; въ Кандалакскомъ-же заливѣ солятъ сельдей ежегодно отъ 150 до 200 тысячъ боченковъ, что составитъ до 20 мил. штукъ.

Семга ловится во многихъ мѣстахъ, такъ какъ она подымается по всѣмъ рѣкамъ, впадающимъ въ Бѣлое море. Но въ однѣ изъ этихъ рѣкъ, а именно лежащія къ западу отъ Двины, она идетъ въ три различные срока отъ вскрытія рѣки до ея замерзанія, между тѣмъ какъ въ Мезень и Печору только разъ въ годъ, въ половинѣ іюля. Ловъ семги наиболѣе развитъ на Терскомъ берегу; онъ доставляетъ до 20 тыс. пудовъ.

Изъ прочихъ рыбъ предметъ вывоза составляютъ: *навага*, *стерлядь* и *миног*а. Навага водится во всемъ Бѣломъ морѣ, за исключеніемъ Кандалакскаго залива, но наибольшее количество ея ловится при устьѣ Двины, въ Сумской губѣ и вообще по морскому берегу. Крупная навага въ мороженомъ видѣ везется въ Петербургъ, Москву и развозится по всей Россіи. Миноги маринуются въ Онегѣ и отсылаются въ Петербургъ. Треска ловится только въ Кандалакскомъ заливѣ.

Кромѣ того въ Бѣломъ морѣ водится *бѣлуга*, изъ семейства дельфиновъ, встрѣчающаяся въ большихъ заливахъ; ловится во всѣ времена года, но въ большемъ количествѣ въ концѣ мая; по трудности лова промыселъ этотъ однако ненадеженъ. Получаемый отъ бѣлуги жиръ, считающійся однимъ изъ лучшихъ, и кожа отвозятся въ Архангельскъ. *Тюлень*, называемый *лысуномъ*, водится на Терскомъ берегу Бѣлаго моря. Бьютъ тюленей на льду; отъ нихъ добываются сало и шкуры и промыселъ на нихъ считается прибыльнымъ.

Общая масса бѣломорскаго улова, поступающая въ торговлю, опредѣляется примѣрно въ 600 т. пудовъ.

Балтійское море по тѣмъ породамъ рыбъ, которыя въ немъ водятся, носитъ болѣе характеръ внутренняго озера, нежели моря. Въ западномъ водоемѣ его встрѣчаются еще акулы, скаты и другія морскія рыбы, но животныя эти случайно заплываютъ изъ Нѣмецкаго моря.

При устьяхъ рѣкъ и вообще у береговъ много прѣсноводной рыбы; замѣчено, что однѣ и тѣ же породы становятся все болѣе и болѣе мелкими по мѣрѣ приближенія ихъ ко входамъ въ большіе заливы, напримѣръ сельди, кильки, навага, треска и многія другія. У береговъ Балтійскаго моря и Финскаго залива ловятся: *сельди*, *навага*, *семга*, *камбала*, *осетры*, *миноги*, *угри*, *окуни*, *щуки*, *судаки*, *лаховина*, *пикша*, *салака*, *ряпушка*, *корюшка*, *кильки* и др. Всего же насчитываютъ до 60 породъ рыбъ.

Въ особенности въ большомъ изобиліи ловится килька около Ревеля, Балтійскаго порта и у береговъ острововъ Даго и Вормса. Ловъ ея производится съ мая по ноябрь. Въ годъ хорошаго улова изъ Ревеля отправляется во внутреннія губерніи и за границу до 1 мил. банокъ съ кильками, цѣною отъ 50 к. до 1 р. 20 к. за банку, считая въ каждой по 80 штукъ.

Несмотря на значительно меньшіе размѣры рыболовства въ Балтійскомъ морѣ относительно Ледовитаго и Бѣлаго морей, оно даетъ ежегодно около 1 милліона рублей, благодаря высокой цѣнѣ на многія породы рыбъ.

Озерное рыболовство. Рыбная промышленность обширнаго озернаго пространства округа имѣетъ главнымъ образомъ мѣстное значеніе; но, кромѣ того, въ мѣстностяхъ, лежащихъ на водныхъ путяхъ сообщенія, занимаются доставленіемъ какъ свѣжей, такъ и живой рыбы въ Петербургъ, въ теченіи круглаго года, или въ живорыбныхъ лодкахъ, или на пароходахъ. Высокая цѣна рыбы

при относительно небольшомъ обиліи ея повела къ употребленію мелкоячейныхъ сѣтей для увеличенія улова, что пагубно отражается на размноженіи рыбы, такъ какъ ловится множество мальковъ.

Производство лова въ этомъ краѣ носитъ мѣстный, раздробленный характеръ. Здѣшніе рыбопромышленники не соединяются въ большія общества, не собираются въ большомъ числѣ въ какихъ либо пунктахъ въ извѣстное время, а ловятъ каждый у себя дома; здѣсь—что селеніе, то особый ловъ, совершенно отдѣльный и независимый отъ сосѣдняго и добычу свою сбываютъ также отдѣльно въ каждомъ селеніи пріѣзжимъ скупщикамъ-прасоламъ. Въ большей части здѣшнихъ озеръ главное время лова—осень и зима; лѣтомъ все населеніе занято полевыми работами, а отчасти судоходствомъ.

Главнымъ образомъ рыбная ловля развита на большихъ озерахъ: Бѣломъ, Лача и Чаранда, Онежскомъ, Ладожскомъ, Ильменѣ, Чудскомъ и Псковскомъ.

Въ Бѣломъ озерѣ ловятся: *снѣтокъ*, который славится какъ своими качествами, такъ и приготовленіемъ въ сушеномъ видѣ, затѣмъ *судакъ*, *лещъ*, *стерлядь*, *язь*, *щука*, *сорога*, *ряпушка*, *чехонь* (чеша), *сопа* (шаматра), въ небольшомъ количествѣ *сиги*, *караси* и иногда попадается *бѣлуга*.

Большая часть рыбы, добываемой въ Бѣлоозерѣ, продается въ свѣжемъ видѣ; зимою она замораживается, лѣтомъ же сажается въ садки, откуда покупаютъ ее прасолы и везутъ нерѣдко до Петербурга въ живорыбныхъ лодкахъ. Солятся щуки и другая малоцѣнная рыба. Сушатъ снѣтковъ весенняго, лѣтняго и осенняго улововъ. Всего снѣтковъ ловится отъ 30—40 тысячъ пудовъ въ годъ. Цѣнность годоваго улова въ Бѣлозерскѣ всей рыбы опредѣляется приблизительно въ 150 т. рублей.

Породы рыбъ, живущія въ озерахъ *Лача и Чаранда*, почти одинаковы. Въ промышленномъ отношеніи заслуживаютъ вниманія: *лещъ*, *язь*, *сорога*, *окунь*, *ершъ*, *щука*, *налимъ*, *ряпушка*, *снѣтокъ* и *сигъ*, заплывающій сюда изъ р. Онеги.

На Лачѣ ловъ производится круглый годъ, но и здѣсь также зимній ловъ самый важный, за исключеніемъ лова малька, производимаго съ весны до поздней осени; на Чарандѣ же ловъ идетъ преимущественно лѣтомъ. Къ величайшему вреду рыболовства, на Лачѣ производится гибельный ловъ малька. Въ удачные ловы его добываютъ въ большомъ количествѣ, сразу наполняютъ карбасъ, въ который входитъ отъ 40—50 пудовъ. Зимой какъ лачинская, такъ и чарандская рыба, кромѣ мѣстнаго употребленія, развозится по окрестностямъ на двѣ, на три сотни верстъ, преимущественно же въ Вологду. Въ озерахъ этихъ всего рыбы ловится въ годъ приблизительно на 100 т. рублей, причемъ $^2/_3$ приходится на озеро Лача.

Въ *Онежскомъ* озерѣ рыболовство, за небольшими исключеніями, отличается особенною разъединенностью производства лова и сбыта рыбы; это вызывается

какъ большими разстояніями между прибрежными селеніями, такъ и извилистымъ очертаніемъ берега, образующаго множество какъ бы совершенно отдѣльныхъ участковъ. Сообразно сѣверному положенію озера, его холодной водѣ и быстротѣ теченія большей части впадающихъ въ него рѣкъ, оно преимущественно населено, по изслѣдованію профессора Кеслера, рыбами семужьяго семейства, именно: сигами, лососями и корюшкой.

Изъ общаго числа онежскихъ рыбъ только съ небольшимъ 20 породъ составляютъ предметъ народнаго пропитанія и изъ нихъ не болѣе 13 имѣютъ промысловое значеніе, а именно *окунь*, *ершъ*, *налимъ*, *лещъ*, *ряпушка*, четыре породы *сиговъ*, *корюшка*, *палья*, *лосось и щука*.

Общая цѣнность онежскихъ улововъ въ годъ доходитъ до 120 т. рублей; съ присоединеніемъ же улова въ другихъ озерахъ, разсѣянныхъ по Олонецкой губерніи, за исключеніемъ Лача и Локмозера, цѣнность эта дойдетъ до 200 т. руб.

Ладожское озеро. Различіе въ глубинѣ сѣверной и южной частей озера кладетъ довольно рѣзкую печать на весь характеръ рыбной промышленности, выражающійся какъ въ породахъ ловимой рыбы, такъ и въ употребляемыхъ орудіяхъ лова. Впрочемъ, такихъ рыбъ, которыя бы исключительно принадлежали глубокой сѣверной или мелкой южной части озера, очень немного; именно, только въ первой попадаются *палья*, *валаамскій сигъ* и только во второй *сигъ* обыкновенный и *сырть*; но южная часть отличается изобиліемъ улова *судаковъ*, *лещей*, *корюшки*, *язя*, *плотвы*, тогда какъ въ сѣверной въ значительномъ количествѣ ловятся лишь *сиги*. Мелководныя водовмѣстилища рыбнѣе глубокихъ, т. е. южная часть озера болѣе изобилуетъ рыбою, нежели сѣверная. Изобилію рыбы въ южной части озера содѣйствуютъ главнымъ образомъ впадающія тутъ въ озеро рѣки, особенно Свирь и Волховъ.

Рыболовство и здѣсь носитъ характеръ разъединенности, такъ какъ каждое селеніе ловитъ и сбываетъ свою рыбу отдѣльно. Зимній уловъ сиговъ и судаковъ покупается прасолами, большею частью изъ г. Олонца, по уговоренной впередъ цѣнѣ. Если же послѣ назначеннаго прасолами срока наберется много рыбы, а мѣстнаго сбыта нѣтъ, то сами рыбаки рѣшаются иногда везти ее прямо въ Петербургъ крайтчайшимъ путемъ чрезъ озеро. Но это сопряжено съ значительными затрудненіями и потому случается очень рѣдко. Цѣнность всего зимняго неводнаго улова доходитъ отъ 40 до 50, а иногда и до 100 руб. на работника. Лѣтній ловъ гораздо разнообразнѣе зимняго.

Лѣтомъ продажную рыбу, преимущественно сиговъ, сберегаютъ предварительно въ ямахъ со льдомъ, а по мѣрѣ накопленія отправляютъ въ Петербургъ во льду на соймахъ, поднимающихъ до 50 пудовъ. Если же уловы незначительны и въ теченіи 4-хъ дней не соберется достаточнаго количества рыбы для отправленія въ Петербургъ на соймахъ, то ее на телѣгахъ везутъ въ Олонецъ или

продаютъ по окрестнымъ мѣстамъ. Съ Свири и вообще съ болѣе отдаленныхъ частей южнаго берега озера живую рыбу везутъ въ Петербургъ только весною и осенью, большею частью озеромъ.

Кромѣ рыболовства, производится на Ладожскомъ озерѣ еще бой *тюленя* около острова Майнецкаго, куда собирается до 30 лодокъ. На ловъ выѣзжаютъ въ маѣ мѣсяцѣ; при удачномъ уловѣ добывается въ весну до 1000 тюленей. Сало съ нихъ идетъ почти все въ Петербургъ, а шкуры частью въ Петербургъ, но болѣе въ Сердоболь, гдѣ онѣ выдѣлываются на кожевенномъ заводѣ.

Опредѣлить количество улова, доставляемаго Ладожскимъ озеромъ и впадающими въ него рѣками, слишкомъ трудно; считаютъ, что съ Ладожскаго озера и впадающихъ въ него рѣкъ привозится рыбы въ Петербургъ на сумму до 600 т. рублей, но въ эту сумму включается и та рыба, которая идетъ Свирью изъ Онежскаго озера и Волховомъ изъ Ильменя, такъ что нельзя сказать, какая доля этой суммы приходится собственно на бассейнъ Ладожскаго озера.

Озеро Ильмень по своимъ естественнымъ условіямъ могло бы быть однимъ изъ изобильнѣйшихъ рыбою водовмѣстилищъ, если бы ловъ не былъ сопряженъ съ большими злоупотребленіями, а именно, здѣсь болѣе чѣмъ гдѣ либо укоренился обычай запирать заколами озера и разливы, въ которые весною идетъ рыба для метанія икры и, преградивъ ей обратный путь въ озеро и рѣки, совершенно перехватывать не только взрослую рыбу, зашедшую туда для своего размноженія, но и весь ея приплодъ.

Главный ильменскій ловъ производится, начиная отъ Новгорода или точнѣе отъ села Спасъ—Пископца, по всему западному берегу до устья Шелони, извѣстному подъ именемъ Поозерья, а также по южному берегу до устьевъ Ловати.

Въ озерѣ этомъ водятся: *ершъ*, *плотва*, *уколейка*, *щука*, *снѣтокъ*, *язь*, *лещъ*, *сырть*. Въ большемъ изобиліи ловится снѣтокъ.

Зимнюю мороженую рыбу везутъ въ Петербургъ на возахъ, на желѣзную же дорогу не сдаютъ; весною возятъ рыбу на лодкахъ черезъ озеро до Новгорода, а далѣе пароходомъ и по желѣзной дорогѣ, во льду, въ Петербургъ; осенью ее везутъ въ прорѣзяхъ живою до самаго Петербурга.

Общую доходность ильменскаго рыбнаго промысла можно опредѣлить въ 120 т. р.

Въ *Чудскомъ* озерѣ по преимуществу водится крупная рыба, въ *Псковскомъ* же попадаются болѣе мелкія породы. Рыбное царство озеръ представляетъ мало разнообразія; ловятся *сомъ*, *судакъ*, *сигъ*, *лещъ*, *щука*, *налимъ*, *язь*, *плотва*, *голавль*, *мерена*, *ряпушка*, *уколейка*, *ершъ*, *угорь* и *вьюнъ*. Изъ этихъ породъ судакъ, угорь и лещъ не постоянные обитатели а заходятъ сюда во время метанія икры; лещъ, напримѣръ, въ изобиліи ловится въ маѣ мѣсяцѣ и затѣмъ въ остальное время года пропадаетъ изъ озера.

Главный рыбный промыселъ сосредоточенъ на ловлѣ *снѣтковъ* и отчасти *ершей*; имъ занимаются прибрежные и расположенные на островахъ крестьяне; но центромъ лова и рыбной торговли считается посадъ Александровскій, находящійся на островахъ Талабскѣ и Верхнемъ. Лѣтній ловъ начинается съ 1 августа и продолжается до 8 сентября; осенній ловъ продолжается до замерзанія озера и производится въ ночное время, а зимній—до его вскрытія. Снѣтки продаются на мѣстѣ улова зимою, а лѣтомъ привозятся къ Талабской пристани и въ обоихъ случаяхъ торгъ производится съ аукціона. Купленные снѣтки поступаютъ на снѣткосушильные заводы, откуда идутъ въ продажу.

Плата рабочимъ производится долею наловленной рыбы; половина улова идетъ въ пользу хозяина или владѣльца запаса, а другая поступаетъ рабочимъ и дѣлится между ними по ровну. Зимою на долю хозяина выдается только $^1/_3$ часть. Средній валовой доходъ снѣтковаго промысла доходитъ до 600 т. рублей въ годъ или до 200 т. пудовъ. Затраты-же по рыболовству оцѣниваются приблизительно въ 160 т. рублей.

Рѣчное рыболовство составляетъ предметъ промысла для многихъ прибрежныхъ жителей. Здѣсь указаны только главныя рѣки, на которыхъ рыболовство наиболѣе развито и имѣетъ промышленное значеніе, а именно:

Въ *Печорѣ* ловятся: *семга*, *печорскій сигъ*, *чиръ*, *омуль*, *сельдь*, *нельма*; по количеству лова эти породы рыбъ, отчасти и щука, имѣютъ промышленное значеніе; главнымъ-же образомъ развитъ ловъ семги и омули. Поименованныя рыбы заходятъ въ Печору изъ моря, нѣкоторыя изъ нихъ собственно для метанія икры. Семга идетъ въ Печору однажды въ годъ, именно начиная съ конца іюля. Весною преимущественно ловятся *сигъ*, *нельма*, *сельдь*, *щука* и *налимъ*. По существующимъ здѣсь обычаямъ весенній уловъ идетъ собственно на хлѣбъ, вымѣниваемый у чердынцевъ на рыбу; осенній-же покрываетъ главнымъ образомъ уплату податей и другія домашнія нужды. Вся рыба продается или мороженою, или соленою. По вскрытіи льда на Печорѣ являются чердынскіе купцы, которые мѣняютъ на семгу привезенный ими хлѣбъ и другіе предметы, нужные для печорскихъ жителей, и затѣмъ развозятъ ее въ Казань, Пермь, Ирбитъ, Тобольскъ и др. мѣста. Только небольшое количество семги, пойманное послѣ отъѣзда чердынцевъ, везется сухимъ путемъ на оленяхъ въ Пинегу, на Никольскую ярмарку, откуда она идетъ частію въ Петербургъ. Самою дорогою рыбою послѣ семги считается омуль; ее преимущественно солятъ. Ловъ семги и омули весьма обширенъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ составляетъ главный источникъ доходовъ рыбопромышленниковъ. Всѣ прочія рыбы идутъ лишь въ непосредственное употребленіе мѣстныхъ жителей.

Въ *Двинѣ* преимущественно производится ловъ *семги* и *стерляди*; стерлядь также ловится въ р. *Сухонѣ*, а семга въ р. *Мезени*.

Въ *Онегѣ* производится значительный ловъ *семги*, которая доходитъ до г. Каргополя. У самаго города Онеги ловъ семги незначителенъ, но въ 15 верстахъ выше города онъ обиленъ. Ловимая здѣсь семга есть лучшая во всемъ Бѣломорьѣ; ловъ ея начинается съ августа. Вся добытая семга сдается онежскимъ купцамъ по напередъ условленной цѣнѣ.

Водла изобилуетъ рыбою и составляетъ едва-ли не самую богатую рыболовную мѣстность на всемъ онежскомъ бассейнѣ; здѣсь, въ особенности ниже города Пудожа, круглый годъ производится изобильный ловъ какъ сиговъ, такъ и прочей рыбы. Съ половины апрѣля начинаютъ подниматься въ рѣку *щука* и *лосось*, а съ іюня *сигъ*, ходъ котораго продолжается до октября; затѣмъ до февраля идетъ *налимъ*. Главныя рыбы, составляющія предметъ рыболовства въ Водлѣ, суть сигъ и налимъ. Сиговъ отправляютъ на лодкахъ въ Вознесенье и далѣе внизъ по Свири. На лодкахъ же, только во льду, возятъ лососей до Петербурга. Зимній уловъ сиговъ отправляютъ въ Вытегру. При неводномъ ловѣ случается затягивать по сто сиговъ за одинъ разъ. Средній ежегодный уловъ сиговъ доходитъ до 80 т. штукъ или до 3 т. пудовъ. Еще въ большемъ количествѣ ловится налимъ; это самый обширный ловъ налима въ Россіи. Водлскій налимъ славится величиною и попадается вѣсомъ въ 25, 30, 35 и 40 фунтовъ; наиболѣе богатый его ловъ въ ноябрѣ. Весь уловъ налимовъ доходитъ приблизительно отъ 6 до 8 тысячъ пудовъ въ годъ.

Въ нижней части *Свири* рыболовство ничтожно; болѣе значительно въ рѣкѣ Лисьей, побочномъ рукавѣ Свири, отдѣляющемся отъ нея верстахъ въ 6 выше главнаго устья. При истокѣ Свири производится ловъ преимущественно *сиговъ*, но также и *пальи*, *щукъ*, *налимовъ* и изрѣдка *лососей*. Главный ловъ производится осенью. Вся рыба отправляется въ живорыбныхъ лодкахъ въ Петербургъ.

На *Сунѣ*, на протяженіи 20 верстъ отъ ея устья, въ теченіи всего года производится значительный ловъ *налимовъ*, зимою—*лососей*, но главнымъ образомъ *сиговъ*, которыхъ въ теченіи одной зимы отправляютъ въ Петербургъ до 2 т. пудовъ или до 40 т. рыбъ; общая цѣнность сунскихъ улововъ доходитъ до 10 т. рублей.

Въ верхней части рѣки *Шексны*, отъ истока до селенія Иванова Бора, верстахъ на сорока пяти, главнымъ образомъ производится ловъ *стерляди*; здѣшняя стерлядь считается самою лучшею. Ловъ производится ранней весною; въ лѣтнее и осеннее время уже немного, а зимой лова стерляди вовсе не производятъ;

вмѣстѣ съ стерлядью попадаются *судаки* и *лещи*. Вся шекснинская или, какъ ее на мѣстѣ называютъ, шехонская стерлядь доставляется въ Петербургъ, всего на сумму до 10 т. руб. Стерляди оцѣниваются по величинѣ, начиная съ 6 вершковъ.

Въ *Мстѣ* ловятся *язь*, *сигъ* и *лосось*. Ловъ составляетъ собственность береговыхъ владѣльцевъ, которые обыкновенно отдаютъ свои воды на откупъ. Откупщики сами лова не производятъ, но ловцы обязаны поставлять имъ всю пойманную рыбу, по напередъ опредѣленной платѣ.

Въ *Волховѣ* водятся *лещъ* и преимущественно *сигъ*, ловъ котораго главнымъ образомъ производится у Волховскихъ пороговъ, гдѣ среднимъ числомъ ловится ежегодно отъ 28 до 31 тысячи штукъ. Лучшіе уловы падаютъ на іюль, августъ и сентябрь. Но вообще замѣчено, что въ теченіи продолжительныхъ періодовъ времени, примѣрно семилѣтнихъ, степень улова подвержена значительнымъ колебаніямъ.

Въ *Невѣ* ловъ не очень великъ и получаетъ нѣкоторую важность только вслѣдствіе близости Петербурга и возможности сбывать въ него рыбу живою, почти во всякое время года, за дорогую цѣну. Въ Невѣ нѣтъ нигдѣ особенно сосредоточеннаго лова; онъ производится повсемѣстно. Самая цѣнная рыба—*лосось*, которая ловится съ іюля; кромѣ того водятся *сиги*, *рямушка*, а зимою *налимы* и другая мелкая рыба. Весь невскій уловъ около Петербурга можно оцѣнить отъ 40 до 80 т. рублей, сумма, которая достигается единственно дороговизной живой рыбы въ Петербургѣ.

Въ р.р. *Лугѣ* и *Наровѣ* производится ловъ рыбы въ лѣтнее время и въ первой изъ нихъ, въ предѣлахъ Ямбургскаго уѣзда, преимущественно налима и лососи.

Цѣны на рыбу въ округѣ подвержены колебаніямъ, зависящимъ отъ времени года, улова и стоимости перевозки; среднія цѣны показаны въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

Среднія цѣны на рыбу за пудъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	НАИМЕНОВАНІЯ РЫБЪ.																					
	Снѣтокъ сырой.		Снѣтокъ сушеный.		Ершъ.		Щука.		Окунь.		Язь.		Лещъ.		Судакъ.		Сельдь.		Треска.		Мелкая рыба.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Архангельская.																						
Лѣтомъ и весною . .	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	3	—	—	—	1	75	1	10	1	50
Зимою и осенью . .	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4	50	1	30	2	—
Новгородская.																						
Лѣтомъ и весною . .	—	—	3	80	4	—	3	50	4	—	3	—	6	—	8	—	—	—	—	—	2	—
Зимою и осенью . .	2	—	4	—	2	—	2	50	3	—	2	—	5	—	7	—	—	—	—	—	1	50
Олонецкая.																						
Лѣтомъ и весною . .	1	60	2	40	2	—	3	20	4	—	3	20	4	80	4	80	2	—	4	—	2	—
Зимою и осенью . .	4	—	4	—	4	—	4	—	4	80	2	80	5	—	6	—	2	80	4	80	2	40
Псковская.																						
Лѣтомъ и весною . .	—	—	4	30	—	—	3	40	3	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Зимою и осенью . .	—	—	5	50	—	—	4	20	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
Эстляндская.																						
Лѣтомъ и весною . .	—	—	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зимою и осенью . .	—	—	4	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Среднія въ округѣ.																						
Лѣтомъ и весною . .	1	60	3	70	3	—	3	27	3	60	3	10	4	60	6	40	1	87	2	55	1	87
Зимою и осенью . .	3	—	4	55	3	—	3	6	4	—	2	40	4	66	6	50	3	65	3	5	2	2
Среднія годовыя . .	2	30	4	12	3	—	3	15	3	80	2	75	4	63	6	45	2	76	2	80	1	95

Среднія цѣны на рыбу за пудъ по петербургскому рынку.

	НАИМЕНОВАНІЯ РЫБЪ.																									
	Снѣтокъ свѣжій.		Снѣтокъ сушеный.		Ершъ за 1000 шт.		Шука.		Окунь.		Язь.		Лещъ.		Судакъ.		Сельдь астраханская.		Мелкая рыба.		Треска.				Корюшка за 1000 шт.	
																					Сухая.		Соленая.			
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Лѣтомъ и весною . .	—	—	4	—	10	—	7	—	5	—	6	—	7	—	9	50	3	50	3	20	4	60	2	40	10	—
Зимою и осенью . . .	4	—	4	—	10	25	5	50	5	70	5	—	5	—	7	—	3	50	3	20	4	60	2	40	10	—
Средняя годовая. . .	4	—	4	—	10	12	6	25	5	35	5	50	6	—	8	25	3	50	3	20	4	60	2	40	10	—

Примѣчанія: 1) Цѣны показаны за 1881 и 1882 годы и собраны чрезъ мѣстныхъ смотрителей продовольственныхъ магазиновъ, и

2) Пробѣлы въ таблицахъ означаютъ или что нѣтъ цѣнъ на тѣ виды рыбъ, или-же что не представилось возможнымъ добыть приблизительно точныхъ цѣнъ.

Д. Коневодство.

а) Конская населенность.

Конское населеніе Петербургскаго военнаго округа, состоящее, какъ видно изъ приложенной таблицы, съ небольшимъ изъ 800 т. головъ, главнымъ образомъ скоплено въ юго-западныхъ губерніяхъ: Новгородской, Петербургской, Псковской и Эстляндской. Слабая людская населенность въ губерніяхъ Олонецкой и Архангельской ведетъ за собою такую-же населенность и конскую, ибо лошадь вездѣ сопровождаетъ человѣка, доставляя ему необходимую рабочую силу. Конское населеніе особенно рѣдко въ Архангельской губерніи, гдѣ оно ниспадаетъ до ничтожной цифры 0,06 головы на квадратную версту, а на крайнемъ сѣверѣ почти совсѣмъ вытѣсняется оленемъ.

Изъ четырехъ юго-западныхъ губерній округа наиболѣе густымъ конскимъ населеніемъ пользуется губернія Псковская, затѣмъ слѣдуютъ Эстляндская, Петербургская и Новгородская. По числу-же лошадей, приходящихся на каждаго жителя, губерніи слѣдуетъ поставить въ такомъ порядкѣ: Псковская, Новгородская, Олонецкая, Эстляндская, Архангельская и Петербургская, въ которой приходится на жителя по 0,09 лошади. На послѣднюю цифру неблагопріятно вліяетъ очевидно столица, жители которой, составляющіе половину населенія всей губерніи, пользуются относительно небольшимъ количествомъ лошадей (около 30 т.), мало нуждаясь въ ихъ услугахъ.

Конская населенность и отношеніе числа лошадей къ числу жителей.

Губерніи съ означеніемъ, за какой годъ приведены свѣдѣнія о числѣ лошадей.	Число всѣхъ жителей.	Число всѣхъ лошадей.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	На квадратную версту приходится жителей.	На квадратную версту приходится лошадей.	На каждаго жителя приходится лошадей.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Архангельская. . 1875 г.	296.679	42.844	654.847	0,45	0,06	0,14	Свѣдѣніе о числѣ лошадей получено отъ завѣдывавшаго конскою переписью въ Петербургскомъ воен. округѣ, а о числѣ лошадей въ Архангельской губерніи взято въ Главномъ Управленіи Государственнаго Коннозаводства.
Олонецкая . .	317.110	69.829	112.129	2,8	0,6	0,22	
Новгородская .	1.089.828	261.755	104.358	10,4	2,5	0,24	
Псковская . . 1882 г.	890.249	213.637	37.955	23,4	5,6	0,24	
Петербургская .	1.560.432	143.097	39.203	39,8	3,6	0,09	
Эстляндская. .	376.787	78.165	16.274	21,2	4,8	0,20	
Итого . .	4.531.085	809.327	964.766	4,69	0,8	0,17	

Общая цифра лошадей не даетъ еще вѣрнаго понятія о способности края къ выполненію конской повинности, такъ какъ масса мѣстныхъ лошадей отличается слабосиліемъ, малорослостью и другими недостатками, дѣлающими ихъ непригодными къ службѣ въ войскахъ. Весьма важны поэтому данныя, добытыя конскою переписью. Послѣдняя была произведена въ 1882 г. во всѣхъ губерніяхъ округа, за исключеніемъ Архангельской, которая по своей отдаленности и дурнымъ сообщеніямъ не можетъ служить для поставки лошадей въ войска, тѣмъ болѣе, что ея конская населенность ничтожна. Такъ какъ при производствѣ общей переписи не было возможности осмотрѣть каждую лошадь и для такого осмотра не имѣлось достаточнаго числа вполнѣ подготовленныхъ лицъ, то для оцѣнки годности лошадей, внесенныхъ въ перепись, въ каждомъ уѣздѣ была произведена повѣрочная перепись въ 3-хъ или 4-хъ конскихъ участкахъ, въ которыхъ точно было опредѣляемо, къ какого рода службѣ пригодны переписанныя лошади. Затѣмъ относительно числа осмотрѣнныхъ лошадей выводился процентъ годныхъ изъ нихъ, который и послужилъ для вывода объ общемъ числѣ годныхъ лошадей въ каждомъ изъ уѣздовъ. Результаты общей и повѣрочныхъ переписей въ каждомъ изъ уѣздовъ занесены въ таблицы, помѣщенныя въ приложеніяхъ къ сборнику; общіе же выводы по отношенію къ цѣлой губерніи выражены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Всѣхъ лошадей.	Переписано для отбыванія воинской повинности.	Изъ провѣренныхъ 3—4 участковъ дѣйствительно годно къ службѣ.			Процентъ лошадей, годныхъ къ службѣ въ 3—4 участкахъ и средній выводъ о числѣ годныхъ лошадей во всемъ уѣздѣ.
			Обозныхъ.	Артиллерійскихъ.	Верховыхъ.	
Олонецкая	69.829	33.091	3.553	1.092	3	40,9%—14.117
Новгородская . . .	261.755	134.953	9.724	889	97	36,2%—48.732
Псковская	213.637	96.380	3.259	264	29	21,6%—21.555
Петербургская (безъ столицы). . .	113.272	54.140	2.594	545	23	23,0%—25.129
Эстляндская . . .	78.165	32.119	1.177	126	24	39,5%—12.697
г. Петербургъ. . .	29.825	29.698	изъ всѣхъ 6.575	участковъ. 5.190	683	41,9%—12.448
Итого. .	766.483	380.381	26.882	8.106	859	134.678

Данныя этой таблицы показываютъ, что округъ вообще очень бѣденъ лошадьми такихъ сортовъ, которые идутъ на потребности войскъ, особенно же верховыми, и при мобилизаціи арміи, коневыя его средства достаточны будутъ лишь для тѣхъ войскъ, которыя нынѣ расположены въ немъ.

б) Характеристика мѣстныхъ лошадей по ихъ качествамъ и породамъ.

Коневодство, составляющее важный отдѣлъ народной промышленности на нашемъ югѣ, гдѣ тучныя пастбища и приволье степей до настоящаго времени даютъ обширный просторъ для разведенія и воспитанія лошади, не представляютъ въ губерніяхъ Петербургскаго военнаго округа естественныхъ удобствъ и потому здѣсь коневодство распространено въ значительно меньшей степени, чѣмъ на югѣ, удовлетворяя лишь потребностямъ населенія при обработкѣ земли и служа средствомъ для передвиженія.

Въ губерніяхъ, входящихъ въ раіонъ округа, можно встрѣтить лошадей различныхъ породъ и самыхъ высшихъ сортовъ, но все это лошади приводныя изъ другихъ мѣстностей и составляютъ собственность достаточнаго, преимущественно городскаго населенія; въ деревняхъ-же, за исключеніемъ землевладѣльцевъ и болѣе зажиточныхъ изъ сельскихъ обывателей, преобладаетъ столь всѣмъ извѣстный типъ малорослой и слабосильной крестьянской лошади, мало годной для удовлетворенія потребностей военнаго вѣдомства.

Въ частности, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ округа, попадаются особые, имъ свойственные типы; такъ, на сѣверѣ, въ Архангельской губерніи, имѣются *мезенки* и *пинежскія* лошади, которыя получили названія по рѣкамъ, на берегахъ которыхъ разводились. Породы эти, какъ говорятъ, явились вслѣдствіе скрещенія мѣстныхъ лошадей съ приведенными сосланнымъ въ Пинегу княземъ Голицынымъ, которому было разрѣшено перевести изъ подъ Москвы свой конскій заводъ. Князь раздавалъ безвозмездно мѣстнымъ крестьянамъ своихъ жеребцовъ и такимъ образомъ явилась означенная порода лошадей. Иные утверждаютъ, что лошади эти произошли отъ смѣшенія мѣстной породы съ датскими жеребцами, которые были присланы въ 1768 году въ эту мѣстность по повелѣнію Императрицы Екатерины II. По наружному складу и свойствамъ мезенки имѣютъ сходство съ вятскими, обвинскими лошадьми, такъ-же какъ эти послѣднія отличаются силой, хорошимъ бѣгомъ, неутомимостью, не требуя за собой особаго ухода. Ростъ ихъ не превышаетъ 2 ар. 2 вер.

Сосѣдство Финляндіи къ губерніямъ Олонецкой и Петербургской послужило къ тому, что въ этихъ губерніяхъ можно встрѣтить лошадей финскихъ, извѣстныхъ въ общежитіи подъ названіемъ *шведокъ*. Эта лошадь, имѣя несомнѣнныя достоинства, представляетъ образцовый типъ рабочей лошади и можетъ служить прекраснымъ средствомъ для улучшенія нашей измельчавшей, слабосильной крестьянской лошади. Въ то же время она чувствительно увеличиваетъ число лошадей, годныхъ для выполненія населеніемъ конской повинности, что въ особен-

ности обнаружила произведенная прошедшимъ лѣтомъ конская перепись, при которой оказалось, что въ Олонецкой губерніи значительная часть лошадей, признанныхъ годными для службы въ артиллеріи, принадлежитъ къ этой породѣ. Финскія лошади отличаются крѣпостью, силою и рѣзвостью бѣга, происходящаго, по мнѣнію нѣкоторыхъ, подъ вліяніемъ природы Финляндіи, покрытой скалами и въ долинахъ мелкимъ щебнемъ, вслѣдствіе чего лошадь съ ранняго возраста привыкаетъ ступать на почву осторожно, безъ сильныхъ размаховъ, учащая лишь перестановку ногъ, отчего и явились ея рѣзвая побѣжка. Въ Олонецкой же губерніи, по преимуществу въ уѣздахъ Каргопольскомъ и частію Петрозаводскомъ, встрѣчаются еще лошади, именуемыя *заонежскими*, которыя произошли отъ смѣшенія мѣстной породы съ финскою. Лошади эти по своимъ качествамъ мало уступаютъ финскимъ.

Эстляндская губернія имѣетъ также свою типичную лошадь, теперь довольно рѣдкую въ чистомъ видѣ, именно *эстонскаго клепера*. Эта лошадь ведетъ свой родъ съ весьма давняго времени. Если вѣрить преданію, то еще Тевтонскіе рыцари вывели ея предковъ изъ Палестины и затѣмъ изъ сѣверной Германіи эти лошади восточной крови доставлены были въ Балтійскій край, гдѣ отъ смѣшенія съ мѣстною породою и произошелъ клеперъ, отличающійся плотнымъ, пропорціональнымъ сложеніемъ, силою, рѣзвымъ бѣгомъ и красивымъ внѣшнимъ видомъ. Но небольшой ростъ, рѣдко достигающій 2 вершковъ, даетъ возможность употребить эту лошадь для войсковыхъ потребностей развѣ только какъ обозную 2-го разряда. Эту породу раздѣляютъ на два типа: на *доппель-клеперовъ* и *малыхъ-клеперовъ*, различающихся между собою только ростомъ; достоинства этой лошади повели къ тому, что ее выводили въ большомъ количествѣ за границу древней Ливоніи и между прочимъ много экземпляровъ было отправлено, по повелѣнію Императора Петра Великаго, въ нынѣшнія Вятскую и Пермскую губерніи, для улучшенія мѣстной породы лошадей.

Что касается до нашей простой крестьянской лошади, истинной кормилицы крестьянскихъ семей, безъ которой рѣшительно невозможно было-бы ни веденіе несложнаго крестьянскаго хозяйства, ни исполненіе самыхъ повинностей, то при всѣхъ наружныхъ недостаткахъ своихъ, происходящихъ впрочемъ главнымъ образомъ отъ полнѣйшей безкормицы при непосильной работѣ, она несомнѣнно способна къ улучшенію, не будучи лишена отъ природы многихъ достоинствъ. Она имѣетъ, въ большинствѣ случаевъ, хорошую спину, пропорціональный складъ и хорошій поставъ ногъ; къ тому же она въ высшей степени добронравна, крайне неприхотлива на кормъ и, несмотря на свое изнуренное состояніе, чрезвычайно выносliва. Кромѣ изложенныхъ причинъ, вліяющихъ на бѣдность ея мускулатуры, слабосиліе ея происходитъ также и отъ того обстоятельства, что крестьяне выпускаютъ на пастбище 2-хъ—3-хъ лѣтнихъ жеребчиковъ съ такого-

же возраста кобылками, отчего происходитъ тщедушное поколѣніе, неспособное къ должному физическому развитію. Если къ сказанному еще присовокупить, что крестьяне начинаютъ употреблять въ работу этихъ слабосильныхъ лошаденокъ съ 2 или 2½ лѣтняго возраста, то станетъ вполнѣ естественнымъ, почему онѣ не могутъ достигнуть даже того развитія, на которое были-бы способны, и остаются на всю жизнь чѣмъ-то среднимъ между лошадью и осломъ.

Несомнѣнно, что если-бы крестьяне наши когда либо прониклись сознаніемъ пользы лучшаго кормленія своей лошади или, правильнѣе, не были-бы поставлены неблагопріятными экономическими условіями въ необходимость кормить ее плохо; если бы, наконецъ, они могли имѣть отдѣльное пастбище для молодыхъ жеребчиковъ, то нынѣшняя слабая крестьянская лошадь скоро-бы окрѣпла, поднялась въ ростѣ и представила бы лучшую чѣмъ теперь рабочую силу въ ихъ хозяйствѣ, а для военнаго вѣдомства дала бы хорошій и многочисленный контингентъ лошадей, годныхъ для войсковыхъ потребностей. При настоящемъ ея состояніи значительное число лошадей пропадаетъ совершенно для военнаго вѣдомства.

Какъ крестьянинъ нашъ въ очень рѣдкихъ случаяхъ употребляетъ мясо, такъ его лошадь столь-же рѣдко видитъ овесъ; почти круглый годъ кормится она сѣномъ, а при плохомъ урожаѣ травъ иногда стоитъ на соломѣ; лѣтомъ выпускается на подножный кормъ часто на одинъ выгонъ съ остальнымъ скотомъ. Выгоны эти не вездѣ достаточны; кормовыя средства бываютъ мѣстами ограничены, особенно при обиліи въ раіонѣ округа болотъ.

Въ общемъ приходится придти къ заключенію, что увеличеніе числа лошадей въ округѣ, находясь въ зависимости отъ имѣющихся на мѣстѣ средствъ къ ихъ содержанію, не представляетъ особенно благопріятныхъ мѣстныхъ условій и подтверждаетъ вышесказанную мысль, что губерніи Петербургскаго округа имѣютъ конское населеніе хотя и достаточное для обработки земли и для потребностей передвиженія, но для войсковыхъ нуждъ при мобилизаціи, безъ обремененія населенія, можетъ дать лошадей только развѣ частямъ, въ округѣ расположеннымъ. Осушеніе болотъ, на которое въ послѣднее время обращено больше вниманіе, можетъ сильно подвинуть мѣстное коневодство, обративъ неудобныя земли въ прекрасные луга, столь необходимые для населенія.

Болѣзни лошадей. Эпидемическія болѣзни лошадей уносятъ ежегодно не малый ихъ процентъ. На водныхъ системахъ Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской ежегодно скопляется масса лошадей, работающихъ на тягѣ судовъ. Эта усиленная работа, дающая имъ мало отдыха, при не всегда удовлетворительномъ и достаточномъ кормѣ, порождаетъ большую между ними болѣзненность, а плохой уходъ за больными лошадьми вызываетъ эпизоотіи. Вдоль вышеозначен-

ныхъ водныхъ системъ почти ежегодно появляется между лошадьми *сибирская язва*, несмотря на принимаемыя мѣры къ ея предупрежденію. Съ этихъ системъ болѣзнь распространяется и далѣе. Въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ часто случается заразительный *сапъ*. На сколько эта болѣзнь страшитъ владѣльцевъ лошадей, на столько они мало обращаютъ вниманія на сибирскую язву, не считая ее заразительною, не принимаютъ достаточныхъ мѣръ противъ ея распространенія и тѣмъ сильно увеличиваютъ количество ея жертвъ.

Въ Олонецкой губерніи встрѣчается нерѣдко на лошадяхъ *чесотка*, всецѣло происходящая отъ нечистоты. Тамъ же можно видѣть болѣзнь, называемую населеніемъ *метлицей* и имѣющую сходство съ *лихой*. Мѣстные жители лечатъ лошадей не безъ успѣха отъ этой болѣзни травой, именуемой *метлою*, отчего и произошло вышеозначенное названіе болѣзни.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Новгородской и Псковской губерній случаются болѣзни мочевыхъ и пищеварительныхъ органовъ, что происходитъ отъ употребленія въ пищу лошадьми осоки и бѣлоуса. Чаще всего эти явленія замѣчаются въ Демьянскомъ уѣздѣ.

Слѣдуетъ еще упомянуть о болѣзни копытъ, замѣченной при послѣдней переписи лошадей для исполненія военно-конской повинности. Въ этомъ отношеніи приходится указать на военно-конскіе участки Новгородской губерніи Колтовской (у Спасской Полисти) и Грузинскій. Болѣзнь эта выражается большимъ количествомъ продольныхъ трещинъ, нерѣдко идущихъ отъ самаго вѣнчика, что дѣлаетъ лошадь совершенно негодною къ военной службѣ. Мѣстные жители стягиваютъ растрескавшіяся копыта проволокою, дабы имѣть возможность употреблять такихъ лошадей въ работу. Порокъ этотъ встрѣчается также въ уѣздахъ Петербургскомъ, Лужскомъ и Великолуцкомъ. Причину слѣдуетъ искать въ сырыхъ и болотистыхъ выгонахъ.

Конокрадство, довольно сильно распространенное въ округѣ, ослабляетъ въ мѣстномъ населеніи охоту заниматься разведеніемъ доброкачественныхъ лошадей. Зло это особенно развито, какъ обнаружено при послѣдней конской переписи, въ Петербургской, Новгородской и Псковской губерніяхъ, болѣе же всего въ Ямбургскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ; въ Псковской губерніи оно преобладаетъ въ Порховскомъ уѣздѣ. Въ Новгородской губерніи конокрадство практикуется преимущественно цыганами, такъ что со стороны мѣстныхъ жителей слышатся даже жалобы на недостаточность въ этомъ отношеніи полицейскаго надзора.

Не малое количество лошадей погибаетъ отъ волковъ, весьма распространенныхъ въ губерніяхъ округа.

в) Конскія ярмарки, среднія цѣны на лошадей и конскіе заводы.

Въ Архангельской губерніи двѣ ярмарки—*въ г. Пинегѣ*: *Благовѣщенская*, съ 23 по 31 марта; *Никольская*, съ 4 по 12 декабря. Приводятся лошади мезенской породы.

Въ Олонецкой губерніи—*въ г. Олонцѣ* двѣ: въ январѣ, съ 6-го, и въ сентябрѣ, съ 8-го числа. Лошади, кромѣ мѣстныхъ, приводятся изъ Финляндіи.

Въ Новгородской губерніи—*въ г. Ст. Руссѣ* двѣ: съ 6 по 10 января и сборная на первой недѣлѣ великаго поста; приводится отъ 600—1000 головъ рабочаго сорта, частью изъ южныхъ губерній; *въ г. Тихвинѣ*—сборная на первой недѣлѣ великаго поста; *въ г. Крестцахъ*—въ сентябрѣ; *въ г. Боровичахъ*—съ 15-го сентября; лошади, кромѣ мѣстныхъ приводятся изъ Москвы и Козловскаго уѣзда; *въ с. Шероховичахъ*—двѣ, 25-го марта и 25-го декабря; на каждую приводится до 500 головъ.

Въ Псковской губерніи—*въ г. Псковѣ* четыре: въ Крещеніе, 6-го января; въ Сборное воскресенье, на первой недѣлѣ великаго поста; въ третье воскресенье великаго поста; въ воскресенье на Ѳоминой недѣлѣ. *Въ пригородѣ Печерахъ*—пять: на первой недѣлѣ великаго поста, въ Сборное воскресенье; въ Вербное воскресенье; въ Вознесенье; въ Успеньевъ день, 15-го августа; въ Покровъ день, 1-го октября. Цѣны 25—150 р. за голову; торговли съ цѣлію вывода мѣстныхъ лошадей въ другія губерніи не производится; въ Печеры приводятся также лошади и изъ Лифляндіи. *Въ г. Вел. Лукахъ*—четыре: на первой недѣлѣ великаго поста; 25-го марта; 23-го апрѣля; 25-го сентября. Приводятся преимущественно мѣстныя лошади рабочаго и упряжнаго сортовъ, до 4000 головъ и болѣе. Также приводится изъ Воронежской, Тамбовской и другихъ южныхъ губерній до 800 головъ для распродажи на мѣстѣ. На рабочій сортъ цѣны колеблются между 30 и 80 рублями, а на упряжной между 90 и 300 рублями. *Въ г. Опочкѣ*—три: 1, 9, 17 и 25 марта; въ Вербное воскресенье; 30-го іюня. *Въ м. Святыя горы*—въ девятую пятницу послѣ Воскресенія Христова. На ярмарки въ Великолуцкомъ уѣздѣ, кромѣ мѣстныхъ, приводятся лошади изъ сосѣдней, Витебской губерніи, а также Орловской и Черниговской, въ количествѣ до 800 головъ. Лошади эти по большей части малорослыя, не превышающія двухъ аршинъ, цѣною отъ 50 до 100 рублей. *Въ Никандровской пустыни* (Порховскаго уѣзда)—24-го сентября. Въ прежнее время приводъ лошадей съ низовыхъ губерній былъ значительно большій, чѣмъ въ настоящее время. Теперь количество приводимыхъ лошадей съ каждымъ годомъ уменьшается; встрѣчаются однако годныя въ экипажную упряжь, а потому можно найти лошадей для

артиллеріи и въ обозъ. Приводимыя лошади сбываются какъ мѣстному населенію, такъ равно на почтовыя станціи. *Въ г. Торопцѣ*—семь: въ Соборное воскресенье; 9, 17 и 25 марта; 2, 3 апрѣля, 9-го мая; въ Троицынъ день; въ Ильинскую пятницу и 24 декабря. На означенныхъ ярмаркахъ въ куплѣ и продажѣ бываютъ какъ мѣстныя лошади рабочаго и упряжнаго сорта, такъ и приводныя изъ Воронежской и сосѣднихъ съ нею губерній. Послѣднихъ въ зимнія ярмарки приводится до 40 головъ на каждую, а въ лѣтнія пригоняются косяки до 100 и болѣе головъ. Рабочія лошади въ цѣнѣ отъ 20 до 60 руб., а упряжныя отъ 80 до 150 рублей.

Вообще конскія ярмарки въ Псковской губерніи не обширны и служатъ главнѣйшимъ образомъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей. При всей своей незначительности, онѣ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе падаютъ по качеству приводимыхъ лошадей, ибо спросъ бываетъ по преимуществу на рабочихъ и разгонныхъ лошадей. Мѣстные достаточные классы изъ среды землевладѣльцевъ и торговаго сословія, которое въ Псковской губерніи не богато, употребляютъ для своей ѣзды лошадей не высокихъ достоинствъ и потому не поощряютъ особенно торговли лошадьми дорогими, которыя могли бы идти въ артиллерійскій сортъ.

Въ Петербургской губерніи — въ гор. *Нарвѣ* двѣ: съ 6-го по 10-е февраля и съ 20-го по 23-е сентября.

Въ Эстляндской губерніи, *въ Ревельскомъ (Гарріенскомъ) уѣздѣ*: въ заштатномъ городѣ *Балтійскомъ портѣ*—двѣ: 2—3 февраля и съ 21—22 сентября. При церкви *Раппель*—двѣ: въ первый понедѣльникъ въ мартѣ, въ первую пятницу послѣ Михайлова дня въ ноябрѣ; при мызѣ *Фейгфейерѣ* 26—27 февраля; при мызѣ *Аннія* 20—21 апрѣля; при мызѣ *Кегель* 29 сентября и при церкви *Нисси* 22—23 октября.

Въ Гапсальскомъ (Викскомъ) уѣздѣ: *въ г. Гапсалѣ* двѣ, 10—11 января и 14—15 сентября; при мызѣ *Леаль* 24—25 сентября; при мызѣ *Кеблазѣ* 29 сентября и при замкѣ *Лоде* 4—5 октября.

Въ Везенбергскомъ (Вирляндскомъ) уѣздѣ: *въ г. Везенбергѣ* три: 27—28 января; 16—17 іюня; 29—30 сентября; при мызѣ *Іеве*—двѣ: 18—19 февраля и 24—25 сентября.

Въ Вейсенштейнскомъ (Іервенскомъ) уѣздѣ: *въ г. Вейсенштейнѣ* пять: 6—7 февраля; въ четвергъ и пятницу послѣ Св. Пасхи; 20 іюня; 10—11 сентября и 10—11 ноября.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И УѢЗДОВЪ.	Число ярмарочныхъ пунктовъ.	Количество бывающихъ ярмарокъ.												ПРИМѢЧАНІЕ.
		Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	ВСЕГО.	
Архангельская губ.															Свѣдѣнія о ярмаркахъ почерпнуты изъ книги Ив. Мердера „Конская торговля въ Россіи (ярмарки)“ и дополнены свѣдѣніями, собранными при послѣдней конской переписи (1882 г.).
Пинежскій уѣздъ	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
Олонецкая губ.															
Олонецкій уѣздъ	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	
Новгородская губ.															
Старорусскій уѣздъ . . .	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Крестецкій » . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
Тихвинскій » . . .	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Боровичскій » . . .	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	
Итого . .	6	1	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	7	
Псковская губ.															
Псковскій уѣздъ . . .	2	1	2	2	1	1	—	—	1	—	1	—	—	9	
Великолуцкій » . . .	1	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	4	
Опочецкій » . . .	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	
Порховской » . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
Торопецкій » . . .	1	—	1	1	1	2	—	1	—	—	—	—	1	7	
Итого . .	7	1	4	6	3	3	2	1	1	2	1	—	1	25	
Петербургская губ.															
Ямбургскій уѣздъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	
Эстляндская губ.															
Гарріенскій. (Ревельск.) у.	6	—	2	1	1	—	—	—	—	2	1	1	—	8	
Викскій (Гапсальск.) »	4	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	5	
Курлянд. (Везенберг.) »	2	1	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	5	
Іервенскій (Вейсенштт.) »	1	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	5	
Итого . .	13	2	4	1	2	—	2	—	—	8	2	2	—	23	
Всего	29	5	11	9	5	3	4	1	1	14	3	2	3	61	

Изъ изложеннаго можно вывести заключеніе, что вообще въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Петербургскаго военнаго округа, конскія ярмарки не отличаются богатствомъ, ни въ отношеніи количества приводимыхъ на нихъ лошадей, ни въ отношеніи ихъ качества (1). Большинство ихъ принадлежитъ къ рабочему сорту и служитъ для удовлетворенія нуждъ сельскаго населенія при обработкѣ земли, а потому лишь въ слабой степени можетъ удовлетворить потребностямъ военнаго вѣдомства и то лишь, въ большинствѣ случаевъ, для пополненія лошадьми обознаго сорта и только частію сорта артиллерійскаго.

Верховаго сорта лошадей, какъ можно видѣть изъ изложеннаго, на конскихъ ярмаркахъ въ губерніяхъ округа можно получить весьма немного.

Наибольшая торговля лошадьми происходитъ въ губерніи Эстляндской (13 ярмарокъ), въ Псковской (7 ярмарокъ), въ Новгородской (двѣ ярмарки) и затѣмъ весьма незначительная въ Петербургской (не считая собственно Петербурга) и Архангельской губерній, гдѣ всего бываетъ по одной ярмаркѣ; въ Олонецкой ихъ и вовсе нѣтъ, или по крайней мѣрѣ онѣ такъ ничтожны, что о нихъ не имѣется даже никакихъ свѣдѣній.

Значительная часть лошадей на означенныя ярмарки приводится изъ нашихъ южныхъ губерній, наиболѣе богатыхъ коневыми средствами. За предѣлы округа лошадей для продажи почти не выводится вовсе.

Количество частныхъ конскихъ заводовъ, мѣсто ихъ нахожденія, фамиліи владѣльцевъ и составъ заводовъ, по губерніямъ.

№ заводовъ.	Мѣсто нахожденія заводовъ.	Фамиліи владѣльцевъ заводовъ.	Число наличныхъ производителей.		Сортъ лошадей.
			Жеребцовъ.	Матокъ.	
	С.-Петербургская губернія.				
	1. Гдовскій уѣздъ.				
1	С. Рѣчка	Бибиковъ	3	11	Упряжной.

(1) Нѣкоторымъ исключеніемъ въ этомъ случаѣ, и то въ количественномъ отношеніи, можетъ служить ярмарка въ г. Старой Русѣ, гдѣ было приведено, по сообщенію корреспондента Главнаго управленія Государственнаго Коннозаводства, до 5000 головъ на ярмарки 1882 года.

№ заводовъ.	Мѣсто нахожденія заводовъ.	Фамиліи владѣльцевъ заводовъ.	Число наличныхъ производителей. Жеребцовъ.	Матокъ.	Сортъ лошадей.
	2. Петергофскій уѣздъ.				
2	Мыза Знаменская . . .	Его Императорское Высочество Вел. Князь Николай Николаевичъ Старшій	2	14	Рабочій (арденской породы).
	3. Ямбургскій уѣздъ.				
3	Мыза Старыя Смолеговицы	Шамшинъ. . . .	1	10	Упр. (рысис.).
		Всего въ губерніи въ 3-хъ заводахъ . . .	6	35	
	Новгородская губернія.				
	1. Кириловскій уѣздъ.				
4	С. Фефелово.	Богдановичъ . . .	3	15	Упр. (рысис.).
	2. Старорусскій уѣздъ.				
5	Княжій дворъ, близъ станціи Шимскъ.	Готскій-Даниловичъ.	4	25	Упряж.
		Всего въ губерніи.	7	40	
	Псковская губернія.				
	1. Новоржевскій уѣздъ.				
6	С. Хряпьево.	Дерюгинъ. . . .	3	8	Упр. и рабочій (мѣстныя).
7	С. Гора	Львовъ.	3	17	
	2. Опочецкій уѣздъ.				
8	С. Михайловское . . .	Пушкинъ	1	7	Упряжной.
9	С. Богородицкое . . .	Шепскій	2	6	Рабочій.
	3. Порховскій уѣздъ.				
10	С. Корсаковы-Горки . .	Ванюковъ. . . .	4	22	Упр. (рысис.) и верховой.
11	С. Валышево	Графъ Строгоновъ .	4	27	Упр. (рысис.) и верховой.
	4. Торопецкій уѣздъ.				
12	С. Городокъ.	Кутузовъ	3	7	Упр. и раб. (мѣст.).
13	С. Анненское	Лавровъ	3	8	Упряжной.
		Итого въ губерніи.	23	102	

№ заводовъ.	Мѣсто нахожденія заводовъ.	Фамиліи владѣльцевъ заводовъ.	Число наличныхъ производителей.		Сортъ лошадей.
			Жеребцовъ.	Матокъ.	
	Эстляндская губернія.				
	1. Гарріен. (Ревел.) уѣздъ.				
14	Тойсъ	Баронъ Врангель .	1	9	Рабочій.
15	Колкъ	Графъ Стенбокъ. .	2	10	Раб. и упряж.
16	Анніа	Баронъ Унгернъ-Штернбергъ. . . .	1	10	Тоже.
17	Мыза Аллаферъ . . .	Баронъ Унгернъ-Штернбергъ. . . .	1	6	Тоже.
18	Курналь Г. Кнорнига. .	Шмелингъ . . .	1	6	Тоже.
	2. Викскій (Гапсальскій) уѣздъ.				
19	Эммастъ, на о-вѣ Даго .	Графъ Бреверпъ-дела-Гарди	1	9	Упр. и верх.
20	Кебласъ и Шлосъ Фикель Ландъ.	Баронъ Икскуль. .	3	12	Упр. и раб. (арденскій и першероны).
21	Касти	Графъ Сиверсъ . .	1	7	Верх.
22	Кеппо гр. Унгернъ-Штернберга на о-вѣ Даго . .	Симсенъ	2	6	Раб. (ард.) и упр.
23	Гроссенгофъ, тамъ-же. .	Гр. Унгернъ-Штенбергъ	2	17	Упр. и верх.
24	Гогенгольмъ, тамъ-же . .	Онъ-же	1	10	Раб. (ард.) и упр.
	3. Іервенскій (Вейсенштейнскій) уѣздъ.				
25	Ваакюль	Бреверпъ	1	6	Раб. и упр.
26	Ситцъ	Вреде	1	10	Раб. и упр.
27	Кардина	Розенъ	1	5	Упр.

№ заводовъ.	Мѣсто нахожденія заводовъ.	Фамиліи владѣльцевъ заводовъ.	Число наличныхъ производителей.		Сортъ лошадей.
			Жеребцовъ.	Матокъ.	
28	Сереферъ	Баронъ Шиллингъ .	1	7	Упр. и верх.
29	Юргенсбергъ.	Баронъ Шиллингъ .	1	5	Упряж.
30	Оргина	Баронъ Шиллингъ .	1	5	Верх., упр. и раб.
		Итого въ губерніи.	22	140	
		Всего въ 4-хъ губерніяхъ Петербургскаго округа, въ 30-ти заводахъ .	58	317	

Казенныхъ конскихъ заводовъ въ губерніяхъ округа не существуетъ; имѣются только отдѣльные случные пункты, изъ которыхъ отпускаются производители, въ видахъ улучшенія мѣстныхъ породъ лошадей, для случки въ опредѣленное время, или для той-же надобности въ конюшни приводятъ матокъ. Такихъ пунктовъ имѣется въ округѣ три, а именно: въ г. *Псковѣ*, въ Петербургской губерніи, *на Удѣльной фермѣ* (въ Петербургскомъ уѣздѣ) и *въ Пинегѣ* (Архангельской губерніи). Въ Псковѣ на случномъ пунктѣ состоитъ 4 жеребца: 1 рысакъ, 1 упряжной и 2 рабочихъ (изъ послѣднихъ одинъ битюгской, а другой финской породы). По свѣдѣніямъ, Главнаго управленія Государственнаго Коннозаводства, приплодъ отъ этихъ жеребцовъ покупается иногда мѣстными органами означеннаго управленія для комплектованія состава производителей на случныхъ пунктахъ, что указываетъ на достоинство приплода. Изъ свѣдѣній управленія видно, что на этомъ пунктѣ было случено въ 1882 году 103 кобылы. Хотя свѣдѣній о полученномъ приплодѣ не имѣется, но изъ опыта извѣстно, что отъ 50 до 70 процентовъ слученныхъ кобылъ даютъ приплодъ. По свѣдѣніямъ, имѣющимся въ Главномъ управленіи Государственнаго Коннозаводства, мѣстные крестьяне означеннымъ пунктомъ охотно пользуются.

Въ Эстляндской губерніи имѣется два верховаго сорта казенныхъ жеребца, которые находятся въ арендѣ у частныхъ лицъ и опредѣленнаго мѣста пребыванія не имѣютъ, а разводятся по различнымъ мѣстностямъ губерніи въ случное время.

Для поощренія мѣстныхъ жителей, особенно крестьянъ, къ разведенію доброкачественныхъ лошадей, Главнымъ управленіемъ Государственнаго Коннозаводства учреждаются ежегодныя преміи для взрослыхъ лошадей въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1-я премія въ 75 рублей, за жеребца и 50 рублей за кобылу, 2-я премія въ 40 рублей за жеребца и 20 за кобылу. Наименьшая премія ниспадаетъ до 5 рублей. Кромѣ того учреждаются преміи для жеребятъ отъ 30—5 рублей. Съ означенною цѣлію назначаются пункты для выставки лошадей. Въ 1883 году такіе пункты назначены были въ *Пинегѣ* (Арханг. губ.), въ *Псковѣ* и *Вейсенштейнѣ* (Эстлянд. губ.) и ассигновано на преміи было 790 рублей.

Изъ приведенныхъ свѣдѣній можно видѣть, что конскіе заводы округа не особенно многочисленны, какъ общимъ числомъ, такъ и по составу производителей. Въ большинствѣ заводовъ преобладаетъ сортъ лошадей упряжной, который годенъ для войсковаго обоза. При незначительности ежегоднаго приплода отъ 317 матокъ, по сравненію съ существующею потребностію въ лошадяхъ для войскъ округа, конскіе заводы округа не въ состояніи служить для удовлетворенія потребностей военнаго вѣдомства и потому существеннаго военнаго значенія имѣть не могутъ.

Е. Лѣсоводство и лѣсная промышленность.

Лѣсное богатство Петербургскаго военнаго округа очень обширно и, по отношенію какъ топлива, такъ и строительнаго матеріала, находится въ весьма выгодныхъ условіяхъ сравнительно съ другими округами Европейской Россіи. Впрочемъ, лѣса округа принадлежатъ почти исключительно къ мягкимъ породамъ и даже дубъ встрѣчается лишь въ насажденныхъ рощахъ; только въ Новгородской и Псковской губерніяхъ находятся небольшіе дубовые лѣса.

Распредѣленіе лѣсовъ по губерніямъ съ указаніемъ количества казенныхъ и частныхъ лѣсовъ.

ГУБЕРНІИ.	Количество лѣса въ десятинахъ.			ПРИМѢЧАНІЕ.
	Казеннаго.	Частнаго.	Всего.	
Архангельская	42.946.092	1.566.118	44.512.205	Свѣдѣнія о казенныхъ лѣсахъ взяты изъ отчета лѣснаго Департамента за 1881 г., а частныхъ изъ данныхъ Министерства Финансовъ, обработанныхъ для Московской выставки 1882 года.
Новгородская	1.537.443	5.793.988	7.331.421	
Олонецкая.	11.094.895	658.160	11.753.455	
Псковская	128.486	1.326.861	1.455.721	
С.-Петербургская . . .	357.306	2.029.687	2.386.943	
Эстляндская	2.178	445.600	447.778	

Приведенныя данныя не вполнѣ точны, такъ какъ изъ всей площади, находящейся подъ лѣсами въ Архангельской губерніи, точно измѣрено только 14,5%, а въ Олонецкой 8,6%. Притомъ, данныя относятся къ общей площади лѣсныхъ пространствъ, въ составъ которой входятъ также сельско хозяйственныя угодья, болота, воды и т. п. Для лѣсовъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, опредѣлить, сколько именно десятинъ занято лѣсомъ, не представляется возможнымъ, по неимѣнію данныхъ; но ниже приведены свѣдѣнія о количествѣ собственно лѣсныхъ площадей въ казенныхъ лѣсахъ и изъ нихъ видно, что дѣйствительно подъ лѣсомъ находится только около 70% общей лѣсной площади.

ГУБЕРНІИ.	Общая площадь лѣсовъ, состоявшихъ въ вѣдѣніи казеннаго лѣснаго управленія къ 1-му января 1879 г.	Собственно площадь, занятая лѣсомъ къ 1-му января 1879 г.	Въ числѣ общей площади лѣсовъ.		Чистый доходъ съ лѣсовъ въ 1878 г.	Убытокъ отъ лѣсовъ въ 1878 г.
			Устроенныхъ.	Неустроенныхъ.		
Архангельская .	42.947.493	31.288.740	3.416.320	39.531.173	369.711	—
Новгородская. .	1.570.219	881.220	993.654	576.566	51 444	—
Олонецкая . .	11.101.791	7.392.275	1.208.928	9.892.863	251.699	—
Псковская . .	128.486	85.282	50.841	45.413	40.174	—
Петербургская .	359.566	215.581	29.442	93.393	—	36.590
Эстляндская . .	2.178	831	2.178	—	—	—
Итого . . .	56.109.733	39.863.929	5.701.393	50.139.408	712.928	36.590

Третья графа этой таблицы свидѣтельствуетъ о маломъ вниманіи у насъ къ лѣсному хозяйству, потому что изъ всего количества казенныхъ лѣсовъ только 10% устроено и въ нихъ ведется достаточно правильное хозяйство. Незначительность чистаго дохода отъ казенныхъ лѣсовъ видна изъ двухъ послѣднихъ графъ таблицы (на десятину лѣса получено дохода 1,7 копѣйки).

О качествѣ и распредѣленіи лѣсовъ округа по породамъ не имѣется данныхъ. Нѣкоторое понятіе объ этомъ для казенныхъ лѣсовъ даютъ цифры отпуска лѣса различныхъ породъ:

ГУБЕРНІИ.	Отпускъ строеваго лѣса.					Отпускъ дровянаго лѣса.					
	Сосны.	Ели.	Дуба.	Мягкихъ породъ.	Разнородн.	Сосны.	Ели.	Березы.	Твердыхъ породъ.	Мягкихъ породъ.	Разнородн.
Архангельская. . .	486.781	163.243	—	299	69.934	34.617	60.364	14.192	—	510	17.422
Новгородская . . .	69.013	133.942	1.112	9.887	—	4.312	8.371	8.789	—	6.754	53
Олонецкая	564.554	179 368	—	—	429	—	—	8.773	—	3.875	114.500
Псковская	6.945	15.446	165	3.212	—	401	645	1.269	13	811	—
Петербургская. . .	38.162	33.260	—	—	—	9.211	3.218	3.267	—	743	1.813

Обиліе лѣсовъ въ округѣ и богатство водныхъ путей вызвали широкое развитіе въ немъ лѣсной промышленности, состоящей изъ многихъ разнообразныхъ промысловъ. Между послѣдними наиболѣе значительны: такъ называемое лѣсное дѣло, дровяной промыселъ, смолокуреніе и судостроеніе.

Лѣснымъ дѣломъ въ округѣ занята очень большая часть населенія, живущая по теченію большихъ сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ, и если въ иныхъ мѣстахъ, за уничтоженіемъ лѣсовъ, оно падаетъ, то въ другихъ замѣтно развивается и привлекаетъ къ себѣ все большее и большее количество рукъ. Самый промыселъ состоитъ изъ трехъ отдѣльныхъ операцій: рубки и очистки деревъ отъ сучьевъ, сплава лѣса къ лѣсопильнямъ и распилки бревенъ. Первая изъ нихъ производится зимою и требуетъ большаго количества рабочихъ, которые артелями направляются въ мѣста, богатыя строевымъ лѣсомъ. Еще большее число рукъ занято второю операціею; раннею весною начинается связка плотовъ въ верховьяхъ рѣкъ и въ рѣчкахъ съ тѣмъ, чтобы, пользуясь полою водою, сплавить лѣсъ на судоходные пути. Плоты доставляются къ устьямъ большихъ рѣкъ, гдѣ устроены главнѣйшіе лѣсопильные заводы, обширныя лѣсныя биржи и гдѣ грузится лѣсъ для вывоза за границу.

На сѣверѣ округа лѣснымъ дѣломъ занимаются жители Онежскаго, Пинежскаго, Мезенскаго и отчасти Холмогорскаго и Шенкурскаго уѣздовъ. О размѣрахъ этой промышленности въ означенныхъ мѣстностяхъ можно судить по вывозу лѣса за границу изъ портовъ Бѣлаго моря. Въ 1879 году изъ означенныхъ портовъ было вывезено лѣснаго товара на 1.890.905 руб. Наиболѣе сильные лѣсопильные заводы устроены въ устьяхъ Сѣверной Двины и Онеги, обороты которыхъ (восемь заводовъ) простираются до 1.700.000 руб. (1).

(1) Таблица лѣсопильныхъ заводовъ помѣщена въ приложеніяхъ.

Еще болѣе разрослось лѣсное дѣло близь Онежскаго и Ладожскаго озеръ и на рѣкахъ, впадающихъ въ нихъ. Ежегодно около 9.000 плотовъ гонится изъ этихъ мѣстностей черезъ Неву къ столицѣ, гдѣ лѣсъ поступаетъ на лѣсныя биржи и лѣсопильни. Часть его по распилкѣ направляется черезъ Кронштадтъ за границу, на сумму до 3-хъ милліоновъ рублей. Самое большое количество лѣсопильныхъ заводовъ находится на р. Невѣ и въ устьяхъ рѣкъ, впадающихъ какъ въ Неву, такъ и въ Ладожское озеро. Число такихъ заводовъ насчитывается до 35, а оборотъ ихъ оцѣнивается болѣе чѣмъ въ $2^1/_2$ милліона рублей.

Въ меньшей степени, но все еще значительно развито лѣсное дѣло по бассейнамъ р. Луги, Чудскаго и Псковскаго озеръ. Лѣсъ, сплавляемый по этимъ системамъ, хотя въ большомъ количествѣ идетъ на потребности самаго края, тѣмъ не менѣе черезъ Нарвскую таможню ежегодно онъ отправляется за границу въ среднемъ на 300.000 рублей. Главныя лѣсопильни этого лѣснаго раіона расположены въ устьѣ р. Наровы; обороты ихъ простираются до 250 тысячъ рублей.

Дровяной промыселъ, распространенный почти по всему округу, особенно сконцентрировался по воднымъ системамъ р. Невы, Ладожскаго и Онежскаго озеръ. По р. Невѣ ежегодно провозится къ столицѣ болѣе 30 милліоновъ сажень дровъ однополѣньихъ, около 7 милліоновъ сажень двухполѣнныхъ и около 15 милліоновъ сажень трехполѣнныхъ. Сверхъ того, по Николаевской и Варшавской желѣзнымъ дорогамъ, перевозится ежегодно около 1 милліона пудовъ дровъ, несчитая громаднаго количества дровъ, сжигаемыхъ паровозами этихъ дорогъ.

Смолокуреніе уже въ глубокой древности служило не только для удовлетворенія внутренней потребности страны, но и для вывоза различныхъ продуктовъ этого производства за границу. Встрѣчаясь почти всюду въ округѣ, изобилующемъ сосновыми лѣсами, гонка смолы играетъ роль особенно важнаго промысла въ Шенкурскомъ уѣздѣ, гдѣ насчитывается болѣе 2000 смолокуренныхъ печей и около 240 ямъ, ежегодно приготовляющихъ до 70.000 бочекъ смолы. Въ 1879 году изъ портовъ Бѣлаго моря вывезено было смолы, дегтю и скипидару 82.537 бочекъ на сумму 279.945 рублей.

О судостроеніи морскомъ было уже сказано въ первомъ отдѣлѣ (1) настоящаго обозрѣнія. Что касается до постройки рѣчныхъ судовъ, то она привилась въ большихъ размѣрахъ на трехъ волжскихъ соединительныхъ системахъ, а также по р.р. Ловати, Полисти и Полѣ. Постройка судовъ производится безъ верфей, на берегахъ рѣкъ и рѣчекъ, близь обширныхъ лѣсныхъ дачъ. Промысломъ этимъ занимаются почти повсемѣстно вдоль рѣкъ Шексны, Ковжи, Бѣлозерскаго канала, Мегры, Мологи, Сити, Чагодощи, Яны, Соминки, оз. Сомина и другихъ. Въ городѣ Устюжнѣ всѣ безъ исключенія мѣщане заняты судостроеніемъ; въ городѣ Череповцѣ имѣются значительная верфь, доки для постройки и починки судовъ

(1) Ст. 96-я и 135-я Части I-й.

и заводъ, на которомъ изготовляются пароходы. По обширности своихъ судостроительныхъ мастерскихъ Череповецъ занимаетъ второе мѣсто по всей Волгѣ (1).

Изъ древодѣльной промышленности обращаютъ на себя вниманіе еще приготовленіе канатовъ изъ бересты, развившееся въ Олонецкой губерніи, а въ послѣднее время приготовленіе суррогата для бумажной массы, установившееся въ мѣстностяхъ близкихъ къ столицѣ.

Ж. Мануфактурная промышленность.

Въ раіонѣ Петербургскаго округа, за исключеніемъ Петербургской губерніи, мануфактурная промышленность вообще слабо развита, особенно же тѣ ея отрасли, которыя нужны для удовлетворенія войсковыхъ потребностей; такъ, сукна, полотна, полушубки, войлочныя и валеныя вещи и рогожи, требующіеся на довольствіе войскъ, не изготовляются въ предѣлахъ Петербургскаго округа, а составляютъ предметъ ввоза изъ губерній другихъ округовъ. Впрочемъ, кожевенный товаръ, канаты и металическія вещи заподряжаются въ округѣ не только для расположенныхъ въ немъ войскъ, но и для другихъ частей Россіи.

Количество фабрикъ и заводовъ въ округѣ, суммы ихъ производства, число рабочихъ и паровыхъ машинъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Ч И С Л О.			Сумма производства въ тысячахъ рублей.
	Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	
Архангельская	17	161	—	125
Новгородская	19	619	7	695
Олонецкая	3	152	—	27
Петербургская	230	29.444	264	71.431
Псковская	78	1.655	—	3.198
Эстляндская	6	4.772	1	10.652
Итого . . .	353	36.803	272	86.128

(1) Журналъ Министерства Путей Сообщенія 1882 г. Іюнь. «Описаніе мѣстъ постройкъ судовъ, плавающихъ по р. Волгѣ и Маріинскому водному пути.»

Таблица эта показываетъ, что фабричная дѣятельность округа почти исключительно сосредоточилась въ Петербургской губерніи, на которую съ городомъ Петербургомъ приходится до 83% всей производительности, за тѣмъ слѣдуетъ Эстляндская губернія (13%); въ остальныхъ губерніяхъ округа она ничтожна.

Въ частности по губерніямъ, болѣе развиты слѣдующія производства (1):

Въ Петербургской—бумагопрядильное, ситценабивное, кожевенное, издѣлія изъ кожъ, стеариновое, канатное, резиновое и суконное.

Въ Эстляндской—бумагопрядильное и бумаготкацкое.

Въ Псковской—льнотрепальное и кожевенное.

Въ Новгородской—писчебумажное.

Холщевое производство. Не смотря на то, что ленъ разводится въ значительномъ количествѣ, въ особенности въ Псковской губерніи, въ Петербургскомъ округѣ холщевое производство весьма слабо развито; приготовляются холсты исключительно ручнымъ способомъ въ Архангельской, Олонецкой, Новгородской и Псковской губерніяхъ и, преимущественно, въ первой изъ нихъ, гдѣ число ткачей-женщинъ доходитъ до 12 тысячъ.

Холстъ ручнаго издѣлія большею частью идетъ на потребности мѣстнаго населенія и лишь самое незначительное его количество, въ особенности тонкаго, идетъ въ продажу внѣ раіона округа; на довольствіе же войскъ этотъ холстъ не поступаетъ, такъ какъ подрядчики поставляютъ преимущественно холстъ фабричнаго издѣлія.

Полотняная промышленность. Полотняныхъ фабрикъ въ округѣ всего двѣ; одна близъ Нарвы, при 1100 рабочихъ, приготовляетъ въ годъ до 85 т. кусковъ парусины, равендука и брезендука, идущія только на потребности флота, всего на сумму до 1.300.000 руб.; другая въ Архангельскѣ, купца Черепанова, при 30 рабочихъ, выдѣлываетъ до 30 т. аршинъ полотна, на сумму до 8 т. руб.

Для довольствія войскъ округа поступаютъ полотна исключительно фабричныхъ издѣлій внутреннихъ губерній.

Независимо отъ сего въ Петербургѣ существуетъ фабрика Лебедева, выдѣлывающая изъ льна, пеньки и джута 5760 кусковъ матовъ, брезентовъ, дорожекъ дерюги и 22.000 пуд. пакли.

Канатное производство. Канаты, веревки, канатная пряжа, пакля и другія издѣлія производятся въ Петербургѣ, Архангельскѣ, Кронштадтѣ и Ревелѣ. Слѣдующая таблица показываетъ мѣста нахожденія канатныхъ заводовъ и объемъ ихъ дѣятельности.

(1) Таблица производительности заводовъ помѣщена въ приложеніи.

Мѣстонахожденіе заводовъ.	Фамиліи владѣльцевъ.	Количество выдѣлываемыхъ матеріаловъ въ годъ, въ пудахъ.	На сумму въ рубляхъ.
С.-Петербургъ . . .	Готъ	200.000	1.000.000
	Сазоновъ. .	45.600	203.000
	Кавосъ. . . .	37.500	150.000
	Казалетъ. . .	40.000	170.000
	Мартьяновъ. .	пакли 8.000	15.000
	Пять заводовъ менѣе значительныхъ въ общей сложности	10.000	37.500
Ревель	Канатный дворъ . . .	2.000	8.000
Кронштадтъ	Канатный заводъ морскаго вѣдомства	22.965	175.000
Архангельскъ . . .	Пять заводовъ частныхъ владѣльцевъ . . .	8.750	52.800
	Всего въ округѣ 17 заводовъ. . .	374.815	1.811.300

Заготовляемые петербургскими заводами канаты, веревки и снасти независимо отъ удовлетворенія потребностей Петербургскаго порта имѣютъ сбытъ во внутрь Имперіи и за границу.

Издѣлія архангельскихъ заводовъ идутъ преимущественно для снаряженія частныхъ судовъ Архангельскаго порта и приходящихъ туда иностранныхъ кораблей.

Производство суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій. Въ округѣ вовсе не производится суконъ, идущихъ на потребности войскъ. Издѣлія 5-ти суконныхъ фабрикъ, находящихся въ предѣлахъ округа, качествомъ значительно выше образцовъ, утвержденныхъ для обмундированія войскъ, вслѣдствіе чего войска округа снабжаются сукнами, заготовляемыми на фабрикахъ внѣ военно-окружнаго раіона.

Главныя фабрики тонкихъ суконъ, идущихъ на офицерское платье.

Мѣсто расположенія фабрикъ.	Фамилія фабриканта или фирма фабрики.	Количество выдѣлываемыхъ суконъ и другихъ матеріаловъ въ годъ.	Сумма производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Въ С.-Петербургѣ .	Аухъ.	3.500 кус.	225.000	229
	Торнтонъ. .	60.000 »	2,000.000	913
Ямбургскаго уѣзда близъ г. Нарвы . .	Бывшая барона Штиглица, товарищества нарвской суконной мануфактуры.	11.500 »	1,150.000	1.074
На островѣ Даго .	Унгернъ-Штернбергъ.	4.200 »	850.000	550
Всего . .	—	79.200 кус.	4,225.000	2.766

Шерстяныя издѣлія, какъ-то фуфайки, вязаныя рубашки и другіе предметы, производятся въ 25 заведеніяхъ г. Петербурга, приготовляющихъ до 600 т. фуфаекъ и натѣльныхъ рубашекъ, цѣною отъ 70 коп. до 5 р. за штуку, на сумму до 1½ мил. руб.; кромѣ того, населеніемъ двухъ волостей Повѣнецкаго и Каргопольскаго уѣздовъ Олонецкой губерніи изготовляется въ годъ до 4 т. штукъ, цѣною отъ 1 р. до 1 р. 60 к. за фуфайку, на сумму до 5 т. р. Болѣе значительныя партіи фуфаекъ приготовляютъ въ Петербургѣ нижеслѣдующіе фабриканты и заводчики: Парамоновъ отъ 75 до 160 т. фуфаекъ въ годъ, Герднеръ до 40 т., Кюнъ до 24 т., Лангеръ до 20 т., Келлеръ до 20 т.; фуфайки эти, въ большинствѣ случаевъ, тонкія, несхожія съ образцами фуфаекъ, введенныхъ въ войска; но многіе изъ петербургскихъ фабрикантовъ и содержателей заведеній вязаныхъ издѣлій могутъ исполнять заблаговременно сдѣланные имъ заказы фуфаекъ по образцамъ.

Производство войлоковъ, потниковъ и проч. шерстяныхъ и валеныхъ издѣлій наиболѣе развито въ Петербургѣ, гдѣ въ заведеніяхъ Скороспѣлова и Опухова выдѣлывается до 35 тысячъ полостей, которыя однако по качеству своему для довольствія войскъ не идутъ, а потребные для того потники, валеные сапоги и другія вещи поступаютъ изъ внутреннихъ губерній.

Кожевенное производство, имѣющее большое значеніе для войскъ, занимаетъ выдающееся положеніе въ Петербургскомъ военномъ округѣ и постоянно развивается. Всѣ губерніи округа обладаютъ значительнымъ числомъ кожевенныхъ заводовъ, но, главнымъ образомъ, промышленность эта развита въ Петербургѣ, гдѣ она достигла высокой степени совершенства, занимая первое мѣсто въ имперіи. На долю петербургскихъ кожевенныхъ заводовъ приходится до 18% всего количества выдѣлываемыхъ въ имперіи подошвенныхъ кожъ.

Для большаго выясненія степени развитія кожевеннаго производства въ округѣ и оцѣнки дѣятельности кожевенныхъ заводовъ, послѣдніе подраздѣлены на двѣ категоріи: къ первой отнесены такіе, сумма ежегоднаго производства которыхъ не ниже 2 т. рублей, и ко второй—всѣ болѣе мелкіе заводы и заведенія.

Въ періодъ времени съ 1870 по 1880 годъ въ раіонѣ округа, въ среднемъ выводѣ, ежегодно дѣйствовало 465 кожевенныхъ заводовъ и заведеній, изъ числа которыхъ первой категоріи 82 и второй 383.

Войска округа вполнѣ обезпечены подошвеннымъ товаромъ мѣстнаго производства и лишь частью мягкимъ сапожнымъ товаромъ.

Распредѣленіе числа кожевенныхъ заводовъ по губерніямъ, количество ежегодно вырабатываемыхъ на нихъ кожъ и приблизительная сумма производства.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Число заводовъ.		Число ежегодно вырабатываемыхъ кожъ.						Сумма производства въ рубляхъ.
	1-й категоріи.	2-й категоріи.	Подошвенныхъ.	Юфтовыхъ.	Выростковыхъ и опойковыхъ.	Конинныхъ.	Козловыхъ и обрѣзныхъ.	Всего.	
Архангельская	4	71	4.028	4.800	6.896	12	1.232	16.968	116.828
Новгородская	10	54	12.380	4.200	15.849	4.570	22	40.021	245.947
Олонецкая	5	163	2.284	8.718	3.930	320	—	15.252	81.924
Петербургская.	32	81	271.038	63.031	369.865	3.222	43.568	750.724	6.417.177
Псковская	25	10	12.275	44.060	16.604	4.345	5.600	82.884	552.870
Эстляндская	6	4	2.900	358	18.592	336	3.360	25.546	85.758
Итого. . . .	82	383	304,905	128.167	431.736	12.805	53.782	931.395	7.500:504
Изъ того числа приходится на заводы и заведенія второй категоріи	—	—	9.910	21.590	28.874	5.608	1.030	67.012	362 000

Главнѣйшіе кожевенные заводы съ указаніемъ размѣровъ ежегодной ихъ производительности.

Мѣсто расположенія завода и фамилія (или фирма) заводчика.	Число вырабатываемыхъ кожъ въ годъ.						Сумма производства въ рублях.	Примѣчаніе.
	Подошвенных.	Юфтовыхъ.	Выростковыхъ и опойковыхъ.	Конины.	Козловыхъ и баранныхъ.	ВСЕГО.		
Въ С.-Петербургѣ								
Звѣрковъ	15.000	7.000	20.000	—	20.000	62.000	400.000	Въ вѣдомость эту включены такіе заводы, ежегодная производительность которыхъ превышаетъ 100 т. руб.
Брусницынъ	29.000	16.000	40.000	—	—	85.000	1.000.000	
Куриковъ	10.000	12.000	6.000	—	—	28.000	326.000	
Компанія Владимірскаго кожевеннаго зав.	35.000	9.000	—	—	—	44.000	850.000	
Осиповъ	20.000	12.000	—	—	—	32.000	781.000	
Егоровъ	23.520	—	29.120	—	4.880	57.520	715.250	
Рудольфъ (арендаторъ Игнатьевъ) . . .	7.200	9.340	—	—	—	16.540	270.000	
Гаушъ.	600	6.400	1.000	—	—	8.000	250.000	
Кушикина.	14.000	10.000	42.000	—	—	66.000	400.000	
Диковъ	—	—	—	—	—	85.000	500.000	
Кочергинъ								
Миллеръ								

Кожевенная торговля сосредоточена главнымъ образомъ въ Петербургѣ, гдѣ крупные кожевенные заводчики имѣютъ обширные склады, изъ которыхъ и отправляютъ товаръ въ большомъ количествѣ, а въ особенности подошвенный. Вообще петербургскіе заводчики являются весьма крупными поставщиками военнаго вѣдомства.

Мѣстная торговля кожевеннымъ товаромъ ведется въ городахъ и кромѣ того на нѣкоторыхъ ярмаркахъ, но въ весьма незначительной степени.

Среднія цѣны на главные сырые матеріалы, заготовляемые заводами, для выдѣлки кожъ.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Кожи черкасскія.		Кожи русскія.		Выростки и опойки.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Архангельская	—	—	11	50	2	25
Новгородская.	12	—	4	50	1	25
Олонецкая.	—	—	4	50	2	—
Петербургская	15	—	6	—	2	25
Псковская.	13	—	4	20	1	75
Эстляндская	—	—	6	—	2	—
Среднія въ округѣ .	13	33	6	11	1	91

Заводы, находящіеся въ Петербургѣ, получаютъ сырыя кожи преимущественно съ петербургскихъ боенъ, но пріобрѣтаются и иностранныя кожи; прочіе же заводы въ округѣ выдѣлываютъ кожи съ мѣстнаго скота и частію привозныя изъ другихъ губерній.

Среднія цѣны на выдѣланныя кожи.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Подошвенныя.		Юфтовыя.		Выростковыя и опойковыя.		Конина.		Козловыя и баранья.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Архангельская	14	—	8	—	5	—	—	—	—	—
Новгородская	16	—	7	50	1	75	7	—	2	—
Олонецкая	15	—	6	—	2	60	—	—	—	—
Петербургская	18	40	6	80	2	57	7	50	2	25
Псковская	16	—	6	20	2	15	7	—	2	—
Эстляндская	17	—	7	—	3	30	—	—	2	25
Среднія въ округѣ.	16	7	6	91	2	22	7	16	2	12

Для довольствія войскъ съ 1877 по 1881 годъ включительно сапожный товаръ поставлялся въ интендантскій складъ по нижеслѣдующимъ среднеподряднымъ цѣнамъ:

Переда стараго раскроя	—	р.	54	к. за пару.
» новаго »	—	»	$64^{3}/_{4}$	» » »
Голенища армейскія короткія . .	—	»	97	» » »
длинныя .	1	»	$34^{3}/_{5}$	» » »
гвардейскія. .	1	»	$50^{1}/_{5}$	» » »
Подошвы армейскія	—	»	$52^{3}/_{8}$	» » »
» гвардейскія.	—	»	$57^{3}/_{8}$	» » »
Подметки	—	»	$29^{9}/_{10}$	» » »

Производство полушубковъ въ округѣ ограниченно и не удовлетворяетъ его потребности. Изъ числа заведеній останавливаетъ на себѣ большее вниманіе заведеніе Ивана *Чаккуева*, въ Олонецкомъ уѣздѣ, въ с. Сермяси, изготовляющее въ годъ до 1000 тулуповъ и полушубковъ. На довольствіе войскъ поступаютъ полушубки или овчины, привезенные изъ другихъ округовъ и преимущественно съ Нижегородской ярмарки, изъ Романовскаго и Пошехонскаго уѣздовъ Ярославской губерніи, изъ Касимовскаго уѣзда Рязанской губерніи и частью изъ Финляндіи.

3. Свѣдѣнія о горнозаводскомъ и металлическомъ производствахъ.

а) Состояніе и степень развитія горнозаводской промышленности.

Рудное богатство и горное дѣло. Желѣзная руда находится во многихъ озерахъ и болотахъ Петрозаводскаго и Повѣнецкаго уѣздовъ. Образованіе озерныхъ и болотныхъ рудъ въ этихъ уѣздахъ происходитъ и въ настоящее время, такъ что въ мѣстахъ, гдѣ руда уже была вынута, она впослѣдствіи появлялась вновь. Сверхъ того въ названныхъ уѣздахъ встрѣчаются и обильныя залежи желѣзныхъ рудъ. Такимъ образомъ все дно р. Выга, а также оба берега на протяженіи 120 верстъ верхняго теченія (до впаденія въ озеро Выгъ) представляютъ почти сплошной пластъ желѣзной руды, шириною на каждомъ берегу отъ 50 до 100 сажень, причемъ почти всюду руда выходитъ на поверхность земли.

Напластованіе желѣзной руды встрѣчается также и вокругъ Сегозера. Пласты бураго желѣзняка залегаютъ въ Вытегорскомъ уѣздѣ, между р.р. Илексою и Андомою.

Руды Олонецкаго горнаго округа принадлежатъ къ фосфористымъ желѣзнымъ рудамъ и содержатъ отъ 30% до 33% желѣза. По р. Выгу лежатъ марганцово-желѣзныя руды, которыя могли бы служить для добыванія зеркальнаго чугуна. Сегозерскія руды отличаются чистотою и содержатъ до 70% окиси желѣза. Лучшія озерныя руды находятся близь истоковъ рѣкъ; средній составъ ихъ слѣдующій: 52—80% $Fe_2 O_3$, около 20% $Mn_2 O_3$, до 1,32% P. и 0,85 S.

Обширныя залежи болотныхъ рудъ извѣстны еще въ Череповецкомъ, Бѣлозерскомъ и Устюженскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи. Мѣстные крестьяне добываютъ эту руду и сами обрабатываютъ ее на желѣзо. Болотная руда встрѣчается также въ Боровическомъ уѣздѣ, въ Крутецкомъ погостѣ, на р. Песьей, впадающей въ Чагодощу, и близь д. Ермолиной; въ первой изъ этихъ мѣстностей руда залегаетъ пластомъ въ 2—2½ ф. толщины съ незначительными прослойками песка.

Разработка желѣзныхъ рудъ близь г. Петрозаводска началась еще во времена Петра Великаго и съ тѣхъ поръ не прекращалась. Количество выплавляемаго чугуна и число дѣйствующихъ заводовъ то увеличивалось, то уменьшалось, въ зависимости отъ дѣятельности Александровскаго пушечнаго завода, потому что почти весь здѣшній чугунъ поступалъ на этотъ заводъ. Самое цвѣтущее состояніе производительности Олонецкаго горнаго округа совпадало съ принятіемъ въ крѣпостной и морской артиллеріяхъ чугунныхъ орудій большаго калибра. Нынѣ, когда чугунныя орудія замѣнились стальными, дѣятельность Александровскаго завода сильно сократилась и вмѣстѣ съ тѣмъ замѣтно упала и горная производительность этого округа. Только въ 1880 году казенные олонецкіе заводы получили разрѣшеніе принимать частные заказы, что, быть можетъ, дастъ имъ возможность развить дѣятельность и поставить послѣднюю въ болѣе выгодныя условія, внѣ зависимости отъ казенныхъ заказовъ. Открытіе новыхъ, болѣе легкихъ способовъ дефосфоризаціи чугуна должно увеличить значеніе олонецкаго чугуна, а слѣдовательно и содѣйствовать усиленію производительности олонецкихъ заводовъ.

За пятилѣтіе съ 1863 по 1867 годъ на олонецкихъ горныхъ заводахъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, ежегодно выплавлялось въ среднемъ 219.078 пудовъ чугуна; за трехлѣтіе съ 1878 по 1880 годъ—122.732 пуда. Упадокъ олонецкихъ заводовъ окажется еще болѣе чувствительнымъ, если сравнить нынѣшнюю производительность ихъ съ производительностью 1860 и 1861 годовъ, когда они выплавляли болѣе, чѣмъ по 300.000 пудовъ.

Добыча чугуна.

НАЗВАНІЯ ЗАВОДОВЪ.	Проплавлено руды.	Выплавлено чугуна.	Число доменныхъ печей.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
а) Казенные:	пудовъ.	пудовъ.		рублей.		
Кончозерскій . . .	112.429	33.563	1	19.031	36	Данныя взяты изъ отчетовъ заводовъ за 1879 годъ.
Валазминскій . . .	185.094	60.580	1	41.194	57	
б) Частные:						
Сараженскій . . .	не	дѣйствовалъ			103	
Палеозерскій . . .	179.441	45.714	1	27.428		
Всего . .	476.964	139.857	3	87.653	196	

Качество чугуна, получаемаго на олонецкихъ заводахъ, прекрасное. Образцы его, доставленные на Филадельфскую выставку 1878 года, были признаны великолѣпными и заслужили общую похвалу. Присутствіе въ немъ фосфора болѣе не препятствуетъ передѣлкѣ его въ желѣзо и сталь; но распространенію его мѣшаетъ его дороговизна и конкуренція заграничнаго, болѣе дешеваго чугуна. На Александровскомъ заводѣ, слѣдовательно на мѣстѣ самаго производства, пудъ обходится въ 70 копѣекъ.

Мѣдныя руды находятся тоже преимущественно въ Олонецкомъ горномъ округѣ, къ сѣверо-западу отъ Онежскаго озера. Руда состоитъ изъ сѣрнаго и мѣднаго колчедановъ и мѣдной зелени; кромѣ того встрѣчаются въ трещинахъ діорита самородки мѣди, вѣсомъ до пуда и даже болѣе. Въ прошломъ столѣтіи мѣсторожденія эти разрабатывались въ значительныхъ размѣрахъ, но теперь заброшены. Открыты еще мѣдныя руды на притокахъ Печоры: Цыльмѣ и Сулѣ, и въ незначительномъ количествѣ по Волхову.

Изъ не металловъ въ Петербургскомъ округѣ добывается еще три предмета горнаго промысла: *антрацитъ, соль и торфъ.*

Залежи антрацита находятся на сѣверномъ берегу Онежскаго озера, близъ д. Шунги. Ихъ разработка началась лишь въ 1878 году; при этомъ было добыто въ означенномъ году 65.000 пуд., въ 1879 г.—100.000 пуд. и въ 1880 г.—200.000 пудовъ. Антрацитовая площадь занимаетъ 57.600 кв. саж.; толщина пласта около 1 сажени.

Шунгскій антрацитъ весьма древняго образованія и составляетъ переходъ къ графиту. По своей необыкновенной плотности и близости къ послѣднему онъ

загорается съ большимъ трудомъ, лишь при весьма высокой температурѣ и безъ значительной примѣси другихъ горячихъ веществъ (до 80%) горѣть не можетъ, вслѣдствіе чего шунгскій антрацитъ едва-ли найдетъ большое приложеніе въ промышленности.

Залежи каменнаго угля обширны въ Новгородской губерніи, но выгодныя для разработки руды открыты только близъ с. Шероховичи, по р. Прыкшѣ, притоку Мсты. Пласты угля имѣютъ отъ ½ до 3½ ф. толщины. Мстинскій уголь черновато-бураго цвѣта, тусклъ, слоистаго сложенія, мѣстами содержитъ 3—6% сѣрнаго колчедана.

Соляные источники находятся въ Архангельской, Новгородской, Псковской и Олонецкой губерніяхъ. Добыча соли производится только въ Архангельской губерніи, на варницахъ которой, за трехлѣтіе съ 1878 по 1880 годъ, было получаемо ежегодно въ среднемъ 101.154 пуд. (*) Если принять въ соображеніе, что и въ пятилѣтіе съ 1864 по 1868 годъ добыча соли приблизительно была такая же, то приходится признать, что промышленность эта въ Архангельской губерніи не развивается. Крѣпость разсоловъ въ источникахъ достигаетъ 7%. До 1870 г. соль добывалась въ округѣ еще въ г. Старой Русѣ, гдѣ до сего времени сохранились обширныя градильни для полученія соли изъ тамошнихъ соляныхъ источниковъ, но теперь соляное производство на старорускихъ минеральныхъ водахъ прекратилось. Еще менѣе богаты источники по р.р. Шелони, Мшагѣ и Свири.

Архангельская соль темнаго цвѣта, грязная и весьма слабая. По своимъ плохимъ качествамъ и дорговизнѣ она употребляется преимущественно на мѣстѣ производства; отчасти она идетъ на тѣ рынки Олонецкой и Вологодской губерній, которые лежатъ на Сѣверной Двинѣ и на ея судоходныхъ притокахъ. Впрочемъ съ уничтоженіемъ акциза, цѣна на соль значительно упала на сѣверѣ, а съ привлеченіемъ къ этому дѣлу болѣе крупныхъ капиталовъ улучшилось также и качество архангельской соли.

Во всѣхъ губерніяхъ округа находятся обширныя торфяныя болота. Николаевская желѣзная дорога почти сплошь прилегаетъ къ торфяникамъ, химическое изслѣдованіе которыхъ показало, что наиболѣе распространенные сорта торфа содержатъ до 45½% углерода и 1½% золы; сѣры не болѣе 0,5%. Въ виду дешевизны дровъ разработка торфяниковъ въ округѣ еще не получила широкаго развитія. Близъ с. Никольскаго, на Петербургскомъ шоссе, разрабатываются два торфяника въ 6 и въ 3 десятины, въ которыхъ слой торфа имѣетъ до 5 ф.

(*) О производительности соловареннаго завода, принадлежащаго Бѣломорской компаніи, въ Горномъ Департаментѣ нѣтъ данныхъ, хотя по количеству получаемой соли заводъ этотъ превосходитъ всѣ другіе.

толщины. Торфъ этотъ содержитъ 19—23% углерода, 2—7% золы, 36—43% летучихъ веществъ и 28—37% воды. Въ Эстляндіи торфъ сталъ поставляться на Балтійскую желѣзную дорогу и въ 1880 году послѣднею было употреблено 187.763 пуда.

Въ сѣверо-западной части Олонецкой губерніи и въ восточной части Архангельской имѣются различныя руды. Лѣтомъ 1878 года купцомъ Фиксеномъ была отправлена экспедиція для изслѣдованія мѣдныхъ и серебро-свинцовыхъ рудниковъ на берегахъ Кандалакской губы и на Медвѣжьемъ островѣ, такъ какъ было извѣстно, что эти рудники разрабатывались тамъ въ прошломъ столѣтіи. По даннымъ Горнаго Департамента (1) рудники оказались въ обѣихъ мѣстностяхъ благонадежными, но къ ихъ разработкѣ до сего времени не было приступлено. Присутствіе въ Архангельской губерніи каменноугольныхъ залежей и нефтяныхъ источниковъ тоже доказано; для разработки нефти устроенъ Ухтенскій заводъ, но о количествѣ получаемой имъ нефти свѣдѣній не имѣется. Наконецъ, въ Кемскомъ уѣздѣ еще въ 1745 г. въ Воицкомъ мѣдномъ рудникѣ, въ то время дѣйствовавшемъ, было найдено золото въ видѣ частицъ разной величины, разсѣянныхъ въ пестрой мѣдной рудѣ; иногда тамъ находили самородки золота вѣсомъ въ 1 ф. и болѣе. Но разработка Воицкаго рудника была прекращена, такъ какъ добыча обходилась весьма дорого. На Мурманскомъ берегу, въ губѣ Печенгѣ, проходятъ жилы, въ 2½ ф. толщиною, известковаго шпата съ свинцовымъ блескомъ и сѣрнымъ колчеданомъ. Все показываетъ, что на сѣверныхъ окраинахъ округа рудныя богатства обширны и разнообразны, но современныя условія не благопріятствуютъ ихъ разработкѣ.

Чугунно-литейное производство. Спеціально чугунно-литейныхъ заводовъ въ 1879 году въ Петербургской губерніи было 8; на нихъ работало 493 человѣка и общая производительность ихъ была въ 423.500 рублей. Цѣнность отливокъ на казенномъ Александровскомъ заводѣ въ томъ же году приблизительно равна 708.032 рублямъ. Сверхъ того, на однихъ 4-хъ сталелитейныхъ петербургскихъ заводахъ производилось чугунныхъ отливокъ въ 1880 году (свѣдѣній за 1879 годъ въ Горномъ Департаментѣ не было получено) вѣсомъ на 327.636 пудовъ, цѣнностью свыше 400.000 рублей. Такимъ образомъ общая сумма производства чугуннолитейныхъ заводовъ не менѣе 1.459.568 рублей въ годъ. Но эта цѣнность ниже дѣйствительной, такъ какъ чугунное литье производится не только на заводахъ, спеціально занимающихся отливкою чугунныхъ вещей, но и на заводахъ другихъ спеціальностей, гдѣ чугунныя отливки требуются для выдѣлки формъ, частей станковъ и т. п.

(1) Горный журналъ 1880 г. стр. 244.

Передѣлка чугуна въ желѣзо производится по преимуществу въ столицѣ и ближайшихъ ея окрестностяхъ. Въ трехлѣтіе съ 1878 по 1880 годъ въ среднемъ ежегодно было выдѣлываемо желѣза въ Петербургской губерніи 1.261.422 пуда, въ Олонецкой—1330 пудовъ и въ Новгородской 58.023 пуда.

Стальное производство въ большихъ размѣрахъ создалось въ округѣ въ послѣдніе шесть лѣтъ и возрастаетъ съ чрезвычайною быстротою. Въ 1878 году въ Петербургской губерніи было выдѣлано стали 1.909.000 пудовъ, въ 1879 г.—4.996.918 пудовъ и въ 1880 г.—6.808.176 пудовъ. Такой чрезвычайный ростъ стальнаго производства произошелъ отчасти вслѣдствіе значительныхъ техническихъ усовершенствованій, сдѣланныхъ въ послѣднее время въ приготовленіи стали, отчасти отъ возрастающей потребности въ стальныхъ издѣліяхъ (рельсы, оси, бандажи, орудія, снаряды) и, наконецъ, въ виду попудной преміи на стальные рельсы, выдаваемой правительствомъ.

Вмѣстѣ съ возрастаніемъ производства желѣза и стали развились въ столицѣ *рельсовое и сталелитейное производства*, которыя за 1879 годъ оцѣниваются въ 13.000.000 рублей. Желѣзорѣзное производство установилось въ округѣ лишь въ Новгородской губерніи, въ Череповецкомъ и Устюженскомъ уѣздахъ; сумма этого производства въ 1879 году равнялась 75.600 рублямъ.

Машиностроительное производство уже давно получило большое развитіе въ Петербургѣ и его окрестностяхъ. Въ 1866 году сумма его достигала уже 13.000.000 рублей и имъ было занято 29 заводовъ, на которыхъ работало 10.950 рабочихъ. Въ 1879 году оно получило еще большіе размѣры: на 32 машиностроительныхъ заводахъ работало 15.600 рабочихъ, на сумму около 21.000.000 рублей. Въ Новгородской губерніи имѣется одинъ машиностроительный заводъ, который въ 1879 году выработалъ 195.000 рублей, при 517 рабочихъ. Въ томъ же году въ Эстляндской губерніи дѣйствовало 3 завода съ 184 рабочими и вся сумма производства доходила до 112.900 рублей. Такимъ образомъ въ 1879 году общая производительность машиностроительныхъ заводовъ округа, включая производство казенныхъ заводовъ, составляла около 25.000.000 рублей т. е. немного менѣе половины суммы этого производства для всей Россіи, которая въ означенномъ году оцѣнивается въ 51.937.000 рублей.

Проволочныхъ и гвоздильныхъ заводовъ въ 1879 году въ Петербургѣ дѣйствовало 5, которые, при 490 рабочихъ, выработали 933.600 рублей; въ Новгородской губерніи—одинъ заводъ, который, при 300 рабочихъ, приготовилъ проволоки на 109,400 рублей. Сверхъ того гвоздильное производство распространено между жителями сѣверо-восточной части Новгородской губерніи. Цѣлый обширный край по р. Шекснѣ, на протяженіи болѣе 90 верстъ, спеціально занимается выдѣлкою гвоздей ручнымъ способомъ и вообще кузнечнымъ ремесломъ. Какъ только кончаются полевыя работы, въ кузницахъ этого края разжигается неуга-

саемый огонь и ковка идетъ день и ночь. Центромъ кустарнаго гвоздильнаго производства является Череповецкій уѣздъ, въ которомъ замѣчательны селенія: Уломскій погостъ, Курилова, Гришкина, Ваучи, Старое и Новое Никольское, Никола-Раменье, Заболотье, с. Мороцкаго, с. Муравьево, с. Логиново, с. Андожскихъ, с. Волково, с. Ильинское, с. Воронина, Никола Никсы, Любецъ, с. Неложскаго, с. Луковскаго, Городище и Пусторядицы. Жители этихъ селеній принадлежатъ къ потомкамъ старыхъ уломскихъ кузнецовъ, положившихъ начало уломскому желѣзному дѣлу. Въ Устюженскомъ уѣздѣ дѣло это привилось особенно въ приходѣ с. Модно.

Мѣдное и бронзовое производства въ округѣ имѣются исключительно въ Петербургской губерніи, гдѣ въ 1879 году находилось 40 мѣдныхъ заводовъ, которые при 1.913 рабочихъ выработали на сумму въ 4.530.700 рублей. Несомнѣнно, что отливка мѣдныхъ станковъ, формъ и другихъ отдѣльныхъ предметовъ производится и на заводахъ другихъ спеціальностей и потому общая сумма должна значительно превзойти приведенную цифру, показывающую только производительность спеціальныхъ мѣдно-бронзовыхъ заводовъ. Спеціальное приготовленіе колоколовъ существуетъ въ небольшихъ размѣрахъ въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ. Въ каждой изъ нихъ дѣйствовало по одному заводу, общая сумма производствъ которыхъ за 1879 годъ оцѣнивается въ 17.600 рублей.

Слесарное производство въ широкихъ размѣрахъ исключительно установилось въ Петербургѣ, гдѣ въ 1879 году числилось 25 слесарныхъ заведеній, которыя, при 556 рабочихъ, выработали 1.379.100 рублей.

Производство разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій и инструментовъ тоже сосредоточено въ столицѣ и въ 1879 году число мастерскихъ было 33, а производительность ихъ оцѣнивалась болѣе чѣмъ въ 2 милліона рублей (1).

б) Описаніе главнѣйшихъ чугуноплавильныхъ, желѣзодѣлательныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ; заведенія для приготовленія мелкихъ металлическихъ издѣлій, представляющихъ значеніе для военнаго и морскаго вѣдомствъ, и интендантской мастерской.

Изъ горныхъ заводовъ округа замѣчателенъ лишь казенный Александровскій заводъ съ принадлежащими къ нему тремя вспомогательными заводами: Кончозерскимъ, Валазминскимъ и Суояровскимъ; послѣдній находится въ Финляндіи.

(1) Таблицы съ указаніемъ названій заводовъ, предметовъ и суммы ихъ производствъ и числа рабочихъ помѣщены въ приложеніяхъ къ Сборнику.

На *Александровскомъ заводѣ* (въ г. Петрозаводскѣ) имѣется 3 отражательныя и 2 газолитейныя печи, нѣсколько вагранокъ, 3 кричныхъ и 14 кузнечныхъ горновъ, 3 паровыхъ молота и 1 водяной, 11 углевыжигательныхъ печей, 8 водяныхъ двигателей, всего въ 230 лошадиныхъ силъ и 7 паровыхъ машинъ, всего въ 152 лошадиныя силы. Заводъ въ состояніи приготовлять ежегодно чугунныхъ артиллерійскихъ орудій и снарядовъ до 55.000 пудовъ, шрапнелей до 35.000 штукъ и разныхъ чугунныхъ издѣлій до 20.000 пудовъ; желѣзныя вещи имъ изготовляются лишь для своей надобности. Заводъ дѣйствуетъ на древесномъ топливѣ; при немъ и при трехъ его вспомогательныхъ заводахъ находится 752.233 десятины земли, изъ которыхъ 577.125 подъ лѣсомъ. Вспомогательные заводы доставляютъ Александровскому заводу чугунъ въ свинкахъ и уголь; чугунъ получается имъ также и съ частныхъ заводовъ Олонецкаго горнаго округа.

Изъ машиностроительныхъ и механическихъ заводовъ наиболѣе важны слѣдующіе:

Адмиралтейскіе Ижорскіе казенные заводы, въ Царскосельскомъ уѣздѣ, въ Колпинѣ. Они имѣютъ 3 пудлинговыя и 14 сварочныхъ печей, 10 паровыхъ молотовъ, 25 прессовъ, 243 различныхъ станка, паровыхъ двигателей на 1800 лошадиныхъ силъ и водяныхъ на 400 силъ. Заводъ приготовляетъ паровыя машины для судовъ, пароходы и отдѣльныя судовыя металлическія принадлежности. Въ 1881 году производство его равнялось 3 милліонамъ рублей; работало на заводѣ 1800 человѣкъ.

Пароходный заводъ Кронштадтскаго порта располагаетъ большими механическими средствами: 2 паровыми машинами, всего въ 100 лошадиныхъ силъ, и 6 паровыми молотами. Приготовляетъ пароходы и отдѣльныя ихъ части и разныя судовыя принадлежности для Балтійскаго флота. Въ 1881 году производство завода было равно 1 милліону рублей, при 1000 рабочихъ.

Мастерская судовыхъ минъ Кронштадтскаго порта имѣетъ паровой двигатель въ 25 силъ и 30 станковъ. Годовое производство въ 1881 году было около 200.000 рублей, при 200 рабочихъ.

Мастерская самодвижущихся минъ Кронштадтскаго порта владѣетъ паровымъ двигателемъ въ 25 силъ и 28 станками. Производство за 1881 годъ равнялось 60.000 руб. при 72 рабочихъ. Приготовляетъ мины системы Уайтхеда и аппараты для выбрасыванія минъ.

С.-Петербургскій артиллерійскій арсеналъ заключаетъ десять мастерскихъ: формовочную, мѣдно—и чугунно-литейныя, кузнечную, слесарную, сборочную, столярную, колесную, шорную, инструментальную и механическую; имѣетъ 26 литейныхъ, сварочныхъ и сушильныхъ печей, 68 кузнечныхъ горновъ, 12 паровыхъ машинъ въ 295 силъ. Онъ приготовляетъ бронзовыя орудія

всѣхъ калибровъ, зарядные ящики, лафеты, повозки, артиллерійскія принадлежности, мортирные станки, лекалы и другіе мелкіе предметы артиллерійскаго вѣдомства. Въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ арсеналомъ было изготовлено 3290 артиллерійскихъ орудій, 1107 лафетовъ и станковъ, 1465 передковъ, зарядныхъ ящиковъ и ихъ заднихъ ходовъ, 85 разныхъ повозокъ, 25.723 колеса къ лафетамъ и повозкамъ, 5475 осей къ лафетамъ и повозкамъ, 690 сѣделъ горной артиллеріи, конской аммуниціи на 77 горныхъ орудій, 737.500 штукъ разныхъ артиллерійскихъ принадлежностей и 58.850 штукъ повѣрочнаго и лабораторнаго инструмента. Среднее число рабочихъ за то же время было 700 человѣкъ.

С.-Петербургская орудійная мастерская владѣетъ 11 горнами, 159 станками, паровымъ молотомъ въ $^1/_4$ тонны и 4 паровыми машинами въ 130 силъ. Въ мастерской производится вся отдѣлка мѣдныхъ и стальныхъ орудій береговой, крѣпостной, осадной, полевой и горной артиллерій и она въ состояніи ежегодно исполнять отдѣлку 800 орудій различныхъ калибровъ.

Артиллерійская мастерская Кронштадтскаго порта изготовляетъ орудійную принадлежность для морскаго вѣдомства. Годовое производство достигаетъ 100.000 руб , при 100 рабочихъ и 40 станкахъ.

Механическая мастерская военно-топографическаго отдѣла Главнаго штаба, въ Петербургѣ, имѣетъ 20 станковъ и ежегодно приготовляетъ 60 номеровъ инструментовъ при 13 рабочихъ.

Хирургическій инструментальный заводъ Военнаго Министерства, въ Петербургѣ; имѣетъ паровую машину въ 20 силъ. Приготовляетъ машиннымъ и ручнымъ способомъ различные наборы хирургическихъ инструментовъ, поступающіе въ армію и въ госпитали военнаго, морскаго и гражданскаго вѣдомствъ. Въ 1881 году имъ было изготовлено инструментовъ на 101.195 рублей, при 82 рабочихъ.

Мастерская мореходныхъ инструментовъ въ Петербургѣ съ годовымъ производствомъ въ 20.000 руб , при 24 рабочихъ.

Обуховскій сталелитейный заводъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Невы, въ 13 верстахъ отъ Петербурга, по шлиссельбургскому шоссе (1). Заводъ имѣетъ обширную литейную для тигельной плавки, съ 240 печами, дающую возможность отлить стальную массу въ 2460 пудовъ, особую литейную для бессемерованія, 2 печи Сименса и Мартена, 6 пудлинговыхъ, 17 сварочныхъ печей, 10 вагранокъ, 30 кузнечныхъ горновъ съ 12 вентиляторами, 2 обширныя мастерскія для обточки, сверленія и нарѣзки орудій разныхъ калибровъ, отъ самыхъ малыхъ до 16-ти дюймовыхъ, мастерскую для той же отдѣлки ружейныхъ стволовъ, особый корпусъ для приготовленія желѣзнодорожныхъ принадлежностей и,

(1) Заводъ частный, но управляющій заводомъ назначается отъ морскаго вѣдомства.

наконецъ, газовый заводъ. На Обуховскомъ заводѣ 20 паровыхъ машинъ и 43 паровыхъ котла, всего двигателей на 1714 лошадиныхъ силъ; на немъ работаетъ до 15 паровыхъ молотовъ, изъ которыхъ одинъ 50 тонный, а также прессъ для сдавливанія жидкой стали, развивающій давленіе въ 200.000 пудовъ.

Хотя заводъ принадлежитъ частному товариществу, дѣятельность его преимущественно направлена къ приготовленію стальныхъ орудій, снарядовъ и станковъ. Въ 1880 году онъ изготовилъ 205 пушекъ и мортиръ, 46 станковъ для орудій и 25.500 стволовъ, но при полномъ дѣйствіи онъ можетъ приготовить въ годъ стальныхъ орудій, снарядовъ и другихъ стальныхъ предметовъ на 50.000 пудовъ, на сумму около 3 милліоновъ рублей. Для морскаго вѣдомства, кромѣ орудій и станковъ, заводъ изготовляетъ стальные листы, идущіе на суда, миноноски и котлы. Въ отношеніи литья большихъ стальныхъ орудій это есть единственный въ Россіи заводъ, который въ состояніи выполнить высокія требованія современной артиллерійской техники и потому въ военномъ отношеніи онъ имѣетъ первенствующее значеніе надъ всѣми частными заводами.

Александровскій сталелитейный и рельсовый заводъ находится на лѣвомъ берегу р. Невы, въ 12 верстахъ отъ столицы, по шлиссельбургскому шоссе. Заводъ имѣетъ 7 печей Сименса и Мартена, 2 Бишеру, 6 газо-сварочныхъ и 1 газовую для закалки снарядовъ, паровой молотъ въ $2^1/_2$ тонны и 4 паровыя машины, всего 1854 лошадиныя силы. Онъ приготовляетъ главнымъ образомъ стальные рельсы, но также и снаряды большихъ калибровъ. Послѣдніе отливаются изъ нековапной стали, по способу завода «Terre Noire». На заводѣ введенъ новый способъ дефосфоризаціи чугуна, который позволяетъ заводу употреблять на сталь нашъ фосфористый олонецкій чугунъ. Годовое производство можетъ быть доведено до 1.800.000 пудовъ стальныхъ рельсовъ и 6000 снарядовъ; рабочихъ отъ 900 до 1.000 человѣкъ

Заводъ «*Балтійской желѣзодѣлательный, судостроительнаго и механическаго общества*», бывшій Карра и Макферсона, находится въ Петербургѣ въ Чекушахъ. Съ 1877 г. онъ состоитъ подъ управленіемъ Морскаго Министерства. Имѣетъ обширныя литейную и механическую мастерскія, а также верфи для постройки морскихъ судовъ. Заводъ исполнилъ много крупныхъ работъ по заказамъ Морскаго Министерства.

Износкова и К° расположенъ въ Петербургѣ по рѣчкѣ Таракановкѣ. Заводъ обладаетъ 2 печами Сименса, 2 пудлинговыми, 10 сварочными, 2 для закалки снарядовъ, вагранкой, 10 паровыми котлами, 4 паровыми машинами и 1 паровымъ молотомъ. Онъ спеціально занимается приготовленіемъ артиллерійскихъ снарядовъ большаго калибра и на немъ впервые въ Россіи начали дѣлаться снаряды изъ нековапной стали по способу «Terre Noire», отличающіеся большою дешевизною. Въ 1878 году заводъ сдалъ 820 11-ти дюймовыхъ бомбъ,

на сумму 98.400 рублей; въ 1879 году—1150 9-ти дюймовыхъ бомбъ, на сумму 97.500 рублей. Все производство завода достигаетъ 200.000 рублей; рабочихъ отъ 200 до 300 человѣкъ.

Товарищество Путиловскихъ заводовъ находится въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Петербурга, по Петергофскому шоссе. Заводъ имѣетъ 12 пудлинговыхъ печей, 50 сварочныхъ, 14 Сименса и Мартена и зданіе для бессемерованія стали, 99 горновъ, 13 паровыхъ молотовъ и 207 разныхъ станковъ; на заводѣ дѣйствуетъ 3 воздуходувныя машины всего въ 546 силъ и 69 паровыхъ машинъ въ 868 силъ. Механическія средства завода громадны и по размѣрамъ своимъ и обороту онъ превосходитъ всѣ заводы въ Россіи по металлическому дѣлу. Онъ главнымъ образомъ занимается изготовленіемъ стальныхъ рельсовъ и разныхъ принадлежностей для желѣзныхъ дорогъ, но нерѣдко исполнялъ заказы морскаго и военнаго министерствъ; въ 1878 году заводомъ было приготовлено 2470 стальныхъ снарядовъ

Невскій кораблестроительный, желѣзодѣлательный и паровозный заводъ принадлежитъ Русскому Обществу механическихъ и горныхъ заводовъ и расположенъ на лѣвомъ берегу р. Невы, на 4-й верстѣ шлиссельбургскаго шоссе. Заводъ имѣетъ 4 пудлинговыхъ печи, 21 сварочную, плавильную, 12 калильныхъ, 4 вагранки, 172 горна, 10 паровыхъ молотовъ, 11 паровыхъ машинъ и 34 паровыхъ котла, всего на 1062 лошадиныя силы: механическія средства его весьма обширны. Заводъ по преимуществу изготовляетъ локомотивы и можетъ въ годъ приготовить 100 паровозовъ, на сумму 3.000.000 рублей; на немъ строятся и броненосцы. Сверхъ того, для артиллерійскаго вѣдомства въ 1878 году заводъ приготовилъ 375 передковъ и 275 заднихъ ходовъ для желѣзныхъ зарядныхъ ящиковъ образца 1877 года, на сумму около 300.000 рублей (1).

Заводъ Общества франко-русскихъ заводовъ, бывшій Берда, расположенъ на р. Пряжкѣ, въ Петербургѣ. Онъ имѣетъ 101 печь, 61 горнъ, 13 молотовъ, 201 станокъ, 20 паровыхъ котловъ и 14 паровыхъ машинъ, всего болѣе 2.000 лошадиныхъ силъ. Онъ занимается преимущественно приготовленіемъ разнаго рода машинъ, паровыхъ котловъ и паровыхъ машинъ; на немъ имѣется особая мастерская для стальныхъ снарядовъ. По заказу артиллерійскаго вѣдомства заводъ въ 1878 году изготовилъ 1.500 стальныхъ 11-ти дюймовыхъ бомбъ на сумму 247.500 рублей и въ 1879 году 1150 стальныхъ 6-ти дюймовыхъ снарядовъ на сумму въ 97.150 рублей. Общее годовое производство завода достигаетъ 3.000.000 р.; рабочихъ отъ 1500 до 2000.

Петербургскій металлическій заводъ помѣщается на Выборгской сторонѣ, на правомъ берегу Большой Невы. Заводъ имѣетъ 6 паровыхъ машинъ, всего въ 240 силъ, 8 паровыхъ котловъ, 6 паровыхъ молотовъ. Предметъ его производства составляютъ разныя машины, паровые котлы, желѣзные мосты, водо-

(1) По недостатку сбыта паровозовъ, заводъ вынужденъ ликвидировать дѣла и перемѣнить свою главную дѣятельность.

сточныя трубы, желѣзные телеграфные столбы и проч. Для военнаго и морскаго вѣдомствъ на заводѣ дѣлались прессованныя желѣзныя станины для лафетовъ, лафеты, артиллерійскіе снаряды, военныя повозки, походныя хлѣбопекарныя печи, мѣдныя запирающія кольца для орудій и другіе заказы. О силѣ завода можно судить по тому, что въ 1877—1878 годахъ имъ было исполнено, безъ пріостановки другихъ работъ, 2388 передковъ и 1325 заднихъ ходовъ желѣзныхъ зарядныхъ ящиковъ, въ теченіи 14 мѣсяцевъ, на сумму 1.442.097 рублей. Вся производительность завода за 1881 годъ равнялась 2.000 000 рублей, при 1000 рабочихъ.

Заводъ Нобеля на Выборгской сторонѣ, у Самсоніевской церкви. Размѣры его и производительность подобны предъидущему заводу. На немъ 6 паровыхъ молотовъ, 6 воздуходувныхъ машинъ, 280 станковъ, 4 паровыхъ машины всего въ 97 силъ. Онъ выдѣлываетъ экипажныя оси и различныя машины для фабрикъ и заводовъ; онъ также давно исполняетъ разнообразные заказы артиллерійскаго вѣдомства. Съ 1877 по 1878 годъ заводу было заказано: 1325 желѣзныхъ полевыхъ лафетовъ образца 1877 года, 500 000 шрапнелей, 202.000 гранатъ, всего на 3.195.847 рублей; весь этотъ заказъ былъ выполненъ въ 1880 году. Тщательное исполненіе заказовъ дало особую извѣстность заводу. Ежегодная производительность его достигаетъ 1.500.000 рублей, но она много зависитъ отъ военныхъ заказовъ: число рабочихъ измѣняется—отъ 500 до 1000.

Санъ-Галли, въ Петербургѣ, на Лиговкѣ. Заводъ имѣетъ 4 паровыя машины, всего въ 75 силъ, 4 механическихъ молота, 104 станка и 3 вагранки. Замѣчателенъ по обширнымъ размѣрамъ своей литейной, въ которой имѣется впервые устроенное въ Россіи спеціальное отдѣленіе для отливки трубъ для пароваго и водянаго отопленія. Годовое производство его около 800.000 рублей, рабочихъ до 700.

Лесснеръ, въ Петербургѣ, на Выборгской сторонѣ. Заводъ имѣетъ 40 горновъ, 1 паровой молотъ, 3 паровыхъ котла, 3 паровыя машины всего въ 100 силъ и 100 исполнительныхъ механизмовъ. Онъ занимается приготовленіемъ различныхъ станковъ, паровыхъ машинъ, токарныхъ станковъ и прочихъ желѣзныхъ и чугунныхъ предметовъ. Для морскаго вѣдомства заводъ изготовлялъ аппараты для выбрасыванія минъ Уайтхеда; для артиллерійскаго вѣдомства онъ приготовилъ въ 1878 году 394 передка къ зарядным ящикамъ образца 1877 года, на сумму въ 155.902 рубля. Производство завода въ 1881 году превышало 500.000 рублей, рабочихъ было 400.

Общество мѣднопрокатнаго и трубнаго завода, бывшій заводъ *Розенкранца*, въ Петербургѣ, на Выборгской сторонѣ. Заводъ имѣетъ 35 обжигательныхъ и плавильныхъ печей и 50 разныхъ станковъ. Онъ дѣлаетъ мѣдныя трубы, листовую мѣдь, латунные листы и другіе мѣдные и латунные предметы. Произве-

денія свои заводъ отчасти сбываетъ въ морское и артиллерійское сухопутное вѣдомства. Въ 1881 году его производство равнялось 1.800.000 рублямъ, при 280 рабочихъ.

Александровскій механическій заводъ, на 9-й верстѣ отъ столицы, по Шлиссельбургскому шоссе, принадлежитъ Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Онъ имѣетъ 10 печей, 102 горна, 101 станковъ, 4 паровыхъ молота, 8 паровыхъ машинъ въ 335 силъ и 2 локомотива. Заводъ спеціально служитъ для приготовленія паровозовъ, вагоновъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей. Производительность завода въ 1881 году оцѣнивалась въ 2.540.000 рублей, при 2000 рабочихъ.

Главныя мастерскія Варшавской желѣзной дороги, на Петербургской станціи этой дороги. Мастерскія имѣютъ 7 паровыхъ машинъ въ 130 силъ, 12 паровыхъ котловъ по 200 силъ, 3 паровыхъ молота, 200 станковъ и 6 ваганокъ. Онѣ изготовляютъ вагоны, части паровозовъ и желѣзнодорожныя принадлежности. Годовое производство въ 1881 году дошло до 1.620.000 рублей; рабочихъ было 1580.

Сверхъ того, слѣдующіе менѣе крупные заводы, фабрики и заведенія исполняли заказы военныхъ вѣдомствъ:

Заводъ Петрова, въ Петербургѣ; занимается приготовленіемъ желѣзныхъ повозокъ, чугунныхъ гранатъ, шрапнелей и пр. Съ 1877 по 1879 г.г. заводомъ было сдѣлано 335 лафетовъ образца 1877 года, 30.000 четырехъ фунтовыхъ, 100.000 девяти фунтовыхъ и 120.000 легкихъ шрапнелей, всего на 1 милліонъ рублей.

Заводъ Фридланда, въ Петербургѣ, исполняетъ чугунное литье; въ 1878 году на заводѣ было отлито 125.000 четырехъ фунтовыхъ гранатъ для артиллерійскаго вѣдомства.

Литейно-механическій заводъ Титова, въ Петербургѣ, на Порховскомъ шоссе. Дѣлаетъ инструменты, станки и машины, преимущественно для пороховыхъ заводовъ, а также прессы и инструменты для патронныхъ заводовъ, углеобжигательныя реторты и модели для военно-учебныхъ заведеній по различнымъ производствамъ. Заводъ дѣйствуетъ локомобилемъ въ 7 силъ.

Заводъ Илиса и Бутца, въ Петербургѣ, на островѣ Голодаѣ; исполнялъ заказы артиллерійскаго вѣдомства по выдѣлкѣ желѣзныхъ оковокъ. Годовая производительность завода простирается до 100.000 рублей.

Заводъ Лаврова, въ г. Гатчинѣ, спеціально занимается отливкою предметовъ изъ фосфористой бронзы, преимущественно подшипниковъ для машинъ и станковъ, идущихъ на заводы артиллерійскаго вѣдомства.

Заведеніе механика Брауера, въ Петербургѣ, на Васильевскомъ островѣ, приготовляетъ астрономическіе приборы; также выполняетъ заказы дальномѣровъ и другихъ приборовъ, требующихъ высокой точности въ отдѣлкѣ.

Заведеніе механика Рейхеля, въ Петербургѣ, изготовляло квадранты для артиллерійскаго вѣдомства.

Фабрика Курикова приготовляетъ разные металлическіе предметы для войскъ. На ней дѣйствуетъ паровая машина въ 30 силъ. Общее производство фабрики въ 1881 году равнялось 1.800.000 рублямъ, при 700 рабочихъ.

Фабрика «Бр. Бухъ» изготовляетъ металлическія пуговицы. Она дѣйствуетъ паровою машиною въ 18 силъ и выдѣлываетъ 40.000 гроссъ пуговицъ, на сумму въ 135.000 рублей.

Фабрика Сименсъ и Гальске дѣлаетъ телеграфные аппараты и разные электрическіе приборы; она дѣйствуетъ газовымъ двигателемъ.

Заводъ Гофмаркъ-Бруно изготовляетъ различные инструменты, приборы для повѣрки прицѣльной линіи и прицѣльные станки. Онъ имѣетъ 4 горна, 1 калильную печь и паровую машину въ 55 силъ.

С.-Петербургская обмундировальная мастерская, съ 1876 по 1878 годъ, строила ежегодно по 30 т. комплектовъ обмундированія, исполняя въ то-же время заказы по постройкѣ госпитальныхъ вещей, въ сложности до 1 милліона штукъ и до 200 штукъ госпитальныхъ палатокъ. Съ 1878 по 1880 г. включительно мастерская построила всего до 300 т. полныхъ комплектовъ обмундированія съ сапогами, исполнивъ эти работы въ сложности не болѣе какъ въ 400 рабочихъ дней.

За каждый построенный комплектъ обмундированія въ готовомъ видѣ, состоящій изъ мундира, шароваръ, шапки, галстуха и сапогъ, мастерской отпускалось въ 1878 году по 3 руб. 49 коп., въ 1879 году 3 руб. 25¼ коп. и въ 1880 году 3 руб. 12½ коп.

При современномъ положеніи, мастерская можетъ построить отъ 150 т. до 200 т. комплектовъ въ годъ.

II. Пороховые, оружейные и патронные заводы.

Охтенскій пороховой заводъ находится въ 6 верстахъ отъ столицы, на р. Охтѣ и состоитъ изъ 5 отдѣловъ: а) собственно пороховаго городка, б) селитряной варницы для выщелачиванія селитры изъ негоднаго пороха и пороховыхъ сметокъ, в) сѣрнаго завода для очистки комовой сѣры, г) двухъ угольныхъ заводовъ—печнаго и ретортнаго, и д) механической мастерской. Въ пороховомъ городкѣ 109 каменныхъ и 86 деревянныхъ зданій, занятыхъ разными пороходѣльными машинами и приборами. На заводѣ имѣются слѣдующія пороходѣльныя машины: 27 желѣзныхъ бочекъ для приготовленія двойной смѣси, 14 кожаныхъ бочекъ для приготовленія тройной смѣси, 65 бѣгунныхъ фабрикъ, 32 пресса, 2 крутильныя рамы, 5 зернильныхъ машинъ, 2 дробильные станка, 15

полировочныхъ барабановъ, 6 чистильныхъ приборовъ, 5 разымочныхъ приборовъ и 6 сушильныхъ столовъ. Сверхъ того, по селитряному, угольному и сѣрному производствамъ онъ обладаетъ сѣроперегоночнымъ кубомъ, сѣроперегоночнымъ аппаратомъ съ каморою, 38 углеобжигательными ретортами, 2 мѣдными выпаривательными котлами и мѣднымъ бассейномъ для сушки селитры. Дѣйствующую силу завода по преимуществу составляетъ вода р. Охты, запруженной передъ заводомъ; сила передается 3 турбинами и 32 вододѣйствующими колесами, всего въ 900 лош. силъ; кромѣ того, на заводѣ работаетъ 7 паровыхъ машинъ въ 800 силъ и имѣется 5 запасныхъ локомобиля по 14 силъ каждый. Заводъ изготовляетъ призматическій, крупнозернистый, ружейный, охотничій и трубочный пороха; ему дается ежегодный нарядъ въ 70.000 пудовъ военныхъ сортовъ пороха и 2000 пудовъ охотничьяго, всего на 1 мил. рублей; среднее число рабочихъ 750. Устройство завода сообразовано такъ, чтобы въ случаѣ взрыва одной изъ фабрикъ другія отъ него не пострадали.

Екатерининскій частный пороховой заводъ, близъ Саблинской станціи Николаевской желѣзной дороги. Заводъ самъ выдѣлываетъ для себя каліевую селитру и обжигаетъ уголь. Онъ изготовляетъ преимущественно охотничій порохъ, но также поставляетъ порохъ въ морское и артиллерійское сухопутное вѣдомства. Годовое производство достигаетъ 10 тыс. пудовъ разныхъ сортовъ пороха.

Заводъ для приготовленія гераклиноваго пороха, частный, въ с. Рыбацкомъ, Петербургской губерніи. Годовое производство простирается до 80.000 руб. при паровомъ двигателѣ въ 25 силъ.

Сестрорѣцкій оружейный заводъ расположенъ при устьѣ р. Сестры; (*) исключительно занимается приготовленіемъ образцовъ ручнаго огнестрѣльнаго оружія, принятыхъ въ нашей арміи, по нарядамъ артиллерійскаго вѣдомства. На заводѣ имѣется 5 отжигательныхъ печей, 20 кузнечныхъ горновъ, 5 воздуходувныхъ машинъ и вентиляторовъ, 1 сушильня, 13 газовыхъ ретортъ, 3 паровыхъ молота, 2 механическихъ и 800 различныхъ станковъ для дѣланія оружія. Огромный сестрорѣцкій водный резервуаръ представляетъ запасъ силы, расходуемый черезъ 9 турбинъ и 8 водяныхъ колесъ; кромѣ того на заводѣ работаютъ 4 паровые котла и паровая машина, а всего расходуется двигателями 368 лош. силъ. При наибольшемъ напряженіи дѣятельности, заводъ можетъ въ годъ изготовить до 175.000 ружей; производительность его въ 1881 г. выразилась исполненіемъ наряда въ 120 т. пѣхотныхъ ружей, $2^1/_2$ тыс. казачьихъ винтовокъ и большаго количества запасныхъ частей для ручнаго огнестрѣльнаго оружія. Общая сумма производства, въ зависимости отъ даннаго наряда, измѣняется отъ 2 до $3^1/_2$ мил. рублей; число рабочихъ колеблется, по той же причинѣ, между 1000 и 2500. Стальные стволы выписы-

(*) Находится въ коммерческомъ управленіи.

ваются заводомъ изъ за границы, почему во время войны въ дѣятельности завода можетъ встрѣтиться затрудненіе.

Петербургскій патронный заводъ имѣетъ 6 отдѣловъ: Литейный гильзовый, Васильеостровскій гильзовый, снаряжательный, капсюльный, инструментальный и трубочный.

Литейный гильзовый отдѣлъ изготовляетъ гильзы ружейныя и револьверныя со сплошными головками; онъ имѣетъ 7 мастерскихъ, 4 паровыя машины и 7 паровыхъ котловъ, всего 382 лош. силы. Средняя производительность отдѣла 60 мил. гильзъ въ годъ, а наибольшая—100 мил.

Васильеостровскій гильзовый отдѣлъ изготовляетъ гильзы къ малокалиберным и крѣпостнымъ ружьямъ; онъ имѣетъ 7 мастерскихъ, 5 паровыхъ машинъ и 19 паровыхъ котловъ, всего 200 силъ. Средняя производительность около 68 мил., наибольшая до 100 мил. гильзъ въ годъ.

Снаряжательный отдѣлъ, на Выборгской сторонѣ, занимается снаряженіемъ всѣхъ видовъ патроновъ и кромѣ того ихъ герметическою укупоркою. Онъ состоитъ изъ 7 мастерскихъ и имѣетъ 3 паровыя машины въ 60 силъ, 3 паровые насоса въ 52 силы и 7 котловъ въ 163 силы. Средняя годовая производительность отдѣла простирается до 108½ мил. боевыхъ патроновъ и 5½ мил. холостыхъ; при усиленномъ производствѣ отдѣлъ въ состояніи снаряжать до 150 мил. патроновъ въ годъ, при 975 рабочихъ.

Трубочный отдѣлъ заготовляетъ какъ ударныя, такъ и дистанціонныя трубки для всей артиллеріи и производитъ ихъ укупорку. Онъ дѣлится на 10 мастерскихъ и имѣетъ паровыхъ двигателей на 138 силъ. Изготовляется ежегодно до 600 тыс. ударныхъ трубокъ и до 500 тыс. дистанціонныхъ; среднее число рабочихъ 793.

Охтенскій капсюльный отдѣлъ, въ 12 вер. отъ Петербурга, спеціально занимается приготовленіемъ всѣхъ видовъ капсюлей, вытяжныхъ скорострѣльныхъ трубокъ и снаряжаетъ мѣдные ударники къ дистанціоннымъ трубкамъ. Въ отдѣлѣ 6 мастерскихъ и паровыхъ двигателей на 94 лош. силы. За послѣдніе 10 лѣтъ отдѣлъ ежегодно приготовлялъ въ среднемъ 253.112.942 капсюля, 1.699.600 вытяжныхъ скорострѣльныхъ трубокъ и снаряжалъ 1.182.104 ударника; среднее число рабочихъ 610.

Инструментальный отдѣлъ изготовляетъ всѣ мѣрительные инструменты для артиллерійскихъ техническихъ учрежденій и для войскъ; среднее число рабочихъ 170.

Фабрика Шафа, въ Петербургѣ, на Васильевскомъ островѣ, дѣлаетъ сабли, кортики, шашки, шпаги и проч. Клинки она выписываетъ изъ за границы и изъ Златоуста. Годовое производство 40 тыс. рублей, при 40 рабочихъ. На фабрикѣ дѣйствуетъ паровая машина въ 8 силъ.

I. Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и проч. заводахъ, приготовляющихъ строительные матеріалы, о ломкахъ камня, плиты и проч.

Кирпичное производство въ небольшомъ видѣ существуетъ близь всѣхъ значительныхъ городовъ, но высокое развитіе оно получило лишь вблизи столицы. Возможность удобной и дешевой доставки этого громоздкаго строительнаго матеріала составляетъ главную причину, почему всѣ значительные кирпичные заводы размѣстились по Невѣ и по судоходнымъ нижнимъ частямъ р.р. Тосны и Славянки. Удобство доставки Невою такъ велико, что цѣнность кирпича на заводахъ, находящихся близь Невы, почти та же, какъ и въ Петербургѣ (1). Въ Эстляндіи кирпично-обжигательныхъ печей въ 1880 году было 57, на которыхъ обожжено было 7.796.000 штукъ кирпича.

Известковая плита составляетъ подпочву плитняковой террасы, идущей вдоль южнаго берега Ладожскаго озера, Царскосельско-Капорскаго плато и всей возвышенной части Эстляндіи. Поэтому плитныя ломки и добываніе извести въ небольшихъ размѣрахъ встрѣчаются въ очень многихъ мѣстахъ означенной полосы; но обширное производство могло развиться только близь судоходныхъ рѣкъ и озеръ.

Наиболѣе благопріятна для развитія плитнаго дѣла мѣстность по южному берегу Ладожскаго озера, возлѣ д.д. Путиловой и Горной Шильдихи. Здѣсь плита залегаетъ нерѣдко въ 2 аршинахъ отъ поверхности земли и пластъ ея имѣетъ толщину до 3 арш. Она пригодна на всѣ потребности: правильно отколовшіеся куски идутъ на плиты, ступени, неправильные—на бутъ, негодные для послѣдняго обжигаются на известь, наконецъ красный известнякъ пригоденъ для цоколя. Земля въ окрестностяхъ названныхъ деревень большею частію принадлежитъ бывшимъ государственнымъ крестьянамъ, которые не допускаютъ постороннихъ лицъ къ разработкѣ залежей известковаго камня, а сами не имѣютъ средствъ для постановки дѣла фабричнымъ способомъ. Потому, несмотря на то, что здѣшнія плитныя ломки славятся со временъ Петра Великаго, размѣры добычи извести и плиты очень ограничены; обжигъ извести производится въ напольныхъ печахъ (ямахъ). Раздробленность разработки не позволяетъ точно опредѣлить количество добываемой плиты и обжигаемой извести; приблизительно обжигается въ продолженіи лѣта около 700 куб. саж.

Другой центръ плитныхъ ломокъ представляютъ берега р. Тосны возлѣ с. Никольскаго и берега р. Пудости, близь д. Репузи. Около с. Никольскаго устроенно 4 известковыхъ завода, изъ которыхъ каждый обжигаетъ до 850 куб. саж. извести.

---

(1) Кирпичные заводы и размѣры ихъ производительности показаны въ особой таблицѣ, въ приложеніяхъ.

Весьма распространено обжиганіе извести также въ Эстляндіи, гдѣ въ 1880 году числилось 123 печи съ производствомъ 70.000 бочекъ извести.

Болѣе цѣнные известняки находятся въ Эстляндіи, а именно возлѣ порта Кунды и близь Балтійскаго порта; у послѣдняго они переходятъ въ мраморъ. На Кундскомъ заводѣ въ 1880 году было приготовлено портландскаго цементу на 266.000 рублей. Того же вида цементъ началъ выдѣлываться и подъ Петербургомъ, на Глухоозерскомъ заводѣ.

Вассалемскія мраморныя ломки, близъ Балтійскаго порта, содержатъ преимущественно сѣрый мраморъ, но попадаются мѣста и розоватаго; оба хорошей доброты (1).

Производство *огнеупорнаго кирпича* получило нѣкоторое развитіе въ г. Боровичахъ и его окрестностяхъ, гдѣ найденъ коалинъ на значительномъ пространствѣ. Глина эта начала вывозиться въ Петербургъ и въ Москву. Глухоозерскій гончарный заводъ, близь Александроневской Лавры, получаетъ глину изъ Боровичей (2).

Булыжный камень собирается на поляхъ въ разныхъ мѣстахъ. Въ большомъ количествѣ онъ встрѣчается между Ладожскимъ каналомъ и озеромъ, въ окрестностяхъ д.д. Липки, Бугры и Назьи, а также въ самомъ озерѣ. Сборка камня производится крестьянами въ свободное время, преимущественно зимою; весною и лѣтомъ онъ грузится на суда въ Ладожскомъ озерѣ и доставляется въ Петербургъ. При своевременномъ заказѣ можетъ быть доставлено въ лѣто до 2.000 куб. саж. крупнаго камня и до 800 куб. саж. мелкаго.

Известковые болотные туфы добываются подъ Капорьемъ, Гостилицами, Гляднымъ и Ропшею.

Песокъ доставляется въ столицу главнымъ образомъ съ береговъ Невы изъ подъ Красныхъ сосенъ (между устьемъ р. Мги и Шлиссельбургомъ), а также изъ подъ Парголова (желтый), Лахты (красный), Павловска (бѣлый) и съ Лисьяго носа (крупный сѣрый). Вблизи Ревеля песокъ тоже встрѣчается въ изобиліи: къ юго-западу отъ города лежатъ высокіе песчаные холмы, или почти голые, или покрытые рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ.

Среднія цѣны на строительные матеріалы, даже несчитая стоимости доставки, довольно сильно рознятся между собою, въ зависимости отъ мѣста ихъ заготовленія и ихъ качества. Здѣсь указываются цѣны, относящіяся до столицы, ея окрестностей, мѣстностей, прилегающихъ къ Невѣ и Волхову (Пелла, Шлиссельбургъ, Новгородъ), для большей части городовъ Эстляндіи и Пскова. Въ означенныхъ пунктахъ цѣны держатся болѣе постоянныя и потому для нихъ представляется возможнымъ указать, хотя приблизительно, среднія цѣны, установившіяся въ послѣдніе года.

---

(1) Таблица известковыхъ, цементныхъ и алебастровыхъ заводахъ помѣщена въ приложеніяхъ.

(2) Таблицы находятся въ приложеніяхъ.

Среднія цѣны на строительные матеріалы.

НАИМЕНОВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.	Количество.	Ц ѣ н ы.
Кирпичъ красный	За 1000 штукъ.	18—25 руб.
» желѣзнякъ	—	20—25 »
» алый	—	12—18 »
» половинчатый	—	10 р.
» подовой	—	10 »
Алебастръ	за 1 пудъ	50—60 коп.
Глина	» куб. саж.	12—20 руб.
Известь бѣлая (кипѣлка)	» 1 пудъ	15 коп.
Камень булыжный	» куб. саж.	20—30 руб
Песокъ	—	10—15 »
Хрящъ	—	17 руб.
Плита бутовая	—	20—30 руб.
» лещадная	» квадр. арш.	1 р.—1 р. 30 к.
» цокольная	» погон. саж.	2—4 руб.
Ступени, толщиною отъ 3 до 3 1/2 в.	» длиною 3 ф.	6 руб.
Щебень плитный	» куб. саж.	16 »
Бревна еловыя и сосновыя, длиною 3 саж.	толщ. 3 1/4—4 в.	50—60 коп.
» » » » 3 »	» 4 1/2—5 »	95 к.—1 р. 15 к.
» » » » 3 »	» 5 1/2—6 »	1 р. 40 к. 2 р. 20 к
» » » » 4 »	» 3 1/2—4 »	1 р. 10 к.
» » » » 4 »	» 4 1/2—5 »	1 р. 40 к. 1 р. 80 к.
» » » » 4 »	» 5 1/2—6 »	3—4 руб.
Доски еловыя и сосновыя, длиною 3 саж.	толщина 1 д.	27—40 коп
» » » » 3 »	» 1 1/2 »	37—50 коп.
» » » » 3 »	» 2 »	55—75 »
» » » » 3 »	» 2 1/2 »	70 к.—1 р.
Доски сосновыя, чистыя, длиною 3 саж.	» 1 1/2 »	60—75 »
» » » » 3 »	» 2 1/2 »	80 к.—1 р.
» » » » 3 »	» 2 1/2 »	1 р.—1 р. 50 к.
» » » » 3 »	» 3 »	1 р. 30—2 р.
Дрань штукатурная ординарная	за 100 штукъ.	35 коп.
Желѣзо полосовое и листовое	» 1 пудъ	1 р. 90—3 р. 85 к

К. Экипажныя и шорныя заведенія.

Повозки, употребляемыя военнымъ вѣдомствомъ, за исключеніемъ санитарныхъ, не имѣютъ рессоръ и по своей конструкціи рѣзко отличаются отъ городскихъ экипажей, изготовляемыхъ въ большихъ фабричныхъ экипажныхъ заведеніяхъ. Онѣ скорѣе походятъ на телѣги и нерессорные экипажи, которые строятся кустарями и доставляются на рынки или дѣлаются ими по заказу. О состояніи кустарнаго экипажнаго производства не имѣется никакихъ данныхъ. Притомъ, обращаться военному вѣдомству съ большими заказами къ кустарямъ весьма затруднительно, почему неизбѣжно придется прибѣгать къ посредству главныхъ экипажныхъ фабрикантовъ. Уже это одно дѣлаетъ не безполезнымъ разсмотрѣніе числа экипажныхъ заведеній въ округѣ; кромѣ того, количество такихъ заведеній отражается на числѣ подготовленныхъ рабочихъ, которое обусловливаетъ возможность большаго или меньшаго развитія фабрикаціи въ моментъ надобности; наконецъ, спеціально санитарный обозъ требуетъ для надежнаго устройства весьма искусныхъ экипажныхъ мастеровъ, которые могутъ выработаться только въ большихъ фабричныхъ экипажныхъ заведеніяхъ.

По свѣдѣніямъ 1879 года, за исключеніемъ одного небольшаго заведенія въ Архангельскѣ (съ производствомъ въ 2.000 руб.), всѣ *экипажныя фабрики* округа сосредоточены въ Петербургѣ. Ихъ было 23, ежегодное производство которыхъ достигало 1.052.260 рублей, при 1369 рабочихъ.

Главнѣйшія изъ нихъ: *Брейтигамъ*—фабрика дѣйствуетъ паровой машиной въ 15 силъ, имѣетъ паровой молотъ, 10 станковъ; сумма годоваго производства доходитъ до 350 т. руб., рабочихъ 300. *Нелисъ и Фрезе*—сумма производства 200 т. руб., рабочихъ 200. *Яковлевы*—годовое производство около 200 т. руб., рабочихъ 180. *Туляковы братья* (фирма)—годовое производство 130 т. руб., рабочихъ 192. *Нобель*—годовое производство 120 т. руб., рабочихъ 100. *Рагозинъ*—годовое производство 500 т. руб., рабочихъ 35. *Сорокинъ*—годовое производство 40 т. руб., при 14 рабочихъ, приготовляетъ повозки для казны. *Шоберъ*—годовое производство 20 т. руб., рабочихъ 32. *Миллеръ*—годовое производство около 20 т. руб. при 25 рабочихъ. Вмѣстѣ съ другими предметами производства фабрика *Курикова* приготовляетъ тоже экипажи, затѣмъ фабрика *Шмидта* (о которой не имѣется данныхъ въ «Указателѣ фабрикъ» Орлова), приготовляла въ послѣднюю войну офицерскія походныя повозки; въ 1878 году ею же былъ исполненъ заказъ на 1200 колесъ къ лафетамъ и зарядным ящикамъ на сумму въ 44.739 руб. Также принимала участіе въ исполненіи военныхъ заказовъ мастерскія *Іохимъ и К°* и *Ангорскаго*; въ 1878 г. первая приготовила 2388 колесъ къ лафетамъ и зарядным ящикамъ, на сумму въ 71.440 руб. Сверхъ того, при перечисленіи механическихъ заводовъ было

указано, что многіе изъ нихъ занимаются изготовленіемъ какъ цѣлыхъ повозокъ и лафетовъ, такъ и отдѣльныхъ ихъ частей. Наконецъ спеціально казенный обозъ строила обозная мастерская.

Шорныя заведенія распространены въ столицѣ. Обширныхъ заведеній, занимающихся поставкою въ казну или въ войска аммуничныхъ и другихъ кожанныхъ предметовъ, очень немного. Первое мѣсто по этой отрасли промышленности принадлежитъ фабрикѣ *Курикова*, сумма годовыхъ оборотовъ которой, считая вмѣстѣ съ производствомъ кожи, доходитъ до 2.265.400 руб., при 568 рабочихъ. Фабрика имѣетъ паровую машину въ 30 силъ и выдѣлываетъ всѣ кожаные предметы для артиллеріи, кавалеріи и обоза по заказамъ казны и самихъ войскъ. Изъ другихъ шорныхъ заведеній занималась поставкою въ интендантство аммуниціи заведеніе *Парамонова*; оно также поставляетъ кожаные предметы въ почтовое вѣдомство. Годовая сумма его оборотовъ равнялась въ 1879 г. 45.000 руб. при 28 рабочихъ. Офицерскіе шорные и сѣдельные предметы поставляютъ преимущественно *Вальтеръ* и *Кохъ*, имѣющій годовой оборотъ въ 125.000 руб. при 16 рабочихъ, и *Левенгренъ*, съ годовымъ оборотомъ въ 12.200 руб. при 10 рабочихъ. Изъ остальныхъ шорныхъ заведеній болѣе обширны *Муллакъ* (сумма годоваго производства 15.000 руб., рабочихъ 15), *Шульцъ* (сумма производства 10.000 руб., рабочихъ 4), Змѣевъ, Дворниковъ, Орловъ и Лопатинъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ IV-му ОТДѢЛУ.

А) Желѣзныя дороги.

I.

Балтійская желѣзная дорога.

1) Длина пути Балтійской желѣзной дороги между конечными станціями составляетъ всего 564 версты 196,2 сажени.

Въ районѣ округа дорога пролегаетъ на протяженіи 505 верстъ 78,2 саж., а именно: По С.-Петербургской губерніи . . . 218 вер. 45 саж.

По Эстляндской » . . . 287 » 33,2 »

По всему протяженію дорога идетъ въ одинъ путь, за исключеніемъ участка отъ С.-Петербурга черезъ Лигово въ Ораніенбаумъ, гдѣ проложено два пути.

2) Телеграфное устройство Балтійской желѣзной дороги подраздѣляется на его составныя части слѣдующимъ образомъ: между С.-Петербургомъ и Ораніенбаумомъ—3 провода; между С.-Петербургомъ и Ревелемъ 4 провода, за исключеніемъ протяженій: отъ Везенберга до Нарвы и отъ С.-Петербурга до Лигова, гдѣ только 3 провода, а между Ревелемъ и Балтійскимъ портомъ 2 провода.

Между Гатчина—товарная и Тосно 2 провода. Между Тапсомъ и Дерптомъ 2 провода.

Поѣздныхъ аппаратовъ имѣется на Балтійской дорогѣ 15, изъ которыхъ только 7 въ употребленіи. Для включенія поѣздныхъ аппаратовъ въ линію, одинъ изъ проводовъ черезъ каждыя три версты введенъ въ сторожевыя будки и снабженъ тамъ коммутаторомъ.

Между станціями Ревелемъ и Везенбергомъ, Нарвою и Гатчина—товарною, Гатчина — товарною и Лигово сигналы подаются посредствомъ электрическо-колокольныхъ аппаратовъ.

3) Къ 1-му Января 1881 года состояло на Балтійской желѣзной дорогѣ всего 125 паровозовъ, а именно:

Танковыхъ (тендеро-паровозовъ).	6
Товаро-пассажирскихъ	35
Пассажирскихъ	2
Товарныхъ	82
Итого . .	125

Пассажирскихъ вагоновъ имѣлось 316, а именно:

ИМПЕРАТОРСКИХЪ.	7
Служебныхъ	1
Салонныхъ	2
I-го класса	42
I-го и II-го класса	11
II-го класса	74
III-го класса	127
IV-го класса	10
Почтовыхъ	10
Арестантскихъ.	5
Багажныхъ	16
Дилижансовъ	9
Итого . .	316

Товарныхъ вагоновъ имѣлось 2454, а именно:

Крытыхъ товарныхъ	1728
Конюшенныхъ	16
Для перевозки легковоспламеняющихся предметовъ .	10
Ледники	3
Открытыхъ товарныхъ	110
Платформъ	529
Баластныхъ	58
Итого . .	2454

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
I. Участокъ отъ Тосны до Балтійскаго Порта.					
1) Тосно . . . . . III класса.	18 в. 45 саж.	2.942 Соединительная вѣтвь со станціей Тосно-Николаевской желѣзной дороги. 245½ саж.	52 мин.	6.000	На 2-й верстѣ мостъ черезъ канаву ½ саж. длины. Отъ 4-й до 7-й версты дорога пролегаетъ по насыпи, наибольшая высота которой 1,93 саж. На 5-й верстѣ мостъ через канаву 2½ саж. длины. На 7-й верстѣ дорога идетъ по выемкѣ, глубина 1,34 саж. На 10-й верстѣ мостъ через р. Саблинку—4 сажени длины и насыпь 1 саж. высоты. На 11-й верстѣ мостъ через канаву—½ саж. длины; на 13-й верстѣ мостъ черезъ р. Полисарку—1 сажень длины. На 16-й верстѣ мостъ через р. Винокурку—2 сажени длины. На 17-й верстѣ мостъ через р. Хойну—2 саж. длины Съ 17-й версты тянется насыпь, наибольшая высота которой—1,2 сажени.
2) Лисино. . . . . . IV° класса.	9 вер. 35 саж.	676	25 минутъ	6.000	На 1-й верстѣ мостъ длиною въ ½ сажени. На 3-й верстѣ мостъ черезъ р. Черную длиною въ 4 сажени. На 7-й верстѣ мостъ длиною въ 1 сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
На 1-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ Московское шоссе. На 16-й верстѣ отходитъ проселочная дорога въ д. Никольково. На 18-й верстѣ полотно дороги пересѣкается шоссе отъ Федоровскаго посада на Сергіево—Вырицкую дорогу.	Полотно дороги пролегаетъ по болотистой мѣстности, поросшей лѣсомъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсистой и болотистой мѣстности въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ Московскаго шоссе и сел. Тосны. На станціи имѣется пассажирское зданіе, жилой домъ, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, водоемное зданіе, 4 стрѣлочныя будки, баня, погребъ, кладовая, 2 колодца, вѣсовой помостъ, поворотный кругъ и треугольникъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская Николаевской желѣзной дороги длиною 34 сажени, пассажирская Балтійской желѣзной дороги—8 саж., товарная открытая—16 саж. и крытая—14 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.	На участкѣ Тосна—Гатчина товарная 1 пассажирскій и 12 воинскихъ.	На Балтійской дорогѣ жилыя помѣщенія деревянныя, частью съ обшивкою по срубу, на каменномъ фундаментѣ. Крыши крыты желѣзомъ, а нѣкоторыя будки и казармы крыты черепицею, дранью и толемъ. Казармы длиною 6 саженъ, шириною 3 сажени. Будки длиною 2,66 сажени, шириною 2,33 сажени. Водоподъемныя зданія, нижніе этажи резервуарныхъ и паровозныя зданія, съ жилыми пристройками, каменныя.
На 7-й верстѣ подходитъ проселочная дорога съ р. Ворры.	Мѣстность лѣсистая и болотистая.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ глухой, лѣсистой и болотистой мѣстности. На станціи имѣется пассажирское зданіе и жилой домъ со службами, 2 стрѣлочныя будки, резервуарное зданіе, товарный пакгаузъ (12 квадр. саженъ), кладовая, баня, ледникъ, колодезь и гидравлическій кранъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 60 с., промежуточная длиною 60 саж., товарная крытая—6 саж. и открытая 10 саж Телеграфный аппаратъ—1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а та значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и выс или глубины.
5) *Горвицы* . . . . . полустанція.	10 вер. 439 саж.	228	36 минутъ.		На этомъ участкѣ мостовъ н на 1-й, 3-й и 7-й верст. до пролегаетъ по насыпямъ вышин въ 3, 12, 1,41 и 1,15 с выемки на этомъ участкѣ о незначительныя.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	дороги тянется мелкій кустарникъ, который исчезаетъ вокругъ д. Илькино и ст. Горвицы. До деревни Парицы мѣстность вообще очень ровная, а далѣе представляетъ рядъ безпорядочно разбросанныхъ, не высокихъ и пологихъ холмовъ, на одномъ изъ которыхъ расположена д. Илькино.			
Отъ полустанціи идетъ грунтовая дорога на мызу Войсковицы; на 5-й верстѣ д. Большія Борницы отъ дороги, идущей вдоль полотна желѣзной дороги, отдѣляется грунтовая дорога на Варшавское шоссе къ с. Никольскому—Сиворицы; на 7-й верстѣ полотно желѣзной дороги пересѣкается грунтовою дорогою изъ Никольскаго—Сиворицъ черезъ Сяскелево и Скворицы къ Красному селу.	Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности, образующей нѣсколько болѣе рѣзкіе холмы у д. Бол. Борницы и Масловской. Справа въ разстояніи 50—100 саженей отъ дороги тянется мелколѣсье, смѣняющееся часто крупнымъ строевымъ лѣсомъ. Слѣдующая вдоль дороги справа полоса полей расширяется на версту противъ д. Мал. Борницы и Шпанковской кирки. Слѣва мелколѣсье начинается въ верстѣ за Горвицами и тянется до Бол. Борницъ. Между этой деревней и Масловской лежитъ обширное поле, ограниченное въ разстояніи 400 с. сосновымъ лѣсомъ. Въ $^1/_2$ верстѣ за Шпанковской киркой начинается мелколѣсье, переходящее черезъ слѣдующія $^1/_2$ версты въ строевой лѣсъ, который кончается, не доходя $1^1/_2$ вер. до станціи Елизаветинской. На этомъ послѣднемъ участкѣ дорога сопровождается мелколѣсьемъ и частью рѣдкимъ кустарникомъ.	Полустанція расположена съ правой стороны пути, по близости отъ деревни Илькина. На полустанціи имѣется: пассажирское зданіе со службами и казарма, баня и 2 стрѣлочныя будки. Всѣ строенія деревянныя. Платформъ на полустанціи двѣ: обѣ длиною 30 саженъ, шириною: каменная 1, 5 саж., а деревянная 0,85 саж , на станціи имѣется колодезь. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а т значительныя насыпи и углуб съ указаніемъ ихъ длины и вы или глубины.
6) Елизаветино . . . . . IV класса.	8 в. 192 саж.	917 и кромѣ того частная вѣтвь длиною въ 160 саж. къ каменоломнямъ Епифанова.	26 мин.	6.000	На этомъ участкѣ мостовъ і на 3 и 6 верстахъ дорога п гаетъ по насыпямъ, наибол высота которыхъ 1,5 с.
7) Кикерино . . . . . полустанція.	9 в. 413 саж.	522	23 мин.	—	На этомъ участкѣ нѣтъ ни товъ, ни значительныхъ нас и выемокъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи Елизаветино ходятъ грунтовыя дороги: одной стороны черезъ деревни къ Красному Селу, а съ другой—на путь, соединяющій Варшавское шоссе съ Нарвскимъ; далѣе дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ села Владимірскаго по направленію на Нарвское шоссе.	Дорога почти сплошь идетъ кустарникомъ и лѣсомъ. Справа сначала въ разстояніи $^1/_2$ версты тянется крупный лѣсъ, его смѣняетъ полоса мелкаго лѣса, черезъ $^3/_4$ версты слѣва начинается крупный лѣсъ, который тянется на версту, а потомъ переходитъ въ кустарникъ съ узкими полянами. Слѣва лѣсъ кончается въ $^1/_2$ верстѣ отъ деревни Арбонье и до этой деревни простирается ровное поле; въ $^1/_2$ верстѣ за дер. Арбонье начинается кустарникъ, который тянется до станціи Кикерино.	Станція расположена съ правой стороны дороги, на возвышенной мѣстности: по близости станціи построено много дачъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется жилой домъ со службами и баня съ жилымъ помѣщеніемъ, 3 будки для стрѣлочниковъ, кладовая, товарный пакгаузъ и резервуарное зданіе. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 60 саж. шириною 2,3 саж., промежуточная длиною 60 саж. шириною 0,85 саж., товарная крытая длиною 6 саж. шириною 4 саж. и открытая длиною 10 саж. шириною 4 саж. На станціи имѣется гидравлическій кранъ и ледникъ. Телеграфный аппаратъ—1.		
Полотно желѣзной дороги пересѣкается: на 6-й верстѣ грунтовою дорогою изъ с. Божественна, на Варшавскомъ шоссе, черезъ д Гуляницы на Нарвское шоссе; на 8-й верстѣ грунтовою дорогою, идущею отъ д. Ящелы, на Варшавскомъ шоссе, черезъ д. Захонье въ д. Гуляницы.	Дорога проходитъ по чуть всхолмленной мѣстности, сплошь поросшей кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ; справа имѣется большая поляна, на которой расположены дер. Бол. и Мал. Кикерино и Раговицы и мыза Кикеринская; слѣва мѣстность открыта только между полустанціей и мызой и въ послѣднемъ участкѣ дороги на протяженіи $1^1/_2$ версты.	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ лѣсистой мѣстности, въ разстояніи около версты отъ мызы Кикерино. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется товарный пакгаузъ ($3\times2=6$ кв. саж.) и 2 стрѣлочныхъ будки. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 25 с. шириною 2,1 саж., промежуточная длиною 25 саж. шириною 0,80 с., товарная крытая длиною 4 саж., шириною 4 саж. и открытая длиною 15 саж. шириною 4 саж. На полустанціи имѣется ледникъ. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
8) Волосово. . . . . . III класса.	10 в. 350 саж.	1,588 саж. и кромѣ того частная вѣтвь на известковый заводъ Притвица длиною 200 саж.	32 мин.	6.000	На этомъ участкѣ имѣются моста длиною въ 1 саж., а им но на 3 и на 10 вер., неболь насыпи высотою въ 1,5 саж. 3 и 5 верстахъ.
9) Вруда. . . . . . полустанція.	4 в. 160 саж.	567	32 минуты (отъ Вруды до Молосковицы)	—	На этомъ участкѣ имѣются д моста длиною 0,50 саж., а име но на 3 и 4 верстахъ; значител ныхъ насыпей и выемокъ нѣтъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи и отъ д. Воло-ва (верста отъ станціи) ходятъ грунтовыя дороги: с. Рожественну, на д. хонье и на д. Губаницы; 6-й верстѣ полотно же-зной дороги пересѣкаетъ рога изъ деревни Рабити- черезъ село Ославье въ баницы и на 7-й верстѣ унтовая дорога изъ Вруды Ославье.	Станція Волосово лежитъ на совершенно открытой площадкѣ, но на высотѣ д. Волосово мѣстность сильно всхолмливается и дорога пересѣкаетъ въ участкѣ между этой деревней и Рогатино двѣ рѣзко очерченныхъ возвышенности. Къ дорогѣ справа отъ с Ославья широкимъ клиномъ подходитъ полоса кустарника. Слѣва за д. Рогатиной дорога сопровождается кустарникомъ, который небольшими группами встрѣчается и съ правой стороны. Между 3 и 4 будками отъ станціи Волосово дорога проходитъ (около $^3/_4$ версты) сосновымъ лѣсомъ, далѣе же къ Сяглицамъ и полустанціи Врудѣ мѣстность болѣе открыта. Здѣсь при общемъ склонѣ мѣстности къ югу, къ р. Врудѣ, не встрѣчается сколько нибудь замѣтныхъ отдѣльныхъ возвышенностей. Вправо отъ дороги мѣстность поросла мелкимъ, но довольно густымъ кустарникомъ, тогда какъ слѣва она открыта за исключеніемъ нѣсколькихъ группъ мелкаго и рѣдкаго кустарника, которыя разбросаны между д.д. Сяглицали и Ямками.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ низменной мѣстности, въ разстояніи около версты отъ деревни Волосово. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 2 жилые дома со службами и пристройками, кузница и слесарная, сарай для дрезины, баня, еще сарай, навѣсъ для торфа, резервуарное зданіе, дистанціонная кладовая, пакгаузъ и паровозное зданіе на 1 паровозъ и жилыя при немъ помѣщенія. Платформъ на станціи 4: пассажирская каменная длиною 60 саж., шириною 2 саж., промежуточная деревянная длиною 60 саж., шириною 0,86 саж., товарная открытая длиною 10 саж., шириною 4 саж. и крытая длиною 6 саж., шириною 4 саж. На станціи уложенъ треугольникъ и имѣются два гидравлическіе крана, 1 колодезь и ледникъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		
Изъ с. Вруды (въ $2^1/_2$ р. отъ полустанціи) отхо-тъ дороги: на Ославье, на олосковицы, на соедини-льный путь между дорога- изъ д. Ящеры и изъ д. бска, черезъ Копоховицы,	Между станціями Врудою и Молосковицами мѣстность, вообще чрезвычайно ровная съ едва замѣтнымъ склономъ къ югу, образуетъ одну пологую, но довольно рѣзко выдѣляющуюся возвышен-	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ холмистой, но открытой мѣстности около 3 верстъ сѣверо-восточнѣе села Вруды. На полустанціи имѣется пассажирское зданіе со служ-		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
10) Тизенгаузенъ . . . . платформа	8 в.	—	—	—	На этомъ участкѣ имѣются 3 моста длиною въ 1 саж., а именно: на 2-й и на 6-й верстахъ. Насыпей и выемокъ нѣтъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ı Старо-Скворицы и далѣе ь Красное Село, и въ дер. Льеши.	ность у д. Овинцева. До этой деревни справа тянется непрерывный кустарникъ, оканчивающійся противъ д. Овинцевой небольшой рощей, лежащей у самой дороги. Далѣе мѣстность совершенно открытая. Слѣва кругозоръ ограничивается молодымъ лѣсомъ, который, обозначаясь у д.д. Вруды и Смердовицы болѣе крупными размѣрами, къ западу отъ послѣдней деревни мельчаетъ и подходитъ къ дорогѣ двумя клиньями: одинъ изъ нихъ между Смердовицами и Овинцевымъ, оканчивается примѣрно въ верстѣ отъ дороги, а другой не только подходитъ къ дорогѣ слѣва, но переходитъ на правую ея сторону, направляясь на деревню Молосковицы. У мызы Остроговицы лѣсъ образуетъ обширную поляну версты въ $1^1/_2$, а за нею приближается снова къ рельсовому пути, но впрочемъ вскорѣ снова отходитъ отъ него къ югу на д. Ст. Смоленговицы.	бами, пакгаузъ ($3\times2=6$ кв. саж.) и 2 стрѣлочныя будки. Платформъ на станціи 3: пассажирская каменная длиною 30 саж. шир. 1,5 саж. промежуточная деревянная длиною 30 саж., шириною 0,80 саж. и товарная каменная длиною 17 саж. шириною 3 саж. На полустанціи имѣется колодезь. Телеграфный аппаратъ 1.		
От д. Овинцево отходитъ рунтовая дорога въ дер. Княжево.				

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) Молосковицы . . . . IV класса.	11 в. 434 саж.	921	33 мин.	6.000	На этомъ участкѣ встрѣчаются мосты: на 6-й и 7-й верстѣ каждый длиною въ 0,5 саж., на 10-й и 12-й верстахъ длиною 1 саж.; на 5-й верстѣ имѣется труба длиною 5 саж. У этой трубы устроена Хревицкая водокачальня. Значительныя насыпи встрѣчаются: на 5-й верстѣ высотою 5,31 саж., на 9-й верстѣ высотою 1,98 с., на 10-й и 11-й верстахъ высотою въ 1,16 саж., на 9-й верстѣ имѣется небольшая выемка глубиною въ 2 сажени.
12) Веймарнъ . . . . . полустанція.	12 в. 402 саж.	429 саж. и кромѣ того частная вѣтвь г. Павловича для вывозки лѣснаго матеріала; длина вѣтви 160 саж.	36 мин.	—	На этомъ участкѣ устроено мостовъ: на 3-й верстѣ одинъ длиною въ 2 саж., а другой длиною въ 1 саж.; на 4-й, 8-й и 10-й верстахъ длиною въ 0,50 саж. На 2-й и 8-й верстахъ дорога пролегаетъ по насыпи, высотою въ 1,50 саж, а на 6-й и 7-й верстахъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой—1,75 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ дер. Молосковицъ (въ верстахъ отъ станціи) отходятъ грунтовыя дороги: д.д. Чирковицы, Пружины, Озерчицы и Ополье (на арвское шоссе), черезъ д. абскъ къ Варшавской желѣзной дорогѣ и черезъ инцево въ д. Вруду. На й верстѣ полотно пересѣетъ грунтовая дорога изъ евни Сабскъ черезъ Ястребино въ деревню Коложицы далѣе на Ильеши.	Дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной и открытой. Болѣе замѣтное возвышеніе находится къ сѣверу отъ дер. Коложицы; прочія же покатости едва примѣтны. Р. Хревицъ течетъ въ узкой лощинѣ, съ крутыми берегами, которая къ югу отъ дороги у Петровскаго и особенно у Ястребина имѣетъ характеръ довольно значительнаго оврага, но самая рѣчка ничтожна. Что касается закрытости мѣстности, то на разсматриваемомъ участкѣ встрѣчается мелкій кустарникъ, который ближе къ рельсовому пути подходитъ съ лѣвой стороны, а съ правой только на правомъ берегу р. Хревицы и между д. Мал. Пустомержей и бывшимъ мѣстомъ полустанціи Вейнарнъ.	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ холмистой мѣстности около 3-хъ верстъ юго-западнѣе села Молосковицы Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется: жилой домъ со службами, станціонная кладовая, двѣ стрѣлочныя будки, пакгаузъ (4×3=12 кв. саж.) и резервуарное зданіе. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 60, шириною 2,25 саж., промежуточная длиною 60 саж., шириною 0,80 саж., крытая товарная длиною 6 саж. шириною 3,4 саж. и открытая длиною 11, шириною 3,4 саж. На станціи имѣется 1 гидравлическій кранъ, ледникъ и колодезь. Телеграфный аппаратъ 1.		На 5-й верстѣ отъ станціи Молосковицы устроено одновременное водоснабженіе около Хревицкой трубы, съ цѣлью питать паровозы, ежели вода попадетъ въ колодцахъ, служащихъ для водоснабженія на станціи Молосковицы.
Отъ полустанціи отходятъ итовыя дороги въ д.д. сковицы и Юрку, а на й верстѣ полотно дороги ресѣкаетъ дорога изъ Порской колоніи въ городъ бургъ.	Дорога пролегаетъ лѣсомъ по болотистому грунту, кой-гдѣ прорѣзываемому небольшими ручейками. Только близь восточной окраины Ямбурга лѣсъ прекращается. Мѣстность совершенно ровная и однообразная весьма легкимъ скатомъ склоняется къ р. Лугѣ.	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой и лѣсистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія со службами, здѣсь имѣются только 2 стрѣлочныя будки. Платформъ на полустанціи 2: пассажирская каменная длиною 30 саж., шириною 1,2 саж. и деревянная длиною 30 саж., шириною 0,9 саж. На полустанціи имѣется ледникъ и колодезь. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		На 5-й верстѣ отъ полустанціи Вейнарнъ уложена частная вѣтвь г-на Пальснера для вывоза лѣсныхъ матеріаловъ длина вѣтви 323 сажени.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
13) *Ямбургъ* . . . . . IV класса.	9 в. 495 саж.	915	25 мин.	6.000	На 2-й верстѣ черезъ р. Л устроенъ желѣзный многорасс ный мостъ длиною 67,6 саж. мосту рельсовый путь подход по земляной насыпи съ натура ными заложеніями, наибольш высота насыпи 4 саж. Кромѣ го на этомъ участкѣ устроен небольшихъ моста: на 2-й и верстахъ длиною въ 2 саж. и 7 и 9 верстахъ длиною въ ½ Насыпи, кромѣ указанной, суп ствуютъ еще на 3 и 4 верста наибольшая высота этихъ насы 3 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Черезъ г. Ямбургъ проходитъ Нарвское шоссе и изъ города отходятъ: грунтовая дорога черезъ М. Собанѣево д. Куровицы къ устью р. Луги, гдѣ она соединяется съ береговой дорогой, и дорога въ Порхово.	За мостомъ черезъ Лугу дорога идетъ на протяженіи 60 саж. по постепенно понижающейся насыпи вдоль пологаго склона высотъ лѣваго берега рѣки, сплошь поросшаго кустарникомъ. Рядомъ съ полотномъ рельсоваго пути, но на футъ ниже его, проложена шоссейная насыпь, которая въ концѣ этой насыпи сворачиваетъ вправо. Переваливъ черезъ высоту лѣваго нагорнаго берега Луги, дорога идетъ болотистымъ и мшистымъ мелкимъ лѣсомъ. Вправо, по направленію на Новопатницкое, болото проходимо почти вездѣ, но влѣво оно топко и непроходимо для войскъ. Благодаря свойству мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, вдоль нея до Нарвы, тянутся топкія ямы и выемки, изъ которыхъ добывалась земля для насыпей. На 3-й верстѣ отъ моста черезъ Лугу рельсовый путь по мосту пересѣкаетъ неглубокій пятницкій оврагъ. За этимъ оврагомъ дорога проходитъ по небольшой полянѣ, далѣе же тянется, вправо до шоссе, а влѣво на большое протяженіе, очень топкая, кочковатая равнина, вправо весьма трудно проходимая для отдѣльныхъ людей и всадниковъ, а влѣво отъ пути совсѣмъ непроходимая. Это болотистое пространство поросло большею частію строевымъ лѣсомъ,	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ низменной мѣстности у юго-восточнаго угла города Ямбурга въ разстояніи одной версты отъ праваго берега рѣки Луги и въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ Нарвскаго шоссе, съ которымъ она соединяется шоссированными путями, изъ которыхъ: одинъ ведетъ отъ товарной платформы къ казармѣ мѣстной команды, лежащей въ восточной оконечности города, другой-же болѣе длинный (1 верста) путь идетъ отъ пассажирскаго вокзала вдоль желѣзнаго пути съ лѣвой его стороны, пересѣкаетъ дорогу саженяхъ въ 300 отъ станціи и выходитъ на шоссе у казармъ полевыхъ войскъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: жилой домъ со службами, 3 стрѣлочныя будки, деревянный пакгаузъ (3×2=6 кв. саж.), станціонная кладовая, резервуарное зданіе съ краномъ и баня. Платформъ на станціи 4: товарная открытая каменная длиною 9,5 шириною 3,5 саж., крытая длиною 8,2 шириною 3,5 саж., деревянпассажирская длиною 60, шириною 0,8 саж. и каменная пассажирская длиною 60 с. шириною 2,4 саж. На станціи имѣются два путевые крана, ледникъ и пожарный кранъ. Телеграфный аппаратъ 1.		На желѣзно-дорожномъ мостѣ черезъ рѣку Лугу по обѣимъ сторонамъ рельсовъ имѣется проѣздъ для повозокъ, слѣдующихъ по Нарвскому шоссе, что представляетъ большое неудобство въ военномъ отношеніи, такъ какъ при движеніи поѣзда по мосту придется задерживать переправу черезъ него войскъ, въ особенности артиллеріи, кавалеріи и обозовъ. По этому, въ случаѣ усиленнаго движенія войскъ по Нарвскому шоссе, придется ниже желѣзнодорожнаго моста навести упраздненный плашкотный мостъ, къ которому существуютъ весьма удобные спускъ и подъемъ, только недавно заброшенные. Для пѣшеходовъ сдѣланъ подъ настилкою моста деревянный помостъ, къ которому спускаются по

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстоянія между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
14) Сала. . . . . . полустанція.	12 в. 90 саж.	224	35 мин.	—	На 13-й верстѣ устроенъ большой желѣзнодорожной мостъ черезъ р. Нарову длиною въ 67 саж. Три маленькихъ моста: на 4 верстѣ черезъ р. Мутную длиною 2 саж., на 7 и 8 верстахъ длиною въ 0,5 саж.; 7 трубъ: на 4 верстѣ съ отверстіемъ въ 0 саж., на 3, 5 и 6 верстахъ с отверстіемъ въ 0,50 саж., на 7 верстахъ съ отверстіемъ въ 0 саж. и на 6 верстѣ съ отверстіе въ 1 саж. На всемъ почти протяженіи дорога пролегаетъ по высокой насыпи.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	который часто переходитъ въ мелкій и пересѣкается просѣкается просѣкою, по которой проходитъ дорога отъ мызы Сала къ полустанціи того же имени, а также небольшими оврагами, въ которыхъ текутъ вязкіе ручейки. Эти ручейки протекаютъ подъ насыпью желѣзной дороги въ каменныхъ трубахъ.	Деревянныя строенія станціи и неудобная для обороны мѣстность, на которой она расположена, лишаютъ станцію всякаго военнаго значенія.		деревянной лѣстницѣ, идущей вокругъ устоя. Это приспособленіе для пѣшеходовъ способствуетъ укладкѣ пороха и динамита на быкъ и основаніе желѣзной части моста съ цѣлью его разрушенія. Востановленіе моста, въ случаѣ его разрушенія, для движенія повозокъ, а въ особенности поѣздовъ, весьма затруднительно вслѣдствіе значительной высоты моста.
Отъ полустанціи отходитъ грунтовая дорога къ мызѣ Сала.	Въ верстѣ отъ полустанціи дорога проходитъ черезъ срубленный лѣсъ и поле, посреди котораго расположена вправо отъ дороги деревня Комаровка. Далѣе тянется болотистый лѣсъ, но за двѣ версты до станціи Нарвалѣсъ кончается и дорога идетъ полемъ, которое вправо тянется до шоссе, а влѣво на $^1/_2$ версты. Послѣдній участокъ дороги предохраняется отъ снѣговыхъ заваловъ, слѣва изгородью изъ шпалъ, а потомъ земляным валомъ. Отъ пе-	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой и низменной мѣстности, въ разстояніи около версты южнѣе Нарвскаго шоссе и д. Дубровки На полустанціи имѣется пассажирское зданіе со службами и 2 стрѣлочныя будки. Платформъ на полустанціи двѣ: пассажирская длиною 30 саж. шириною 1,2 саж. и промежуточная длиною 30 саж. шириною 0,8 саж. На полустанціи имѣется колодезь. Телеграфный аппаратъ 1.		Мостъ черезъ р. Нарову въ общихъ чертахъ того-же устройства, что и черезъ Лугу, но для проѣзда повозокъ существуетъ на шоссе другой мостъ, а потому настилка желѣзнодорожнаго моста состоитъ изъ листоваго желѣза. Деревянный помостъ подъ верхнимъ полотномъ моста для пѣше-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а та значительныя насыпи и углубл съ указаніемъ ихъ длины и выс или глубины.
15) Нарва . . . . . II класса.	14 в. 461 саж.	2.449	42 мин.	12.000	На этомъ участкѣ имѣются с мостовъ: на 1 верстѣ длинвю 0, саж., на 4, 6, 8, 12 и 14 в стакъ съ отверстіемъ въ 0,50 с и на 7-й верстѣ длиною въ 1 с На 13 верстѣ встрѣчается ко тенькая выемка глубиною до саж., значительныхъ насыпей нѣ

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Отъ пересѣченія съ Гдовскимъ шоссе изгородь изъ шпалъ тянется и по правую сторону пути.			ходовъ существуетъ и здѣсь. Берега рѣки круты и каменисты и лѣвый берегъ командуетъ правымъ, такъ что къ правому берегу рельсовый путь проходитъ по насыпи. Возстановленіе моста, въ случаѣ его разрушенія, весьма затруднительно, тѣмъ болѣе, что на лѣвомъ берегу строеваго лѣса по близости нѣтъ.
Изъ г. Нарвы отходитъ рвское шоссе, шоссейная бога въ Ревель, шоссе въ вѣ, шоссированныя дороги пристань Кулгу и въ Ново-Ивановскую и грунтыя дороги по обоимъ берамъ рѣки Наровы.	Сначала дорога проходитъ по ровной и открытой мѣстности, на 4-й верстѣ по обѣимъ сторонамъ дороги отдѣльныя крестьянскія строенія и съ лѣвой стороны начинается мелкій лѣсъ. На 5-й и 6-й верстахъ по обѣимъ сторонамъ дороги тянется мелкій болотистый лѣсъ. На 7-й верстѣ д. Сундія; на 8-й съ правой стороны дороги крестьянскіе дворы, а слѣва продолжается мелкій лѣсъ, частью рубленный. На 9-й верстѣ по обѣимъ сторонамъ дороги густой, крупный лѣсъ, пересѣкаемый мѣстами пашнями. Съ 10-й версты дорога сопровождается мелкимъ болотистымъ лѣсомъ съ кустарникомъ.	Станція расположена съ правой стороны дороги на лѣвомъ берегу рѣки Наровы, южнѣе города Нарвы. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется деревянный пакгаузъ (3×16=48 кв. саж.), товарная контора, двѣ казармы со службами, 12 разныхъ будокъ, 2 кладовыя, 3 сарая, 2 жилые дома со службами, 2 паровозныя зданія одно на 12 паровозовъ, а другое на 4 паровоза, навѣсъ, резервуарное зданіе съ двумя баками, кузница съ пристройками и водоподъемное зданіе. Платформъ на станціи 6: деревянная открытая товарная длиною 25 саж. шириною 0,60 саж., каменная открытая длиною 25 саж. шири-	На участкѣ Нарва—Ревель 2 пассажирскихъ и 12 воинскихъ.	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
16) Корфъ . . . . . полустанція.	8 в. 149 саж.	407	23 мин.	—	На этомъ участкѣ 5 мостовъ на 2, 3, 8 и 9 верстахъ длиною 0,50 саж. и на 7-й верстѣ длиною въ 1 саж. На 3, 5, 6, 8 и 9 верстахъ дорога проходитъ по насыпи высотою около 1,22 сажени, на 5-й верстѣ имѣется коротенькая выемка, глубиною 1 саж.
17) Вайвара . . . . . IV класса.	16 в. 195 саж.	835	46 мин.	6.000	На этомъ участкѣ построены мостовъ: на 1-й и 15-й верстахъ длиною 3 саж., на 2-й верстѣ длиною въ 1 саж., на 8-й и 14-й верстахъ длиною въ 0,50 саж., на 10-й верстѣ длиною въ 2 сажени и на 13-й верстѣ длиною въ 0,50 саж. На 2-й, 10-й, 11-й и 15-й верстахъ дорога проходитъ по насыпи высотою около 1 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ною 1,1 саж. и другая такая-же длиною 60 саженъ шириною 4,2 с., крытая товарная длиною 44 саж. шириною 4 саж., пассажирская длиною 60 саж. шириною 2 саж. и промежуточная длиною 60 саж. шириною 0,8 с. На станціи имѣется вѣсовой помостъ, два ледника, пожарный кранъ и поворотный кругъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 6.		
Отъ полустанціи отходятъ шоссированныхъ дороги, соединяющія желѣзнодорожный путь съ Нарвско-Ревельскою шоссейною дорогою. Такая же соединительная дорога отходитъ на 3-й верстѣ отъ д. Вайвары.	Дорога сопровождается густымъ крупнымъ лѣсомъ. На 3-й верстѣ деревня Вайвара и кирка. Съ 5-й и до начала 8-й версты по обѣ стороны дороги мелкій, кочковатый лѣсъ, а съ 8-й версты идутъ поля.	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ лѣсистой мѣстности. На полустанціи имѣется: пассажирское зданіе со службами, жилой домъ и двѣ стрѣлочныя будки. Платформъ на полустанціи 3: пассажирская—длиною 40 саж. шириною 2,2 саж., промежуточная—длиною 40 саж. шириною 0,8 саж., открытая товарная — длиною 20 саж., частью деревянная, частью каменная. Телеграфный аппаратъ 1.		
Отъ станціи идетъ шоссированная дорога къ купальному мѣсту Силломеги и грунтовая на м. Тюрзель.	На 1-й верстѣ дорога идетъ по открытому пространству, на которомъ разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы, а съ правой стороны дороги д. Сеткюль. Далѣе дорогу сопровождаетъ мелкій лѣсъ, начиная-же съ 4-й версты и до станціи Іеве дорога идетъ сплошнымъ крупнымъ и болотистымъ лѣсомъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсистой мѣстности, въ разстояніи около 3-хъ верстъ отъ берега Нарвскаго залива. На станціи пассажирское зданіе, жилой домъ со службами, товарный пакгаузъ (3×4=12 кв. саж.), кладовая и ледникъ, 2 сарая, 2 стрѣлочныя будки, резервуарное зданіе съ краномъ, гидравлическій кранъ и колодезь. Платформъ на станціи 4: пассажирская—дли-		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
18) Іеве . . . . . III класса.	13 в. 240 саж.	1.008	40 мин.	6.000	На этомъ участкѣ три моста: на 1 и 7 верстахъ длиною 0,50 саж. и на 11 верстѣ длиною 0,75 саж. Незначительныя насыпи встрѣчаются на 1 и 5 верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ною 60 саж. шириною 2,3 саж., промежуточная длиною 60 саж. шириною 0,8 саж., товарная крытая — длиною 6, шириною 4 саж. и открытая длиною 10 саж. шириною 4 сажени. Телеграфный аппаратъ 1.		
Черезъ мѣстечко Іеве, ле-щее у желѣзной дороги, оходитъ шоссейная дорога ъ Нарвы въ Ревель и здѣсь отходитъ шоссированная рога черезъ Кауксъ въ ритъ. Кромѣ того отъ Іе- отходитъ шоссированная рога въ мызу Сомпе, от-да идетъ грунтовая доро- на д. Кохтель, два раза ресѣкающая желѣзную до-у.	Отъ станціи по обѣ стороны дороги тянется болото. Далѣе дорога идетъ полемъ, ограничивающимся лѣсомъ, который тянется съ правой стороны въ разстояніи $^1/_2$ версты, а съ лѣвой въ разстояніи отъ $^1/_2$ до 3 верстъ. На 3 верстѣ съ правой стороны дороги мѣстечко Іеве, а съ лѣвой мыза того же названія съ прочными каменными постройками и обширнымъ паркомъ. Съ 4 версты дорога идетъ по открытой слегка волнистой мѣстности, на которой разбросаны отдѣльныя мызы, мельницы и рощи. На 7 верстѣ дорогу сопровождаетъ мелкій лѣсъ. Далѣе дорога идетъ вновь по открытому пространству съ мызами и крестьянскими дворами; на 8-й верстѣ съ лѣвой стороны мыза Сомпе. На 11-й верстѣ дорога идетъ мелколѣсьемъ и кустарникомъ, которые на слѣдующей верстѣ смѣняются полемъ, ограничивающимся лѣсомъ съ правой стороны въ разстояніи 2 верстъ, а съ лѣвой—въ разстояніи 3—4 верстъ. Далѣе съ правой стороны лѣсъ подходитъ къ дорогѣ, а съ лѣвой—мѣстность открытая, на которой расположена деревня Кохтель.	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ болотистой и лѣсистой мѣстности, около шоссейной дороги, ведущей въ г. Ревель. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется жилой домъ со службами, резервуарное зданіе, станціонная кладовая, пакгаузъ (3×8=24 кв. саж.), сарай и конюшня, паровозное зданіе для одного паровоза съ жилымъ помѣщеніемъ, при немъ казарма съ пристройками, 2 стрѣлочныя будки, баня и ледникъ. Платформъ на станціи четыре: пассажирская каменная длиною 60 саж. шириною 2,6 саж., деревянная длиною 60 саж., шириною 0,85 саж., товарная открытая длиною 10 с. шириною 4 с. и крытая длиною 2 с. шириною 4 с. На станціи имѣется поворотный кругъ, гидравлическій и пожарный краны. Телеграфныхъ апаратовъ 3.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
19) Кохтелъ . . . . . полустанція.	8 в. 383 саж.	224	23 мин.	—	На этомъ участкѣ 3 моста: на 2 верстѣ черезъ р. Кохт длиною 3 саж., 2-й на 5 вер длиною 1 саж. и 3-й на 9 в стѣ длиною 1,5 саж. Насыпи сотою около 1,5 саж. встрѣчаю около мостовъ на 2 и 9 верста
20) Изенофъ . . . . . IV класса.	10 в. 86 саж.	876	32 мин.	6.000	На этомъ участкѣ два мос одинъ на 2 верстѣ черезъ р. Х мусъ длиною 10 саж., другой 8 верстѣ черезъ р. Пуйсло дли 2 саж. Болѣе значительная, сыпь, высотою до 2,7 саж. вст чается у моста на 2-й верстѣ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число повздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Изъ Кохтеля отдѣляется рога черезъ Повандо къ Сакхофъ.	Съ правой стороны дороги болото, съ лѣвой тянется лѣсъ въ разстояніи 2—3 вер. На 1-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги Кохтельская мыза. Начиная съ 4-й версты по обѣ стороны лѣсъ.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой и лѣсистой мѣстности, въ разстояніи около версты сѣвернѣе мызы Кохтель. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются еще 3 стрѣлочныхъ будки и ледникъ. Платформъ на полустанціи 2 длиною 30 саж.: пассажирская шириною 1,3 саж. и промежуточная шириною 0,9 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
Полотно желѣзной дороги ресѣкаетъ на 2-й верстѣ ссированная дорога изъ ревни Айцъ къ Ревельской ссейной дорогѣ.	Сначала дорога идетъ лѣсомъ, затѣмъ со 2-й версты по мѣстности открытой. Съ 4 и до 7 версты опять лѣсъ рѣдкій и кочковатый. На 7-й верстѣ съ правой стороны д. Салли, а съ лѣвой, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги, лѣсъ. Послѣднія три версты дорогу сопровождаетъ густой и крупный лѣсъ съ двумя полянами на правой сторонѣ.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности, на лѣвомъ берегу рѣки Гросъ-Бахъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется жилой домъ со службами, станціонная кладовая, сарай, резервуарное зданіе, баня, двѣ стрѣлочныя будки, деревянный товарный пакгаузъ (3×4=12 кв. саж.) и ледникъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская каменная длиною 60 саж. шириною 2,5 саж., пассажирская деревянная длиною 60 саж. шириною 0,85 саж., каменная товарная открытая длиною 10, шириною 4 саж., и крытая длиною 8 саж., шириною 4 саж. На станціи имѣется колодезь, гидравлическій и пожарный краны. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
21) Сонда . . . . . полустанція.	10 в. 111 саж.	224	25 мин.	—	На этомъ участкѣ 5 мостовъ съ отверстіемъ въ 0,5 саж., именно: на 1, 3, 7, 8 и 9 верстахъ. На 9-й верстѣ имѣется выемка длиною около 200 саж. глубиною 3,55 саж.
22) Каппель. . . . . . IV класса.	16 в. 140 саж.	824	49 мин.	6.000	На этомъ участкѣ 6 мостовъ, именно: на 4-й верстѣ черезъ Сембахъ длиною 8 саж., на 9 10 верстахъ длиною 0,5 саж., на 13 верстѣ черезъ р. Сельгсъ, длиною 2 саж. и другой длиною 0,5 саж., наконецъ, на 16-й верстѣ длиною также въ 0,5 саж. На 3-й и 4-й верстахъ насыпь высотою около 2-хъ саж. и затѣмъ незначительная насыпь на 13-й верстѣ. Выемки глубиною до 1,5 саж. встрѣчаются на 2-й и 4-й верстахъ.

язъ желѣзной дороги съ крестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
а 3-й верстѣ отходитъ ала шоссированная, а мъ грунтовая дорога изъ вни Куно на д. Паддасъ Ревельской шоссейной гѣ). Далѣе отъ д. Ульотходятъ дороги: одна соединеніе съ предыдудорогой, а другая чеЛиліенгофъ къ д Аар-	У полустанціи д. Сонда. Отъ полустанціи до 6-й версты дорогу сопровождаетъ густой лѣсъ, частью болотистый. Съ 6-й версты идетъ поляна съ рѣдкими деревьями. На 6-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ въ глубокой выемкѣ узкій хребетъ, за которымъ деревня Ульястъ. На 7-й и 8-й верстахъ дорогу сопровождаетъ рубленный лѣсъ у самой дороги. Съ 9-й версты мѣстность волнистая и открытая, съ двумя рощами. На 9-й верстѣ съ правой стороны д. Горе, а на 10-й верстѣ мыза Каппель	Полустанція расположена съ правой стороны дороги, на открытой мѣстности. На полустанціи имѣются: пассажирское зданіе, казарма со службами, 2 стрѣлочныя будки, 2 ледника и 2 колодца. Платфомъ на станціи двѣ длиною въ 30 саженъ: пассажирская—шириною 1,4 сажени и промежуточная 0,9 сажени. Телеграфный аппаратъ 1.		
Полотно желѣзной дороги есѣкаетъ: на 3-й верстѣ нтовая дорога изъ д. Неъѣзд. Аарла; на 7-й и 10-й стахъ Ревельская шоссейдорога, отъ которой на верстѣ у д. Ливы отдѣется шоссированная дорога идущая на Дерптъ и Вейптейнъ. На 15-й верстѣ ѣзную дорогу пересѣкаетъ сированная дорога изъ г. енберга на Ревельскую сейную дорогу.	Съ лѣвой стороны дороги на 1-й верстѣ с. Каппель, за которымъ, въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ дороги, лѣсъ. До 3-й версты дорога идетъ по открытой мѣстности съ отдѣльными крестьянскими дворами. Съ правой стороны лѣсъ тянется въ разстояніи 4—5 вер., а съ лѣвой—въ разстояніи 3-хъ верстъ. На 3-й верстѣ у дороги д. Немисъ. На 4-й верстѣ дорога переходитъ черезъ р. Сембахъ, за которою идетъ открытое болото. Съ 4-й до 7-й версты по обѣ стороны дороги густой и крупный лѣсъ, частью сухой, частью болотистый. Далѣе лѣсъ менѣе крупный, а съ 8-й версты дорога идетъ по открытой, волнистой мѣстности. На 8-й верстѣ съ лѣвой стороны до-	Станція расположена съ правой стороны дороги, на ровной и открытой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются жилой домъ со службаыи, 2 стрѣлочныхъ будки, баня, два сарая, резервуарное зданіе, станціонная кладовая, деревян. пакгаузъ ($3\times4=12$ кв. с.) и ледникъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская каменная, длиною 60 саж. шириною 2,4 саж., пассажирская деревянная длиною 60 саж. шириною 0,85 саж., товарная каменная открытая длиною 10 саж. шириною 0,5 саж. и крытая длиною 6 саж. На станціи имѣется колодезь, два путевые и одинъ пожарный кранъ. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстоніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
23) Везенбергъ . . . . . II класса.	12 в. 192 саж.	2.099	33 мин.	12.000	На этомъ участкѣ построе 4 моста и 2 трубы: 1-й мо на 2-й верстѣ черезъ рѣку Селы длиною 2 сажени, 2-й, 3-й и мосты съ отверстіемъ въ 0,5 са на 3, 6 и 9 верстахъ. На 11 13 верстахъ устроены трубы отверстіемъ въ 1 саж. Насы средняя высота которыхъ саж., встрѣчаются на 2, 3, 8, и 13 верстахъ. Выемки длин около 60 саж. и глубиною до 1 саж. имѣется на 2, 3, 5, 8 и верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	роги значительная высота, за которой большая мыза Вайкюля, а съ правой мѣстность болотистая. На 11-й верстѣ справа рощица, а слѣва д. Раудвере, на 13-й верстѣ р. Сельгсъ въ болотистыхъ берегахъ. Съ правой стороны, въ разстояніи $^1/_2$ версты, мыза Альтъ-Зомерхузенъ, а далѣе, въ такомъ же разстояніи, мыза Ней-Зомерхузенъ. Съ 14-й до 16-й версты дорогу сопровождаетъ лѣсъ, на 16-й верстѣ мѣстность открытая, съ кочками и рѣдкимъ кустарникомъ. На 17-й верстѣ съ правой стороны дороги мыза Радово.			
Отъ г. Везенберга отходятъ: одна шоссированная, другая грунтовая дорога на соединеніе съ Ревельскою шоссейною дорогою; шоссированная дорога на Дерптъ и Весенштейнъ; грунтовая дорога на К. Маріенъ, двѣ грунтовыя дороги къ участку желѣзной дороги Тапсъ-Дерптъ и шоссированная дорога на станцію Лехстъ, которая на 6-й верстѣ отъ ст. Везенбергъ пересѣкаетъ желѣзную дорогу.	Дорога проходитъ по открытой мѣстности, мѣстами поросшей кустарникомъ. На 2 и 3 верстахъ болотисто, на 4-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги дер. Риста съ лѣсомъ, на 5 верстѣ болото, на 9 верстѣ справа въ $^3/_4$ версты растоянія отъ дороги мыза Хульялъ. Съ 10-й версты кустарникъ переходитъ сначала въ мелколѣсье, а затѣмъ тянется крупный лѣсъ. На 12-й верстѣ мѣстность вновь переходитъ въ открытую.	Станція расположена съ правой стороны дороги, противъ сѣверо-восточнаго угла города Везенберга на ровной и открытой мѣстности. На станціи имѣется пассажирское зданіе, два жилыя дома со службами, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, водоемное зданіе, два пакгауза, казарма, кузница, сарай, кладовая и ледникъ. Платформъ на станціи три: пассажирская и 2 товарныхъ, открытая и крытая. На станціи имѣется поворотный кругъ и 15 гидравлическихъ кранновъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
24) *Катеринецъ* . . . . V класса.	12 в. 411 саж.	435	35 мин.	—	На этомъ участкѣ имѣется моста и 3 трубы. Первый мос на 2-й верстѣ черезъ р. Лоо длиною около 2 саж., второй 5-й верстѣ длиною 1 саж., 3-й 9-й верстѣ длиною 0,5 саж. и к конецъ 4-й на 13 верстѣ длин 5 саж. Одна труба діаметромъ дюймовъ уложена на 3-й верст вторая діаметромъ 0,25 саж. та же на 3-й верстѣ и наконе третья діаметромъ 5 дюймовъ— 6-й верстѣ. Насыпи высотою ок ло $1^1/_2$ саж. имѣются на 2, 3, 11 и 12 верстахъ, а выемки гл биною до 2-хъ сажень на 1, 8. 9 и 11 верстахъ.
25) *Тапсъ* . . . . . IV класса.	7 в. 232 саж.	962	22 мин.	6.000	На этомъ участкѣ одинъ мос длиною 1 саж. на 6-й верстѣ двѣ трубы, одна на второй верс діаметромъ въ 0,5 саж., а друг на 7-й верстѣ діаметромъ въ 0, саж. На второй верстѣ насы наибольшая высота которой 1 сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи идетъ шоссированная дорога на Нарвско-Ревельскую шоссейную дорогу и далѣе къ морю и грунтовыя дороги: къ участку желѣзной дороги Тапсъ-Дерптъ, къ Везенбергъ-Дерптской дорогѣ и на м. Хульяль на Везенбергъ-Лехтскую дорогу. Далѣе желѣзную дорогу пересѣкаютъ Везенбергъ-Лехтская дорога и нѣсколько грунтовыхъ дорогъ, соединяющихъ послѣднюю съ Нарвско-Ревельской шоссейной дорогой.	Дорога идетъ по волнообразной мѣстности, покрытой мѣстами небольшими лѣсками, рощицами и кустарникомъ. На 1-й верстѣ, въ $^1/_2$ верстѣ вправо отъ дороги, церковь св. Катериненъ, на 2-й верстѣ р. Лоопъ, на 9-й верстѣ влѣво отъ дороги мыза Удрихъ, вправо болото и лѣсъ; на 12-й верстѣ мелкій болотистый лѣсъ, а съ 13-й версты лѣсъ болѣе крупный.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ холмистой мѣстности. На станціи имѣются: пассажирское зданіе и жилой домъ, станціонная кладовая, конюшня, навѣсъ, 2 стрѣлочныя будки, 3 сарайчика, казарма длиною 5 саж., товарный пакгаузъ длиною 4, шириною 3 саж. и ледникъ. Платформъ на станціи 4: товарная каменная открытая длиною 6, шириною 4 саж., деревянная промежуточная длиною 50 саж. шир. 0,65 саж., деревянная пассажирская—длиною 31 саж. шир. 2 саж. и каменная пассажирская длиною 25 саж. шир. 2 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
	На 1 и 2 верстахъ съ правой стороны дороги поля съ рощами, а съ лѣвой лѣсъ. 3-я верста открытое мѣсто. 4 и 5 верста кустарникъ и мелкій лѣсъ. Послѣднія 2 версты открытая мѣстность съ отдѣльными крестьянскими дворами и небольшими деревнями. На 7 верстѣ съ правой стороны дороги мыза Тапсъ съ рощею.	Станція расположена въ лѣсу. На станціи имѣется пассажирское зданіе и 5 жилыхъ домовъ, паровозное зданіе на 2 паровоза и резервуарное зданіе, пакгаузъ, сарай, кузница, баня, 2 кладовыя и 4 стрѣлочныя будки. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 40 саж., промежуточная длиною 50 саж., товарная крытая длиною 10 саж. и открытая длиною также 10 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ, гидравлическій кранъ, ледникъ и колодезь. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.		Отъ станціи Тапсъ отдѣляется желѣзнодорожная вѣтвь на Дерптъ.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
26) *Лехтсъ* . . . . . полустанція.	12 в. 285 саж.	245	34 мин.	—	На этомъ участкѣ пять мостовъ длиною 0,5 саж., а именно: на 7-и 8-й верстахъ по одному, на 1 верстѣ два и на 13 одинъ; кромѣ того имѣется на 3 верстѣ труб діаметромъ 0,5 саж. Насыпи вы сотою до 1½ сажени имѣются н 3, 7, 8 и 12 верстахъ. Выемки на 3 верстѣ длиною 200 саж. глу биною 1,68 саж., на 9 верст длиною 70 саж. глубиною 1 саж на 11 верстѣ длиною 70 саж. глу биною 1,34 саж. и наконецъ н 12 и 13 верстахъ длиною 50 саж глубиною до 2,5 сажени.
27) *Шарлотенгофъ* . . . . III класса.	16 в. 20 саж.	1.205	43 мин.	6.000	На 16-й верстѣ около станц Кеддеръ построенъ желѣзный мост черезъ рѣку того же названія, дл на моста 16 саж. Кромѣ то устроенъ мостъ, длиною 0,50 саж на 2 верстѣ, мостъ длиною 5 саж черезъ рѣку Муствегги на 6-й верстѣ, на 7-й верстѣ мостъ дли ною 0,50 саж.. на 8-й верстѣ мост длиною въ 1 саж., на 9 и 11 вер стахъ мосты длиною 0,50 саж. На сыпи высотою до 2-хъ саж. им ются около мостовъ черезъ рѣк Кеддеръ и Муствегги. Выемки дли ною 50 саж. глубиною въ 1,2 саж на 2 и 7 верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога на Везенбергъ и грунтовая дорога на мызу Іендель.	На 1-й верстѣ дорога проходитъ по высокому мѣсту, далѣе на второй верстѣ болотистый лѣсъ, а съ 3 версты до платформы Іендель мѣстность открытая и волнистая, поросшая мѣстами кустарникомъ и отдѣльными деревьями. За платформой Іендель сначала дорога идетъ по возвышенному и открытому мѣсту, а затѣмъ по густому лѣсу, частью болотистому.	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности, около мызы Тойсъ. На полустанціи имѣется пассажирское зданіе со службами, 2 стрѣлочныя будки, погребъ и колодезь. Платформъ на станціи 3: пассажирская промежуточная длиною 30,4 саж. шириною 0,95 саж., пассажирская длиною 30,4 саж. шириною 1,15 саж., и товарная временная платформа длиною 12 саж. шириною 1,15 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		На 8-й верстѣ устроена платформа Іендель.
У станціи полотно пересѣкаетъ Пипская шоссированная дорога, идущая отъ Нарвско-Ревельской шоссейной дороги на Дерптъ и на Гейсенштейнъ.	Дорога на всемъ участкѣ проходитъ по лѣсу, въ значительной степени болотистому. На 16-й верстѣ съ лѣвой стороны мыза Кеддеръ.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ лѣсистой и болотистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: два жилые дома со службами, резервуарное зданіе съ краномъ, кладовая, товарный пакгаузъ (3×4=12 кв. саж.), паровозное зданіе (на 1 паровозъ) съ жилымъ помѣщеніемъ, кузница, казарма со службами, баня и 2 стрѣлочныя будки. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 60 саж. шириною 1,9 саж., промежуточная длиною 60 саж. шириною 0,9 саж. крытая товарная длиною 6 саж. шириною 4 саж. и открытая длиною 10 саж. шириною 4 саж. На станціи имѣется 1 пожарный и 2 гидравлическихъ крана, ледники, погреба, фундаментъ для поворотнаго круга и прудъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а та значительныя насыпи и углубл съ указаніемъ ихъ длины и выс или глубины.
28) Кеддеръ . . . . . полустанція.	9 в. 49 саж.	224	26 мин.	—	На этомъ участкѣ имѣютс мостовъ длиною въ 0,5 саж. именно на 2, 4, 6, 7 и 8 стахъ и одна труба съ отверсі въ 0,50 саж. на 5-й верстѣ. сыпи высотою до 1,50 встрѣча на 2, 5, 6, 7 и 8 верстахъ.
29) Разикъ . . . . . IV класса.	13 в. 333 саж.	939	38 мин.	—	На 1 верстѣ построенъ жел ный мостъ длин. 10 саж. чер р. Разикъ, а на 13 вер. такой длиною 15 саж. черезъ рѣку Б гиттенъ. Кромѣ того имѣ мосты: на 2 и 5 вер. длин. саж., на 4, 5, 6, 10, 11 и съ отверстіемъ въ 0,5 саж. и конецъ на 9 вер. длиною въ саж. Насыпи высотою около 1, встрѣчаются у мостовъ чрезъ Разикъ и Бригиттенъ, а выс дл. 50 саж. глубин. до 1,5 на 2 и 12 вер.
30) Лактъ . . . . . полустанція.	14 в. 39 саж.	391	38 мин.	—	На 9 верстѣ мостъ съ отв стіемъ въ 1, 5 с. и кромѣ 7 мостовъ съ отверстіемъ въ саж., а именно на: 1, 2, 3, 9, 10 и 12 верстахъ. На 12, 13 и 14 верстахъ рога проходитъ по насыпи вы

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи Кеддеръ отходятъ грунтовыя дороги: Содель (на Пипской дорогѣ) и на м. Анніе.	Отъ полустанціи до 3-й версты съ лѣвой стороны лѣсъ, а съ правой кусты и отдѣльные крестьянскіе дворы. На 3-й верстѣ, слѣва продолжается лѣсъ, а справа мыза Пазикъ, и за нею въ верстѣ лѣсъ. На 4 верстѣ рѣдкій лѣсъ. Съ 5 версты мѣстность волнистая, поросшая мѣстами кустарникомъ и съ отдѣльными крестьянскими дворами.	Полустанція расположена съ лѣвой стороны дороги на лѣвомъ берегу рѣки Яговалъ. На полустанціи имѣется пассажирское зданіе, 3 будки, ледникъ и колодезь. Платформъ 3: пассажирская длиною 30 саж. шириною 1,3 саж., промежуточная длиною 30 саж. шириною 0,9 саж. и товарная длиною 10 саж. шириною 2 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога, на ц. Іоанна и дорога сначала ссированная, а потомъ нтовая на Ристи (на дорогѣ изъ Ревеля въ Весенштейнъ).	Вначалѣ дорога идетъ по открытой мѣстности. На 1-й верстѣ справа мыза и заводъ, слѣва прудъ; на 3 верстѣ справа мыза Разикъ. Съ 4 до 10 версты дорогу сопровождаетъ мелкій, частью болотистый лѣсъ, въ перемѣшку съ лугами и кустарникомъ. На 10 и 11 верстахъ, частью болотистые кусты, частью пашни. Съ 12-й версты мѣстность открытая.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется жилой домъ, 3 будки, баня, водоподъемное зданіе, кладовая, пакгаузъ (3×4, 5 = 13, 5) и ледникъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская длин. 60 саж. шир. 2, 5 с., промежуточная длин. 60 саж. шир. 0,9 саж., товарная крытая длин. 4 с. ширин. 5, 5 саж. и открытая дл 10 саж. шир. 4 саж. На станціи имѣется 1 пожарн. и 1 гидравл. краны. Телегр. аппаратъ 1.		
Отъ полустанціи отходятъ грунтовыя дороги: съ одной стороны на цер. Юргенсъ, а съ другой на мызу Карлово.	На 1-й и 2-й вер. дорога проходитъ по волнистой мѣстности; справа мѣстность открытая съ рѣдкими деревьями и отдѣльными крестьянскими дворами, а слѣва мелкій и рѣдкій лѣсъ частью болотистый. Далѣе до 8	Полустанція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности, на лѣвомъ берегу р. Бригиттенъ. На полустанціи имѣются: пассажирское зданіе, 3 будки, баня, ледникъ, погребъ и колодезь. Платформъ на		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а та значительныя насыпи и углуб съ указаніемъ ихъ длины и вы или глубины.
					тою около 1, 5 саж., а на верстѣ по выемкѣ длин. 200 глубиною 2, 5 саж.
31) Ревель . . . . . I класса.	8 в. 125 саж.	13,520 саж. и кромѣ того Гаваньская вѣтвь 670 саж. и вѣтвь къ пакгаузамъ Майера 650 саж.	От Ревеля до Кегеля 1 час. 15 мин.	12.000 Постоянный притокъ изъ озера Оберъ-Зе.	На 5-й верстѣ имѣется м съ отверстіемъ въ 0,5 саж., 2-й верстѣ труба, съ отверст въ 1 с. Отъ самой станціи Ре дорога проходитъ по насып 5 версты, наибольшей высоты рога достигаетъ на 4-й вер именно 3,78 саж. На 5, 6 вер. дорога проходитъ по выем наибольшая глубина которой 7-й верстѣ 2,39 с. Кромѣ т встрѣчаются еще двѣ незначит ныя выемки на 8-й верстѣ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	версты полотно дороги пролегаетъ по болотистой мѣстности, мѣстами весьма топкой, мѣстами торфяной и частью покрытой мелкимъ кустарникомъ. На 7-й верстѣ въ $^3/_4$ вер. разстоянія влѣво отъ дороги мыза Швейнбергъ. На 8 и 9 верстахъ съ правой стороны мѣстность возвышенная, а съ лѣвой стороны дороги песчаные бугры, которые на 10 верстѣ подходятъ къ самой дорогѣ. Послѣднія 5 верстъ дорога огибаетъ Ревель и частью проходитъ по его предмѣстьямъ.	станція 3: товарная, длиною 25 саж. шириною 3 саж. (1, 5 дер. 1, 5 кам.), пассажирск. длиною 25 саж. шириною 2 саж. и промежуточная длиною 25 саж. шириною 0,85 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
Изъ Ревеля идутъ шоссейные пути: въ Нарву, въ Балтійскій портъ, въ Вейнштейнъ, въ Перновъ и въ Псаль.	Мѣстность ровная и открытая, по обѣ стороны дороги дачи, справа въ разстояніи 1—2 вер. лѣсъ. На 4-й вер. дачи прекращаются. Съ 5-й вер. глубокій песокъ и песчаные бугры, слѣва въ разстояніи $^1/_2$ версты лѣсъ. Съ 7-й версты по обѣ стороны дороги лѣсъ.	Станція расположена съ западной стороны города въ разстояніи 1 вер. отъ берега моря. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе, каменный паровозный сарай на 12 паровозовъ и такой-же на 6 паровозовъ, вагонный сарай на 18 вагоновъ, двѣ каменныхъ мастерскихъ, 1 каменный матеріальный складъ и такой-же деревянный пакгаузъ, 6 деревянныхъ жилыхъ зданій, 4 деревянные сарая, деревянная товарная контора, казарма для рабочихъ, кузница, семафорная и 8 сторожевыхъ будокъ; одинъ навѣсъ, поворотный кругъ, вѣсовой помостъ, гидравлическій бранъ, колодезь, фонтанъ и ледникъ. Платформъ	На участкѣ Ревель—Балтійскій портъ 1 пассажирскій и 8 воинскихъ.	Пассажирское зданіе и мастерскія выстроены по большей части изъ известковой плиты.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
32) Немме. . . . . . Платформа.	10 в. 250 саж.		—	—	На этомъ участкѣ построены моста: на 6-й верстѣ черезъ рѣ Пескулъ длиною 2 саж., на 8-верстѣ черезъ р. Подулу, длина 3 саж. и на 9-й верстѣ съ отвер стіемъ въ 0,5 саж. Дорога про ходитъ по насыпи около моста ч резъ р. Пескулъ (высота насы 2,14 саж.), и на 7-й и 8-й ве (наибольшая высота 1,66 саж. Незначительныя выемки встрѣч ются на 2-й, 4-й и 8-й верстах
33) Фридрихсгофъ . . . . Платформа.	6 в. 201 саж.		—	—	На 6-й вер. построенъ желѣ ный мостъ черезъ р. Кегель (дл на моста 16 саж.), кромѣ то имѣются 3 маленькихъ моста отверстіемъ въ 0,5 с. на 1, 3 5 верстахъ. Отъ начала 5 и конца 6 вер. дорога проходитъ насыпи, наибольш. высота котор у моста черезъ р. Кегель дос дитъ до 2, 5 саж. На 6 ве имѣются незначит. выемки глуб ною въ 1, 2 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		на станціи 5: пассажирская длиною 110 саж., товарная крытая длиною 90 с., товарная открытая длиною 65 с., товарная песчаная длиною 80 саж. и другая такая-же длиною 30 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 7.		
	До 6-й версты дорогу сопровождаетъ мелкій лѣсъ и кустарникъ. На 6-й верстѣ справа лѣсъ продолжается, а слѣва мыза Пескюля на открытомъ мѣстѣ. На 7-й и 8-й верстахъ дорога проходитъ по открытой мѣстности. Съ 9 до 11 версты мѣстность болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ; на 10-й верстѣ мыза Фридрихсговъ, а за нею лѣсъ. На 11 верстѣ справа въ разстояніи $^1/_2$ версты дер. Керкоти, слѣва мѣстность открытая.			
На этомъ участкѣ полотно желѣзной дороги пересѣкаетъ двумя дорогами, соединяющими Старую и Новую Ямальскія дороги.	Сначала мѣстность открытая; на 2-й верстѣ болото съ рѣдкимъ кустарникомъ и деревьями, на 3-й верстѣ также мелкій кустарникъ, а за нимъ лѣсъ. Далѣе мѣстность волнистая, частью болотистая. На 4-й верстѣ болото. На 5-й верстѣ слѣва мыза Кегель. На 7-й справа высоты, на которыхъ расположено кладбище.			

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
34) Кегель . . . . . IV класса.	4 вер. 430 саж.	525.	От Кегеля до Лоденэее 22 минуты.	6.000	На 2 верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0, 5 саж. Значительныхъ выемокъ и насыпей на этомъ участкѣ нѣтъ
35) Эшенроде . . . . . Платформа.	3 вер. 250 саж.				На 1 верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0, 5 саж. Отъ 1 до 2 версты дорога проходитъ по высокой насыпи, наибольшая высота которой 1,23 саж.
36) Лоденэее. . . . . V класса.	11 в. 45 с	117.	31 минута.		На 3 верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0,9 саж., на 5 и 6 верстахъ мосты съ отверстіемъ въ 0, 3 саж. и на 7 и 9 верстахъ съ отверстіемъ въ 0, 5 саж. На 4 и 9 верстахъ имѣются выемки, наибольшая глубина которыхъ доходитъ до 1, 2 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
у Кегеля отдѣляется отъ евельско-Балтійской доро- Старая почтовая Гапсаль- кая шоссейная дорога.	Мѣстность открытая, на 2-й верстѣ справа возвышенность, покрытая кустарниками, слѣва песчаные бугры. На 3-й верстѣ болотистый лѣсъ. На 5-й верстѣ, въ разстояніи 100 саж., вправо лѣсъ.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой и лѣсистой мѣстности около почтовой дороги изъ Ревеля въ Балтійскій портъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется: жилой домъ, пакгаузъ (3×4,5=13,5 кв. саж.), кладовая, баня, двѣ будки, ледникъ и резервуарное зданіе съ краномъ. Платформъ на станціи 4: пассажирская длиною 60 саж. шириною 2,3 саж., промежуточная длиною 60 саж. шириною 0,9 саж., товарная открытая длиною 10 саж. шириною 4 саж. и крытая длиною 5,5 саж. шириною 4 саж. На станціи имѣются 1 гидравлическій и 1 пожарный краны. Телеграфный аппаратъ 1.		
	На 2-й верстѣ мѣстность болотистая. На 3-й верстѣ болото покрыто кустарникомъ, причемъ по обѣ стороны дороги тянется лѣсъ справа въ разстояніи $1^1/_2$ версты, а слѣва $^1/_2$ версты. На 4 вер. лѣсъ съ полянами.			
Желѣзнодорожный путь на этомъ участкѣ пересѣкается двумя грунтовыми дорогами, соединяющими Ревельско-Балтійскую шоссейную дорогу съ береговой дорогой.	Сначала дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ. На 1-й верстѣ слѣва, въ разстояніи $^1/_4$ версты, озеро Лодензее. На 4 и 5 верстахъ мѣстность открытая, на которой разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы. На 6-й верстѣ лѣсъ и далѣе болото. На 7 и 8 верстахъ болотистый лѣсъ. Послѣднія 3 вер-	Станція расположена съ правой стороны дороги въ лѣсистой мѣстности, около полуверсты отъ озера Лодензее. На станціи имѣется пассажирское зданіе, 2 будки, колодезь и пассажирская платформа длиною 25 саж. шириною 2 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.),	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
37) Балтійскій Портъ . . . III класса.		1.961 саж. и кромѣ того гаваньская вѣтвь 665 саж.		6.000	
II Участокъ отъ Петербурга до Гатчины.					
1) *С.-Петербургская* . . . I класса.	12 в. 300 саж.	5.489 саж. и кромѣ того: 1) соединительная вѣтвь съ Варшавскою желѣзною дорогою 124 саж. и 2) вѣтвь къ Обводному каналу для нагрузки товаровъ прямо съ судовъ 285 саж.	38 минутъ.	12.000	На 1-й верстѣ имѣется мость дли ною 1 саж., на 3 верстѣ пере кинутъ надъ Балтійской желѣзно дорогой мостъ Путиловской вѣтви на 5 верстѣ устроены 2 трубы одна длиною 1,33 саж., друга длиною 0,66 саж. и мостъ над Путиловскимъ водопроводомъ дли ною 2,2 саж., на 8 верстѣ труб длиною 0,50 саж., на 9 верст

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	сты мѣстность открытая, пересѣченная небольшими перелѣсками; послѣднія двѣ версты дорога идетъ вдоль залива.			
Изъ Балтійскаго порта ветъ шоссейная дорога въ вель, и сначала грунтовая, потомъ шоссированная дога, выходящая на Старую нтовую Гапсальскую дорогу.		Станція расположена съ правой стороны дороги на берегу моря и у южной оконечности города. На станціи имѣется пассажирское зданіе, жилой домъ со службами, 1 деревянный пакгаузъ длиною 22 саж. шириною 3,1 саж., 2 каменныхъ пакгауза: 1-ый длиною 26 саж. шириною 5,8 саж., 2-й длиною 68 саж. шириною 8 саж., водоподъемное и резервуарное зданіе съ краномъ, паровозное зданіе на 6 паровозовъ съ жилымъ помѣщеніемъ, кладовая, баня, казарма со службами, 4 будки, ледникъ, колодезь и поворотный кранъ. Платформъ на станціи 4: товарная открытая длиною 100 саж. шириною 4 саж., крытая длиною 52 саж., шириною 4 саж. и другая длиною 26 саж. шириною 4 саж., наконецъ каменная пассажирская длиною 60 саж. шириною 2 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		
Полотно желѣзной дороги ресѣкаетъ, на 5 верстѣ ссе, соединяющее Москве и Петергофское шоссе, 10-й верстѣ шоссе изъ лкова въ Лигово и на 13-й рстѣ шоссе изъ Краснаго ла въ Лигово.	Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Въ началѣ до пересѣченія съ Московскимъ шоссе по обѣ стороны дороги тянутся строенія и огороды слободъ, прилегающихъ къ Петербургу. Съ 3-й версты до пересѣченія съ Лигово—Пулковскимъ шоссе дорогу сопро-	Станція расположена на южномъ краю города, на лѣвомъ берегу Обводнаго канала. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, 2 паровозныя зданія одно полукруглое на 9 паровозовъ, а другое на		На 3-й верстѣ примыкаетъ вѣтвь Путиловской желѣзной дороги.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					труба длиною 2 саж., на 11 ве труба въ 3 саж. и наконецъ 12 верстѣ труба въ 4 саж. ч резъ рѣку Дудергофку.
2) *Лигово* . . . . . III класса.	11 в. 184 саж.	924.	35 минутъ.	6.000	На 1 верстѣ мостъ въ 0,90 са на 8 вер. мостъ длиною 4,40 са черезъ р. Дудергорфку, на верстѣ труба въ 0,24 саж., на вер. труба длиною въ 1 са на 11 верстѣ труба длиною 0,24 саж. и мостъ длиною 0,50 наконецъ на 12 верстѣ мостъ дл ною въ 1 саж. Отъ станціи Л гово до 6-й версты полотно до ги тянется по значительной в сыпи, а затѣмъ до 10-й верс по выемкѣ, наибольшая глуби которой доходитъ до 3 сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	вождаетъ съ лѣвой стороны Лиговскій каналъ въ разстояніи до $^1/_2$ вер. и меньше. Начиная съ 6-й версты, мѣстность по обѣ стороны дороги частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ.	4 паровоза, 2 каменныхъ вагонныхъ сарая, общею вмѣстимостью для 28 вагоновъ, 2 каменныхъ и 3 деревянныхъ жилыхъ дома, прачешная, ледникъ, водоподъемное зданіе и 4 помѣщенія для мастерскихъ и ремонта подвижнаго состава, 3 сарая, 2 конюшни, 4 кладовыя, багажная касса, товарная экспедиція, казарма для рабочихъ, вѣсовой помостъ, три пакгауза, 6 стрѣлочныхъ будокъ, 2 поворотныхъ круга, 1 гидравлическій кранъ, колодезь и 4 платформы: 2 пассажирскія, длиною каждая 122 саж. и 2 товарныя, одна длиною 52 саж. и другая длиною 92 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 12.	На участкѣ Петербургъ—Гатчина 3 пассажирскихъ и 12 воинскихъ.	
На 4-й верстѣ полотно пересѣкается шоссе, ведущимъ изъ Петергофа въ Царское Село, а на 8-й верстѣ шоссе изъ Краснаго Села въ Петербургъ. На 8-й же верстѣ отходитъ грунтовая дорога на Капорское и черезъ Разбѣгаево къ Петергофу и Ораніенбауму.	Полотно желѣзной дороги идетъ отъ станціи до д. Константиновской, на 6-й вер., по ровной мѣстности, частью поросшей кустарникомъ и мѣстами болотистой. Влѣво отъ дороги въ разстояніи около версты лежатъ д. д. Ст. и Нов. Паново, Сосновка и Горѣлово, а за ними течетъ паралельно дорогѣ р. Лиговка, за которою лѣсъ. Отъ Константиновской мѣстность повышается по направленію къ Красному Селу; полотно дороги на 8-й верстѣ идетъ по долинѣ р. Дудергофки, имѣя справа значительныя высоты, на которыхъ расположено Красное Село, а съ лѣвой стороны высоты большаго лагеря.	Станція расположена съ правой стороны дороги. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, 2 деревянныхъ жилыхъ дома, 4 стрѣлочныхъ будки, казарма, ледникъ и кладовая. Платформъ на станціи 4: первая длиною 137 саж., вторая длиною 112 саж., третья длиною 95 саж., четвертая длиною 52 саж., и, кромѣ того, одна крытая длиною 60 с. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		На 3-й верстѣ отъ Краснаго Села, близь мѣста для скачекъ, устроена платформа длин. 60 саж. У платформы этой остановка бываетъ только въ случаѣ необходимости. На 2-й верстѣ отъ станціи Лигово уложена вѣтвь, соединяющая Красносельскую и Петергофскую линіи.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
3) *Красное Село* . . . . . III класса.	1 вер. 50 с.	1.708	От платформы Танцы до Краснаго Села 23 минуты.	6 000	Около самой станціи выемка длиною 200 с. глубиною 2,67 саж.
4) *Военная платформа* . .	1 вер. 50 с.				На 2-й половинѣ пути къ Ду дергофской платформѣ дорога про ходитъ по выемкѣ глубиною 2,5 с
5) *Дудергофская платформа* .	5 вер. 50 с.				На 1-й верстѣ мостъ съ отвер стіемъ въ 0,5 саж. и другой дли ною въ 2 саж.; на 2-й верст труба съ отверстіемъ въ 1 саж. На 1-й верстѣ около моста д рога проходитъ по насыпи длино 200 саж., высотою 1,6 саж.; н 2 и 3 верстахъ по насыпи длино въ 1 версту, высотою въ 2 с., н 5 верстѣ по насыпи длиною 200 с высотою 2 с. На 2, 3 и 4 вер дорога проходитъ по выемкамъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ Краснаго Села отходятъ шоссе: черезъ Лигово въ Петербургъ, въ Стрѣльну, въ Ропшу, черезъ Кипень на Нарву, въ Гатчину и въ Царское Село; грунтовыя дороги: на Разбѣгаево, на Калорское и черезъ Ст. Сквороницы къ станціи Елизаветинской.	Дорога проходитъ по берегу озера въ широкой ложинѣ, образуемой съ правой стороны высотами Краснаго Села и авангарднаго лагеря, а съ другой высотами большаго лагеря.	Станція расположена съ правой стороны дороги у пересѣченія съ Царскосельскимъ шоссе и на правомъ берегу р. Дудергофки. На станціи имѣются: деревянное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, паровозное зданіе на 1 паровозъ, сарай для помѣщенія двухъ вагоновъ, 2 деревянныхъ жилыхъ дома, 2 стрѣлочныя будки, 1 пакгаузъ, баня, 1 поворотный кругъ, бакъ для воды, гидравлическій кранъ и 4 платформы: одна пассажирская длиною 98 с., промежуточная длиною 96 саж., другая пассажирская длиною 105 саж. и третья пассажирская длиною 120 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		
	Дорога проходитъ по восточному берегу Дудергофскаго озера, имѣя съ лѣвой стороны значительныя высоты, на которыхъ расположены: сначала д. Горская, а затѣмъ Дудергофскій лѣсъ.	Платфора выстроена между лѣвыми флангами лагерей авангарднаго и главныхъ силъ, сѣвернѣе Дудергофскаго озера, длиною 120 саж.		
На 2-й верстѣ полотно дороги пересѣкаетъ шоссе, ведущее изъ Краснаго Села въ Гатчину, и отходятъ: грунтовая дорога черезъ Кирхгофъ и Лоту къ образцовой усадьбѣ (на Красносельско-Царскосельскомъ шоссе), и шоссированная дорога на С. Александровское и М. Таицкую.	Дорога сначала проходитъ по мѣстности, подымающейся къ д. Кавелахты. Въ началѣ 2-й версты дорога пересѣкаетъ Кавелахтскій хребетъ и идетъ далѣе по волнообразной мѣстности до д. Нижней, на 3 верстѣ, кустами и мелколѣсьемъ. За Нижней мѣстность по сторонамъ дороги волнообразная и большею частью открытая. Рядомъ съ	Платформа выстроена у южнаго конца Дудергофскаго озера противъ фермы на Дудергофской горѣ, платформа длиною 15 саж.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (вт. сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
6) *Танцы* . . . . . платформа.	6 вер. 5 саж.		От. Гатчины до Танцы 35 минутъ.		На 2-й верстѣ мостъ съ отвер стіемъ въ 1 саж., а на 5 съ от верстіемъ въ 0,5 саж. На 6 верстѣ дорога проходит по выемкѣ глубиною до 1,6 саж
7) *Пудость* . . . . . платформа.	5 вер. 444 саж.				У самой платформы мостъ че рез р. Пудость длиною 6 саж на 2-й верстѣ мостъ черезъ р. Пи рицу длиною 5 саж., на 4 верст мостъ длин. 0,5 саж., и на 5 верст мостъ длиною 2 саж. Насыпи им ются около мостовъ и не высок (высотою въ 1 саж.), на 6 вер значительныхъ выемокъ на этом участкѣ нѣтъ. На 4-й вер. пла форма Маріенбургъ.
8) *Гатчина* . . . . . пассажирская III класса.	2 вер.	537 саж. и вѣтвь для прямаго слѣдованія поѣздовъ въ Тосну длин. 379 саж.		6.000	
9) *Гатчина* . . . . . товарная II класса.		См. выше.			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	платформой Таицы съ правой стороны мыза Елизаветино съ рощей			
У платформы желѣзную рогу пересѣкаетъ грунто- дорога, соединяющая расносельско-Гатчинское ссе съ Старо-Гатчинской ѣгою и съ дорогою изъ аснаго Села въ Скворицы. 3-й верстѣ грунтовая до- га изъ М. Таицкой на аро-Гатчинскую дорогу.	Дорога сначала идетъ по мѣстности открытой, на 2-й верстѣ съ лѣвой стороны д. Большія Таицы. Съ 3-й версты дорога пролегаетъ по мѣстности покрытой кустами и частью болотистой. Съ 4-й версты лѣсъ. У платформы, Пудость дорога переходитъ черезъ р. Пудость.	Длина платформы 15 саж.		
На 3-й верстѣ желѣзную рогу пересѣкаетъ шоссиро- нная дорога изъ Гатчины р. Пудость, тутъ же от- дитъ грунтовая дорога на Войсковицы.	До пересѣченія съ р. Парицею, на 2-й верстѣ, дорога проходитъ лѣсомъ, далѣе полотно дороги пролегаетъ по мѣстности открытой, имѣя съ лѣвой стороны лѣсъ Звѣринецъ. Вправо отъ дороги д. Соколово. На 4-й верстѣ вправо отъ дороги Маріенбургъ и слобода Егерей. Далѣе слѣва Гатчинскій паркъ и за нимъ лѣсъ.			
Отъ Гатчины отходятъ: ссе на Красное Село, на лково, на Царское Село и на Лугу, шоссированная рога на р. Пудость и грун- вая черезъ Пижму на Вы- нско-Тоснинскую дорогу.	Слѣва отъ дороги въ саженяхъ 100 городскія строенія и паркъ, а справа тянется обширный луговой плацъ, представляющій превосходный бивакъ на большія силы.	Станція расположена противъ южной части Гатчинскаго парка. На станціи имѣется пассажирское зданіе, жилой домъ и 2 платформы, общая длина которыхъ 120 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а та значительныя насыпи и углубл съ указаніемъ ихъ длины и выс или глубины.
III. Участокъ отъ Лигово до Ораніенбаума.					
1) Лигово . . . . . III класса.	5 вер. 50 с.	924.	14 минутъ.	6.000	На 1-й верстѣ имѣется т длиною 2 саж. и мость дл 1 саж , на 3 верстѣ мость дл 1,33 саж., а на 4 верстѣ м длиною 0,58 саж. Насыпей и мокъ нѣтъ.
2) Серіе . . . . . IV класса.	3 вер. 110 с.		10 минутъ.	6.000	На 2 верстѣ мостъ длиною саж. и труба длиною 4 саж. 3 верстѣ построенъ мостъ дл 11 саж. черезъ Стрѣльнинскіе ды. Насыпей и выемокъ на з участкѣ нѣтъ.
3) Стрѣльна . . . . . IV класса.	5 вер. 400 с.	154.	17 минутъ.	6.000	На 3 верстѣ мостъ въ 0,66 на 4 верстѣ труба длиною 3 на 5 верстѣ труба длиною саж. Незначительныя насыпи во чаются на 1 и 5 верстахъ.
4) Новый Петергофъ. . . .	3 вер. 290 с.	1741.	10 минутъ.	12.000	На 2 верстѣ двѣ трубы дл 0,33 саж и мостъ длиною саж., на 3 верстѣ мостъ дл 3,75 саж. черезъ парковый п и на 4 верстѣ труба длино 0,33 саж. Значительныхъ нас и выемокъ на этомъ участкѣ имѣется.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	См. выше	На участкѣ С.-Петербургъ—Лигово—Ораніенбаумъ 5 пассажирскихъ и 12 воинскихъ.	На 2-й верстѣ соединительная вѣтвь съ главною линіею длиною 712 саж.
	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ 2-хъ верстахъ отъ Сергіевской пустыни. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе, 1 жилое деревянное зданіе, конюшня, сарай и баня, 2 колодца и 2 платформы, длиною каждая въ 109 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		
Отъ Стрѣльны отходятъ шоссе: на Красное Село и на Рошу. На 2-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ Петергофа въ Царское Село и на 3-й верстѣ шоссе изъ Петергофа въ Рошу.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ $^1/_2$ верстѣ отъ Стрѣльнинской колоніи и одной верстѣ отъ берега моря. На станціи имѣется каменное зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, 2 деревянныхъ жилыхъ зданія, сарай, 2стрѣлочныя будки и 2 платформы общею длиною 217 саж.		
Отъ Петергофа отходятъ шоссе: на Петербургъ, Царское Село, Рошу и Ораніенбаумъ и шоссированныя дороги на Бабьи Гоны и на Гостилицы.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, паровозное зданіе на 2 паровоза, вагонный сарай съ деревянными стѣнами, деревянное жилое зданіе, водоподъемное зданіе, газо-		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водонабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
5) *Старый Петергофъ* . . . IV класса.	6 вер. 240с.	222.	19минутъ.	6.000	На 1-й верстѣ труба длиною 0,75 саж., на 2 вер. труба длиною 0,33 саж. и мостъ длин. 0,[illegible] саж., на 3 вер. труба длин. 0,[illegible] саж., на 5 верстѣ труба длиною 0,33 саж. и 2 моста, одинъ длиною 2,43 саж. и другой длиною 0,[illegible] саж., наконецъ на 7 вер. труба длиною 0,33 саж., и мостъ длиною въ 3 саж. На 3 вер. дорога вступаетъ въ выемку, изъ которой выходитъ на 7 верстѣ, глубина выемки доходитъ до 3-хъ саж.
6) *Ораніенбаумъ* . . . . . II класса.		1095 саж. и кромѣ того вѣтвь въ 2 пути отъ станціи до Мало-Ораніенбаумской пристани длиною 535 саженъ.	—	12.000	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	вый заводъ, 2 сарая. кладовая, прачешная, конюшня съ навѣсомъ, казарма, 2 стрѣлочныя будки, ледникъ, бакъ для воды, гидравлическій кранъ, 3 колодца, поворотный кругъ и 2 платформы каждая длиною въ 122½ сажени. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.		
Отъ д. Мартышкино желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога, выходящая на Петергофско-Гостилицкую дорогу.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, 3 деревянныхъ жилыхъ дома, 2 стрѣлочныя будки и 2 платформы длиною 213 сажень. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		На 2-й верстѣ отъ станціи Старый Петергофъ, устроена платформа длиною 60 сажень.
Отъ Ораніенбаума идутъ: шоссе на Петербургъ и вдоль по берегу моря на Ижорскую, и грунтовая дорога на соединеніе съ Гостилицко-Петергофскою дорогою.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги на берегу моря у пересѣченія съ Петергофскимъ шоссе. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, паровозное зданіе на 2 паровоза и сарай для помѣщенія 4 вагоновъ, 2 деревянныхъ жилыхъ зданія и деревянный театръ, водоподъемное зданіе, ледникъ, прачешная, гидравлическій кранъ, поворотный кругъ и 2 платформы: пассажирская длиною 125 саж. и промежуточная длиною 106 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.		На вѣтви къ пристани устроена платформа.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сараженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
IV. Участокъ отъ станціи Тапсъ до границы Лифляндской губ.					
1) Тапсъ. . . . . . IV класса.	13 в. 475 саж.	1.245		6.000	На 1-й верстѣ мостъ съ отвер стіемъ въ 0,25 саж., на 2, 4, 9, 12, 14 верстахъ построен мосты съ отверстіемъ въ 0,5 саж на 11 верстѣ уложена двойн труба. На 12 верстѣ дорога пр ходитъ по насыпи, высота котор около 2,3 саж., а на 13 верстѣ выемкѣ глубиною около 1 саж.
2) Тамсалъ. . . . . . полустанція.	8 вер. 320 саж.	171.		—	На 1 верстѣ уложена двойн труба; на 3 верстѣ построены моста, одинъ съ отверстіемъ 0,5 саж., а другой въ 0,25 саж на 5 верстѣ мостъ длиною 0,5 и наконецъ на 6 верстѣ мостъ отверстіемъ въ 0,25 саж. На 1 верстѣ дорога проходитъ по в сыпи высотою 1,4 саж. и по в емкѣ глубиною до 3 саж.
3) *Ассъ* . . . . . IV класса.	11 в. 120 саж.	569.		6.000	На этомъ участкѣ имѣется шес мостовъ: на 1 верстѣ съ отве стіемъ въ 0,50 саж., на 2 верс черезъ р. Ассъ длиною 2 саж., 5 верстѣ черезъ ручей длиною саж., на 6 верстѣ черезъ р. Не пе длиною 3 саж. и другой съ о верстіемъ въ 0,25 саж., наконец на 11 верстѣ съ отверстіемъ 0,5 саж. Кромѣ того имѣется тр ба двойная на 5 верстѣ. Отъ 1 4 версты и на 6 верстѣ доро проходитъ по насыпи высотою 1 саж., а на 11 верстѣ по насы высотою 1,75 саж. На 6, 7, 9 11 верстахъ дорога мѣстами пр легаетъ по выемкамъ, наибольш глубина которыхъ 1,8 саж.

От станціи Ассъ до станціи Тапсъ 1 часъ 5 минутъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Полотно дороги пересѣкаютъ: на 2-й верстѣ шоссированная дорога изъ Везенберга на ст. Лехтсъ. На 8-й верстѣ грунтовая дорога изъ Везенберга на Пиискую дорогу; на 10-й верстѣ грунтовая дорога изъ Кл. Маріенъ на с. Іендель.	См. выше.	На участкѣ Тапсъ—Дерптъ 2 пассажирскихъ и 6 воинскихъ.	На 9-й верстѣ уложена частная вѣтвь длиною 290 с. для вывоза дровъ.
На 7-й верстѣ полотно дороги пересѣкаетъ шоссейная дорога изъ Везенберга въ Вейсенштейнъ.	Полустанція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи 1 версты отъ мызы Тамсалъ. На полустаніи имѣется большая будка и 3 платформы: товарная длиною 12 сажень шириною 2,4 саж., пассажирская открытая длиною 15,5 саж. шириною 1,5 саж. и крытая длиною 4,5 сажени.		На 4-й верстѣ уложена частная вѣтвь длиною 57 с. для вывоза дровъ.
Полотно дороги пересѣкаетъ: на 6 и 7 верстахъ шоссейная дорога изъ Везенберга въ Дерптъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ разстояніи 1 версты сѣвернѣе мызы Ассъ. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, жилой домъ, водоемное зданіе, гидравлическій кранъ, ледникъ, колодезь и 4 платформы: пассажирская и промежуточная длиною 20 саж. товарная открытая длиною 12 саж. и крытая товарная длиною 5 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстоянія между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
4) *Ракке.* . . . . . полустанція.	8 вер. 360 саж.	183.		—	На этомъ участкѣ 6 мостовъ: на 1, 2. 4 и 7 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,5 саж. и на 5 и 8 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,2 саж. Кромѣ того имѣются 3 одиночныя трубы на 3, 5 и 6 верстахъ и 3 двойныя трубы на 2, 4 и 5 верстахъ. На 2, 3 и начиная съ 4 до 7 версты дорога мѣстами проходитъ по насыпи, наибольшая высота которой отъ 2 до $2^1/_2$ саж., а на 1, 2, 3 и верстахъ дорога проходитъ по коротким выемкамъ, глубина которыхъ около 1,5 саж.
5) *Вегѣева* . . . . . IV класса.	3 вер. 412 с. до границы Лифляндской губ	691.		6.000	До границы Лифляндской губерніи встрѣчаются 4 моста: на 1 верстѣ длиною 2 саж., на 3 и 4 верстахъ длиною 0,5 саж. и наконецъ на 4 же верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0,25 саж. На 3-й верстѣ дорога проходитъ по насыпи высотою 1,65 саж. и по выемкѣ глубиною 1,02 саж., на 4 верстѣ также насыпь высотою въ 1 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога, соединяющая Везенбергъ-Дерптскую дорогу съ Везенбергъ-Вейсенштейнскою дорогою.	Полустанція расположена въ низменной болотистой мѣстности, въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ деревни Сурe-Ракке. На полустанціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, длиною 7 саж. шириною 2,1 саж., жилое зданіе, семь колодцевъ и 2 платформы, каждая длиною 40 саж., пассажирская шириною 2 саж. и промежуточная шириною 1,1 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
У Веггева соединяется шоссейная дорога изъ Везенберга на Дерптъ съ Пипскою дорогою.	Станція расположена съ правой стороны дороги около шоссейной дороги изъ Везенберга въ Дерптъ, въ низменной, болотистой мѣстности, покрытой кустарникомъ. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, жилое зданіе, ледникъ, гидравлическій кранъ и 4 платформы: пассажирская и промежуточная каждая длиною 20 саж., товарная открытая длиною 12 саж. и крытая длиною 6 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
4) *Ракке.* . . . . . полустанція.	8 вер. 360 саж.	183.		—	На этомъ участкѣ 6 мостов на 1, 2, 4 и 7 верстахъ съ от верстіемъ въ 0,5 саж. и на 5 8 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,2 саж. Кромѣ того имѣются 3 одн ночныя трубы на 3, 5 и 6 вер стахъ и 3 двойныя трубы на 2 4 и 5 верстахъ. На 2, 3 и на чиная съ 4 до 7 версты дорог мѣстами проходитъ по насыпи наибольшая высота которой от 2 до $2^1/_2$ саж., а на 1, 2, 3 и верстахъ дорога проходитъ по ко роткимъ выемкамъ, глубина кото рыхъ около 1,5 саж.
5) *Вегева* . . . . . IV класса.	3 вер. 412 с. до границы Лифляндской губ	691.		6.000	До границы Лифляндской губер ніи встрѣчаются 4 моста: на 1 верстѣ длиною 2 саж., на 3 и 4 верстахъ длиною 0,5 саж. и на конецъ на 4 же верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0,25 саж. На 3-й верстѣ дорога проходитъ по на сыпи высотою 1,65 саж. и по выемкѣ глубиною 1,02 саж., на 4 верстѣ также насыпь высотою въ 1 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога, соединяющая Везенбергъ-Дерптскую дорогу съ Везенбергъ-Вейсенштейнскою дорогою.	Полустанція расположена въ низменной болотистой мѣстности, въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ деревни Суре-Ракке. На полустанціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, длиною 7 саж. шириною 2,1 саж., жилое зданіе, семь колодцевъ и 2 платформы, каждая длиною 40 саж., пассажирская шириною 2 саж. и промежуточная шириною 1,1 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		
У Веггева соединяется шоссейная дорога изъ Везенберга на Дерптъ съ Пипскою дорогою.	Станція расположена съ правой стороны дороги около шоссейной дороги изъ Везенберга въ Дерптъ, въ низменной, болотистой мѣстности, покрытой кустарникомъ. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, жилое зданіе, ледникъ, гидравлическій кранъ и 4 платформы: пассажирская и промежуточная каждая длиною 20 саж., товарная открытая длиною 12 саж. и крытая длиною 6 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

II.

Варшавская желѣзная дорога.

1) С.-Петербургско-Варшавская желѣзная дорога въ раіонѣ округа пролегаетъ на протяженіи 370 верстъ (215 верстъ по С. Петербургской губерніи и 155 по Псковской).

Отъ С.-Петербурга до станціи Гатчины, на протяженіи 42 верстъ, дорога въ два пути; далѣе до границы округа рельсы уложены въ два пути не по всему протяженію дороги, а только мѣстами.

2) По всему протяженію линіи С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги протянуты 3 телеграфные провода: главный, вспомогательный и станціонный; кромѣ того, отъ С.-Петербурга до Вержболова устроены электро-сигнальные колокола.

3) На С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ состояло къ 1-му Января 1881 года всего 278 паровозовъ, а именно:

Пассажирскихъ	119
Товарныхъ	131
Станціонныхъ	28
ВСЕГО	278

При нихъ состояло тендеровъ 254.

Пассажирскихъ вагоновъ имѣлось 444, а именно:

ИМПЕРАТОРСКИХЪ и служебныхъ	88
Пассажирскихъ: I класса	45
спальныхъ	13
смѣшанныхъ	6
семейныхъ	7
II класса	79
III класса	187
Почтовыхъ	13
Арестантскихъ крытыхъ	16
Багажныхъ	60
Итого	444

Товарныхъ вагоновъ имѣлось 6,043, а именно:

Конюшенныхъ	10
Экипажныхъ	9
Товарныхъ крытыхъ	3595
Платформъ	1549
Баластныхъ	874
Вагоновъ для поданія помощи	6
Итого	6043

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *С.-Петербургская.* . . . I класса.	20 вер. 100 саж.	17.645 с.	50 минутъ.	14.040	На этомъ участкѣ имѣются: желѣзный мостъ на 2-й версѣ черезъ Лиговку и десять такихъ же мостовъ черезъ разныя канавы, а именно: 1 на 2-й верстѣ, 1 на 3-й, 1 на 4-й, 1 на 6-й, на 11-й, 1 на 13-й, 1 на 15-й, 1 на 17-й, 1 на 19-й и 1 на 20-й верстѣ; отверстіе всѣхъ мостовъ 4 саж. Начиная отъ 8-й версты дорога тянется по высокой насыпи, которая достигаетъ наибольшей высоты на 17-й вер. (6 саж.) на 18-й и 19-й верстахъ дорога проходитъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой 3 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Полотно дороги пересѣкаетъ на 7-й верстѣ шоссе, соединяющее Петергофское шоссе съ Московскимъ, на 10-й верстѣ Петербургско-Гатчинское шоссе, и на 17-й верстѣ Царскосельско-Петергофское шоссе.	Дорога идетъ по ровной мѣстности и вначалѣ сопровождается пригородными строеніями и огородами. На 8-й и 9-й верстахъ, къ дорогѣ слѣва примыкаетъ Средне-Рогатская колонія. На 11-й верстѣ вправо отъ дороги д. Каменка. Отъ 12-й до 14-й версты слѣва отъ дороги тянется болотистое пространство. На 14-й верстѣ съ правой стороны въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ Пулковскія высоты, которыя идутъ въ косвенномъ направленіи къ дорогѣ, подходя къ ней на 17-й верстѣ. На 18-й верстѣ влѣво отъ дороги д. Большое Кузмино, а на 20-й верстѣ полотно желѣзной дороги пролегаетъ между деревнями Александровкой и Рѣдкимъ Кузьминымъ.	Станція расположена у южнаго края города, въ концѣ Измайловскаго проспекта, на берегу Обводнаго канала. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, двѣ пассажирскія платформы каждая дл. 90°, двѣ товарныя платформы: одна длиною 50°, и одна 65°, три перегрузочныя платформы 1—длиною 42°, 1—50° и 1—40°, платформа для таможни длиною 48°, кавалерійская платформа длиною 40°, платформа для экипажей длиною 12°, внутри вагоннаго двора длиною 12° и съ подъемнымъ краномъ длиною 15°. Крытый вагонный дворъ при станціи, 3 вагонныхъ сарая, 3 вагонныхъ мастерскихъ, каменное зданіе и деревянная сборочная мастерская для вагоновъ, 1 сарай и 2 навѣса для вагоннаго лѣса. Паровозное зданіе на 42 паровоза и 7 зданій для мастерскихъ, 1 водоподъемное и 1 водоемное зданія, газовый заводъ, 18 домовъ для служащихъ, 25 теплыхъ сторожевыхъ будокъ и 20 холодныхъ, 59 разныхъ магазиновъ, депо, кладовыхъ, сараевъ и навѣсовъ, 1 зданіе для школы Техническаго Общества, 4 конторы, 1 казарма, 2 прачешныя, 11 ледниковъ, 2 вѣсовыхъ помоста, 5 будокъ съ водоемными кранами и 26 поворотныхъ круговъ. Станція занимаетъ площадь въ 118125 (225×525) кв. саж. или около 50 десятинъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 6.	3 пассажирскихъ и 12 воинскихъ поѣздовъ съ каждаго конца.	Близъ станціи отъ пути отдѣляются: вѣтвь Путиловской желѣзной дороги къ морской пристани и вѣтвь, соединяющая Петербургскія станціи Варшавской и Николаевской желѣзныхъ дорогъ.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
2) Царскосельская. . . . . . III класса.	21 вер. 400 саж.	1184 саж.	50 минутъ.	3 456	На 3-й верстѣ проходитъ по д ревянному мосту надъ линіею Кра носельское шоссе. Желѣзныхъ б лочныхъ мостовъ на этомъ учас кѣ 6, а именно: 3 на 5-й верст 1 на 8-й, 1 на 16-й, 1 на 17- и каменныхъ трубъ 3: 1 на 9-й 1 на 11-й и 1 на 22-й верст Начиная отъ 1-й до 4-й верс дорога проходитъ по выемкѣ, на большая глубина которой око 3-хъ саженъ; отъ 8-й до 15- версты дорога проложена по н сыпи, наибольшая высота которо на 10-й верстѣ также около 3-х саж.; затѣмъ имѣется еще довол но значительная насыпь, длино около одной версты и высотою 2-хъ саженъ, на 17-й верстѣ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
У станціи переѣкаютъ желѣзную дорогу шоссе изъ Царскаго Села въ Петергургъ и въ Петергофъ; далѣе полотно дороги переѣзаютъ на 2-й верстѣ старое, на 3-й верстѣ новое Красосельское шоссе, на 5-й верстѣ шоссе Таицкаго водопровода, и на 15-й верстѣ грунтовая дорога отъ Таицкой мызы на Царскосельско-Гатчинское шоссе.	Дорога идетъ вначалѣ по мѣстности ровной, справа, а отчасти и слѣва поросшей кустами. Съ 3-й версты мѣстность по сторонамъ дороги всхалмливается. На 3 верстѣ влѣво отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$ версты д. Соболево, а далѣе на 4-й д. Куйтелово съ небольшимъ лѣскомъ, вправо отъ дороги начиная съ 3-й до 6-й версты нѣсколько небольшихъ деревень. За Куйтеловымъ съ лѣвой стороны дороги тянется болотистое пространство, поросшее мелкимъ кустарникомъ. На 8-й верстѣ слѣва небольшой лѣсъ, а справа въ разстояніи 1 версты д. Авгенсалъ. На 9-й верстѣ влѣво на высотѣ д. Пендова, а между нею и полотномъ желѣзной дороги болотистое пространство. Далѣе до р. Ижоры, на 17-й верстѣ дорога идетъ по ровной мѣстности, частью поросшей кустарникомъ, частью лѣсомъ. Перейдя р. Ижору, дорогу въ близкомъ разстояніи сопровождаютъ: Царскосельское и Петербургско-Гатчинское шоссе, отдѣляемыя отъ желѣзной дороги участками лѣса и кустами. Отъ 19-й версты вдоль лѣвой стороны дороги въ разстояніи около $^1/_2$ версты тянется болотистый лѣсъ. Съ 20-й версты дорога идетъ вдоль восточной окраины города Гатчины.	Станція расположена въ 3-хъ верстахъ на западъ отъ города. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія имѣются еще на станціи: 1 деревянное зданіе жилое, 1 дровянной сарай, 2 паровозныхъ и 2 водоподъемныхъ зданія и 4 бака для воды, 1 казарма для служащихъ, 2 сторожевые дома, 2 теплыя будки для стрѣлочниковъ и сарай для разныхъ предметовъ. Платформъ имѣется на станціи три: пассажирская длиною 55 сажень, промежуточная длиною 52 саж. и товарная длиною 13 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
3) Гатчина . . . . . II класса.	8 вер. 50 саж.	4471 саж.	20 минутъ.	1.860	На 7-й верстѣ имѣется желѣзный мостъ, а на 3-й верстѣ каменная труба. Дорога почти на всемъ протяженіи проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 8-й верстѣ около 2-хъ сажень.
4) Суйда . . . . . полустанція.	13 вер.	1898 саж.	35 минутъ.	—	На 3-й, 7-й и 12-й верстахъ имѣются каменныя трубы; на 2-й, 3-й и 4-й верстахъ дорога проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 3-й верстѣ доходитъ до 6 саж.; высота насыпи на 6-й и 7-й верстахъ доходитъ до 3 саж. На 1-й и 5-й верстахъ дорога проходитъ по выемкамъ наибольшая глубина которыхъ около 2-хъ сажень.

язь желѣзной дороги съ крестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ть Гатчины отходятъ: се на Красное Село, на ково, на Царское Село а Лугу; шоссированная га на рѣку Пудость и товая черезъ Пижму на о-Тосненскую дорогу. На верстѣ желѣзная дорога сѣкается желѣзно-дорож- вѣтвью въ Тосно, кото- проходитъ по желѣзному у надъ дорогою.	Сначала дорога идетъ по восточной окраинѣ Гатчинскаго парка; съ лѣвой стороны дороги на 1-й верстѣ д. Малая, а на 2-й Бол. Загвоздка. На 3-й верстѣ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается на 5-й верстѣ, а далѣе идетъ мѣстность болотистая, поросшая кустарникомъ. Влѣво отъ станціи Суйда въ разстояніи 1 версты с. Воскресенское.	Станція расположена съ правой стороны дороги западнѣе южнаго выхода изъ города. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія, имѣется на станціи одинъ деревянный товарный пакгаузъ, 2 деревянныя жилыя зданія, 2 паровозныхъ (на 4 паровоза) и 2 водоподъемныхъ зданія и 4 бака для воды. Газовый заводъ, 2 казармы для служащихъ, 2 сторожевые дома, 2 теплыя будки для стрѣлочниковъ и сарай для пожарныхъ инструментовъ. Платформъ на станціи 3:—пассажирская длиною 61 саж., промежуточная длиною 61 саж. и товарная длиною 15 сажень. На станціи имѣется треугольникъ и 2 крана у пути. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.		
ъ станціи отходитъ грун- я дорога на с. Воскре- кое и далѣе къ Куровп- (на Вырицкой дорогѣ). 1-й верстѣ полотно до- пересѣкается грунтовою гою изъ с. Никольскаго Варш. шос.) къ с. Вос- енскому.	Желѣзная дорога до Суйденской мельницы, на 3-й верстѣ, идетъ по мѣстности открытой. За Суйденской мельницей дорога идетъ лѣсомъ. На 5-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги д. Клопицы, а справа продолжается лѣсъ, на 7-й верстѣ слѣва д. Рупова, а за нею лѣсъ. Далѣе до 11-й версты дорога идетъ по болотистой мѣстности, поросшей, частью кустами, частью лѣсомъ. Съ 11-й версты мѣстность холмистая; на 12-й верстѣ влѣво отъ дороги Ново-Сиверская, а за нею Старо-Сиверская. У станціи Сиверской мыза и дачи съ рощами.	Полустанція расположена съ лѣвой стороны полотна дороги, на разстояніи одной версты на востокъ отъ села Воскресенскаго. Кромѣ пассажирскаго зданія имѣется на станціи еще 1 деревянное жилое зданіе, 1 казарма, 1 сторожевой домикъ и 1 теплая будка для стрѣлочниковъ. На станціи 1 платформа длиною 5,9 сажень. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
5) *Сиверская.* . . . . . IV класса.	16 вер.	2015 саж.	37 минутъ.	4.752	На 1-й верстѣ имѣется деревя ный мостъ черезъ р. Ордежъ и 13-й такой-же черезъ рѣку Д венскую; желѣзные мосты съ о верстіемъ въ 1 саж. имѣются 6-й, 7-й, 9-й и 16-й верстах Значительныя насыпи (до 7 с жень высотою) встрѣчаются 1-й, 2-й и 13-й верстахъ; на 3 верстѣ дорога проходитъ по вы кѣ, наибольшая глубина котор около 4 сажень.
6) *Дивенская* . . . . . III класса.	20 вер.	5688 саж	1 ч. 5 м.	1.452	На 3-й верстѣ имѣется жел ный мостъ черезъ р. Хмѣльнин на 6-й такой-же черезъ р. Яще На 13-й верстѣ дорога проход по неглубокой выемкѣ (до 2 с жень), а на 14-й, 15-й, 18-й 19-й по насыпи, наибольшая в сота которой около 4 сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Черезъ станцію Сиверскую ходитъ дорога изъ Выри Тосно. На 10-й вер- полотно желѣзной дороги ресѣкается грунтовою до- ою изъ Куровицы и Си- ской станціи въ д. По- вское (на Варшавскомъ ссе).	Мѣстность открытая, на 4-й верстѣ съ правой сто- роны дороги д. Большево, а съ лѣвой, въ разстояніи од- ной версты, мыза Дружно- селье. Съ 5-й версты вправо, а частью и влѣво отъ дороги болотистый кустарникъ. На 9-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи одной версты, д. Зайцево. На 10-й верстѣ д. Островъ. За д Зай- цево мѣстность болѣе возвы- шенная. За р. Дивенской (на 13-й верстѣ) дорогу по обѣ стороны сопровождаетъ лѣсъ.	Станція расположена съ правой стороны полотна дороги въ одной верстѣ на югъ отъ станціи протекаетъ рѣка Ор- дежъ, которая и снабжаетъ станцію водою. Кромѣ пас- сажирскаго зданія на стан- ціи имѣется 1 пакгаузъ, 4 деревянныхъ зданія, 1 водо- подъемное зданіе и 1 бакъ для воды, казарма, сторожевой домъ и будка для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3: — пассажирская длиною 60 сажень, промежу- точная длиною 40 саж. и товарная длиною 26 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ и 1 кранъ у конца промежуточной платформы. Телеграфный аппаратъ 1.		
Отъ станціи отходятъ одна ютовая, а другая шосси- анная дорога на Вар- ское шоссе.	Дорога пролегаетъ по лѣ- систой и частью болотистой мѣстности. На 9-й верстѣ, съ правой стороны, стеклянный заводъ. На 12-й верстѣ полу- станція Низовская. На 14-й верстѣ съ лѣвой стороны домъ лѣсничаго.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ низменной и лѣсистой мѣст- ности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется 1 пакгаузъ, 4 деревянныхъ жилыхъ зданія, 1 паровозное (на 2 паровоза), 2 водоподъ- емныхъ зданія и 2 бака для воды, казарма, сторожевой домъ и будка для стрѣлоч- никовъ. Платформъ на стан- ціи 2: — пассажирская дли- ною 70 саж., и промежуточная длиною 50 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ и кранъ у пути. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
7) *Мшинская*. . . . . IV класса.	16 вер. 50 саж.	4401 саж.	40 минутъ.	2.462	На 10-й верстѣ имѣется жел ный мостъ, а на 13-й деревянн черезъ руч. Парловскій. Камен трубы устроены на 6-й, 13-й 14-й верстахъ. на 11-й вер уложена чугунная бюза. Зна тельныя выемки встрѣчаются 11, 12, 15 и 16 верстахъ, ср няя глубина выемокъ отъ 2-хъ 3-хъ сажень, на 14-й верстѣ роткая насыпь высотою около 4 сажень.
8) *Преображенская* . . . . IV класса.	13 вер. 100 саж.	7950 саж.	35 минутъ.	—	На 1-й верстѣ черезъ р. Л устроенъ большой рѣшетчатый лѣзный мостъ. Каменныя тр имѣются: 2 на 4-й и по одной 10-й, 12-й и 13-й верстахъ. 1-й верстѣ дорога проходитъ высокой насыпи (до 8 сажен затѣмъ почти до самой стан Луги, за исключеніемъ учас на 7-й верстѣ, дорога проло по насыпи, наибольшая вы которой на 5-й верстѣ дохо до 3-хъ саж. На 7-й верстѣ рога на протяженіи около 15 проходитъ по глубокой вы (до 7 сажень).
9) *Луга* . . . . . II класса.	20 вер. 300 саж.	3861 саж.	1 ч. 30 м.	15 696	На 1-й верстѣ имѣется жел ный мостъ; каменныя трубы уст ные: на 3-й верстѣ черезъ р. лу, на 4-й, на 11-й черезъ р Луковку, на 13-й и на 21-й резъ рѣку Везниболовку. Д ныя чугунныя бюзы уложены 8-й и 17-й верстахъ, и одиноч бюза на 10-й верстѣ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
У станціи полотно дороги пересѣкается Петербургско-Варшавскимъ шоссе.	Дорога идетъ лѣсомъ, отчасти болотистымъ. На 14-й верстѣ въ разстояніи ½ версты влѣво отъ дороги д. Болотье.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется 1 пакгаузъ, 4 деревянныхъ жилыхъ зданія, 1 паровозное (на 2 паровоза) и 2 водоподъемныхъ зданія, казарма, 2 сторожевыхъ дома и будка для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 2:— пассажирская длиною 60 с. и промежуточная длиною 46 саж., поворотный кругъ. Телеграфный аппаратъ 1.		
Станція Преображенская соединяется съ Варшавскимъ шоссе шоссированной дорогой. На 2-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаютъ грунтовыя дороги, идущія отъ Варшавскаго шоссе черезъ д. Липу и Сабскъ къ Балтійской желѣзной дорогѣ и къ Нарвскому шоссе. По мѣрѣ приближенія къ гор. Ямѣ желѣзная дорога сближается съ шоссе, которое, проходя черезъ городъ, отходитъ отъ полотна желѣзн. дороги менѣе чѣмъ на ½ в.	Дорога идетъ по лѣсистой мѣстности. На 4-й верстѣ съ правой стороны кирпичный и стеклянный заводы. На 8-й верстѣ съ одной стороны дороги озеро, а съ другой—болото. На 13-й верстѣ съ лѣвой стороны лѣсъ, частью вырубленный.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ болотистой мѣстности, въ разстояніи одной версты отъ лѣваго берега р Луги. Кромѣ пассажирскаго зданія и пакгауза на станціи имѣется 3 жилыхъ зданія, казарма, сторожевой домъ и будка для стрѣлочниковъ, 2 бака для воды. Платформъ на станціи 2: пассажирская длиною 38 с. и промежуточная такой же длины. Телеграфный аппаратъ 1.		
Черезъ Лугу проходитъ Петербургско - Варшавское шоссе; грунтовыя дороги отходятъ: черезъ Тесово и Вяще къ Любани на Никольской желѣзной дорогѣ, черезъ д.д. Черное и Вощово въ Новгородъ, къ селу Медвѣдь (на шоссе изъ Фео-	Мѣстность по сторонамъ желѣзной дороги до 8-й версты влѣво и до 7-й версты вправо холмистая и лѣсистая съ небольшими полянами. Далѣе открыто. На 11-й верстѣ полустанція Барановская, состоящая изъ деревяннаго дома. На 12-й верстѣ д.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги у сѣверо-западнаго угла города въ разстояніи одной версты отъ р. Луги и около ½ версты отъ Петербургско-Варшавскаго шоссе. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія и 1 пакгауза на станціи		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					Значительныя насыпи (до 3-х сажень высоты) встрѣчаются на 2-й, 3-й, 5-й, 8-й, 11-й, 12-й и 14-й верстахъ. Самая значительная выемка на 6-й верстѣ глубиною до 5 саж.
10) *Серебрянка*. . . . . IV класса.	216 вер. 400 саж.	1883 саж.	55 минутъ	3.600	На 20-й верстѣ устроенъ желѣзный мостъ ферменный через р. Плюссу. Каменныя трубы имѣются на 1-й, 5-й, 9-й и 15-й верстахъ. На 12-й верстѣ уложена чугунная труба. Значительныя насыпи встрѣчаются: на 2-й верстѣ (до 4-хъ саж. на 14-й верстѣ (до 7 сажень высоты), на 20 и 21 верстахъ (до 4-хъ саж. высоты). Начиная от 2-й до 5-й версты дорога проходитъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой 3 сажени, затѣмъ имѣется еще значительная насыпь на 13-й верстѣ (высотою до 6-ти сажень) длиною около 1 версты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
иловой пустыни въ Шимскъ), черезъ д.д. Липу и Сабскъ ъ Ямбургу и на Нарвско- довское шоссе.	Смерди. Съ 13-й версты съ правой стороны мѣстность лѣсистая. На 14-й верстѣ д. Ильже, у которой небольшая платформа на 3 вагона, вправо отъ дороги въ 150 саж. оз. Черное. За д. Ильжей лѣсъ съ обѣихъ сторонъ дороги. На 19-й верстѣ у дороги дача Иваницкаго изъ 3 хъ домовъ съ прудомъ.	еще имѣются: 1 каменное и 18 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 паровозное зданіе (на 12 паровозовъ), 2 водоподемныхъ зданія и 1 бакъ для воды, казарма, 2 сторожевыхъ домика и 4 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3: пассажирская длин. 70 саж., товарная — длиною 50 саж. и промежуточная — длиною 70 саж. Имѣется треугольникъ. Телеграфныхъ аппаратовъ—5.		
Путь пересѣкается нѣсколькими грунтовыми дорогами, идущими къ Варшавскому шоссе.	Дорога на протаженіи $2^1/_4$ верстъ идетъ по открытой мѣстности, далѣе до конца 5-й версты лѣсъ, а затѣмъ снова мѣстность открытая на протяженіи $1^1/_2$ верстъ. Съ 7-й до половины 9-й версты—лѣсъ, а потомъ открыто на протяженіи 1 версты; далѣе опять лѣсъ. На 11-й верстѣ у полустанка Усконицы лѣсъ прерывается открытымъ пространствомъ въ 500 саж. дл. На 17-й верстѣ у желѣзнодорожной казармы поляна съ $^1/_2$ версты длиною. Не доходя 300 шаговъ до станціи Плюсса лѣсъ справа прекращается. На 1-й верстѣ у дороги лежитъ дер Клабутицы, на 4-й верстѣ д. Полицы, на 7-й верстѣ съ лѣвой стороны деревня Волосово, на 8-й верстѣ съ правой стороны 2 деревянныхъ сарая, на 10-й верстѣ слѣва д. Крошнево. Въ 11 верстахъ отъ Серебъ-	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около версты отъ рѣки Серебрянки. Кромѣ пассажирскаго зданія и пакгауза — на ней имѣются 4 жилыхъ зданія (деревянныя), 1 водоподъемное зданіе и бакъ для воды, сторожевой домъ и будка для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3: пассажирская и промежуточная длиною каждая въ 55 саж. и товарная длиною въ 15 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) Плюсса . . . . . IV класса.	21 вер. 200 саж.	1900 саж.	1 ч. 5 м.	6.858	Начиная съ 3-й версты до 11 почти вся дорога проложена н насыпи, наибольшая высота ко рой на 7-й и 9-й верстахъ дос дить до 5-ти сажень; съ 13-й 17-й версты дорога пролегаетъ выемкѣ, наибольшая глубина в торой на 15-й и 16-й верста около 3 сажень. На 4-й верс уложена водопроводная труба ч резъ рѣчку Лонку и подъ н устроенъ проѣздъ черезъ желѣ ную дорогу. Каменныя труб имѣются на 6-й, 11-й, 14-й, 17 и 21-й верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	рячки полустанокъ Усконица, состоящій изъ одного деревяннаго зданія, на 13-й верстѣ съ лѣвой стороны д Усконица и на 17-й — съ правой стороны д. Малый Лужокъ вмѣстѣ съ желѣзнодорожною казармою.			
Отъ станціи отходятъ дороги на Варшавское шоссе на Гдовскую дорогу.	На 1-й верстѣ мѣстность холмистая, покрытая лѣсомъ, съ правой стороны частью вырубленнымъ, со 2-й версты до 7-й по сторонамъ дороги лѣсъ, мѣстами болотистый, густой, мѣстами вырубленный. Въ концѣ 2-й версты съ правой стороны мыза Симоновская изъ 4-хъ деревянныхъ строеній. На 7-й верстѣ дорога идетъ полемъ по мѣстности возвышенной. На 8-й верстѣ по сторонамъ дороги, лѣсъ на непроходимомъ болотѣ. На 9-й и 10-й верстахъ мѣстность открытая съ полями и участками лѣса. На 10-й верстѣ влѣво отъ дороги озеро, а вправо д. Гостицы. На 11-й верстѣ, съ правой стороны кустарникъ, далѣе до 13-й версты мѣстность открытая и холмистая. На 12-й верстѣ полустанокъ Посадницкій, состоящій изъ одного зданія. Съ 13-й версты дорога идетъ по мѣстности возвышенной, покрытой лѣсомъ. На 16-й верстѣ мѣстность открытая съ участками лѣса; на 17-й верстѣ съ правой стороны мыза Солодова на открытой мѣстности, а слѣва лѣсъ; на 18-й	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около 2-хъ верстъ восточнѣе мызы и д. Плюссы и южнѣе р. Плюссы. Кромѣ пассажирскаго зданія и пакгауза на ней имѣется 4 жилыхъ зданія (деревянныя), 1 водоподъемное зданіе и 2 бака для воды, сторожевой домъ и будка для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3:—пассажирская и промежуточная, каждая длиною въ 55 саж. и товарная длиною 20 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высот или глубины.
12) Бѣлая . . . . . III класса.	20 вер. 400 саж.	1989 саж.	1 часъ.	7.848	Каменный мостъ устроенъ 13-й верстѣ черезъ рѣку Кур а каменныя трубы на 6-й, 14-й, 18-й и 21-й верстахъ. З чительныя насыпи встрѣчаю на 6-й и 7-й верстахъ (длин около 1 версты, высотою ок 5-ти саженъ) и на 9-й и 1 верстахъ (длиною до 2-хъ вер высотою около 4-хъ саженъ); з чительныя выемки имѣются 8-й верстѣ (глубиною около 5 саж., длиною около $^3/_4$ верст на 11-й верстѣ (протяженіе ок 1-й версты, глубиною до 3-хъ жень).

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	верстѣ справа лѣсъ, съ лѣвой стороны мѣстность болотистая. Далѣе до 21-й версты болотистый лѣсъ съ прогалинами. На 21-й верстѣ мѣстность возвышенная съ рѣдкимъ лѣсомъ. На 18-й верстѣ съ правой стороны мыза. На 22-й верстѣ, слѣва озеро и болото.			
У станціи желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ Гдова въ Порховъ, и отдѣляется дорога, идущая вдоль желѣзнодорожнаго пути къ станціи Новосельe.	На первой верстѣ дорога идетъ сначала по открытой мѣстности съ вырубленнымъ лѣсомъ, затѣмъ по болотистому лѣсу. Съ 5-й версты лѣсъ на болѣе твердомъ грунтѣ, причемъ правая сторона дороги мѣстами открыта; на 9-й верстѣ лѣсъ участками, далѣе на 10-й—болотистый лѣсъ, а на 11-й—мѣстность возвышенная, открытая съ правой стороны. Въ 11-ти верстахъ отъ станціи Бѣлой полустанокъ Лаптево. На 13-й верстѣ сначала болотистый лѣсъ, затѣмъ мѣстность открытая и въ $^1/_2$ верстѣ съ правой стороны видна деревня Заполье. На 14-й верстѣ мѣстность возвышенная съ участками лѣса. Далѣе дорога идетъ лѣсомъ, частью болотистымъ. На 18-й верстѣ съ правой стороны 3 деревянныхъ постройки на открытой мѣстности, затѣмъ снова болотистый лѣсъ. На 20-й и 21-й верстахъ желѣзную дорогу сопровождаютъ по сторонамъ болотистые участки, а за ними холмистая мѣстность.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около версты южнѣе рѣки Бѣлой. Кромѣ пассажирскаго зданія и пакгауза на станціи имѣется еще 5 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 паровозное зданіе на 4 паровоза, 2 водоподъемныхъ зданія и 1 бакъ для воды; казарма, сторожевой домъ и 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3:—пассажирская и промежуточная, каждая длиною въ 70 саж. и товарная длиною 22 сажени. На станціи имѣется поворотный кругъ и 2 крана у пути. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а т значительныя насыпи и углуб съ указаніемъ ихъ длины и вы или глубины.
13) Новоселье . . . . . IV класса.	24 вер. 150 саж.	1705 саж.	1 ч. 15 м.	744	На 11-й верстѣ устроена ч рѣку Псковицу каменная труб 20-й—желѣзный мостъ, а на черезъ рѣку Пскову желѣзный менный мостъ съ досчатымъ ломъ. Значительная насыпь и ся отъ 10-й до 12-й версты большая высота около 5 саж.) чиная съ 14-й версты до ст Торошино дорога проложена сыпи, средняя высота которо ло 2-хъ сажень; значите выемки встрѣчаются на 13-й стѣ (длина около версты, гл около 4 сажень).
14) Торошино . . . . . IV класса.	19 вер. 50 саж.	2589 саж	45 минутъ.	4.896	На 9-й верстѣ имѣется ж ный ферменный мостъ съ д той настилкой черезъ р. Пс на 12-й верстѣ желѣзный м а на 19-й—каменная труба. рога почти все время прох по невысокой насыпи (наибол высота на 15-й и 16-й вер около 2-хъ сажень).

язь желѣзной дороги съ крестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ть станціи Новоселье отъ-тъ дороги: въ г. Порх и черезъ д. Великое на Псковско-Гдовскую гу. На 13-й верстѣ, отъ олоди, отходятъ грунто-дороги: на шоссе и въ стъ Маслогостицкій на овско-Гдовской дорогѣ.	До 9-й версты дорога идетъ сплошь лѣсомъ за исключеніемъ небольшаго открытаго пространства у д. Новоселье, на 3-й верстѣ отъ станціи. На 6-й верстѣ у полотна дороги кирпичный заводъ. Съ 9-й версты мѣстность открытая, пересѣкаемая большими кустами. На 11-й верстѣ у дороги д. Михайловщина. За этой деревней до деревни Молоди (платформа), на 13-й верстѣ, мѣстность съ правой стороны открытая, а съ лѣвой—кусты За дер. Молоди до дер. Кудри, на 15 верстѣ, мѣстность по обѣ стороны открытая. За деревней Кудри съ правой стороны на протяженіи $^1/_4$ версты открыто, а слѣва лѣсъ На 20-й верстѣ отъ станціи съ лѣвой стороны открытое болото протяженіемъ $^1/_2$ версты, а далѣе опять лѣсъ до самой станціи Торошино. За версту до станціи Торошино съ лѣвой стороны дороги дача Стольчанина.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги. Кромѣ пассажирскаго зданія и пакгауза на станціи имѣются 4 деревянныхъ жилыхъ зданія, 1 водоподъемное зданіе и 1 бакъ для воды, сторожевой домъ и 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3: пассажирская и промежуточная каждая длиною въ 57 сажень и товарная длиною 22 сажени. Телеграфный аппаратъ 1.		
	Отъ станціи Торошина дорога идетъ лѣсомъ. На 1-й верстѣ у линіи находится д. Малые Жезлы, на 5-й дер. Мал. Монкино. За М. Монкинымъ сначала лѣсъ, а затѣмъ полотно дороги проложено помѣ стности открытой, которая съ лѣвой стороны окаймляется въ разстояніи $^3/_4$ версты отъ желѣзной дороги лѣсомъ, съ правой же стороны на 6-й верстѣ деревня Язвицы, около кото-	Станція расположена съ правой стороны дороги въ разстояніи около $^1/_2$ версты отъ праваго берега р. Псковы. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 5 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 водоподъемное, 1 бакъ для воды, 2 сторожевыхъ домика и 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ на станціи 3: пассажирская и промежуточная длиною каждая въ 55 саж. и товарная длиною въ		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
15) Псковъ . . . . . I класса.	24 вер.	4250 саж.	1 часъ.	15.636	На этомъ участкѣ имѣются 4 желѣзныхъ моста: первый на 6 верстѣ черезъ рѣку Череху, въ ч тыре пролета, длиною 50 сажен и другой на 7-й верстѣ чере рѣку Многу, въ одинъ пролет далѣе на этомъ участкѣ встрѣч ются три желѣзныхъ моста на 1 13 и 19 верстахъ. Наконецъ здѣ еще уложены 4 каменныхъ труб на 3, 4, 15 и 17 верстахъ. Зн чительныхъ насыпей и выемокъ этомъ участкѣ нѣтъ и дорога по ти горизонтальна. Чугунныхъ бю одиночныхъ уложено на этом участкѣ 3: на 5, 23 и 24 ве стахъ и 1 двойная бюза на 2 верстѣ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	рой небольшой лѣсокъ. За р. Псковой, на 9-й верстѣ, дорога идетъ лѣсомъ съ небольшими полянами и мѣстами болотистымъ. На 17-й верстѣ съ правой стороны дороги д. Лисья Горка, а съ лѣвой деревня Савохнова, близь которой мѣстность открытая, а далѣе идутъ кусты, перемежающіеся полями. На 18-й верстѣ у линіи д. Березка. Подходя къ станціи Псковъ, мѣстность по правую сторону открытая, а по лѣвую небольшіе кусты.	14 сажень. Телеграфный аппаратъ 1.		
Изъ Пскова идутъ: шоссе резъ Изборскъ въ Ригу, ссе на бывшую почтовую анцію Кресты (на Варшавомъ шоссе), шоссированная рога на Гдовъ и грунтоя дороги въ Изборскъ и д. Лопатино. На 6-й верѣ полотно дороги пересѣется грунтовою дорогою, ущею изъ Пскова на д. патино по направленію на оржевъ. Далѣе желѣзная рога, проходя въ близкомъ стояніи отъ шоссе, соединется съ послѣднимъ нѣсколькими поперечными прочными дорогами.	Начиная съ 1-й версты по сторонамъ дороги песчаные холмы, покрытые мелкимъ кустарникомъ; со 2-й версты желѣзная дорога пролегаетъ не въ далекомъ разстояніи отъ праваго берега р. Великой. На 5-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги мелкій и небольшой лѣсокъ; на 6-й верстѣ съ правой стороны дороги д. Лопатино, у которой къ желѣзной дорогѣ съ лѣвой ея стороны подходитъ шоссе, сопровождающее далѣе рельсовый путь въ разстояніи не превышающимъ одной версты. По переходѣ черезъ р. Череху съ лѣвой стороны дороги д. Череха, а затѣмъ по обѣ стороны лѣсъ. На 7-й верстѣ мѣстность представляетъ вновь песчаные холмы, поросшіе мелкимъ кустарникомъ, отъ 8 до 11 версты слѣва кустарникъ, а справа мелкій лѣсъ. На 11 верстѣ лѣсъ съ правой стороны переходитъ	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ $1^1/_2$ верстахъ на юго-востокъ отъ города. На станціи имѣются: 1 каменное пассажирское зданіе, 3 деревянныхъ пакгауза, 1 деревянный, 1 каменный магазинъ, 11 деревянныхъ зданій для служащихъ и 1 каменное, газовый заводъ, 1 паровозное зданіе на 20 паровозовъ, паровозная мастерская, 2 водоподъемныхъ зданія и 2 бака, 2 сторожевые домика, 6 теплыхъ будокъ, 4 сарая, кузница, прачешная, ледникъ и вѣсовой помостъ, 3 платформы: пассажирская и промежуточная длиною каждая 67 сажень и товарная длиною 57 саж. Треугольникъ и 2 крана у пути. Телеграфныхъ аппаратовъ 5.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга поисковъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	въ кусты, а съ лѣвой стороны лѣсъ въ разстояніи 1 версты отъ дороги тянется вдоль шоссе, на 12-й верстѣ мѣстность кочковатая, поросшая кустарникомъ. Въ 12-ти верстахъ отъ станціи Псковъ полустанція Савина Пустынь. Съ правой стороны рѣка Великая, поворотивъ на западъ, отклоняется отъ желѣзной дороги. На 13-й верстѣ сначала песчаные холмы, далѣе мѣстность кочковатая, поросшая кустарникомъ, и по обѣ стороны отъ дороги лѣсъ. На 14 верстѣ съ лѣвой стороны въ разстояніи $^1/_2$ версты погостъ Савино, а затѣмъ у дороги д. Соловьева. На 14 и 15 верстахъ по обѣ стороны дороги мелкій и небольшой лѣсъ, затѣмъ кустарникъ. На 18 верстѣ полотно дороги пролегаетъ по мѣстности открытой, окаймленной съ лѣвой стороны, въ разстояніи 1 версты, а затѣмъ и съ правой, въ разстояніи $^1/_2$ версты, лѣсомъ. На 17 верстѣ дорога идетъ кустарникомъ, а съ 18 версты по мѣстности открытой. На 18 верстѣ у дороги д. Дьякова, на 19 верстѣ вправо, на разстояніи $^1/_2$ версты, д. Торхово, на 20 верстѣ д. Зарѣзница, на 21 верстѣ вправо д д. Сидорово и Усы, а влѣво волостное правленіе и д. Коровье Село, на 22 верстѣ у дороги д. Вадрика. На 23 верстѣ съ правой стороны дороги кустарникъ, частью крупный, частью мелкій по болотистому кочковатому грунту, а съ лѣвой сто-			

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углублен съ указаніемъ ихъ длины и высот или глубины.
16) Черская. . . . . . IV класса.	24 вер 450 саж.	1913 саж.	1 ч. 15 м.	216	На 20-й верстѣ устроенъ а лѣзный ферменный мостъ чер рѣку Чепецъ въ одинъ проле Желѣзные мосты имѣются на 5, 9, 10, 13, 15, 16 и 21 верста Кромѣ того на этомъ участкѣ у жено еще 5 чугунныхъ трубъ: 1, 2, 4, 17 и 23 верстахъ, конецъ устроены каменныя тру на 14, 18 и 25 верстахъ. Бо значительныя насыпи встрѣчаю на 14, 15, 19 и 20 верста Длина насыпей около 2-хъ верс высота доходитъ до 2-хъ саже Незначительныя выемки имѣю на 16 и 25 верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	роны, въ разстояніи ½ версты, д. Сусловка, у которой роща. На 24 верстѣ съ лѣвой стороны мельница и усадьба помѣщика.			
Отъ станціи отходятъ грунвыя дороги: на Островскорховскую дорогу, на Рижое шоссе и черезъ Ласкоды на Варшавское шоссе. 13-й верстѣ подъ мостомъ ходитъ грунтовая дорога Варшавскаго шоссе черезъ Грибули въ Изборскъ.	Отъ станціи Черской дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой. На 3-й верстѣ по сторонамъ дороги узкой полосой тянется болото и съ лѣвой стороны мелкій лѣсъ. На 5-й верстѣ дорога по сторонамъ обсажена кустами; на 7 и 8 верстахъ мѣстность перемѣжается кустарникомъ и рощами. На 9-й верстѣ сначала ровная и открытая мѣстность, затѣмъ съ лѣвой стороны мелкій лѣсъ, а съ правой роща и кустарникъ. Въ 9 верстахъ отъ станціи Черской полустанція Дуловка, а за ½ версты до нея у дороги д. Панева. За полустанціей Дуловкой мѣстность возвышенная и открытая. На 11-й верстѣ по сторонамъ дороги болото; затѣмъ съ лѣвой стороны д. Бахарево. На 14-й верстѣ по сторонамъ дороги тянется узкою полосою болото, а шоссе, идущее все время паралельно желѣзной дорогѣ, приближается къ ней на разстояніе 200 шаговъ. На 15-й верстѣ съ правой стороны — болото, окруженное значительными возвышеніями, которыя переходятъ на лѣвую сторону дороги. На 17-й верстѣ съ правой стороны кустарникъ, а съ лѣвой мелкій лѣсъ. Съ 17-й версты до 21-й съ правой	Станція Черская или Орлы расположена съ лѣвой стороны дороги около Петербургско-Варшавскаго шоссе, въ разстояніи около версты на сѣверъ отъ почтовой станціи того-же названія. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, 3 деревянныхъ жилыхъ зданія, 2 будки для стрѣлочниковъ, 1 водоподъемное зданіе и 1 бакъ для воды. Платформъ на станціи 3:—пассажирская длиною 55 саж., промежуточная длиною 43 саж. и товарная длиною 7 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
17) Островъ . . . . . III класса.	10 вер. 300 саж.	2995 саж.	30 минутъ.	11.934	На 1-й верстѣ построенъ временный желѣзный мостъ въ одинъ пролетъ черезъ рѣку Велину кромѣ того 2 желѣзные моста на 1-й и 7-й верстахъ. Каменныя трубы устроены: 2 на 2-й версте 1 на 3-й, 1 на 4-й и 1 на 8-й верстахъ, а на 11-й верстѣ уло жены 2 чугунныя бюзы. Бол значительныя насыпи до 2-хъ са жень высоты встрѣчаются на 2-й и 8-й верстахъ; выемки имѣются на 3-й верстѣ (длиною до 200 са жень) глубиною до 3 с., и на 6-й и 7-й верстахъ (глубиною до 1 сажени).

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	стороны тянется обширное моховое болото, непроходимое, въ ширину болѣе чѣмъ на 5 верстъ. На 18-й верстѣ шоссе откланяется нѣсколько болѣе въ сторону отъ желѣзной дороги, направляясь на г. Островъ. Съ 21-й версты мѣстность ровная и открытая, по сторонамъ дороги узкая болотистая полоса. Въ концѣ 23-й версты кустарникъ по болотистому грунту. Далѣе мѣстность, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и небольшимъ лѣсомъ Къ самой станціи мѣстность возвышенная и открытая.			
Черезъ г. Островъ проходитъ Варшавское шоссе, отъ котораго отдѣляется шоссе г. Опочку. Грунтовыя роги отходятъ: на Порѣвъ, на Поворжевъ и чезъ д. Грибули на Изборскъ. На 9-й верстѣ пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ Рубинятъ (на шоссе) чезъ дер. Панево въ дер. ранники (на границѣ Виской губерніи).	Мѣстность открытая съ небольшими рощицами и кустарникомъ. На 2-й верстѣ у дороги д.д. Петрухново и Селиногово. На 3-й верстѣ въ $^1/_2$ верстѣ влѣво д. Горбули, а за нею на шоссе д Гризавина. Начиная съ конца 3-й до 6-й версты по обѣ стороны дороги крупный кустарникъ. Далѣе мѣстность открытая. На 7-й верстѣ у дороги д. Рогожино Близъ д. Рогожина шоссе подходитъ къ желѣзной дорогѣ на $^1/_4$ версты. На 8-й верстѣ по обѣ стороны дороги кусты; влѣво отъ дороги, въ разстоянія $^1/_2$ версты, дер. Шлыкова гора на шоссе. На 9-й верстѣ мѣстность открытая, влѣво отъ дороги въ разстоянія $^1/_2$ версты д. Рубиняты. На 10-й верстѣ мѣстнотть открытая, въ 200 шаг. въ сторонѣ отъ	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги около 2-хъ верстъ западнѣе города того же названія и Петербургско - Варшавскаго шоссе. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, 17 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 паровозное зданіе на 4 паровоза, 1 водоподъемное и бакъ для воды. Платформъ на станціи 3: пассажирская—длиною 72 саж., промежуточная—длиною 50 саж. и товарная—длиною 60 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ и кранъ для воды. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты, или глубины.
18) Федосьино . . . . . полустанція.	15 вер. 200 саж.	1423 саж.	34 мин.	—	На 3-й верстѣ построенъ же лѣзный мостъ въ одинъ пролет черезъ рѣку Утрою и кромѣ то го имѣются желѣзные мосты н 5-й верстѣ черезъ рѣку Козловку на 8-й—черезъ р. Житровку, н 11-й—черезъ р. Шамунку. Ка менныя трубы устроены на 1-й 11-й и 15-й верстахъ, а чугун ныя трубы уложены на 8-й, 13- и 14-й верстахъ. Болѣе значи тельныя насыпи, до 2-хъ сажен высоты, встрѣчаются на этом участкѣ на 3-й и 14-й верстах

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	дороги д. Ларіонкина, у которой роща. Вправо отъ дороги въ $^1/_2$ верстѣ с. Рожнево. На 11-й верстѣ влѣво отъ дороги роща, вправо въ разстояніи около версты с. Федосьино			
	Мѣстность открытая съ небольшими кустами съ лѣвой стороны, а съ правой на 1-й верстѣ небольшая роща. На 2-й верстѣ у дороги дер. Михали около которой съ правой стороны дороги кусты. На 3-й верстѣ съ лѣвой стороны въ разстояніи $^1/_4$ версты д. Шмыки. На 3-й верстѣ начинается по обѣ стороны дороги лѣсъ, который оканчивается на 6-й верстѣ и далѣе идетъ мѣстность открытая. На 8-й верстѣ у дороги д. Гольнева. За д. Гольневой въ 100 шагахъ влѣво отъ дороги течетъ р. Утроя и видна д. Устье въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги, на 9-й верстѣ отъ дороги вправо д. Скреблево, за которой тянется лѣсъ. На 9-й верстѣ у линіи д Сонино. На 10-й верстѣ д. Курцова, на 11-й верстѣ д.д. Носки, Шелгуны и Микузи На 12-й верстѣ съ лѣвой стороны небольшіе кусты. На 13-й верстѣ д. Павлово, влѣво отъ которой д. Кайлово. За дер. Павловой съ правой стороны мѣстность открытая тянется не широкой полосой вдоль дороги, а за нею лѣсъ, который у ст. Жогово подходитъ къ доро-	Полустанція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лощинѣ. На полустанціи имѣется деревянное пассажирское и 1 жилое зданіе, 2 будки для стрѣлочниковъ и водокачка. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
19) Жогово . . . . . IV класса.	14 вер.	1926 саж.	33 мин.	5.400	Желѣзные мосты имѣются н 1-й и 3-й верстахъ черезъ рѣк Зеркалевку, на 7-й верстѣ через рѣку Юссаки и на 13-й—через рѣку Хелину. Каменныя труб устроены на 5-й, 9-й и 11-й вер стахъ, а чугунныя трубы уложе ны на 8-й, 10-й и 13-й верстахъ Значительныя насыпи (около 2-х сажень высоты) имѣются на 1-й 2-й и 5-й верстахъ. На 3-й и 4- верстахъ дорога пролегаетъ п выемкѣ глубиною до $1^1/_2$ сажени
20) Пыталово . . . . . полустанція.	13 вер. 100 саж.	998 саж.	25 мин.	—	На 2-й верстѣ построенъ же лѣзный мостъ черезъ р. Желѣ ницу и на 3-й рельсовый через ручей Назаровъ. Чугунныхъ труб уложено на этомъ участкѣ 9, именно: 2 на 3-й, 1 на 4-й, 1 н 5-й, 1 на 6-й, 1 на 7-й, 2 н 9-й и 1 на 12-й верстахъ. Кром

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	гѣ; съ лѣвой стороны на 15 верстѣ въ 1/4 вер. отъ дороги мыза Жогово, а за ней лѣсъ. Отъ Павлова дорогу съ лѣвой стороны сопровождаетъ въ близкомъ разстояніи р. Утроя.			
На 14-й верстѣ отъ линіи желѣзной дороги отдѣляется вправо балластная дѣтвь въ одинъ рельсовый путь длиною въ 6 верстъ.	До 3-й версты мѣстность открытая; съ лѣвой стороны вблизи отъ дороги дд. Пестрики, Яхново и Зеркали, а съ правой стороны на 2-й верстѣ болото около 1/4 версты протяженія и затѣмъ д. Стахново. Съ 3-й версты по обѣ стороны дороги лѣсъ, на 4-й верстѣ у линіи д. Пироги, около которой небольшое поле, а далѣе опять лѣсъ. На 8-й верстѣ съ правой стороны дороги латышское поселеніе съ поляной. На 9-й верстѣ слѣва поляна и латышское поселеніе. На 10-й верстѣ д. Станская, затѣмъ съ лѣвой стороны дороги открытое пространство, на которомъ расположены дд. Бол. и Мал. Шелино и с. Пыталово, а съ правой стороны продолжается лѣсъ; подходя къ станціи Пыталово дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсу на берегу рѣки Утрои. На станціи имѣются: деревянное пассажирское зданіе, 1 магазинъ, 5 деревянныхъ жилыхъ зданій, 2 будки для стрѣлочниковъ, 1 водоподъемное зданіе, бакъ для воды и кранъ у пути. Платформъ на станціи 3: пассажирская длиною 55 сажень, промежуточная длиною 50 саж. и товарная длиною 25 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		
	Дорога проходитъ по болотистому лѣсу. На 5 верстѣ съ лѣвой стороны дороги пустошь Безюкина съ поляной. На 7 верстѣ съ лѣвой стороны дороги лѣсъ вырубленъ. На 13 верстѣ съ лѣвой стороны пустышь Лу-	Полустанція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсу. Кромѣ пассажирскаго зданія имѣются еще на полустанціи 2 жилыхъ зданія. Платформъ на полустанціи 2, каждая длиною въ 25 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					того еще устроена на 5-й верстѣ черезъ р. Боброву каменная труба. На этомъ участкѣ нѣтъ значительныхъ насыпей или выемокъ и дорога пролегаетъ по ровной мѣстности.
21) Пондеры . . . . . IV класса.	11 вер. 450 саж. до р. Утрои границы округа.	511 саж.	—	3.912	Желѣзные мосты съ отверстіемъ въ одну сажень построены на 7-й и 9-й верстахъ. Чугунныхъ трубъ имѣется на этомъ участкѣ 2: на 1-й и 11-й вер. и каменная 1 на 4-й верстѣ. Начиная съ 4 до 9 версты дорога проложена по на сыпи, высота которой вначалѣ до ходитъ до 3-хъ саж. На 4 верстѣ имѣется выемка длиною около ½ версты. глубиною до 2-хъ сажень

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	товая, а съ правой стороны небольшой лугъ. Недоходя $^3/_4$ версты до станціи Пондеры лѣсъ съ лѣвой стороны кончается; въ сторонѣ отъ дороги въ разстояніи $^1/_4$ версты мыза Пондеры и $^1/_2$ версты д. Зельцы.			
	Съ правой стороны лѣсъ, а съ лѣвой вначалѣ мѣстность открытая, а затѣмъ также лѣсъ. На 3 верстѣ слѣва мѣстность открытая въ разстояніи 2 верстъ въ сторону, а справа на разстояніи $^1/_2$ версты. На 3 верстѣ у линіи д. Телѣжники. Черезъ $^1/_2$ версты за д. Телѣжники по обѣ стороны дороги лѣсъ. У конца 4 версты по сторонамъ дороги непроходимое болото съ мелкими кустами и затѣмъ опять лѣсъ, сначала по болоту, а потомъ безъ него. На 8 верстѣ лѣсъ отходитъ отъ дороги влѣво на 1 версту, а вправо въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится Латышскій поселокъ, на $^1/_4$ версты. На 8-й верстѣ въ $^1/_2$ верстѣ влѣво отъ дороги д. Сканчели. далѣе по обѣ стороны лѣсъ. Въ разстояніи 9 верстъ отъ станціи Пондеры—полустанокъ Сканчели безъ платформы. За полустанкомъ Сканчели по обѣ стороны дороги болотистый лѣсъ. На 11 верстѣ слѣва лѣсъ вырубленъ на $^1/_2$ версты. На 12 верстѣ съ лѣвой стороны д. Глемзино, вокругъ которой небольшое открытое пространство, а съ правой стороны	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсу, въ разстояніи около версты южнѣе д. Пондеръ. На станціи имѣется пассажирское зданіе, 5 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 пакгаузъ. 2 сторожевые домика, 2 будки для стрѣлочниковъ., 1 водоподъемное зданіе и бакъ для воды. Платформъ на станціи 3: пассажирская длиною 57 саж., промежуточная длиною 48 саж. и товарная длиною 17 саж. Телеграфный аппаратъ 1.		Отъ полустанка Сканчели по полотну дороги проложены два рельсовыхъ пути: съ правой стороны для движенія поѣздовъ, слѣдующихъ по всей линіи, а съ лѣвой стороны рабочій путь до станціи Корсовки (за границей округа) для возки дровъ.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.),	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.

язь желѣзной дороги съ крестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число повздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	ферма Верещинскаго, за которой лѣсъ отходитъ отъ дороги на разстояніе 2 верстъ. Далѣе близъ моста черезъ р. Утрою ферма и мыза Бухалова.			

III.

Николаевская желѣзная дорога.

1) Длина всего пути—604 версты, а въ раіонѣ округа, отъ С.-Петербурга, 314 верстъ, пересѣкая границу округа на 6-й верстѣ за полустанціей Бочановской. По всему протяженію дорога идетъ въ два рельсовыхъ пути.

2) Вдоль всей линіи имѣется три телеграфныхъ провода, принадлежащихъ Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Сверхъ того, отъ С.-Петербурга до станціи Бологое, имѣются два провода для дѣйствія электро-семафорныхъ аппаратовъ.

3) Подвижнаго состава на дорогѣ: паровозовъ — 426, вагоновъ: пассажирскихъ—336, товарныхъ 8898 и платформъ—1279.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки с указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) С.-Петербургская I-я . . I класса.	2 в. 400 с.	24.190	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	На 2-й верстѣ деревянн мостъ черезъ Обводный кана длиною 23¹/₄ сажени, высот 3,97 сажень. На 3-й вер. желѣзный віадук
2) С.-Петербургская II-я . . V класса.	7 в. 100 с.	27			Отъ 2-й до 3-й версты насы въ 2 сажени высотою.
3) Обухово . . . . . V класса.	13 в. 250 с.	850			На 6-й верстѣ насыпь до 2- саж. высотою. На 13 и 14 вер насыпь до 3 саж. высоты.
4) Колпино . . . . . V класса.	14 в.	1384			Отъ 2-й до 6-й версты насы въ 4 сажени высоты. Отъ 6-й до 7-й версты выем 2 саж. глубиною. На 7-й верстѣ деревянный в дукъ. Отъ 8-й до 13-й версты наса въ 1 сажень высотою.
5) Саблино . . . . . III класса.	11 в. 250 с.	923			Отъ 1-й до 2-й и отъ 4-й 6-й версты насыпи въ 3 саж высотою. Отъ 6-й до 8-й версты вые 2 сажени глубиною. Отъ 8-й до 11-й версты наса 2 саж. высотою, а отъ 11 до 1 3 сажени высотою.
6) Тосно . . . . . V класса.	9 в. 375 с.	1412			Отъ 4-й до 6-й версты наса 2 сажени высотою, а отъ 8-й в сты насыпь въ 3 сажени высот

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Станція связана желѣзнодорожною вѣтвью съ Петербургской станціей Варшавской желѣзной дороги.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 16 пакгаузовъ и магаз., 1 дров. сарай, 4 паров. зд., 1 мастерская. Платформъ 8, всего дл. 648 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 15.	Всѣдствіе введенія на Николаевской желѣзной дорогѣ самодѣйствующихъ семафоровъ, расположенныхъ на каждыхъ семи верстахъ и существованія двухъ путей на всемъ протяженіи дороги является возможность развить движеніе по существующему графику до 34 поѣздовъ въ сутки съ каждой стороны. Но нынѣ дѣйствующему на Николаевской дорогѣ графику станція С.-Петербургъ	Станціи Николаевской желѣзной дороги имѣютъ три главныхъ типа устройства: конечныя станціи, С.-Петербургъ и Москва, состоятъ изъ большихъ крытыхъ каменныхъ дебаркадеровъ, отдѣльно расположенныхъ отъ товарныхъ станцій; эти послѣднія устроены въ зависимости отъ мѣстныхъ условій передачи и пріемовъ грузовъ съ другихъ дорогъ, пристаней и складовъ, при чемъ близъ станціи С.-Петербургъ устроена спеціально сортировочная станція, сообщающаяся съ Калашниковскою пристанью. Затѣмъ большія станціи: Любань, Вишера, Окуловка, Бологое, Спирова, Тверь и Клинъ состоятъ изъ большихъ каменныхъ станціонныхъ зданій, расположенныхъ между обоими путями дороги. На этихъ станціяхъ находятся паровозныя зданія и мастерскія. Остальныя службы всѣ деревянныя въ видѣ большихъ двухъ этажныхъ домовъ, расположенныхъ по близости.
Отъ станціи Колпино отходятъ шоссе: въ с. Вознесенское на Шлиссельбургскомъ трактѣ, на Московское шоссе къ р. Ижорѣ и къ д. Славянкѣ, и шоссированныя дороги: въ д. Ямъ-Ижору и въ Усть-Ижору. На 7-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога съ Московскаго шоссе на С. Никольское.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ, 1 дровянной сарай, 1 паровозное зданіе. Платформъ 2, всего дл. 144 саж. Телегр. аппар. 2.		Наконецъ всѣ остальныя станціи состоятъ изъ 2-хъ водоемныхъ каменныхъ зданій, выше которыхъ съ каждой стороны дороги расположены деревянныя платформы и пассажирскія зданія; пакгаузы и магазины всюду деревянные. Для жительства служащихъ устроены отдѣльные деревянные дома по близости станцій.
Отъ станціи Саблино отходятъ двѣ шоссированныя дороги къ р. Тоснѣ и грунтовая дорога въ с. Саблино.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 др. сарай, 1 паровозное зданіе. Платформъ 2 всего длиною 93 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ станціи Тосно идетъ рельсовый путь Балтійской желѣзной дороги. Кромѣ того отъ Тосны отдѣляются: дорога на с. Выру (на Варшавскомъ шоссе) и дорога черезъ с. Шапки на Шлиссельбургъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 2 платф., всего длиною 115 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ — 4.		

Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.

Вода накапливается по мѣрѣ надобности.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
7) *Ушаки* . . . . . IV класса.	8 в. 375 с.	1.040			До 2-й версты насыпь въ 3 сажени высотою. Отъ 7-й версты насыпь въ 2 сажени высотою.
8) *Рябово* . . . . . V класса.	10 в. 125 с.	515			Отъ 1 до 10-й версты рядъ насыпей въ 2 саж. высоты. На 10-й верстѣ желѣзный мостъ черезъ р. Тигоду 15 саж. длины и 5 саж. высоты.
9) *Любань* . . . . . II класса.	5 в. 125 с.	2.036			До 3-й версты насыпь въ 5 сажень высоты.
10) *Померанье* . . . . . V класса.	10 в. 375 с.	429			Отъ 4-й до 5-й версты и отъ 6-й версты до станціи насыпь 2 сажени высоты
11) *Бабино* . . . . . IV класса.	9 в. 125 с.	1.080			До 7-й версты насыпь въ 2 сажени высотою.
12) *Торфяной* . . . . . V класса.	7 в. 375 с.	628			Отъ 1 до 2-й версты насыпь 3 сажени высоты, а начиная со 2-й версты рядъ насыпей такой-же высоты.
13) *Чудово* . . . . . III класса.	7 в.	1.353			Отъ 2 до 3-й версты насыпь въ 4 саж. высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются 1 пассажирское зданіе, 3 платформы дл. всѣ 132 саж. Телегр. аппар.—1.	можетъ принимать 24 грузовыхъ и 10 пассажирскихъ поѣздовъ въ сутки, что и должно считать нормальною провозоспособностью дороги въ настоящемъ ея положеніи. Промежуточныя станціи, въ виду двухъ рельсовыхъ путей, не имѣютъ особаго значенія при свозномъ движеніи. Водоснабженіе	
	На станціи имѣется 1 пассажирское зданіе. Платформъ двѣ, длиною обѣ 25 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ Любани отходятъ грунтовыя дороги: черезъ д.д. Вяжище и Тесово къ Лугѣ и Новгороду и черезъ С. Шапки на городъ Шлиссельбургъ.	Станція имѣетъ 1 пассажирское зданіе, 2 пакгауза, 2 паровозныхъ зданія и 1 мастерскую. Платформъ 2, длиною обѣ 152 саж. Телеграфныхъ аппар.—4.		
	На станціи имѣется одно пассажирское зданіе и 2 платформы, обѣ длин. 50 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣется 1 пассажирское зданіе и 2 платформы, обѣ длиною 83 саж. Телеграфный аппаратъ— 1.		
	На станціи имѣется: 1 пассажирское зданіе и 2 платформы, обѣ длиною 25 саж.		
Отъ станціи Чудово отходитъ Новгородская желѣзная дорога. Отсюда же Московское шоссе, шедшее паралельно желѣзной дорогѣ, поворачиваетъ на Новгородъ. Другое шоссе идетъ на Грузино, а на Новую Ладогу, отходитъ грунтовая дорога.	На станціи имѣются: большой каменный двухэтажный вокзалъ, общій для Николаевской и Новгородской желѣзныхъ дорогъ, 2 пассажирскихъ зданія, 1 паровозное зданіе и 3 платформы, длин. всѣ 217 саж. Телегр. аппар.—3.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга военныхъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
14) Волховъ . . . . . V класса.	14 в. 250 саж.	880	Скорость военныхъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по двумъ надобности.	У самой станціи желѣзный мостъ черезъ р. Волховъ 128 с. длины и $4^1/_2$ сажени высоты. Отъ 1 до 3-й версты насыпь въ 5 саж. высотою. Отъ 4 до 5-й в. насыпь 3 с. выс.
15) Гряды . . . . . IV класса.	9 вер. 375 саж.	838			На 9-й верстѣ начинается насыпь въ 2 саж. высотою.
16) Б. Вишера . . . . . V класса.	9 вер. 250 саж.	467			До 5-й версты насыпь 2 саж. высоты. Съ 8-й версты насыпь въ 5 саженей высоты.
17) М. Вишера . . . . . I класса.	11 вер. 250 саж.	3.160			На 1-й верстѣ насыпь въ 5 саженей высотою. Отъ 8 до 11-й версты двѣ насыпи въ 4 саж. высоты.
18) Красненка . . . . . V класса.	6 вер. 250 саж.	600			Отъ 4 до 6-й версты 2 насыпи 5 саж. высоты.
19) Бура . . . . . IV класса.	12 вер. 250 саж.	1.368			Отъ 3 до 4-й версты выемка 3 сажени глубиною. Отъ 4 до 6-й версты насыпь въ 6 саж. высоты. На 5-й вер. деревянный віадукъ. Отъ 6-й до 9-й версты выемка 2 саж. глубиною. На 8-й верстѣ деревянный мостъ черезъ р. Мсту $256^1/_4$ саж. длины и 18 саж. высоты, и желѣзный $256^1/_4$ саж. длины и 21 саж. выс. На той же верстѣ деревянный віадукъ. Отъ 9-й до 10-й версты насыпь въ 10 саж. высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 3 платф. длин. всѣ 198 саж. Телеграфный аппаратъ—1.	устроено на Николаевской желѣзной дорогѣ столь роскошно, что вполнѣ удовлетворитъ потребностямъ максимальнаго движенія.	
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 дровяной сарай и 3 платформы, всѣ длиною 76 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе съ одной платформой въ 25 саж. длин.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 5 пакгаузовъ, 1 дровяной сарай, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 6 платф. всѣ длин. 213 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—6.		
	На станціи 1 пассажирское зд. съ одной платформой въ 25 саж.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 дровяной сарай, 1 паровозное зданіе, 4 платформы, всѣ длиною 88 с. Телеграфный аппаратъ—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажняхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
20) Веребье. . . . . . III класса.	12 вер.	1.148	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	На 1-й верстѣ выемка 3 саж. глубиною. Отъ 4-й до 6-й версты насыпь 22 саж. высотою. На 4-й верстѣ деревянный мостъ черезъ р. Веребье 229 саж. длины и 23 саж. высоты. Отъ 6-й до 11-й версты рядъ насыпей. Съ 11-й версты выемка 2 саж. глубины.
21) Торбино . . . . . III класса.	14 вер. 250 саж.	1.240			До 3-й версты выемка 2 саж. глубиною. Отъ 3-й до 4-й версты насыпь 3 саж. высотою. Съ 8-й версты рядъ выемокъ глубиною до 3 саж. На 10-й верстѣ деревянный віадукъ.
22) Боровенка. . . . . . IV класса.	7 вер. 250 саж.	687			До 6-й версты рядъ выемокъ глубиной до 3 саж. На 6-й верстѣ насыпь 3 саж. высоты.
23) Заозерье . . . . . V класса.	10 вер.	472			Съ 1-й до 3-й версты рядъ выемокъ до 4 саж. глубины. Съ 3-й версты насыпь до 4 с выс. На 9-й вер. мостъ желѣзны черезъ р. Перешну въ $20^1/_2$ саж длин. и $5^1/_4$ саж. выс. На 10- верстѣ деревянный віадукъ.
24) Окуловка . . . . . II класса.	10 вер.	2.720			До 5-й версты насыпь до 4 са жень высоты. Съ 5-й до 7-й версты выемк 3 саж. глубиною. Съ 7-й до 9-й вер. насыпь 2 выс. Съ 9-й версты выемка до саж. глубины.
25) Яблоновка . . . . . V класса.	8 верстъ.	466			До 6-й вер. выемка глуб. 3 саж. На 1-й и 5-й вер. деревянны віадуки. Съ 7-й вер. выемка 3 саж. глу На 8-й жел. мостъ черезъ р. Ш грину $20^1/_2$ с. длин. и $6^1/_2$ са высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ Веребья отходитъ грунтовая дорога въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ и 2 паровозныхъ зданія, 3 платформы длиною всѣ 97 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.		
Отъ Торбино отходитъ грунтовая дорога на дорогу изъ Окуловки въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 9 пакгаузовъ и двѣ платформы, обѣ длиною 90 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ и 2 платформы, обѣ длиною 90 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи двѣ платформы, обѣ длиною 25 саженъ.		
Изъ Окуловки идетъ грунтовая дорога въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 3 пакгауза, 2 дровяныхъ сарая, 3 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 2 платформы длиною 162 сажени. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.		
	На станціи 1 платформа длин. 28 саж.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
26) Угловка. . . . . . IV класса.	8 вер.	972	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода начинается по мѣрѣ надобности.	На 2-й верстѣ деревянный віадукъ. Съ 5-й версты насыпь въ 3 сажени высоты.
27) Селище. . . . . . V класса.	9 вер. 375 саж.	457			До 2-й версты насыпь въ 3 с. выс. Съ 4-й до 6-й вер. выемка до 3 саж. дл. Съ 6-й до 8-й версты насып въ 3 саж. высоты.
28) Валдайка . . . . . III класса.	8 вер.	976			На 2-й вер. желѣзный мост черезъ р. Валдайку 25 саж. дл и $7^1/_2$ саж. выс. Съ 4-й до 7-й версты выемк глубиною до 7 саж. На 5-й верстѣ деревянный віа дукъ Съ 8-й версты начинается на сыпь высотою до 6 саж.
29) Алешенка . . . . . V класса.	8 вер. 125 саж.	470			До 2-й версты насыпь высото до 6 саж. Со 2-й до 4-й версты выем глубиною до 4 саж.
30) Березайка . . . . . IV класса.	13 вер. 125 саж.	766			На 2-й верстѣ желѣзный мост черезъ р. Березайку $20^1/_4$ са длины и $4^1/_2$ сажени высоты
31) Болгое . . . . . I класса.	13 вер. 375 саж.	6.343			Отъ 9-й до 13-й вер. выем до 6 саж. глубины. Отъ 13-й до 14-й вер. насы въ 3 саж. выс. На 13 вер. желѣзный мос черезъ р. Лобынку $16^3/_4$ саж. дл ны и 5 саж. высоты.
32) Бочановка . . . . . V класса.	6 в. до границы округа.	434			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи Угловка отходитъ Боровичская желѣзная дорога.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ, 2 платформы, длиною обѣ 71 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи двѣ платформы дл. въ 25 саж.		
Черезъ станцію Валдайка идетъ грунтовая дорога изъ Валдая въ Боровичи.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 2 пакгауза, 2 дровяныхъ сарая, 1 паровозное зданіе. 2 платформы длин. обѣ 100 саж. Телегр. аппар —3.		
	На станціи двѣ платформы длиною въ 50 саж.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе. 1 пакгаузъ, 2 дровяныхъ сарая, 2 платформы длиною 100 саж. Телегр. ап.—1.		
Отъ Бологое отдѣляется желѣзнодорожная вѣтвь на Рыбинскъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 2 пакгауза, 3 дровяныхъ сарая, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 4 платформы длиною 200 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—6.		
	На станціи 1 телеграфный аппаратъ.		

IV. Новгородская узко-к

1) Длина пути между конечными станціями Чудовымъ и Ст. Русою, находящимися в
2) Вдоль дороги на всемъ протяженіи отъ Чудова до Ст. Русы идутъ два желѣзнодорожных
телеграфа, а далѣе отъ Шимска до Ст. Русы — одинъ.
3) Подвижнаго состава на дорогѣ: паровозовъ—20, вагоновъ 324 и платформъ—107.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *Чудово* . . . . . III класса.	16 вер. 426 саж.	892	Скорость воинскихъ поѣздовъ 15 верстъ въ часъ.	Николаевской жел. дороги. Водоподъемныя зданія.	На 2-й верстѣ желѣзный мост черезъ р. Кересть 17½ саж. дл ны и 3½ саж. высоты. На 7- верстѣ желѣзный мостъ черезъ р Полисть 10 саж. длины и 3,1 саж. высоты.
2) *Трегубово* . . . . . IV класса.	6 вер. 340 саж.	139			На 1-й верстѣ деревянный мост черезъ р. Полисть 20½ саж. дл ны и 2,65 саж. высоты.
3) *Ст. Полисть* . . . . . IV класса.	12 вер. 17 саж.	217			На 8-й верстѣ деревянный мост черезъ р. Полисть, 15½ саж длины и 2½ сажени высоты.
4) *Боръ* . . . . . IV класса.	13 вер. 64 саж.	265			
5) *Подберезье* . . . . . IV класса.	19 вер. 255 саж.	178			На 7-й верстѣ деревянный мост черезъ р. Витку 21 саж. длины 4,21 саж. высоты.
6) *Новгородъ* . . . . . II класса.	11 вер. 250 саж.	1430			На 4-й верстѣ деревянный мост черезъ р. Вережу длиною 16,6 саж., высотою 2,14 саж. На 8-й верстѣ деревянный мост черезъ р. Веряжку, длиною 16,6 саж. и высотою 1,19 саж.

лейная желѣзная дорога.

предѣлахъ округа, — 156 верстъ. Рельсовыхъ путей на всемъ протяженіи дороги одна колея. телеграфныхъ провода. Кромѣ того отъ Чудова до Шимска идутъ два провода правительственнаго

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Черезъ Чудово проходитъ С.-Петербургско-Московское шоссе и отдѣляются: шоссе въ Грузино и грунтовая дорога въ Новую Лагогу.	На станціи имѣются: 1 пакгаузъ, 1 паровозное зданіе, 2 платформы длиною 57 саж. Телеграфный аппаратъ 1.	На Новгородской желѣзной дорогѣ максимальное число поѣздовъ регулируется наличнымъ подвижнымъ составомъ, замѣствованіе котораго съ другихъ дорогъ не имѣетъ мѣста, вслѣдствіе узкости колеи. Согласно графику дорога можетъ дать ежесуточно на участкѣ Чудово-Новгородъ 5 воинскихъ и на участкѣ Новгородъ—Русса—3 воинскихъ поѣзда при сохраненіи одного пассажирскаго поѣзда въ каждую сторону.	Новгородская желѣзная дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной, почему значительныхъ, какъ по длинѣ, такъ и по профили, насыпей и выемокъ не имѣетъ на всемъ своемъ протяженіи. Станціи желѣзной дороги состоятъ изъ небольшихъ пассажирскихъ деревянныхъ домовъ, земляныхъ передъ ними платформъ и деревянныхъ водоемныхъ зданій съ крайне незначительными прочими станціонными постройками. На нѣкоторыхъ-же станціяхъ постройки ограничиваются однимъ пассажирскимъ зданіемъ, гдѣ помѣщаются и служащіе на станціяхъ.
Отъ станціи Сп. Полисть идетъ шоссе въ Селищенскія казармы.	На станціи 1 пассажирское зданіе. Телеграфный аппаратъ 1.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе съ платформой. Телеграфный аппаратъ 1.		
Отъ станціи Подберезье идетъ шоссе въ Муравьевскія и Кречевицкія казармы.	На станціи 1 пассажирское зданіе. Телеграфный аппаратъ—1.		
Черезъ Новгородъ проходитъ Московское шоссе и отдѣляется шоссе черезъ Шимскъ въ Старую Русу и на Варшавское шоссе. Кромѣ того идутъ грунтовыя дороги: черезъ с. Черное къ Лугѣ, въ Гатчинѣ и къ Любани.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 3 пакгауза, 1 паровозное зданіе, 1 мастерская, 8 жилыхъ станціонныхъ домовъ, 6 сараевъ, 1 платформа длиною 32 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Скорость воинскихъ поѣздовъ 15 вер. въ часъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а такж значительныя насыпи и углублен съ указаніемъ ихъ длины и высот или глубины.
7) *Воробейка* . . . . . IV класса.	12 вер. 250 саж.	160			У станціи Воробейки деревя ный мостъ черезъ р. Непу 13,85 саж. длины и 1,94 са высоты. На 10-й верстѣ желѣзн мостъ черезъ р. Веренду 10 са длины, 3 саж. высоты. На 11 верстѣ деревянный мостъ чере р. Весдогощъ 17 саж длины 3 саж. высоты.
8) *Борокъ* . . . . . IV класса.	21 вер.	255			
9) *Шимскъ* . . . . . III класса.	12 вер. 250 саж.	350			У станціи Шимскъ желѣзны мостъ черезъ р. Шелонь 120 са длины и 3 саж. высоты.
10) *Верещино* . . . . . IV класса.	12 вер.	130			На 8-й верстѣ деревянный мос черезъ р. Пенжу 22,8 саж. длин и 2,54 саж. высоты. На 12-й ве деревянный мостъ черезъ р. П рельду 16,6 саж. длины и 3 са высоты.
11) *Перетерка* . . . . . IV класса.	18 вер. 250 саж.	160			
12) *Старая Руса*. . . . . II класса.		500			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи находится: 1 пассажирское зданіе, 1 платформа пассажирская и 1 промежуточная. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 платформа пассажирская и 1 промежуточная. Телеграфный аппаратъ—1.		
Черезъ Шимскъ идетъ Новгородъ Старорусское шоссе, отъ котораго отдѣляется шоссе на с. Медвѣдь и далѣе на Петербургско-Варшавское шоссе. Грунтовая дорога отходитъ на Псковъ и Порховъ.	На станціи 1 пассажирское зданіе, 2 жилыхъ станціонныхъ дома, 4 сарая, 2 пассажирскихъ платформы. Телегр. аппаратъ—1.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа и 1 промежуточная. Телеграфный аппаратъ 1.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа и 1 промежуточная. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ Ст. Русы идутъ: шоссе черезъ Шимскъ въ Новгородъ и грунтовыя дороги: въ Порховъ, въ Холмъ, въ Демянскъ и Осташковъ, въ с. Зайцево на Московскій шоссе и на Старый Бѣлостокскій трактъ	На станціи: 1 пассажирское зданіе, 3 жилыхъ станціонныхъ дома, 2 сарая, 1 пассажирская и 1 промежуточная платформа. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		

V. Боровичск

1) Длина пути между станціями Угловкою и Боровичами, находящимися въ предѣл
2) Телеграфныхъ проводовъ вдоль дороги—2.
3) Подвижной составъ на дорогѣ состоитъ изъ 4 паровозовъ, 32 вагоновъ и 20 платфор

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и выемки указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
1) *Угловка*	2 вер.	297		Водоснаб. Никол. ж. д.	
2) *Суворовская*	13 вер.	548	Около 20 верстъ въ часъ.		На 11 и 12 верстахъ нас до 3 саж. высоты.
3) *Травково*	14 вер.	344		Водоподъемныя зданія.	На 1-й верстѣ желѣзной м 21 саж. длиною. На 7 и 8 насыпь 4 саж. выш. На 11-й насыпь 5 саж
4) *Боровичи*		1142			

желѣзная дорога.

округа,—29 вер. По всему протяженію дорога идетъ въ одинъ рельсовый путь.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станціи.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Зданія Николаевской желѣз. дор. Платформа 1. Телеграфный аппаратъ 1.		Станціонныя зданія состоятъ изъ деревянныхъ домовъ весьма незначительныхъ размѣровъ съ деревянными платформами.
	На станціи 1 платформа. Телеграфный аппаратъ 1.		
	На станціи 2 платформы и 1 телеграфный аппаратъ.		
Отъ Боровичей отходятъ грунювыя дороги: въ Тихвинъ, къ оминской пристани, въ г. Устжну, къ границѣ Тверской губ. въ г. Валдай.	На станціи имѣются: пакгаузъ, мастерская и 3 жилыхъ дома. Платформа одна.		

VI. Рыбинско-Бологo

1) Длина пути 280 верстъ, а въ раіонѣ округа отъ станціи Бологое до 9-й версты
2) Телеграфныхъ проводовъ вдоль линіи: желѣзнодорожныхъ—4 и правительственныхъ—1.
3) Подвижнаго состава на дорогѣ: паровозовъ—84, пассажирскихъ вагоновъ 77, товарны

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и выемки указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
1) *Бологое*	4 вер.	466	Около 25 верстъ въ часъ.	Водоснабженіе Никол. ж. д.	Между ст. Бологое и Мед дево насыпь достигаетъ 2 са высоты, а выемка $1^1/_2$ саж. г бины.
2) *Медвѣдево* . . . . . товарная.	12 вер.	5684		3430 к. ф.	Между ст. Медвѣдево и Каф но высота насыпей и глубина емокъ достигаетъ $2^1/_2$ сажень.
3) *Кафтино* . . . . . полустанція.	9 вер. до границы округа.	750			Насыпь высотою 2 саж. Выем глубиною 1 саж.

ская желѣзная дорога.

олустанціей Кафтино—25 верстъ. Дорога идетъ въ одинъ рельсовый путь.

2,966 и платформъ 324.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи 1 платформа 94 саж. длиною. Телеграфный аппаратъ 1.	По дорогѣ можетъ отправляться въ сутки до 17 поѣздовъ въ каждую сторону.	Конечная станція дороги Бологое играетъ только роль передаточной станціи на Николаевскую линію и пассажирской станціи. Роль-же пріемной конечной станціи принадлежитъ станціи Медвѣдево.
	На станціи 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 1 платформа длиною 32 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.		
	На полустанціи 1 пассажирское зданіе съ платформою въ 10 саж. длиною. Телеграфный аппаратъ 1		

VII. Царскосельска

1) Длина пути между конечными станціями С.-Петербургомъ и Павловскомъ—25 верс
2) Телеграфныхъ проводовъ отъ С.-Петербурга до Царскаго Села—2 и отъ Царскаго Села
3) Подвижной составъ на дорогѣ состоитъ изъ 13 паровозовъ, 91 пассажирскихъ вагоно

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга почтовыхъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки с указаніемъ ихъ длины и высот или глубины.
1) С.-Петербургъ . . . . . I класса.	2 вер.	2887		6000 к. ф.	На 1-й верстѣ желѣзный мос черезъ обводный каналъ, длино 10 сажень.
2) Кресты . . . . . V класса.	10 вер.		В ъ ч а с ъ 25 в е р с т ъ.		На 1-й верстѣ желѣзный мос черезъ вѣтвь Путиловской желѣ ной дороги длиною 17 сажень. На 3-й верстѣ желѣзный мос черезъ руч. Крутой длиною 4 са На 6-й верстѣ желѣзный мос 3 саж. длиною. На 9-й верстѣ желѣзный мос 4 сажени длины. 4,13 саж. высоты Отъ 1 до 8 версты насыпь 4 саж. высоты.
3) Московское шоссе . . . . III класса.	9 вер.				Отъ 3 до 7-й версты насы до 3 саж. высоты. На 2-й верстѣ деревянный мос 1,7 саж. длины. На 6-й верстѣ 2 желѣзны моста: одинъ 3,9 саж. длины 3 саж. высоты, а другой 5 са длины и 3,3 саж. высоты

елѣзная дорога.

а всемъ протяженіи дороги рельсовыхъ путей двѣ колеи.
авловска—3.
7 товарныхъ и 22 платформъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 2 дровянныхъ сарая, 1 паровозное зданіе, 1 мастерская, 1 платформа 50 саж. Телегр. аппар. 2.	Максимальное число поѣздовъ, которое можетъ быть отправлено желѣзною дорогою, достигаетъ въ каждый конецъ 24 поѣздовъ, т. е. черезъ каждый часъ одинъ поѣздъ.	На станціи С.-Петербургъ обширный каменный дебаркадеръ, на станціяхъ Московское шоссе, Царское Село и Павловскъ дебаркадеры деревянные.
	На станціи 1 телеграфный аппаратъ.		
У станціи полотно дороги пересѣкается Московскимъ шоссе.	На станціи 1 телеграфный аппаратъ.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ сажеяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а так значительныя насыпи и углубле съ указаніемъ ихъ длины и высо или глубины.
4) *Царское Село* . . . . . II класса.	4 вер.	790		4000 к. ф.	На 3-й верстѣ желѣзный мо 3 саж. длины и 1 саж. высот
5) *Павловскъ* . . . . . II класса.		823		4000 к. ф.	

Въ часъ 25 верстъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ Царскаго Села отходятъ: шоссе въ Лигово, въ Петербургъ въ Петергофъ, на Красное Село, Гатчину, въ Павловскъ, въ Ижору и въ Московскую Славянку, шоссированая дорога въ Царскую Славянку. На 1-й верстѣ отно дороги пересѣкается шоссе Царскаго Села въ Московскую Славянку, на 2-й верстѣ шоссе Царскаго въ Ижору и на послѣдней верстѣ двумя дорогами въ Павловскомъ паркѣ	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 дровяной сарай, 1 паровозное зданіе, 1 платформа 15 саж. длины. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.		
Отъ Павловска отходятъ: шоссе Царское Село, въ Ижору, въ Дворовскій посадъ и вдоль по р. Ижорѣ къ Царскосельско—Гатчинскому шоссе, и грунтовая дорога на Царскосельско-Гатчинское шоссе.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 деревянный сарай, 1 платформа 15 с. длины. Телеграфныхъ аппарат. 2.		

VIII.

Финляндская желѣзная дорога.

1) Длина пути въ раіонѣ округа 30 верстъ. Число рельсовыхъ путей отъ Петербурга до станціи Левашово—2, а отъ Левашово до Бѣлоострова—1.

2) Телеграфныхъ проводовъ 3, изъ которыхъ два проходятъ черезъ всѣ станціи между Петербургомъ и Бѣлоостровомъ, а третій проведенъ изъ Петербурга прямо въ Выборгъ.

3) Подвижной составъ состоитъ изъ:

Паровозовъ:	пассажирскихъ	21
	смѣшанныхъ	6
	товарныхъ.	28
	станціонныхъ.	6
	Итого . . .	61
Пассажирскихъ вагоновъ:	ИМПЕРАТОРСКИХЪ . . .	5
	правительственныхъ . . .	1
	I класса	10
	I и II класса.	13
	II класса.	50
	II и III класса	4
	III класса	61
	Арестантскихъ	5
	ВСЕГО . . .	149
Почтовыхъ вагоновъ		6
Багажныхъ.		27
Крытыхъ товарныхъ		367
Открытыхъ.		312
Дровянныхъ		88
Платформъ.		277
Баластныхъ вагоновъ.		322

Для перевозки войскъ могутъ быть приспособлены 159 крытыхъ товарныхъ вагоновъ для людей, 79 для лошадей и 50 для больныхъ и раненыхъ.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки с указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *С.-Петербургъ*	5 вер.	8 разъѣздныхъ и 23 запасныхъ пути.	12 мин.	Водоподъемное здан.	7 мостовъ длиною въ 8 саже въ совокупности, высота ихъ о 5 до 8 футовъ. Длина всѣхъ н сыпей равняется 1755 саж., выемокъ 712 саж. Высота первы и глубина послѣднихъ колеблет между 0 и 5 фут.
2) *Ланская*	3 вер.	—	8 мин.		3 моста длиною около 3 са (вмѣстѣ) и высотою отъ 6 до фут. Длина всѣхъ насыпей 5 саж., а выемокъ 667 саж. Выс первыхъ и глубина послѣдни колеблется между 0 и 5 фут.
3) *Удольная*	3 вер.	2 разъѣздныхъ и 1 запасный путь.	8 мин.		4 моста длиною 4 саж. въ вокупности, высота ихъ отъ 5 6 фут. Длина всѣхъ насы 1057 сажень, а выемокъ 514 са высота первыхъ и глубина посл нихъ отъ 0 до 5 фут.
4) *Шувалово*	4 вер.	2 разъѣздныхъ и 1 запасный путь	10 мин.	Водопод. здан.	2 моста длиною въ 5 саж. совокупности, высота ихъ от до 9 фут. Длина всѣхъ насы 1523 саж., а выемокъ—600 с Высота первыхъ и глубина слѣднихъ отъ 0 до 5 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Не доходя станціи Ланской, желѣзную дорогу пересѣкаетъ Выборгское шоссе и отходитъ шоссированная дорога на Мурино.	Станція находится на Выборгской сторонѣ и состоитъ изъ слѣдующихъ зданій: каменнаго станціоннаго дома, такого же деревяннаго, 3 пакгаузовъ товарныхъ (камен.), таможни (камен.), 2-хъ газовыхъ заводовъ (каменныхъ), и 7 деревянныхъ зданій, въ которыхъ живутъ сдужащіе на станціи, 5 деревянныхъ сторожевыхъ домовъ, 4 вагонныхъ и дровянныхъ сараевъ (деревян.) и 13 прочихъ нежилыхъ строеній (деревян.). Телеграфныхъ аппаратовъ—3.	24 поѣзда въ каждомъ направленіи.	
	Мѣстность около станціи ровная, частью открытая, частью закрытая перелѣсками и загородными домами. Здѣсь имѣется станціонное зданіе, сторожевой домъ и сарай (всѣ дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
	Мѣстность около станціи ровная, но закрытая множествомъ загородныхъ домовъ. Здѣсь имѣются: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, домъ для помѣщенія служащихъ, 3 сторожевыхъ дома и 5 нежилыхъ строеній (всѣ деревянные). Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
Въ 3 верстахъ отъ станціи Шувалова желѣзнодорожный путь пересѣкается дорогою, идущею отъ мызы гр. Шувалова въ Каменку и далѣе на Лахту.	Мѣстность около станціи закрытая пересѣченная каналами и озерами. Къ западу отъ полотна дороги лѣсъ, къ востоку же въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ тянется цѣпь невысокихъ холмовъ. Строенія: станціонный домъ, 2 сторожевыхъ дома и 3 нежилыхъ дома (всѣ деревян.). Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
5) *Парголово*	3 вер.	3 разъѣздныхъ и 2 запасныхъ пути.	8 мин.		Мостъ длиною въ одну сажен и высотою въ 10 фут. Длина всѣх насыпей 830 саж., а выемокъ 870 саж. Высота первыхъ и глу бина послѣднихъ колеблется межд 0 и 5 футами.
6) *Левашово.*	12 вер.	2 разъѣздныхъ и 1 запасный путь.	29 мин.	Водопод. здан.	12 мостовъ длиною въ 16 саж въ совокупности, высотою отъ до 13 фут. Длина всѣхъ насыпей 3643 саж., а выемокъ 2521 саж Наибольшая глубина выемки в 8 верстахъ отъ станціи 13 фут. а наибольшая высота насыпи пр переходѣ черезъ р. Сестру (Раяіо ки)—24 фут. Въ прочихъ мѣстах высота насыпей и глубина вы мокъ отъ 0 до 5 футовъ.
7) *Бѣлоостровъ.*	—	4 разъѣздныхъ и 4 запасныхъ пути.	—	Водокачальня и водоподъемное зданіе.	У станціи мостъ черезъ рѣк Сестру, длиною въ 30 саж. высотою въ 24 фута.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи Парголово проведена желѣзнодорожная вѣтвь длиною въ 3 версты къ Успенскому кладбищу.	Мѣстность около станціи открытая, къ востоку отъ полотна дороги въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ отъ нея тянется рядъ невысокихъ холмовъ, на которыхъ построены дачи, къ западу—равнина, окаймленная лѣсомъ. Строенія: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, 3 сторожевыхъ и 3 нежилыхъ дома (всѣ деревянные). Телеграфныхъ аппаратовъ—2.	24 поѣзда въ каждомъ направленіи.	
Отъ этой станціи ведетъ дорога къ мызѣ Осиновая Роща на Выборгскомъ шоссе, отъ котораго въ этомъмѣстѣотдѣляются: Кексгольмское шоссе, и грунтовая дорога черезъ д. Порошки на Токсовскій трактъ.	Мѣстность около станціи ровная, но закрытая кругомъ лѣсомъ. Станціонныя зданія: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, 2 сторожевыхъ и 2 нежилыхъ дома (всѣ деревянные). Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
Отъ Бѣлоострова ведетъ желѣзнодорожная вѣтвь въ Сестрорѣцкъ протяженіемъ 6 вер., и частью грунтовыя, частью шоссированныя дороги: съ одной стороны въ Сестрорѣцкъ, а съ другой черезъ Александровку на Выборгское шоссе и къ мѣдному заводу.	Мѣстность около станціи ровная и открытая. Строенія: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, 4 зданія для помѣщенія служащихъ, паровозный сарай и 8 нежилыхъ домовъ. Всѣ строенія деревянныя за исключеніемъ водоемнаго зданія. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		

Б) Сухопутные маршруты.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 1. *Отъ Петербурга черезъ Лигово, Красное Село и Ямбургъ въ Нарву.*				
Г. Петербургъ.				
Дер. Тентелево	5½ вер.	Е.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Р. Таракановка, черезъ которую мостъ въ 17 саж. длины.
Дер. Афтова Сосновка. . . .	3 вер.	С		
Красный Кабачекъ.	½ вер.	С		Ручей, черезъ который мостъ 5 саж. длины.
Дер. Лигово	4 вер.	О		
Д. Екатерининская.	2½ вер.	Ш		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Путь пролегаетъ по низменному берегу Финскаго залива и, на большей части своего протяженія, по обѣ стороны застроенъ дачами. Между Краснымъ Кабачкомъ и развѣтвленіемъ шоссе, съ лѣвой стороны пути, находится домъ умалишенныхъ.	Между дд. Тентелевой и Афтовой Сосновкой путь пересѣкается вѣтвью путиловской желѣзной дороги, а далѣе отдѣляется отъ пути шоссе къ Четыремъ Рукамъ, гдѣ раздѣляются Варшавское и Московское шоссе. У д. Афтова Сосновка отходитъ шоссе на соединеніе съ предыдущимъ шоссе. Въ 3-хъ верстахъ отъ Краснаго Кабачка шоссе раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ на Лигово, а другая на Ораніенбаумъ. У дер. Лигово отдѣляется шоссе въ Пулково.	
Шоссе пролегаетъ по ровной мѣстности. Отъ пересѣченія съ желѣзной дорогой путь сопровождается съ правой стороны въ разстояніи около полуверсты полотномъ желѣзной дороги, а съ лѣвой	Не доходя около версты до деревни шоссе пересѣкается Балтійскою желѣзною дорогою. Близъ пересѣченія находится желѣзно-дорожная станція Лигово. У дер. Екатерининской отдѣляется отъ	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
			Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Д. Константиновская	4½ вер.	Ш О С С Е.		
Красное Село	5 вер.			
Дер. Телези	7¼ вер.			Не доходя ½ версты до вы да изъ Краснаго села на воен поле шоссе пересѣкается глу кимъ оврагомъ, черезъ котор устроенъ деревянный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
р. Лиговкой. Мѣстность вправо отъ шоссе частью покрыта кустарникомъ, а противъ Константиновской за линіей желѣзной дороги небольшой лѣсъ. Въ близкомъ разстояніи отъ шоссе на старой почтовой дорогѣ находятся деревни: Ст. и Нов. Паново, Сосновка и Горѣлово.	шоссе старая почтовая дорога, которая снова сходится съ шоссе за дер. Константиновской. Дорога эта мощена булыжникомъ.	
	На полпути между Екатерининской и Константиновской путь пересѣкается шоссе, идущимъ изъ Петергофа въ Царское Село (Волхонскимъ). У Константиновскаго отдѣляются грунтовыя дороги: влѣво на Коерово, а вправо на Владиміровку и Никорово.	Противъ д. Константиновской по р. Лиговкѣ удобное бивачное мѣсто.
За Константиновской начинается подъемъ на Красносельское плато. По обѣимъ сторонамъ шоссе мѣстность открытая. Собственно строенія Краснаго Села начинаются на 3-й верстѣ отъ д. Константиновской; затѣмъ Красное Село съ его слободами тянется вдоль по шоссе на протяженіи 3-хъ верстъ.	Между Константиновской и Краснымъ Селомъ шоссе пересѣкается Балтійскою желѣзною дорогою, проходящею здѣсь въ довольно глубокой выемкѣ. Въ Красномъ Селѣ отъ описываемаго пути отдѣляются: шоссе въ Стрѣльну, въ Рошшу, въ Гатчину и въ Царское Село, и грунтовыя дороги: въ Никорово, въ м. Шунгоровскую, въ Рус. Капорское въ Ст. Скворицы и въ другія мѣста.	На Красносельскихъ высотахъ у выхода изъ Павловской слободы имѣется, фронтомъ на сѣверъ, весьма удобная позиція съ отличнымъ обстрѣломъ впереди лежащей мѣстности. Въ связи съ Шунгоровскими и Каграссарскими высотами позиція эта можетъ служить для значительныхъ силъ.
Путь идетъ по мѣстности частью ровной, частью слегка всхолмленной. По обѣ стороны пути сначала идутъ поля, а затѣмъ ближе къ д. Телези начинаются кусты, переходящіе, не доходя около версты до деревни, въ лѣсъ. На шоссе находится нѣсколько дворовъ д. М. Наглова; влѣво отъ шоссе, въ разстояніи полуверсты, видны дд. Наглова и Кирпуны, а вправо, въ разстояніи около версты, большая д. Михайловская и Мухалова овраги.	Путь пересѣкается нѣсколькими грунтовыми дорогами, соединяющими между собою окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Село Высоцкое	2½ вер.			
Дер. Мал. Кипень	4½ вер.	Е.		На этомъ протяженіи шоссе ресѣкаютъ двѣ рѣчки, черезъ торыя на шоссе устроены мос
Дер. Витино	7½ вер.	С		
		С		
		О	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
		Ш		
Д. Новое Витино (Могилевка) .	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Вначалѣ по сторонамъ шоссе мѣстность лѣсистая, а затѣмъ идутъ поля. Село Высоцкое лежитъ на старой дорогѣ и только однимъ концомъ выходитъ на шоссе.	Не доходя до Высоцкаго съ полверсты, влѣво отдѣляется грунтовая дорога на Ст. Скворицы. У Высоцкаго пересѣкаетъ шоссе старая, мощенная булыжникомъ, дорога, которая изъ Краснаго Села идетъ черезъ Михайловское, Высоцкое и д. Пелеля и соединяется съ шоссе у М. Кипени.	У с. Высоцкое довольно удобная позиція, фронтомъ на западъ.
Путь пролегаетъ, на большей части своего протяженія, по мѣстности лѣсистой въ особенности съ правой стороны шоссе.		
Вначалѣ путь идетъ по открытой мѣстности, окаймленной, впрочемъ, слѣва въ разстояніи отъ $^1/_2$ до версты лѣсомъ. Затѣмъ начинается вдоль шоссе лѣсъ сначала справа, а потомъ и слѣва; лѣсъ этотъ мѣстами очень рѣдокъ и съ лѣвой стороны отстоитъ отъ шоссе сажень на 100, такъ что между дорогой и опушкой образуется луговая сухая полоса. Лѣсъ тянется вдоль шоссе до м. Глухова (5 вер. отъ Кипени), а затѣмъ отходитъ въ обѣ стороны, образуя широкую ровную поляну. На пути построено 3 харчевни. Мыза Глухова лежитъ у шоссе, а за нею въ $^3/_4$ верстахъ вправо находится д. Глухово.	У м. Глухова отходятъ грунтовыя дороги, съ одной стороны на Волосово, съ другой въ Переярово.	
Путь идетъ по мѣстности ровной, вначалѣ на протяженіи версты—открытой, а затѣмъ поросшей, по обѣ стороны шоссе, лѣсомъ. Передъ Нов. Витинымъ шоссе переходитъ черезъ лощину съ отлогими скатами. У Нов. Витина лѣсъ раздается, такъ что деревня стоитъ на небольшой полянѣ.	У дер. Нов. Витина отходятъ грунтовыя дороги: вправо на Дятлицы, а влѣво на Бол. Жабино.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Шунгоры	3½ вер.	Ш О С С Е.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Анташи и Анташинская мыза.	1½ вер.			
Дер. Касково и мыза Веймарна.	3¾ вер.			
Дер. Кемполово	2½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По обѣ стороны пути тянется рѣдкій березовый лѣсъ, который кончается у мызы Скворцова, не доходя ½ версты до д. Шунгоры. Мѣстность преимущественно ровная, только съ правой стороны вдоль шоссе имѣется нѣсколько отлогихъ холмовъ.		
Шоссе идетъ по гребню невысокихъ холмовъ Вправо отъ пути сначала узкая, въ 100 саж. ширины, открытая поляна, окаймленная частымъ кустарникомъ, затѣмъ открытое мѣсто расширяется, но окаймляющій его кустарникъ переходитъ въ лѣсъ, растущій на мѣстности съ рѣзко холмистымъ характеромъ. Съ лѣвой стороны шоссе, противъ д. Анташи и у Анташинской мызы значительные пруды.	У Анташей вправо отъ шоссе отдѣляется дорога черезъ Клясино въ Дятлицы, а влѣво идетъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У Анташинской мызы удобное бивачное мѣсто.
Справа мѣстность слегка всхолмленная, ограниченная, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ шоссе, лѣсомъ, который оканчивается за версту, не доходя Каскова. Слѣва мѣстность открытая; въ небольшомъ разстояніи отъ шоссе тянется обширная лощина, въ которой у мызы Селецкой (на полпути между Анташинской мызой и Касковымъ), и у м. Веймарна значительные пруды. При м. Веймарна—роща.	Отъ шоссе отдѣляются грунтовыя дороги: у мызы Селецкой на Муратово и у Каскова на Муратово и на Слѣпино.	У Селецкой мызы и у Каскова, а также между ними удобныя бивачныя мѣста. Передъ Касковымъ довольно удобная арьергардная позиція фронтомъ на западъ.
Путь проходитъ по холмистой мѣстности. По сторонамъ шоссе сначала открытое пространство, а затѣмъ, спустя версту, по обѣ стороны лѣсъ.	Отъ Кемполова влѣво отходитъ грунтовая дорога на д. Клопицы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Дер. Бол. Тешково.	3 версты.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Село Бѣгуницы	5 верстъ.			
Д. Гомонтово.	3 версты.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Съ правой стороны шоссе продолжается лѣсъ, который, подходя къ д. Тешковой, обращается въ мелколѣсье; съ лѣвой стороны пути сначала, окаймленное березовымъ мелколѣсьемъ, поле, которое тянется до Федоровской мызы (на половинномъ разстояніи между Кемполовымъ и Тешковымъ); за Федоровской мызой мелколѣсье тянется вдоль самаго шоссе, а, не доходя полуверсты до Тешкова и въ такомъ же разстояніи отъ шоссе, молодая сосновая роща.	У Тешкова отдѣляются грунтовыя дороги: вправо на Голубовицы, а влѣво на Клопицы и на Ольхово.	
Съ правой стороны, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ шоссе, тянется лѣсъ, оканчивающійся не доходя $1^1/_2$ верстъ до Бѣгуницъ; съ лѣвой стороны до полумызка (на полпути между Тешковымъ и Бѣгуницами)—открытое пространство, а затѣмъ лѣсъ, обращающійся, съ приближеніемъ къ Бѣгуницамъ, въ мелколѣсье. Не доходя версты до Бѣгуницъ лѣсъ отходитъ отъ шоссе въ сторону Въ двухъ верстахъ отъ Тешкова вправо и влѣво отъ шоссе дд. Бол. и Мал. Лопковицы.	У Лашковицъ отдѣляются грунтовыя дороги: влѣво—на Ольхово, а вправо—на Сеньковицы и Голубовицы. Отъ Бѣгуницъ отходятъ дороги: вправо—на Голубовицы, Сеньковицы и Мѣстаново, а влѣво—на дд. Ольхово и Брызгово.	У Бѣгуницъ имѣется довольно удобная аррьергардная позиція, фронтомъ на западъ.
Влѣво тянется вдоль шоссе рѣдкій березовый лѣсъ, а вправо открытое поле, отдѣленное отъ шоссе на послѣднихъ двухъ верстахъ, каменною стѣнкою съ канавою. Не доходя деревни, вправо, въ разстояніи $^1/_4$ версты, мыза Гомонтовская, а у шоссе, не доходя версты, харчевня.	Отъ Гомонтова отходятъ дороги: вправо на Мѣстаново, влѣво на дд. Артюшкино и на Ольхово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Село Чирковицы.	6 1/3 вер.			За Негодицкой харчевней шоссе мостъ въ 10 шаг. дл черезъ сухую лощину.
Дер. Бол. Карчаны. . . .	4 1/2 вер.			

Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

III С О С Е.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе идетъ по мѣстности ровной; подходя къ Чирковицамъ, которое стоитъ на возвышеніи, шоссе идетъ по отлогому подъему. Съ правой стороны, спустя $^1/_2$ версты отъ Гомонтова, шоссе сопровождается лѣсомъ, который за 2 версты отъ Чирковицъ отходитъ отъ шоссе сажень на 100—200. Съ лѣвой стороны мѣстность частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. На 3-й верстѣ влѣво отъ дороги, въ разстояніи полуверсты, д. Негодицы. а на самомъ шоссе— корчевня. Далѣе влѣво же отъ шоссе, около версты въ сторону, д. Буяницы и мыза.	На этомъ участкѣ отдѣляются дороги: влѣво на Негодицы и Буяницы. а вправо—на Голубовицы и Коростовицы. Отъ Чирковицъ отходятъ дороги: съ одной стороны на Буяницы и Ильеши, а съ другой— на Коростовицы.	Западная опушка с. Чирковицъ, состоящая изъ каменнаго почтоваго двора и каменной церкви съ, обнесеннымъ канавою, кладбищемъ представляетъ удобства для задержанія незначительными силами непріятеля, наступающаго съ запада.
Отъ д. Чирковицъ къ Зимитицкой мызѣ (на половинномъ разстояніи между Чирковицами и Карчанами) мѣстность спускается четырьмя небольшими уступами. Съ правой стороны шоссе лѣсъ тянется вдоль пути въ разстояніи 50—100 саж. Не доходя версты до д. Карчаны въ сторонѣ, саженихъ въ 100 отъ шоссе, группа крутыхъ невысокихъ холмовъ, поросшихъ кустарникомъ; отъ этихъ холмовъ къ Карчанамъ идетъ поле, окаймленное, въ разстояніи версты, лѣсомъ. Съ лѣвой стороны вдоль шоссе поле, окаймленное впадымъ лѣсомъ въ разстояніи отъ 100 саж. до $1^1/_2$ версты; въ $1^1/_2$ верстахъ отъ Чирковицъ къ этому шоссе примыкаетъ рѣка Зимитицкой мызы. За мызой въ сторонѣ отъ шоссе, дер. Зимитицы.	Отъ д. Бол. Карчаны отходитъ земская дорога на Котлы. Кромѣ того отъ Карчанъ, а равно отъ Зимитицкой мызы, отходятъ проселочныя дороги въ окрестныя селенія.	Уступы, спускающіеся отъ Чирковицъ къ Зимитицкой мызѣ, даютъ возможность выгодно воспользоваться артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ для обстрѣливанія непріятеля, наступающаго по шоссе къ Чирковицамъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч… канавы и переправы черезъ ни…
Дер. Лялицы	2½ вер.	ШОССЕ.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 2-й верстѣ р. Солка … риною отъ 2-хъ до 4-хъ шаг… черезъ нее деревянный на сва… мость.
Село Ополье	2 вер.			Черезъ небольшое бол… устроенъ деревянный мостъ … 10 шаговъ длины.
Поселокъ Юхново	4½ вер.			
Дер. Тикопись	3½ вер,			Не доходя около версты д… Тикопись шоссе пересѣкает… Косколовку по деревянному м… длиною 12 шаговъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До рѣки Солки по обѣ стороны шоссе сырой низменный лугъ. За рѣкой топкое, поросшее кустарникомъ, болото, идущее, полосою въ ½ версты ширины, вдоль лѣваго берега рѣки.	Отходятъ проселочныя грунтовыя дороги въ окрестныя селенія.	Не доходя д. Лялицъ бивачное мѣсто на полкъ близъ, отдѣляющейся отъ шоссе, проселочной дороги на д. Загорицы.
Шоссе идетъ по отлогохолмистой мѣстности; справа открыто, слѣва поле, окаймленное, въ разстояніи 1—½ версты, кустарникомъ.	Отъ Ополья отдѣляются дороги, съ одной стороны на Котлы, а съ другой въ д. Малосковицы.	
Шоссе сначала проходитъ по мѣстности открытой, а не доходя версты до Юхнова, начинается кустарникъ. Въ верстѣ отъ Ополья мѣстность возвышенная, полого спускающаяся къ Юхнову. Влѣво отъ шоссе, въ разстояніи ½ вер., д. Ямсковицы, а вправо въ разстояніи версты д. Алексѣевка.	Съ полпути отходятъ дороги: съ одной стороны черезъ Ямсковицы къ полустанціи Веймарнъ, а съ другой въ д. Алексѣевку. Отъ Юхнова отходитъ земская дорога черезъ Алексѣевку въ Котлы.	Возвышенности передъ Ополь-емъ представляютъ удобную позицію для значительныхъ силъ фронтомъ на западъ.
Съ правой стороны между шоссе и Алексѣевскимъ ручьемъ (отъ 1 до ½ версты) простирается лугъ сухой за исключеніемъ участка у впаденія ручья въ Косколовку, гдѣ лугъ сыръ и болотистъ. Лугъ окаймляется лѣсомъ. Съ правой стороны дороги на м. Графскую гору—небольшая роща. Съ лѣвой стороны шоссе, до перехода его черезъ р. Косколовку, лѣсъ съ полянами. Въ разстояніи около полуверсты паралельно шоссе съ лѣвой его стороны течетъ за лѣсомъ р. Косколовка, которая, не доходя версты до д. Тикопись переходитъ на правую сторону шоссе и течетъ вдоль его. За мостомъ черезъ р.	На 2-й верстѣ отходитъ отъ шоссе дорога на мызу Графская гора.	У мызы Графская гора и у д Тикопись удобныя бивачныя мѣста, каждое на полкъ пѣхоты съ батареей. У мызы удобная аррьергардная позиція для бригады или дивизіи пѣхоты.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Гор. Ямбургъ	6½ вер.				Пройдя 3 версты отъ д. Ти пись деревянный мостъ на сва черезъ р. Косколовку длиною шаг. Черезъ 1½ версты дру мостъ каменный безъ перилъ д ною 13 шаговъ, перекинутый резъ р. Косколовку при впаде въ нее ручья Вангуса.
Село Новопятницкое	3 вер.				При выѣздѣ изъ Ямбурга. Луга до 50 саж. ширины. Пер ѣздъ по желѣзнодорожному мо (см. описаніе Балтійской желѣзн дороги).
Дер. Дубровка	7 вер.				У Новопятницкаго пересѣкае шоссе Пятницкій ручей, текущ въ оврагѣ. Черезъ ручей дер вянный мостъ съ перилами дл ною до 20 шаговъ. Спускъ ручью крутой, подъемъ болѣе о логій Кромѣ того шоссе перес каетъ нѣсколько канавъ, чере которыя перекинуты мостики от 3 до 5 шаговъ длины.
Дер. Кобыляки	3 вер.				Нѣсколько мостиковъ черезъ п ресѣкающія шоссе канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Косколовку шоссе съ обѣихъ сторонъ сопровождается лѣсомъ. На полпути между Юхновымъ и Тикописью $^3/_4$ версты вправо мыза Графская гора.		
Мѣстность ровная, поросшая сосновымъ лѣсомъ на болотистой почвѣ. Р. Косколовка, до перваго черезъ нее моста, течетъ съ правой стороны шоссе, шагахъ въ 50—70 отъ него. Затѣмъ рѣка переходитъ на лѣвую сторону шоссе и течетъ до втораго моста параллельно ему, но въ болѣе дальнемъ разстояніи. За вторымъ мостомъ рѣка принимаетъ перпендикулярное направленіе относительно шоссе.	Не доходя 2-хъ верстъ до Ямбурга вправо отходитъ узкая, лѣсная дорожка—кратчайшій путь въ городъ. Мѣстами отъ шоссе влѣво отходятъ узкія лѣсныя тропинки къ желѣзнодорожнымъ будкамъ. Изъ Ямбурга идутъ дороги: съ одной стороны къ мызѣ Сабанѣевой, а съ другой въ Порхово.	У каждаго изъ мостовъ черезъ р. Косколовку—небольшія бивачныя мѣста. У Ямбурга оборонительная позиція, прикрытая съ фронта рѣкою Лугою.
Выдя изъ предмѣстья города, шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ.		У села Новопятницкаго позиція, прикрытая съ фронта оврагомъ съ ручьемъ, противъ непріятеля наступающаго съ запада, на дивизію пѣхоты.
На протяженіи двухъ верстъ шоссе идетъ по открытой полянѣ, окаймленной съ правой стороны, въ разстояніи $1^1/_2$ вер., кустарникомъ, а съ лѣвой полотномъ желѣзной дороги, за которымъ также кустарникъ. Далѣе шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ, а, не доходя версты до д. Дубровки, выходитъ на болотистый лугъ.	По переходѣ черезъ ручей Пятницкій отъ шоссе вправо отдѣляется грунтовая дорога, идущая вдоль лѣваго берега р. Луги къ м. Сала. Не доходя 2-хъ верстъ до Дубровки отдѣляется шоссированная дорога на м. Николаевскую.	У Пятницкаго ручья бивачное мѣсто на дивизію пѣхоты съ артиллеріею.
Отъ Дубровки до дороги на м. Сала — поляна, окаймленная съ правой стороны сначала кустарникомъ, а потомъ лѣсомъ, и съ лѣвой стороны полотномъ желѣзной дороги. За дорогой въ м. Сала по обѣимъ сторонамъ шоссе лѣсъ.	Отъ постоялаго двора дер. Дубровки отходитъ дорога на полустанцію Сала, а на половинномъ разстояніи между Дубровкой и Кобыляки на сѣверъ отходитъ грунтовая дорога въ м. Сала.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Зарѣчье	4 вер.	ШОССЕ.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	За д. Кобыляки шоссе пере кается р. Кобыляцкая, черезъ торую деревянный мостъ 15 ш длины; далѣе послѣдователь шоссе пересѣкаютъ: 2 канав черезъ которыя деревянные стики въ 4 шага; р. Комаров р. Нотика и руч. Саринъ, чер первыя двѣ устроены камен мосты въ 12 шаг. длины, а резъ послѣдній—деревянный мо въ 5 шаг. длины.
Гор. Нарва	4 вер.			У д. Зарѣчья пересѣкаетъ ш се ручей, черезъ который пе кинутъ каменный мостъ 20 ш длины; затѣмъ шоссе пересѣкае 4-мя болотистыми канавами, резъ которыя устроены дерев ные мостики въ 3 шага длин Въ г. Нарвѣ шоссе переход черезъ р. Нарову по деревянно мосту на каменныхъ устояхъ д ною 62 саж.
Маршрутъ № 2.				
Отъ Петербурга черезъ Стрѣльну, Петергофъ и Ораніенбаумъ въ м. Ижорскую.				
Отъ Петербурга до развѣтвленія пути на Ораніенбаумъ и Красное село.	12 вер.	См.	м а р ш р у т ъ № 1.	
Сергіевская пустынь	7 вер.	ШОССЕ.	Удобопроходима для всѣхъ род. войскъ и обоза.	Ручей, черезъ который мос въ 5 саж. длины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До пересѣченія шоссе р. Комаровкой мѣстность перемѣнная, то открытая, то поросшая кустарникомъ; за р. Комаровкой путь идетъ болотистымъ лѣсомъ. Влѣво отъ шоссе въ разстояніи $^1/_2$ версты д. Комаровка.		
Отъ д. Зарѣчья справа шоссе сопровождаетъ болотистый лугъ съ кустарникомъ, а слѣва кустарникъ. Недоходя $^1/_2$ вер. до Нарвы мѣстность открытая, возвышающаяся по направленію къ городу; съ правой стороны она окаймляется, въ разстояніи $^1/_2$ в., лѣсомъ, а съ лѣвой стороны на возвышенности находится кладбище, за которымъ лѣсъ. Рядомъ съ д. Зарѣчье на шоссе находится д. Жоржино (Ново-Ивановское).	Отъ Нарвы отходятъ дороги: шоссейныя въ Ревель и въ Гдовъ, шоссированныя — на пристань Кулгу и въ мызу Ново-Ивановскую, и грунтовыя по обоимъ берегамъ Наровы въ Хунгербургъ и въ Венкуль.	У Нарвы фронтомъ на западъ оборонительная позиція на значительныя силы.
Путь пролегаетъ вдоль низменнаго берега Финскаго залива въ разстояніи около версты отъ него. Съ лѣвой стороны отъ шоссе почти на всемъ протяженіи тянутся дачныя постройки.	Вправо отходитъ нѣсколько дорогъ къ берегу моря, а влѣво къ Балтійской желѣзной дорогѣ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
			Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
М. Стрѣлька	$1^1/_2$ вер.	Е.		Шоссе пересѣкаетъ по мосту Каменку, которая запружена вслѣдствіе чего по обѣ стор шоссе образовались неболь озера.
Гор. Петергофъ	$7^3/_4$ вер.	С		У Стрѣльны шоссе по мосту ресѣкаетъ р. Стрѣлку, кото вслѣдствіе запруды, образ влѣво отъ шоссе довольно зн тельное озеро. Далѣе шоссе п сѣкаетъ нѣсколько ручьевъ, резъ которые устроены мосты.
Дер. Мартышкино	6 вер.	С		
Гор. Ораніенбаумъ	$2^1/_2$ вер.	О		
Мал. Ижорская	6 вер.	III		Нѣсколько канавъ и безъим ныхъ ручьевъ, черезъ кото перекинуты деревянные мосты, трубы.
		До бараковъ Кронштадтскаго военнаго госпиталя шоссе, а затѣмъ земская грунтовая дорога.		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ. Обѣ стороны шоссе застроены дачами, а съ лѣвой стороны, при отдѣленіи Красносельскаго шоссе, д. д. Старая и Новая Кикенки.	У Стрѣльны отдѣляются: одно шоссе на Красное село, а другое на Ропшу.	
Путь идетъ вдоль берега моря, въ разстояніи отъ него $^1/_2$—$^3/_4$ версты. На шоссе находятся деревни: Ижорское Викколово, Коркули, Поззи (Шувалово). Знатныя и много дачныхъ построекъ. Вправо отъ шоссе нѣсколько лѣтнихъ загородныхъ дворцовъ членовъ Императорской фамиліи съ обширными парками.	Отъ пути отдѣляются: у д. Каркули—шоссе въ Царское Село, у д. Поззи—шоссе въ Ропшу и у Петергофа нѣсколько шоссейныхъ дорогъ въ окрестныя селенія; шоссированная дорога въ С. Гостилицы.	
Шоссе идетъ сначала парками, а затѣмъ лѣсомъ, также, большею частью, расчищеннымъ въ видѣ парка; много дачныхъ построекъ.	Отъ д. Мартышкина отдѣляется хорошая грунтовая дорога, выходящая на шоссированную дорогу изъ Петергофа въ Гостилицы.	
Отъ д. Мартышкина путь идетъ весьма близко къ берегу моря; съ лѣвой стороны шоссе лѣсъ.	На полпути шоссе пересѣкаетъ линію Балтійской желѣзной дороги. У Ораніенбаума отдѣляется грунтовая дорога, выходящая на шоссированную дорогу отъ Петергофа въ Гостилицы.	
Путь идетъ вдоль подошвы крутаго спуска береговой терасы, постепенно сближаясь съ морскимъ берегомъ. По сторонамъ шоссе: Троицкая слобода, Кронштадская колонія и нѣсколько дачъ съ садами. Не доходя $^1/_2$ версты до М. Ижорской съ лѣвой стороны пути бараки Кронштадтскаго госпиталя.	У Кронштадской колоніи отдѣляется удобная дорога на д. Вѣнки, а у М. Ижорской—дорога, не вполнѣ удобная, на д. Пеннки и далѣе на д Таменгонтъ.	У Троицкой оборонительная позиція, фронтомъ на западъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 3.				
Отъ Мал. Ижорской черезъ Красную горку, Ковраши, Калищи, Керново, Криворучье, Ручьи, Мишино, Касколово и Краколье къ устью р. Луги.				
Мал. Ижорская.				
Дер. Лемузи	3 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчано-болотистый. Ширина отъ 4 до 5 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Нѣсколько безъимянныхъ ручьевъ черезъ которые переѣхаты брусчатые мосты, не вполнѣ исправны
Дер. Сагамилье	2½ вер.		Грунтъ песчано-болотистый. Ширина отъ 4 до 5 шаг. Трудно-проходима для артиллеріи и обозовъ.	Р. Сапоа, черезъ которую деревянный мостъ въ исправномъ состояніи.
Дер. Бол. Ижорская	1½ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина отъ 4 до 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Лебяжья	8½ вер.			Безъимянный ручей, черезъ который исправный деревянный мостъ.

ографическія свойства мѣстно- ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакп.
Дорога идетъ по открытому низ- менному песчаному берегу моря, съ лѣвой стороны отъ дороги скатъ береговой терасы. Морской берегъ мѣстами поросъ кустарникомъ. На терасѣ, влѣво отъ дороги, находит- ся д. Кукузи. Дер. Лемузи также расположена на терасѣ саженяхъ въ 100 отъ дороги.	Изъ д. д. Кукузи и Лемузи отходятъ грунтовыя дороги въ д. Ниж. Бронную.	Къ югу отъ д. Кукузи у Брон- ной горы сильная оборонительная позиція на значительныя силы.
Съ лѣвой стороны дороги мел- кій кустарникъ на болотистомъ грунтѣ, а съ правой низменный песчаный берегъ моря съ груп- пами отдѣльныхъ деревьевъ. Влѣ- во отъ дороги мыза Везенбергъ. Дер. Сагамилье также расположе- на въ сторонѣ отъ дороги.		
По сторонамъ дороги лѣсъ, мѣ- стами вырубленный. Дер. Бол. Ижорская лежитъ въ сторонѣ отъ дороги.	Отъ д. Бол. Ижорской отходитъ проселочная лѣсная дорога на д. Таменгонтъ.	
Сначала дорога идетъ болотис- тымъ лѣсомъ. Съ лѣвой стороны ея находится Ижорское озеро. За- тѣмъ съ правой стороны откры- тый морской берегъ, а съ лѣвой, такъ называемое, Борковское бо- лото, поросшее кустарникомъ. За болотомъ дорога идетъ по мѣст- ности всхолмленной, поросшей лѣ-	Отъ дороги отдѣляется нѣсколь- ко проселочныхъ дорогъ въ окрест- ныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Новая Красная горка . .	$2^1/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 6 до 7 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Небольшой оврагъ съ ручь черезъ который деревянный м въ 10 шаг. длины.
Дер. Ст. Красная горка. . .	1 вер.			
Дер. Коваши и мыза Ковашская	$10^1/_2$ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина отъ 4 до 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Ст. Калищи	$8^1/_2$ вер.		Грунтъ песчаный твердый. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ два у д. Лендовщины и у д. Калищи р. Ковашъ по дер нымъ мостамъ на козлахъ и говыхъ деревянныхъ устояхъ

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
сомъ. На дорогѣ въ $^1/_2$ вер отъ Б. Ижорской находится домъ пограничной стражи, а. недоходя $1^1/_2$ вер. до Лебяжьей, колонія Лаумановъ.		
Сначала дорога идетъ лѣсомъ, а потомъ выходитъ на открытую мѣстность. На пути находится постоялый дворъ.	У Н. Красной горки отдѣляется проселочная дорога на д. Рикалово.	
Дорога проходитъ по мѣстности возвышенной и открытой. Дер. Ст Красная горка расположена у самаго берега моря. Въ верстѣ отъ деревни Красногорскій оптическій телеграфъ.	У Ст. Красной горки дорога развѣтвляется: одна идетъ на Ковши, а другая вдоль морскаго берега на д. Черную Лахту.	У Красной Горки можетъ быть расположенъ на бивакѣ незначительный отрядъ. У этой же деревни имѣется береговая позиція для артиллеріи и пѣхоты.
Дорога уклоняется отъ моря въ юго-западномъ направленіи и идетъ по всхолмленной лѣсистой мѣстности. На 7-й верстѣ она переходитъ черезъ Сюрьевское болото по фашинной гати, требующей исправленія. Сюрьевское болото простирается вправо отъ дороги на значительное пространство, сливаясь далѣе съ Калищенскимъ болотомъ.	На 4-й верстѣ отъ дороги отдѣляется прямой проселочный путь на ст. Калищи; не доходя 2-хъ верстъ до д. Коваши, вправо, отходитъ дорога на д. Сюрьи, а у самыхъ Ковашей отдѣляется проселочная дорога черезъ дд. Тентелеву и Шишкину на Таменгоитъ.	
Сначала до д. Лендовщины дорога идетъ вдоль берега р. Ковашъ, которая течетъ съ лѣвой стороны пути. Справа отъ дороги вначалѣ мѣстность холмистая, а затѣмъ тянутся большія Калищенское и Сюрьевское болота. За д. Лендовщиной р. Ковашъ течетъ вдоль правой стороны дороги, а съ лѣвой стороны дороги тянутся пахатныя поля, окаймленныя лѣсомъ. По пути расположены деревни: Мордовщина, Лендовщина и Нов. Калищи.	Отъ д. Мордовщины отходитъ вправо проселочная дорога на д. Сюрьи. Отъ ст. Калищи отходятъ проселочныя дороги: на Красную горку и на Усть-Ковайскую.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Керново	12¼ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Для всѣхъ родовъ войскъ доступна, но для повозокъ кое-гдѣ тяжела, въ особенности по сыпучему песку.	Нѣсколько небольшихъ ручьевъ, черезъ которые прочные деревянные мосты. У Кернова р. Воронка шириною 10 саж. Черезъ рѣку прочный деревянный мостъ.
Дер. Систо-Палкино	6 верстъ.			У Систо-Палкина дорога пересѣкаетъ р. Систу до 40 саж. ширины. Переправа производится по легкому мосту безъ перилъ и недостаточно прочному.
Мыза Забалканская.	15½ вер.			Незначительная р. Пейпія, черезъ которую прочный деревянный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За с. Калищами дорога снова ближается съ берегомъ моря. До ернова она почти все время идетъ сновымъ лѣсомъ, который, слѣва тъ дороги, сильно вырубленъ у д. олговой (5 верстъ не доходя Керова) и между Долговой и Керновымъ. Справа же онъ вырубленъ самаго Кернова. Съ 6-й версты ѣва отъ дороги горизонтъ закрывается уступомъ береговой терассы.	Вправо отдѣляется дорога на Усть-Ковайскую, а влѣво на Ракопежъ и Лендовщину. Отъ Кернова идутъ грунтовыя дороги: на Копорье и на Воронино.	
У Кернова дорога идетъ по открытой мѣстности, а, отойдя съ ½ версты отъ Керновской мызы, ходитъ въ лѣсъ. На 4-й верстѣ д. Перново дорога выходитъ на крытое пространство, а затѣмъ снова входитъ въ лѣсъ. Отъ харчевни, въ 1¼ верстѣ не доходя Систо-Палкина, по дорогѣ крутой подъемъ на нагорный берегъ р. Систы, а справа тянется къ рѣкѣ крутой оврагъ. Спускъ къ Систинскому мосту и подъемъ на противоположный берегъ трудны. По дорогѣ между Керновымъ и Систо-Палкинымъ находятся: д. Новая Керново. Керновская мыза, д. Перново (вправо отъ нее паровой кирпичный заводъ) и харчевня.		
Отъ Систы, за исключеніемъ участковъ у м. Забалканской и у Отг. Гарколова (въ ½ верстѣ за мызой) все время тянется сосно-	На 8-й верстѣ дорога влѣво на Урмзино и далѣе на Котлы, а на 13-й верстѣ дорога влѣво на д. Бол. Стремленіе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Ловколовская таможенная станція	3½ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаг. Для всѣхъ родовъ войскъ доступна, но для повозокъ кое-гдѣ тяжела, въ особенности по сыпучему песку.	За мызой Забалканской, Гарк ловскій ручей, а у Ловколовск таможни Ловколовскій ручей. Ч резъ оба ручья прочные деревя ные мосты.
Дер. Криворучье	2½ вер.			Близъ д. Криворучья двѣ бы рыя рѣчки, текущія въ глубоки берегахъ. Черезъ рѣчки устроен прочные деревянные мосты.
Дер. Логи.	9¼ вер.	Малая проселочная дорога.	Грунтъ частью песчаный, частью болотистый. Ширина отъ 3-хъ до 6 шаговъ. Доступна для движенія лишь весьма небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ.	Нѣсколько мелкихъ, частью т кихъ ручейковъ. Переправа чере нихъ, отчасти по плохимъ м тамъ, отчасти въ бродъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ий лѣсъ: влѣво отъ дороги—по еску, а вправо—по болоту. Лѣсъ ѣстами вырубленъ.		
Дорога идетъ по всхолмленной ѣстности, поросшей кустарникомъ, оторый влѣво къ морю переходитъ въ лѣсъ. Подходя къ Криоручью, дорога, по отлогому скату, спускается съ нагорной тесы на береговую площадку. Вокругъ Криворучья—поля.	Отъ Криворучья отходитъ грунтовая дорога на д. Глинки.	
До д. Колганія (въ $3^1/_2$ вер. отъ Криворучья) дорога идетъ вдоль берега моря по ровной мѣстности, поросшей сосновымъ лѣсомъ. Далѣе дорога проходитъ между морскимъ берегомъ съ одной стороны и уступомъ береговой терасы—съ другой.—имѣя справа высокій кустарникъ, а слѣва лѣсъ. Затѣмъ дорога, поднявшись на береговую терасу по весьма крутому подъему, идетъ по болотистой, поросшей кустарникомъ, площадкѣ между уступами первой и второй береговыхъ терасъ. Не доходя одной съ небольшимъ версты до д. Логи, дорога поднимается на уступъ второй береговой терасы по отлогому, но чрезвычайно каменистому подъему. Далѣе справа отъ дороги поля и кустарникъ, а слѣва мѣстность открытая. Около Рѣпинской мызы (вправо отъ Логи) лѣсъ.		У дер. Логи, фронтомъ на сѣверъ, хорошая артиллерійская позиція.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Вистно	3 вер.	Малая проселочная дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный со множествомъ валуновъ. Ширина 6 ш. Для возможности движенія артиллеріи и обозовъ дорога требуетъ капитальнаго исправленія.	Нѣсколько ручьевъ, лѣтомъ больш шею частью пересыхающихъ. Мо стовъ нѣтъ.
Дер. Касколово и мыза Касколовская	11¾ вер.			Нѣсколько небольшихъ ручьев и канавъ. Черезъ канавы перев рава по мостикамъ, а черезъ ручьи частью также по мостамъ, а часты въ бродъ.
Дер. Краколье	10¾ вер.	Земская грунтовая дорога	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ 150 саж. отъ Касколов ручей Касколовскій, черезъ кот рый прочный мостъ. Еще дал въ 150 саж. р. Хаболовка въ 4 са ширины; переправа черезъ Хаб ловку по мельничной плотин которая находится въ исправно видѣ. На 1-й вер. р. Лужи чрезвычайно извилистая и быс рая шириною отъ 3 до 4 саж черезъ Лужицу прочный деревя ный мостъ.
			Грунтъ песчаный. Ширина до 15 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Мѣстность сильно всхолмленная безлѣсная. Дорога безпрестанно переваливаетъ черезъ холмы, подъемы въ которымъ круты, выбиты ямами и усыпаны камнями. На полпути расположена д. Валяницы.		Между д.д. Логи и Валяницы отличная позиція для довольно значительнаго отряда, фронтомъ къ морю.
Дорога идетъ по мѣстности всхолмленной; подъемы и спуски довольно отлоги за исключеніемъ подъема за дер. Ручьями (2 версты отъ Вистина), который крутъ и каменистъ. Не доходя верстъ 3-хъ до Касколова, дорога по отлогому спуску спускается со второй береговой террасы. До дер. Ручьевъ по сторонамъ дороги, частью поля, частью кустарникъ. Далѣе до спуска съ террасы дорога преимущественно идетъ полями, а по спускѣ съ террасы по обѣ стороны кустарникъ, который въ $^1/_2$ верстѣ къ западу отъ дороги переходитъ въ лѣсъ, частью вырубленный. По дорогѣ расположены: д.д. Ручьи. Ст. и Нов. Сменково, мыза Шредерса, д. Югантово и д. Слободка.	Отъ д. Ручьи отходитъ дорога влѣво на д. Сойкино. Близъ д. Мишина (находящейся влѣво отъ описываемой дороги невдалекѣ отъ м. Шредерса), отдѣляются дороги: на Бол Стремленіе и на д. Сойкина. У д. Югантова отходитъ дорога влѣво на Касколовско-Великинскую дорогу. Кромѣ того отъ всѣхъ, расположенныхъ по дорогѣ, деревень имѣются спуски къ морю.	На высотахъ близъ Шредерской мызы, фронтомъ къ югу, хорошая артиллерійская позиція.
Дорога идетъ паралельно берегу моря въ разстояніи отъ 1-й до 3-хъ верстъ отъ него, по мѣстности довольно ровной съ незначительными подъемами и спусками. До Касколовскаго ручья сосновая роща, затѣмъ слѣва кустарникъ, а справа—открытая мѣстность. За Хаболовкой—сосновый лѣсъ. Вдоль долщины р. Лужицы-молодой лиственный лѣсъ. Далѣе до Краколья дорога идетъ преимущественно лѣсомъ, иногда переходящимъ въ кустарникъ. У Краколья справа болото, слѣва кустарникъ и поля.	По обѣ стороны р. Лужицы отходятъ дороги: вправо на д. Нижнюю Лужицу и далѣе черезъ д. Пески въ Краколье или къ самому устью р. Луги, а влѣво на Лужицкую мызу и на д. Верхнюю Лужицу.	Берега р. Хаболовки болотисты, но въ сосновомъ лѣсу близъ берега прекрасный бивакъ для пѣхоты и кавалеріи. Вдоль р. Лужицы, по ея пологой лощинѣ, можно расположить бивакомъ до бригады пѣхоты.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Кракольская мыза. . . . . (на берегу р. Луги).	1 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина до 15 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 4. *Изъ Петергофа черезъ Гостилицы въ Лопухинку.*				
Отъ Петергофа до дер. Сойкина.	5 вер.	Земская шоссированная дорога.	Ширина отъ 6 до 7 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Развалины фермы В. К. Елены Павловны	5 ½ вер.			Нѣсколько небольшихъ канав черезъ которыя устроены прочны деревянные мосты.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по легкому едва замѣтному скату къ р. Лугѣ. Сначала по сторонамъ дороги поля, у мызы сосновый лѣсъ, тянущійся вдоль рѣки.	Отъ д. Краколья къ берегу рѣки Луги идетъ другая дорога, оставляющая мызу вправо и выходящая на рѣку въ $1^1/_2$ вер. выше ея. Изъ д. Краколья ведетъ также дорога на Куземкинскій кирпичный заводъ.	
Дорога проходитъ мимо вокзала ст. Петергофъ черезъ бывшую Егерскую слободу, д.д. Темяшкину, Левдузи и Нов. Нотколово. За Егерской слободой дорога сопровождается: съ правой стороны, частью лѣсомъ, частью кустарникомъ, постушимъ по болоту; съ лѣвой— до д. Темяшкиной ($1^1/_2$ вер. не доходя Сойкиной) также болотистымъ кустарникомъ, а за этой деревней рядомъ высотъ, на которыхъ расположены д.д. Троицкая, Бол. Левдузи и Нотколово.	У вокзала дорога пересѣкается балтійскою желѣзною дорогою; у Егерской слободы отдѣляется дорога на Бабій Гонъ; у Темяшкина отходитъ дорога на Мартышкино и на Пенники и Броняную. Отъ Левдузи и отъ Сойкиной отдѣляются дороги на Бабій Гонъ.	
Дорога идетъ большею частью по холмамъ, иногда съ довольно крутыми спусками и подъемами, не представляющими впрочемъ значительныхъ затрудненій для движенія. По сторонамъ дороги мѣстность преимущественно закрытая, поросшая кустарникомъ и лѣсомъ. На второй половинѣ пути въ лѣвой сторонѣ дороги подходитъ обширное порзоловское болото, простирающееся на юго востокъ къ Петергофско-Ропшинскому шоссе. На полпути у дороги лежитъ д. Туюзи.	Отъ д. Туюзи отходитъ дорога къ д. Плики. Не доходя $^1/_2$ вер. до развалинъ фермы отдѣляется земская грунтовая дорога въ Ораніенбаумъ. Сверхъ того отъ дороги отходитъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ къ окрестнымъ селеніямъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Коровино	2½ вер.	Земская шоссированная дорога.	Ширина отъ 6 до 7 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Дер. Петровская	1½ вер.			Нѣсколько безъимянныхъ руч евъ, черезъ которые перекинут исправные деревянные мосты.
Дер. Порожки	3½ вер.			
С. Гостилицы	4 вер.			За д. Порожки р. Черная, ч резъ которую деревянный мос 12 шаг. длины въ исправномъ с стоянія.
Д. Жеребяты	6 вер			На 2-й вер въ оврагѣ деревя ный мостъ длиною 4, ширино 6 шаговъ

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По сторонамъ дороги лѣсъ; только около деревни небольшое открытое пространство.	Отъ Коровина отходятъ грунтовыя дороги: съ одной стороны въ д. Порожки, съ другой—на Гостилицко-Ропшинскую дорогу.	
Дорога идетъ лѣсомъ; вокругъ дер. Петровской открытое пространство. Не доходя $^1/_2$ версты до Петровской у дороги постоялый дворъ.	Отъ Петровской отдѣляются грунтовыя дороги: въ д. Порожки и на Гостилицко — Ропшинскую дорогу.	
По обѣ стороны дороги лѣсъ. Не доходя около версты до д. Порожки лѣсъ отходитъ и дорога подходитъ къ деревнѣ по возвышенной и открытой мѣстности.	По пути отдѣляется нѣсколько малыхъ лѣсныхъ дорогъ, а отъ д. Порожки, кромѣ грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія, отходитъ шоссированная дорога въ д. Горѣлово.	
Первую версту дорога идетъ по мѣстности открытой, а далѣе молодой лиственный лѣсъ, который оканчивается за версту до м. Гостилицы, послѣ чего съ лѣвой стороны дороги поле и въ $^1/_2$ верстномъ разстояніи д. Новая, а съ правой стороны прилегаетъ къ дорогѣ паркъ Гостилицкой мызы.	При выходѣ изъ лѣса отъ пути отдѣляются грунтовыя дороги: съ одной стороны въ д. Зрѣкино, а съ другой—въ д. Новую. Изъ Гостилицъ идутъ дороги: въ Ропшу, въ д. Перелѣсье и въ д. Горлово.	У р. Черной бивачное мѣсто, батальона на два, съ артиллеріею
Отъ мызы дорога идетъ по открытой мѣстности. Пройдя версту дорога сворачиваетъ вправо и пересѣкаетъ оврагъ съ отлогимъ подъемомъ и спускомъ. За оврагомъ, пройдя $^1/_4$ вер., справа сплошной кустарникъ, а съ лѣвой стороны поле, окаймленное, въ разстояніи версты отъ дороги, кустарникомъ. На 3 верстѣ отъ Гостилицъ кустарникъ справа обращается въ молодой лѣсъ, переходящій у 4-й версты и на лѣвую сторону дороги. У харчевни (въ $4^1/_2$ вер. отъ Гостилицъ) опушка лѣса отходитъ отъ дороги влѣво сажень на 100 и въ	Въ верстѣ отъ мызы Гостилицы, при поворотѣ дороги вправо, прямо продолжается дорога на Дятлицы. На высотѣ д. Жеребятъ путь пересѣкаетъ грунтовая дорога, идущая изъ Жеребятъ въ Кожерицы.	За м. Гостилицами вправо отъ дороги бивачное мѣсто на дивизію. Паркъ мызы также представляетъ удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Заостровье	2 версты.	Земская шоссированная дорога.	Ширина отъ 6 до 7 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Новая Буря	3 версты.			
Д. Никорово	1 верста.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
...комъ растояніи тянется параллельно дорогѣ. Съ правой стороны ...пушка лѣса, не доходя версты ...о д. Жербятъ, отходитъ отъ дороги за эту деревню, которая лежитъ около $^1/_2$ версты въ сторонѣ ...ъ дороги.		
Въ началѣ, до поворота дороги ...на югъ ($^3/_4$ в. отъ Жеребятъ), мѣстность по сторонамъ дороги сохраняетъ характеръ конца предъидущаго участка. У поворота съ лѣвой стороны къ дорогѣ подходитъ небольшой участокъ срубленнаго лѣса. Далѣе до Заостровья по обѣимъ сторонамъ дороги отлогое поле, пересѣченное полосами кустарника и усѣянное валунами. Дорога не входитъ въ д. Заостровье, а огибаетъ ее справа.	Передъ самымъ Заостровьемъ перекрестокъ, отъ котораго идутъ дороги: черезъ Кожерицу въ Дятлицы и черезъ Заостровье и Муховицы въ Слѣпино.	
По сторонамъ дороги холмистое поле, окаймленное съ правой стороны кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ въ растояніи $^1/_2$ версты, а съ лѣвой въ растояніи 100 саж. Пройдя $1^1/_2$ вер. отъ Заостровья, дорога входитъ въ молодой частый лѣсъ, который растетъ на мѣстности рѣзкохолмистой. За 1 версту до деревни дорога выходитъ изъ лѣсу и идетъ къ деревнѣ холмистымъ полемъ, окаймленнымъ съ правой стороны въ разстояніи около $^1/_4$ вер. лѣсомъ.	Отъ Новой Кури отходятъ дороги: на югъ въ Ст. Медуши, а на сѣверъ черезъ Перелѣсье въ Гостилицы.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Лопухинка . . . . . (почтовая станція).	2 вер.	Земская шоссированная дорога.	Ширина отъ 6 до 7 шаговъ.	
Маршрутъ № 5.				
Изъ Лопухинки черезъ Воронино въ Керново.				
Лопухинка (почтовая ставція).				
М. Воронино	7¼ вер.	Земская грунтовая, ремонтируемая присыпкою песка и щебня.	Грунтъ глинистый. Ширина между канавами 12 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливую погоду грязна и ухабиста.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За Никкоровымъ съ лѣвой стороны отлого-холмистое поле, перерѣзанное кустами, а справа болотистая низина, поросшая кустарникомъ. Пройдя $^1/_2$ вер., дорога входитъ въ крупный, густой лѣсъ, который, не доходя Лопухинки, съ лѣвой стороны переходитъ въ молодой лѣсъ, а съ правой оканчивается полемъ. Дер. Лопухинка лежитъ въ правой сторонѣ отъ дороги. За деревней мыза.	Изъ Лопухинки отходятъ дороги: въ Воронино, черезъ Ст. Медуши въ Слѣпино и въ Усть-Рудицу.	У мызы Лопухинки бивачное мѣсто на бригаду.
Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности, сначала лѣсомъ съ лѣвой стороны начиная отъ Лопухинской почтовой станціи на протяженіи около версты вдоль дороги узкая, сажень въ 50 ширины, полоса полей); затѣмъ, не доходя 3-хъ верстъ до Воронинской мызы, лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, идущій вдоль дороги сажень на 200. Далѣе кустарникъ съ лѣвой стороны постепенно отходитъ отъ дороги и превращается за версту до мызы, а съ правой стороны рѣдко разбросанъ между полями. Деревня Воронино лежитъ влѣво отъ мызы въ разстояніи $^1/_4$ версты.	На первой верстѣ отдѣляется вправо дорога черезъ Вер. Рудицу въ Усть-Рудицу На 2 верстѣ влѣво дорога въ д. Савольшину, на 3 верстѣ влѣво въ д. Долгую Ниву, на 5 верстъ вправо въ д. Вяpенелево; далѣе нѣсколько полевыхъ дорогъ вправо въ д. Закорново. Отъ Воронинской мызы влѣво отходитъ дорога въ д. Савольшину.	У м. Воронинской, за оврагомъ оборонительная позиція, фронтомъ на западъ, для корпуса войскъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Готобужская почтовая станція.	6 верстъ.	Земская полушоссированная.	Грунтъ песчано-глинистый Ширина 10 шаговъ. Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	По пути встрѣчаются 4 водо водныя канавы, черезъ котор перекинуты прочные деревянн мосты.
Д. Средніе Лужки	$5^3/_4$ верстъ.	Земская грунтовая. Небольшой участокъ у Готобужъ мощенъ булыжникомъ.	Грунтъ песчано-глинистый (послѣдніе $1^1/_2$ версты чисто песчаный). Ширина 10 шаговъ. Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ концѣ 2-й и 3-й верс ручьи, затѣмъ нѣсколько канав Какъ черезъ ручьи, такъ и чере канавы устроены прочные дер вянные мосты.
Д. Ст. Керново	$6^1/_2$ верстъ.			На 3-й верстѣ безъимянный р чей. Затѣмъ нѣсколько канав Какъ черезъ ручей, такъ и чере канавы имѣются мосты, требу щіе исправленія.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Воронки, которая, протекая у Воронинской мызы въ глубокомъ оврагѣ, течетъ далѣе въ ровныхъ, невысокихъ и пологихъ берегахъ мелкими и частыми извилинами при ширинѣ отъ 3 до 4 саж. Глубина ея не велика, но при сильныхъ дождяхъ она дѣлается серьезной преградою, достигая глубины до 2-хъ и болѣе сажень. Мѣстность влѣво отъ дороги до берега рѣки поросла кустарникомъ, смѣняющимся иногда полями. Съ правой стороны дороги—кустарникъ, который смѣняется полемъ, не доходя полуверсты до Готобужской станціи.	На второй верстѣ вправо непроѣзжая дорога въ д. Вяpепелево; далѣе влѣво полевая дорога въ д. Глобицы. На пятой верстѣ вправо лѣсная, негодная для войсковаго движенія, дорога къ оз. Лубанскому.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать правымъ берегомъ р. Воронки, по легко всхолмленной мѣстности, поросшей сосновымъ лѣсомъ. На послѣдней верстѣ дорога идетъ высокимъ кустарникомъ. На первыхъ четырехъ верстахъ дорога послѣдовательно проходитъ черезъ: д. Бол. Готобужи, д. Малыя Готобужи, Готобужскую мызу, фабричное селеніе и три фабрики съ многочисленными строеніями.	Отъ мызы влѣво полевая дорога въ д. Петровицы и на 4-й верстѣ такая же дорога въ д. Кастивское.	
Дорога слѣдуетъ по берегу р. Воронки, берега которой за д. Средніе Лужки возвышаются и становятся круче, мѣстами обрывисты. Первыя полверсты дорога идетъ нешрокимъ полемъ, а далѣе высокимъ кустарникомъ. Подходя къ Кернову, кустарникъ переходитъ въ лѣсъ, который частью вырубленъ. У самой деревни дорога выходитъ въ поле. На 3-й верстѣ по дорогѣ подъемъ довольно	У дер. Кернова дорога выходитъ на береговую дорогу. (Маршрутъ № 3).	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 6.				
Изъ Краснаго Села въ Ропшу.				
Отъ Краснаго Села въ д. Коцелово	6½ вер.	Ш О С С Е.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 5-й верстѣ болотистый овра черезъ который устроенъ де вянный мостъ.
М. Ропша	5½ вер.			На 4-й верстѣ шоссе пере кается р. Стрѣлку, черезъ котор устроенъ деревянный мостъ.
Маршрутъ № 7.				
Изъ Ропши черезъ Дятлицы въ Заостровье.				
М. Ропша		Земская грунтовая.	Грунтъ твердый. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
М. Глядино	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
но крутъ, но короткій. Въ верстѣ отъ Сред. Лужковъ на противоположномъ берегу р. Воронки дер. Нижн. Лужки.		
Шоссе идетъ по открытой всхолмленной мѣстности. Черезъ три версты по обѣ стороны начинается кустарникъ, который отходитъ отъ шоссе слѣва за полторы версты, а справа за версту отъ Коцелова.	По выходѣ изъ Краснаго Села у провіантскихъ магазиновъ отдѣляются дороги: влѣво мощенная черезъ Михайловскую къ Высоцкому на Нарвское шоссе, и вправо—грунтовыя: на Шунгоровскую мызу и въ Русское Капорское.	
Первыя $^1/_2$ версты шоссе идетъ по открытой мѣстности; затѣмъ до р. Стрѣлки оно съ обѣихъ сторонъ сопровождается кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ. У р. Стрѣлки мѣстность открывается на протяженіи около $^1/_2$ версты. Далѣе шоссе идетъ лѣсомъ, а подходя къ мызѣ. дворцовымъ паркомъ. Въ $^3/_4$ вер отъ Коцелова вправо д. Яльгіелева, а за нею парка Хейдемяки; въ $1^1/_2$ верстахъ влѣво—д. Подюлка, а на высотѣ моста черезъ р. Стрѣлку, влѣво же—д. Рюдемолю. Въ Роншинскомъ паркѣ устроено нѣсколько прудовъ, обильныхъ водою.	На высотѣ кирки Хейдемяки отдѣляются грунтовыя дороги: вправо—на Русское Капорское и влѣво—на Высоцкое. Кромѣ того отъ шоссе отходитъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія. Изъ Ронши идутъ: шоссе въ Петергофъ—Стрѣльну и въ Кипень, и грунтовыя дороги въ Гостилицы и въ Дятлицы.	На высотѣ кирки Хейдемяки, арьергардная позиція, фронтомъ на востокъ. По берегу рѣки Стрѣлки бивачное мѣсто на бригаду.
Дорога идетъ по всхолмленной мѣстности, частью открытой, а частью поросшей кустарникомъ. У мызой Глядино, вправо. находится дер. Глядино.	Отдѣляются полевыя дороги въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Д. Сокули	4½ вер.	Земляная грунтовая дорога.	Грунтъ твердый. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
С. Дятлицы	2 вер.			
Д. Кожерица	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, мѣстами рѣзко всхолмленной, отчего на дорогѣ образуются довольно крутые подъемы и спуски, непредставляющіе впрочемъ значительныхъ затрудненій для движенія повозокъ. По сторонамъ дороги, частью открыто, частью кустарникъ, переходящій въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ молодой лѣсъ.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ по мѣстности довольно ровной и открытой. Село Дятлицы тянется на $1^1/_2$ версты По срединѣ его улицу пересѣкаетъ овражъ съ пологими подъемомъ и спускомъ.	Отъ Дятлицъ отдѣляются дороги: въ Гостилицы, на Нарвское шоссе въ Анташи, въ Нов. Витино и въ Кипень, и нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
По выходѣ изъ Дятлицъ дорога идетъ сначала по мѣстности открытой, только мѣстами съ правой стороны поросшей рѣдкимъ кустарникомъ. Пройдя около версты, съ правой стороны начинается лѣсъ, а съ лѣвой кустарникъ, окаймленный, въ разстояніи около версты отъ дороги, опушкою лѣса. постепенно приближающагося къ дорогѣ; на 3-й верстѣ лѣсъ совсѣмъ подходитъ къ лѣвой сторонѣ дороги, которая съ полверсты идетъ сопровождаемая лѣсомъ съ обѣихъ сторонъ. Далѣе лѣсъ съ лѣвой стороны прекращается и мѣстность лѣво представляетъя, частью открытая, частью поросшая кустами. Съ правой стороны дороги лѣсъ тянется до самой деревни, мѣстами отступая отъ дороги и образуя поляны.	Какъ съ пути, такъ и изъ д. Кожерицы отходятъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Заостровье	$2^1/_2$ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ твердый. Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мэршрутъ № 8. *Отъ Воронина черезъ Капорье, Семейскую и Котлы въ Каскоповскую.*				
Мыза Воронино.				
Дер. Глобицы	$4^1/_2$ вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	За мызой оврагъ, въ котор течетъ р. Воронка; черезъ р устроенъ прочный деревян мостъ, влѣво отъ котораго въ стояніи 100 саж. рѣка запруж Спускъ и подъемъ въ оврагъ кру
Дер. Фралевицы. . . . . (150 саж. вправо отъ дороги).	$1^1/_4$ вер.			
Дер. Горбовицы. . . . . ($^1/_2$ вер. вправо отъ дороги).	1 вер.			
Д Петровицы . . . . . (400 саж. вправо отъ дороги).	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по волнистой мѣстности, поросшей съ лѣвой стороны дороги кустарникомъ (съ полосами пашни), окаймленнымъ, въ разстояніи 1—1½ версты, лѣсомъ; съ правой стороны къ дорогѣ прилегаетъ молодой лѣсъ съ нѣсколькими полянами Подходя къ д. Заостровью дорога идетъ отлогимъ полемъ, пересѣченнымъ полосами кустарника.	Передъ входомъ въ дер. Заостровье дорога соединяется съ Гостилицко-Лопухинской дорогой (маршрутъ № 4) Отъ Заостровья отходитъ дорога на Слѣпино.	
Дорога идетъ по нагорному плато, сѣверный край котораго тянется отъ Воронинской мызы до д. Кастивской паралельно дорогѣ въ разстояніи отъ 100 саж. до версты. Нагорное плато съ правой стороны дороги открыто, а скаты его и подошва поросли кустарникомъ и мелколѣсьемъ. Съ лѣвой стороны дороги идетъ полоса открытой мѣстности, окаймленная опушкою мелколѣсья. Опушка подходитъ близко къ дорогѣ (сажень на 100) передъ д. Глобицами и между д.д. Горбовицами и Ка-	За мызой отдѣляется вправо дорога въ Керново (маршрутъ № 5) Отъ д. Глобицы идетъ вправо полевая дорога на Воронинско-Гатобужскую дорогу. Отъ Петровицы вправо полевая дорога на Гатобужскую мызу.	Удобная позиція можетъ быть занята фронтомъ на западъ, за Воронинскимъ оврагомъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Кастивская . . . . . (около версты вправо отъ дороги).	$1^1/_2$ вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ глинисто песчаный. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Ласуны	$1^3/_4$ вер.			
Дер. Заболотье	2 вер.			
Дер. Подозванье	1 вер.			
Капорье . . . . . (Пригородная).	$1^1/_2$ вер.			У самой деревни дорога пе ходитъ черезъ р. Капорку, че которую устроенъ каменный мо

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
стивскимъ; въ остальныхъ мѣстахъ она отстоитъ отъ дороги на полверсты и на версту.	На высотѣ деревни Кастивской отъ описываемаго пути отдѣляется хорошая, но заброшенная дорога черезъ д. Широково въ Капорье. Отъ самой деревни отходитъ полевая дорога вправо на Гатобужско-Керновскую дорогу.	
Съ правой стороны дороги мѣстность открытая версты на 2 въ сторону, у д. Ласуны небольшая, но рослая роща. Съ лѣвой стороны мѣстность представляетъ тотъ же характеръ что и въ предъидущемъ участкѣ, причемъ передъ д. Ласуны опушка мелколѣсья подходитъ къ дорогѣ саженъ на 100.		
Между Ласунами и Подозваньемъ съ правой стороны дороги тянется, въ разстояніи 100—250 саж. отъ дороги, кустарникъ, не мѣшающій обзору и обстрѣлу. Съ лѣвой стороны—опушка мелколѣсья тянется отъ дороги въ разстояніи около полуверсты.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой. За $^1/_2$ версты до деревни у правой стороны дороги м. Зиновьева.	На полпути отдѣляется дорога къ Нарвскому шоссе, а изъ Капорья отходитъ дорога въ д. Перелѣсье и нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У Капорья оборонительная позиція на значительныя силы.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Головкина	$10^3/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но въ дождливую пору грязна и потому на подъемахъ и спускахъ представляетъ нѣкоторыя затрудненія.	Въ 4-хъ верстахъ отъ Капо у скотнаго двора р. Капорка, не доходя $^1/_2$ версты до Голов ной у кабака руч. Головкинъ, томъ и другомъ мѣстѣ устро прочные деревянные на сваяхъ сты. Сверхъ того дорогу пере каетъ нѣсколько ручьевъ, чер которые перекинуты деревян мосты.
Дер. Семейская (западный выходъ)	$4^1/_2$ версты.			Нѣсколько водоотводныхъ навъ, черезъ которыя устро прочныя деревянныя трубы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога по выходѣ изъ Капорья идетъ до скотнаго двора (4 вер.) вдоль праваго берега р. Капорки, которая у самаго Капорья течетъ въ крутомъ оврагѣ. Съ лѣвой стороны дороги до рѣки (около 100 саж.) мѣстность открытая, лощина рѣки покрыта кустарникомъ, а за рѣкою высокій и густой молодой лѣсъ. Съ правой стороны: до отдѣленія дороги на Керново ($^1/_2$ вер. отъ выхода изъ Капорья), мѣстность открытая, затѣмъ рѣдкій и невысокій кустарникъ, а потомъ молодой лѣсъ: подходя къ мосту черезъ р. Капорку открытый болотистый лугъ. Послѣ перехода черезъ р. Капорку и до моста черезъ Головкинъ ручей дорога идетъ по сухому кряжу лѣсомъ, который вправо простирается на 12—15 верстъ до моря, а слѣва идетъ узкой, въ $^1/_2$ версты ширины, полосой; къ югу отъ этого лѣса обширное Куликово болото. Въ лѣсу по дорогѣ встрѣчаются выгорѣвшія площади: на 8-й верстѣ, и менѣе значительная въ $^3/_4$ вер. не доходя кабака у переправы черезъ Головкинъ ручей. За Головкинымъ ручьемъ дорога идетъ открытою мѣстностью по подъему, состоящему изъ нѣсколькихъ уступовъ. Влѣво отъ д. Головкина въ $^1/_2$ верстномъ разстояніи—деревня Накково.	Черезъ $^1/_2$ версты, по выходѣ изъ Капорья, отдѣляется вправо дорога на Керново, а въ началѣ 8-й версты отходитъ лѣсная дорога влѣво на д. Подмошье.	
Дорога продолжается по подъему до Чухонскаго поселка (въ 2-хъ верстахъ отъ Головкина), затѣмъ идетъ пологій спускъ къ д. Семейской и далѣе къ р. Систѣ. Деревни Головкино и Семейская и чухонскій поселокъ окружены полями, представляющими болѣе	У Чухонскаго поселка отдѣляется вправо дорога на полумызу Алексѣева. Отъ Семейской дорога на Котлы круто отходитъ на югъ, а прямо на западъ идетъ дорога въ м. Нѣжинскую.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
М. Луизино	$1^{3}/_{4}$ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный и каменистый за исключеніемъ участка дороги между рр. Систой и Суммой, который проходитъ по болотистому грунту. Ширина десять шаговъ. Ремонтируется дорога исправно, а потому проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза. но въ дождливое время сильно грязнится и вслѣдствіе волнообразности мѣстности, можетъ оказать вліяніе на движеніе артиллеріи и обозовъ.	
Д. Васакара	$2^{3}/_{4}$ вер.			
Д. Монастырки.	$1^{3}/_{4}$ вер.			Нѣсколько ручьевъ въ мелки лощинахъ. Черезъ ручьи прочн деревянные мосты.
С. Коммы	$4^{3}/_{4}$ вер.			По выходѣ изъ д. Монастыр р. Систа. черезъ которую устрое деревянный мостъ, крутой и не статочно прочный. Въ $2^{1}/_{2}$ в. о деревни дорога переходитъ у во ной мельницы черезъ р. Сумму, разующую обширный разливъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
или менѣе обширныя открытыя площади; вся остальная мѣстность, по которой слѣдуетъ дорога, поросла кустарникомъ на столько, впрочемъ, низкимъ и рѣдкимъ, что не мѣшаетъ обзору и не можетъ укрыть даже пѣшаго человѣка. Дер. Семейская тянется по дорогѣ $1'/_2$ версты.		
Отъ Семейской на протяженіи одной версты дорогу сопровождаетъ кустарникъ, кое гдѣ переходящій въ поля. Далѣе до мызы, справа открытая полоса полей шириною въ 150 саж., а слѣва обширная поляна.	Отъ Луизина отдѣляется влѣво дорога на д. Ицыпино.	
Дорога слѣдуетъ по пологому скату сосновымъ лѣсомъ, изъ котораго выходитъ только передъ самой деревней. Въ началѣ деревни довольно крутой оврагъ.	Отъ Васакуры идетъ проселочная дорога въ д. Павлову.	
Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Систы, въ разстояніи отъ нея $^1/_2$—1 вер. Съ правой стороны дороги пологій скатъ къ р. Систѣ, мѣстами открытый, мѣстами поросшій кустарникомъ; у самой рѣки болотисто, за рѣкою лѣсъ. Съ лѣвой стороны дороги поля, пересѣкаемыя кустарникомъ, а въ разстояніи отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ вер. параллельно дорогѣ тянется лѣсъ.		
Отъ деревни дорога идетъ по спуску къ мосту черезъ р. Систу, затѣмъ по подъему на другой берегъ рѣки. Какъ спускъ, такъ и подъемъ довольно затруднительны. За р. Систой мелкій кустар-	Отъ с. Котлы отходятъ дороги къ Нарвскому шоссе и нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У Котловъ очень хорошая оборонительная позиція для корпуса войскъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
		Земская грунтовая дорога	Грунтъ преимущественно глинисто-песчаный и каменистый, а частью чисто песчаный. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но въ дождливое время, вслѣдствіе значительныхъ подъемовъ и спусковъ, тяжела.	Переправа по мельничной п тинѣ и по 3 прочнымъ дерева нымъ мостамъ, устроеннымъ чере рукава разлива Суммы.
Полумыза Старорятельская . .	3¼ вер.			Канава и ручей, черезъ ко рые устроены прочныя дерева ныя трубы. Подходя къ полумы р. Сумма, черезъ которую пр ный деревянный мостъ 55 шаго длины.
Д. Коровай (около версты вправо отъ дороги)	2¾ вер.			Дорога пересѣкаетъ въ ½ в стѣ отъ полумызы вторично Сумму по прочному деревянно мосту въ 100 шаговъ длины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
...икъ по болоту на протяженіи ...дной версты, а далѣе до р. Суммы ...елколѣсье также по болоту. За ...остами черезъ Сумму дорога идетъ ...устарникомъ, который ближе къ ...отламъ очень мелокъ и рѣдокъ. ...одходя къ Котламъ, дорога идетъ ...о довольно трудному и каменистому подъему.		
Изъ Котловъ дорога круто поворачиваетъ на С. З. и сначала ...детъ по длинному не особенно ...рутому, но утомительному каменистому и мѣстами сильно изрытому спуску; вдоль спуска влѣво ...елкій кустарникъ, а вправо, въ ...азстояніи 150 саж., мызный паркъ ...о ручья дорога идетъ лугами, ...ое гдѣ поросшими кустарникомъ; ...право тянется спущенный прудъ. ...а ручьемъ дорога идетъ лѣсомъ, ...оторый справа тянется до моста ...ерезъ р. Сумму, а слѣва на $^1/_2$ ...ер.; далѣе слѣва, въ разстояніи ...0 саж. отъ дороги, тянется глубокая, саж. въ 30 ширины, открытая лощина, за которою высокій густой лѣсъ.	За мостомъ черезъ Сумму вправо плохой проселокъ на участокъ дороги Монастырки—Котлы.	
До 2-го моста черезъ р. Сумму ...орога идетъ по волнистой мѣстности, справа открытой на $^1/_2$ вер., ...слѣва тянется узкая полоса по...ей, за которою лѣсъ. Спускъ и ...одъемъ ко 2-му мосту черезъ ...умму тяжелы (песокъ). За Сум...ою дорога идетъ высокимъ лѣсомъ, ...оторый кончается за версту до ... Каровай.	За вторымъ мостомъ черезъ Сумму вправо отдѣляется плохая дорога на полумызу Новорятельскую и д. Ундово, а влѣво—на д. Савикино у Бабинскаго озера.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Матти	$1\frac{11}{14}$ вер.	Земская грунтовая дорога. (Вдоль деревни и мызы Великино дорога посыпана).	Грунтъ преимущественно — песчаный каменистый, а частью чисто песчаный. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время, вслѣдствіе значительныхъ подъемовъ и спусковъ, тяжела.	Нѣсколько канавъ, черезъ к торыя прочные деревянные м стики.
Д. Великино	$3\frac{1}{4}$ вер.			Въ верстѣ отъ д. Матти р. К миша съ чрезвычайно болотисты берегами и топкимъ дномъ. Чере рѣку прочный деревянный мос длиною 15 шаг. Рѣка Кямиша, смотря на свои ничтожные р мѣры, представляетъ серьезн препятствіе, такъ какъ нещ ходима въ бродъ, ибо пѣшіе д ди проваливаются въ ея топь плечи. Мостъ же, на всемъ протяженіи (около 4-хъ вер между озерами Бабинскимъ Глубокимъ), имѣется только одн на описываемой дорогѣ.
Д. Березняки	$4\frac{1}{4}$ вер.			Нѣсколько ручьевъ, черезъ к торые прочные деревянные мост

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ кустарникомъ по глинному и, хотя пологому, но каменистому и утомительному подъему. У деревни кустарникъ вырубленъ подъ поля.		У Матти арьергардная позиція фронтомъ на западъ съ весьма, впрочемъ, ограниченнымъ обстрѣломъ.
Отъ Матти къ р. Кямишѣ дорога слѣдуетъ по каменистому и тяжелому спуску съ двумя уступами, а отъ рѣки къ д. Великину идетъ подъемъ двумя терасами, представляющими трудности для движенія тяжелыхъ повозокъ вслѣдствіе песчанаго грунта. До р. Кямиши дорогу сопровождаетъ кустарникъ, а за рѣкою идетъ сосновый лѣсъ, который оканчивается въ $^3/_4$ вер. до Великина; далѣе дорога идетъ по мѣстности открытой на $^1/_2$ вер. въ каждую сторону. Между д.д. Матти и Великино въ $^1/_4$ вер. влѣво отъ дороги дер. Елизаветино.		
За Великиной по обѣ стороны поля и кустарникъ. Въ $^1/_2$ вер. справа мыза Великинская съ оранжереями, службами и паркомъ, слѣва — кустарникъ и поле, а въ концѣ 1-й версты — скотный дворъ. Потомъ открытая на $^1/_2$ вер. въ каждую сторону мѣстность съ грядами кустовъ. Съ 3-й вер. дорога идетъ лѣсомъ, образующимъ открытую площадку, на которой стоитъ Березняковская мыза ($^1/_2$ вер. не доходя деревни) и деревня Березняки.	Отъ Великинской мызы влѣво дорога на д. Хаболово; въ концѣ 1-й версты дорога вправо на дд. Куплю и Б. Стремленіе; въ началѣ 3 версты влѣво дорога на м. Вальговицы; туда же дорога изъ Березняковской мызы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Касколово	6½ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На 5-й верстѣ р. Черная, д лѣе 2 канавы и у Касколова Касколовка. Какъ черезъ рѣчк такъ и черезъ канавы устроен прочные деревянные мосты.
Маршрутъ № 9.				
Отъ д. Мал. Колпано черезъ Илькино, Бол. Борницы, Елизаветино, с. Владимірское, Пулево, Губаницы, Череповицы, Ославье, Вруду, Молосковицы и Коложицы въ Ополье на Нарвское шоссе.				
Дер. М. Колпано.				
Дер. Парицы.	2½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ преимущественно супесокъ. Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Илькино	3½ вер.			Ручей, черезъ который устроен деревянный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога на протяженіи 3-хъ вер. идетъ лѣсомъ. Затѣмъ версты $1^1/_2$ она слѣдуетъ вдоль лѣваго берега, текущей въ глубокомъ оврагѣ, р. Черной, пересѣкаетъ ее въ томъ мѣстѣ, гдѣ берега ея значительно понижаются и по пологому подъему приближается къ д. Каскополову; въ этомъ участкѣ слѣва мѣстность открыта саж. на 300, перемѣжаясь кое гдѣ кустарникомъ; справа за Черной сосновый лѣсъ, а послѣ перехода черезъ рѣчку мѣстность открывается на $^1/_2$ вер.	Въ началѣ 3 версты влѣво дорога на д. Вальговицы, а въ концѣ 3-й версты вправо дорога къ д. Югантово. У Касколова дорога выходитъ на береговую дорогу (Маршр. № 3).	
Дорога идетъ по отлого-холмистой и открытой мѣстности съ лѣвой стороны Балтійской желѣзной дороги, въ разстояніи отъ нея около $^1/_4$ версты. Дер. Парицы раздѣляется на два, стоящія рядомъ селенія: большое и малое; вся деревня тянется по дорогѣ версты на $1^1/_2$.	Дер. М. Колпано стоитъ на участкѣ стараго бѣлорусскаго тракта, идущаго до Соворицы, параллельно Варшавскому шоссе. Отъ д. Парицы отдѣляется нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ по мѣстности, представляющей рядъ невысокихъ и пологихъ холмовъ. На этомъ участкѣ дорога подходитъ къ линіи желѣзной дороги и идетъ рядомъ съ нею. Съ правой стороны,	На полпути между дд. Перицы и Илькино отходятъ дороги: вправо на д. Черновъ, а влѣво—на Тяглино. Отъ Илькина идетъ дорога на полустанцію Горвицы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Бол. Борницы	5 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ преимущественно супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Шпанкова (Масловская) .	3 вер.	Земская грунтовая мѣстами шоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 6 до 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Вероланцы. (Въ $^3/_4$ вер. вправо отъ этой деревни станція Елизаветино).	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
а желѣзной дорогой,—кустарникъ на болотистой почвѣ), который, ъ разстояніи полуверсты отъ дороги, переходитъ въ лѣсъ, а съ лѣвой стороны—вначалѣ, версты на двѣ, открытое поле, а затѣмъ тянется мелкій кустарникъ, растущій частью на болотистой почвѣ; кустарникъ этотъ исчезаетъ, подходя къ Илькину. Въ $^1/_4$ версты отъ д. Илькина полустанція желѣзной дороги Горвицы.		
Дорога идетъ по волнистой мѣстности,образующей болѣе рѣзкіе холмы у дер. Борницъ. Отъ Илькина дорога нѣсколько отдѣляется отъ желѣзной дороги (около полуверсты), но ближе къ Борницамъ вновь къ ней приближается. Отъ Илькина дорога сначала идетъ полемъ, а затѣмъ вступаетъ въ мелколѣсье. которымъ и слѣдуетъ до Борницъ.	Въ $^1/_2$ верстѣ за Илькиной путь пересѣкается дорогою, идущею изъ м. Войсковицы въ Б. Тяглино. Отъ Борницъ идутъ дороги: къ Никольскому-Сиворицамъ, къ м. Войсковицы и нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ въ разстояніи около полуверсты параллельно желѣзной дорогѣ. Справа до поворота желѣзной дороги она сопровождается полемъ, мѣстами поросшимъ кустарникомъ. а слѣва, въ близкомъ разстояніи отъ дороги, тянется опушка сосноваго лѣса. Дер. Шпанкова и кирка расположены на рѣзко выдающихся возвышеніяхъ.	Изъ Шпанкова съ одной стороны идетъ дорога въ Никольское Сиворицы, а съ другой—въ Сяскелево. Кромѣ того отдѣляется нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога продолжаетъ идти параллельно желѣзной дорогѣ. За д. Нов. Шпанкова (въ $^1/_2$ верстѣ за Масловской) дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается не доходя $1^1/_2$ версты до д. Веро-	Какъ съ пути, такъ и отъ дер. Вероланцы, отходитъ нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
С. Владимірское и м. Дымицы .	1¼ вер.	Земская грунтовая мѣстами шоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 6 до 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Смольково	2¼ вер.			
М. Смольково	¾ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный, или супесокъ Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Пулево	¼ вер.			
Дер. Ермолино	1 вер.	Грунтъ песчаный, или супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ мѣстахъ гдѣ встрѣчаются крутые подъемы и спуски — тяжела для артиллеріи и обозовъ.		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ланцы. Далѣе дорога идетъ полемъ, окаймленнымъ, съ обѣихъ сторонъ дороги, лѣсомъ и кустарникомъ.		
Дорога идетъ открытою мѣстностью, приближаясь къ желѣзной дорогѣ. Мыза Дымицы лежитъ у самаго полотна желѣзной дороги.	Отъ Владимірскаго отходятъ дороги: на ст. Елизаветино, къ д. Калетино на дорогу, соединяющую Варшавское шоссе съ Нарвскимъ, и къ д. Луйсковицы.	Въ паркѣ Дымицкой мызы, бивачное мѣсто на одинъ полкъ.
Дорога идетъ по отлого-холмистой мѣстности. За Дымицами она пересѣкаетъ желѣзную дорогу и идетъ на сѣверо-западъ, сопровождаясь: съ правой стороны полемъ, кое-гдѣ пересѣченнымъ кустарникомъ, въ верстѣ вправо отъ дороги небольшой лѣсъ, окружающій Елизаветинскую станцію, затѣмъ мелколѣсье, отдѣленное отъ лѣса прогалиною въ $^1/_4$ версты шириною; съ лѣвой стороны, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги, лѣсъ, мѣстами переходящій въ мелколѣсье.	Нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога проходитъ по лѣсу.		
Дорога идетъ полемъ.	Отъ д. Пулева идетъ дорога въ м. Ознаково и нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ полемъ.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Курголово	6 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный, или супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ мѣстахъ гдѣ встрѣчаются крутые подъемы и спуски, тяжела для артиллеріи и обозовъ.	
Дер. Губаницы	4 вер.			
Дер. Череповицы	4 вер.	Земская грунтовая мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Слободка	1¼ вер.	Земская грунт. дорога, сырая мѣста замощены камнемъ.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 3 до 4 м. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза	
Дер. Соколовка	1 вер.			
С. Ославье	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по холмистой мѣстности, при чемъ встрѣчаются довольно крупные подъемы и спуски. Въ верстѣ за Ермолинымъ, дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ слѣдуетъ съ небольшимъ версту. Далѣе, на протяженіи около 3-хъ верстъ, она идетъ частью полемъ, частью кустарникомъ и мелколѣсьемъ. На послѣдней верстѣ съ правой стороны дороги поле, а съ лѣвой лѣсъ.	Полевыя дороги въ окрестныя селенія. Отъ д. Курголова отходитъ, между прочимъ, дорога черезъ д. Бол. Кикерино на желѣзнодорожную станцію Кикерино.	
Дорога идетъ лѣсомъ и мелколѣсьемъ, переходящимъ мѣстами въ кустарникъ; въ началѣ. съ правой стороны дороги, на протяженія $^1/_2$ версты поле, а въ концѣ, около версты, дорога идетъ Губаницкимъ полемъ.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія. Отъ Губаницы отходятъ дороги: на Торосово, на Клопицы, на станцію Волосово, на д. Лисино, на д. Захонье и на станцію Кикерино.	
Первыя двѣ версты дорога слѣдуетъ полемъ, кое-гдѣ пересѣченнымъ кустарникомъ; съ лѣвой стороны поле въ $^1/_2$ верстѣ окаймляется мелколѣсьемъ, а справа, въ разстояніи версты.—лѣсомъ. Въ началѣ 3-й версты полумыза Поповка, противъ которой слѣва подходитъ полоса мелколѣсья въ $^1/_4$ версты шириною, а справа лѣсокъ, окружающій полумызу. Въ $^1/_4$ верстѣ за полумызой поселокъ, передъ которымъ справа небольшое поле. Далѣе дорога идетъ кустарникомъ, который кончается за версту до д. Череповицы; эту послѣднюю версту дорога проходитъ ровнымъ полемъ.	Отъ Череповицы отходятъ дороги: въ Клопицы, въ Волосово и въ другія окрестныя селенія.	
До д. Соколовки дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности, а затѣмъ по отлого-холмистой. По обѣ стороны дороги—поле, пересѣкаемое кое-гдѣ мелкимъ кустар-	Отъ с. Ославья отходятъ дороги: въ Волосово, въ Ребитицы, въ Терпилицы и въ другія окрестныя деревни.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Сяглицы	5 верстъ.	Земская грунтовая отчасти шоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Ямки.	3 версты.			
Село Вруда	3 версты.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
никомъ; съ правой стороны поле его ограничивается, въ разстояніи отъ 1/4 до 1/2 версты, мелколѣсьемъ. Начиная отъ харчевни (въ 1 1/2 верстахъ за д. Соколовкой) съ лѣвой стороны къ дорогѣ подходитъ мелколѣсье, а черезъ 1/2 версты, за изгибомъ лифляндца, мелколѣсье подходитъ къ дорогѣ и съ правой стороны. Въ 3/4 вер. не доходя Ославья, дорога снова выходитъ на поле, пересѣкаемое мѣстами очень мелкимъ кустарникомъ, и съ правой стороны ограниченное, въ разстояніи 1/2 версты, лѣсомъ.		
Отъ Ославья дорога на протяженіи версты идетъ полемъ, затѣмъ она вступаетъ въ лѣсъ, которымъ идетъ также версту. Выдя изъ лѣсу дорога сопровождается мелкимъ и мѣстами весьма рѣдкимъ кустарникомъ. Не доходя около версты до д. Сяглицы мѣстность открытая. Въ 3-хъ верстахъ отъ Ославья дорога пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу.		
Дорога идетъ ровной и открытой мѣстностью, мѣстами только поросшей кустарникомъ.	Отъ д. Ямки отходитъ дорога на полустанцію Вруду протяженіемъ 2 версты.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности, сопровождаемая съ правой стороны полемъ, а съ лѣвой кустарникомъ и мелколѣсьемъ, ростущимъ на болотистой почвѣ. Не доходя деревни — мыза.	Отъ с. Вруды отходятъ дороги: въ д. Копоховицы, въ д. Лѣтошницы, въ д. Горицы и въ дд. Тухово и Черенковицы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Смердовицы	$2^1/_2$ вер.	Земская грунтовая отчасти шоссированная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 8 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Овинцево.	2 версты.		Грунтъ супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Молосковицы	$3^1/_2$ вер.			
Д. Коложицы	$4^1/_8$ вер.			Въ Коложицахъ дорога пер дитъ черезъ р. Хривицу по д вянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ паралельно Балтійской желѣзной дорогѣ въ разстояніи отъ одной до полуверсты. Съ лѣвой стороны дороги течетъ запруженная р. Вруда, за которою лѣсъ на болотистой почвѣ, а съ правой стороны—мѣстность открытая. Дер. Смердовицы расположена въ $^1/_4$ вер. въ сторонѣ отъ дороги. Рядомъ съ деревней — мыза.	Противъ д. Смердовицы отдѣляется вправо дорога къ платформѣ Тизенгаузенъ.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать паралельно желѣзной дорогѣ. Справа мѣстность открытая, а слѣва болотистый лѣсъ, который, обогнувъ д. Смердовицы, идетъ по направленію къ д. Овинцевой, сближаясь съ дорогою.	Изъ Овинцевой отходитъ дорога въ д. Княжево.	
Съ правой стороны дороги мѣстность открытая и только, подходя къ Молосковицамъ противъ мызы, небольшая полоса кустарника. Съ лѣвой стороны мѣстность болѣе закрыта, ростущимъ въ небольшомъ разстояніи отъ дороги болотистымъ кустарникомъ, который ближе къ Молосковицамъ переходитъ въ лѣсъ. Въ двухъ верстахъ отъ д. Овинцева дорога вновь переходитъ на сѣверную сторону желѣзной дороги. Не доходя версты до Молосковицъ у дороги мыза. Въ д. Молосковицы каменная кирка, которая видна издалека.	Изъ Молосковицъ отходятъ дороги: на желѣзно-дорожную станцію Молосковицы, въ д. Сабскъ, въ д. Хотыницы, въ д. Княжево и въ д. Полобицы.	
Дорога на протяженіи $1^1/_2$ вер. идетъ ровнымъ полемъ, затѣмъ, около $1^1/_2$ верстъ частымъ, но невысокимъ кустарникомъ, а далѣе вновь по ровному полю.	На 4-ой верстѣ путь пересѣкается дорогою изъ Коложицкой мызы на станцію Молосковицы, а отъ дер. Коложицы идетъ дорога съ одной стороны въ д. Ильеши, съ съ другой въ д. Ястребово.	Бивачныя мѣста встрѣчаются близъ д. Коложицы по р. Хревицѣ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Онстопель	5 верстъ.	Земская грунтовая отчасти шоссированная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 3 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У д. Онстопель дорога переходитъ по деревянному мосту черезъ р. Пустомержу.
Д. Корпово	3 версты.			
Село Ополье	3¾ вер.		Грунтъ суглинокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Около 1½ вер. дорога идетъ ровнымъ полемъ, затѣмъ вступаетъ въ кустарникъ, а не доходя 2 съ небольшимъ верстъ до д. Онстопель вновь выходитъ на ровное поле, ограниченное съ правой стороны кустарникомъ, а съ лѣвой молодымъ лѣсомъ. Влѣво отъ дер. Онстопель мыза того-же названія.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Путь идетъ сначала полемъ по направленію на д. М. Пустомержу, затѣмъ, отойдя ¾ версты, круто сворачиваетъ вправо и слѣдуетъ около версты полемъ, ограниченнымъ съ лѣвой стороны, въ близкомъ разстояніи отъ дороги, кустарникомъ. Далѣе дорога идетъ кустарникомъ, изъ котораго выходитъ не доходя около ½ вер. до д. Корпово.	Отъ Корпова отходитъ проселочная дорога въ д. Брюмбель и къ Веймарнской платформѣ.	
Отъ Корпова дорога съ версту идетъ открытымъ полемъ, ограниченнымъ кустарникомъ: справа—въ разстояніи ½ версты, а слѣва—въ разстояніи одной версты. Далѣе дорога идетъ кустарникомъ, растущимъ на болотистой и кочковатой почвѣ. Не доходя версты до Ополья съ лѣвой стороны кустарникъ прекращается, а тянется вдоль дороги болото, образующее близъ деревни прудъ.	У дер. Ополья описываемый путь выходитъ на Нарвское шоссе (маршр. № 1).	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 10. *Изъ Краснаго села черезъ Ст. Скворицы, Волово, Муратово, Клопицы, Терпемицы и Копоховицы къ Врудъ.*				
Красное село.				
Д. Киршуны	5 верстъ.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина отъ 4 до 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Стар. Скворицы	7 верстъ.			
Д. Хемеля	$2^3/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У деревни дорога переходит черезъ р. Пудость по деревянном мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Описываемый путь выходитъ изъ Краснаго Села по Ропшинскому шоссе, по выходѣ сворачиваетъ по дорогѣ на Высоцкое, которой слѣдуетъ съ полверсты и затѣмъ отдѣляется отъ нея и идетъ по направленію на Ю. З. На всемъ протяженіи отъ Краснаго села до Кирпуновъ дорога идетъ полями и только не доходя полверсты до послѣдней деревни къ дорогѣ слѣва клиномъ подходитъ полоса мелкихъ кустовъ, идущихъ отъ военнаго поля.	На 4-й верстѣ дорога пересѣкаетъ Нарвское шоссе. Отъ д. Кирпуны отходитъ нѣсколько дорогъ на военное поле и въ окрестныя селенія.	
Вначалѣ дорога версты $1\frac{1}{2}$ идетъ по холмистой и открытой мѣстности, имѣя съ правой стороны, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты, кустарникъ, а слѣва въ такомъ же разстояніи небольшой молодой лѣсъ. Затѣмъ дорога сопровождается кустарникомъ, который, съ небольшимъ черезъ версту, обращается въ молодой лѣсъ. Лѣсъ этотъ версты черезъ двѣ снова переходитъ въ кусты. Версты $1\frac{1}{2}$ не доходя Скворицъ, дорога выходитъ на поле, которымъ и слѣдуетъ до деревни.	Изъ Ст. Скворицъ идутъ дороги: въ Кипень, вдоль по р. Пудости и въ село Высоцкое.	
Дорога на подъемѣ отъ моста отлога и вымощена. Съ правой стороны дороги на берегу Старо-Скворицкая мыза. Поднявшись, дорога идетъ по открытой мѣстности версты $1\frac{1}{2}$, а затѣмъ кус-	Противъ мызы отдѣляется дорога, идущая вдоль праваго берега р. Пудости. Отъ д. Хемеля дорога продолжается на Б. Туганицы и Сяськелево къ Елизаветину.	На правомъ берегу р. Пудости большое бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Лайдизи	$2^3/_4$ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 4 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Неутолово	1 верста.			
Д. Кастино . . . . . (Питкелево и Савонкуля).	3 версты.			
Д. Низковицы	$3^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
арникомъ, кое-гдѣ переходящимъ ъ мелколѣсье. За 1/4 вер. до д. Хмеля кустарникъ отходитъ отъ ороги, образуя вокругъ деревни оле.		
Изъ Хмеля описываемый путь руто поворачиваетъ на западъ и идетъ сначала по холмистой мѣстности полемъ, ограниченнымъ слѣва, въ разстояніи 1/4 версты, кустарникомъ и мелколѣсьемъ. Въ верстѣ отъ Хмеля дорога вступаетъ въ кустарникъ, который идетъ съ небольшимъ 1 вер., пересѣкаясь въ одномъ мѣстѣ небольшою полосою поля. По выходѣ изъ кустарника дорога идетъ по открытой и ровной полянѣ, ограниченной съ обѣихъ сторонъ лѣсомъ и кустами. Д. Лайдизи находится саж. въ 50 вправо отъ дороги.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ полемъ, стѣсненнымъ справа, въ близкомъ разстояніи лѣсомъ.	Полевыя дороги въ сосѣднія деревни.	
Дорога идетъ, частью полемъ, частью кустарникомъ и мелколѣсьемъ. Дер. Кастино состоитъ изъ нѣсколькихъ селеній, расположенныхъ въ близкомъ другъ отъ друга разстояніи на обширной холмистой полянѣ.	Отъ Кастина расходятся полевыя дороги въ окрестныя селенія.	
По выходѣ изъ Кастина дорога переходитъ черезъ оврагъ съ пологими спусками. Вначалѣ, съ версту, дорога идетъ полемъ, и затѣмъ столько же лѣсомъ и кустарникомъ. Далѣе дорога снова идетъ полемъ, при чемъ передъ самой	Изъ Низковицъ отходятъ дороги: въ Кипень, въ Б. Жабино и въ Б. Андрово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Вихлянская	1½ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинистый. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вязка и изрыта колеями.	
Харчевня (въ верстѣ влѣво дер. Горки)	4 вер.			
Село Волгово	2 вер.	Земская грунтовая дорога. Сырыя мѣста замощены камнемъ.		
Д. Муратово	2 вер	Проселочная грунтовая дорога.		

...графическія свойства мѣстно- ...ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
...евней, противъ мызы, къ дерев- ...справа подходитъ лощина, по- ...шая мелколѣсьемъ.		
...Дорога идетъ по холмистому по- ...ограниченному, въ разстояніи ...ало полуверсты, въ каждую сто- ...ну. отъ дороги, мелколѣсьемъ.		
...Дорога идетъ по холмистой мѣст- ...ности; къ сторонѣ д. Фьюнатова ...полпути въ разстояніи $^1/_4$ вер. ...дороги влѣво) холмы круты и ...боки, а по мѣрѣ приближенія ...Горкамъ они становятся ниже ...отложе. Съ лѣвой стороны, въ ...отъ Вихлянской, мелколѣсье ...ходитъ къ дорогѣ и тянется ...доль нея на протяженіи $^1/_2$ вер.; ...тѣмъ поле, кое-гдѣ пересѣчен- ...кустарникомъ. Съ правой сто- ...ны дороги тянется поле, пере- ...саемое кустарниками и мелко- ...сьемъ; начиная же отъ пересѣ- ...нія съ дорогой, идущей изъ ...ьюнатова въ Жабино (на пол- ...ти), вдоль правой стороны до- ...ги идетъ большой лѣсъ съ гус- ...ю опушкою. Кругомъ харчевни ...лѣсу небольшое поле.	На полпути описываемый путь пересѣкается дорогою изъ Фьюнатова въ Жабино. Кромѣ того отъ пути отходитъ нѣсколько полевыхъ и лѣсныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
...Дорога идетъ по ровной мѣст- ...ности; слѣва поле, пересѣкаемое ...устарникомъ, а справа продол- ...ается лѣсъ, который кончается ...$^1/_4$ вер. до Волгова.	Отъ Волгова отходятъ дороги: на Б. Жабино, на Торосово, и нѣсколько другихъ въ ближайшія селенія.	
...Дорога идетъ ровнымъ и откры- ...мъ полемъ, пересѣкая лишь не- ...льшую муратовскую рощу въ ...полверстѣ не доходя до мызы, ...ходящейся рядомъ съ деревней.	Отъ Муратова отходятъ дороги: на м. Селецкую, на Касково и въ д. Торосово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
М. Мѣдниково	$3^1/_2$ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ преимущественно глинистый. Ширина отъ 6 до 10 шаг. Дорога вязка и коениста, почему неудобна для движенія артиллеріи и повозокъ.	
Дер. Клопицы	2 вер			
Дер. Ронковицы	$2^1/_2$ вер.			
Дер. Терпилицы	$5^3/_4$ вер.			
Д. Бѣдная Горка . . . . . ($^1/_2$ версты влѣво отъ пути).	$4^1/_2$ вер.	Земская грунтовая дорога мѣстами шоссированная.	Грунтъ вначалѣ глинистый, а затѣмъ песчаный. Ширина отъ 3 до 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ на протяженіи рсты полемъ, а затѣмъ мелколѣсьемъ. Черезъ версту это мелколѣсье сливается съ мѣдниковскимъ сомъ, мелкимъ и частымъ. За $^1/_4$ р. до мызы лѣсъ кончается. Дер. ѣдниково лежитъ въ полуверстѣ ѣво отъ мызы.	Полевыя дороги въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ.	Отъ Клопицъ расходятся дороги: на Кемполово, на Тешково, на Череповицы, на Губаницы и на Торосово.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ, ресѣченнымъ лишь на полдорогѣ лосою кустарника саж. въ 100 ирины.	Отъ Ронковицы отходитъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
За Ранковицами дорога на протяженіи версты идетъ ровнымъ полемъ, а затѣмъ мелколѣсьемъ, которое переходитъ еще черезъ версту въ лѣсъ. За версту до д. Терпницы въ лѣсу справа поле деятинъ въ 15. Лѣсъ кончается за 50 саж. до Терпилицкой мызы.	Отъ д. Терпилицы отходятъ дороги: въ Конаршино, въ Сяглицы, въ Волосово и въ Ославье.	Паркъ Терпилицкой мызы и окружающіе ее луга удобны для расположенія бивакомъ, но малый размѣръ прудовъ и недостаточная ихъ чистота не позволяютъ бивакировать значительнымъ силамъ.
Въ 50 саж. за д. Терпилицы рога пересѣкаетъ лощину (съ отлогими спусками), частью вспаханную, частью поросшую кустарникомъ. Далѣе версты на $1^1/_2$ дорога идетъ по холмистой мѣстности полемъ, кое-гдѣ пересѣченнымъ устарникомъ; поле это ограничивается съ обѣихъ сторонъ, шагахъ въ 200—300 отъ дороги, лѣсомъ. Затѣмъ: съ лѣвой стороны лѣсъ, мѣстами вырубленный, подходитъ	На 2-й верстѣ отдѣляется вправо дорога на Черенковицы. Отъ Бѣдной Горки отходятъ дороги на Сяглицы и на Ославье.	Близъ Бѣдной Горки большой лугъ, удобный для расположенія бивакомъ, но воды немного, такъ какъ прудъ небольшой.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Реккова	1½ вер.	Земская грунтовая дорога мѣстами полушоссированная.	Грунтъ вначалѣ глинистый, а затѣмъ песчаный. Ширина отъ 3 до 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Конохович	2 вер.			
Дер. Тресковицы	1¾ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина около 4 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ сырое время грязна.	
Село Вруда	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ближе къ дорогѣ и тянется вдоль ее шагахъ въ 100; въ двухъ мѣтахъ лѣсъ выжженъ подъ поле; за ерсту до Бѣдной Горки лѣсъ подходитъ къ дорогѣ, но большой частокъ его вырубленъ. Съ правой стороны лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ, но тянется лишь на $^1/_2$ версты; далѣе же до Бѣдной Горки у дороги поле, а въ $^1/_4$—$^1/_2$ верстѣ въ сторонѣ тянется лѣсъ, частью болотистый.		
Съ лѣвой стороны дороги поле, а въ $^1/_4$ вер. съ сторонѣ лѣсъ; съ правой стороны—лугъ, ограниченный въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. лѣсомъ. Передъ дер. Рекково—мыза.	Изъ Реккова идутъ дороги въ Черенковицы и въ Сяглицы.	У Реккова лугъ удобный для бивачнаго расположенія, но въ прудѣ вода ржавая.
Съ лѣвой стороны дороги поле, мѣстами пересѣченное мелкимъ кустарникомъ, а съ правой стороны поле, въ $^1/_4$ версты отъ котораго тянется болотистая лощина, поросшая кустарникомъ.	Изъ Копоховицъ отходятъ дороги на Черенковицы и черезъ Тухово въ Ильеши.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ, а въ $^1/_4$ вер. вправо отъ дороги болотистая низменность, покрытая кустарникомъ. У д. Тресковицъ справа отъ дороги небольшая роща.	У Тресковицъ отдѣляется дорога на желѣзно-дорожную полустанцію Вруда.	
Кустарникъ и мелколѣсье тянутся вдоль дороги съ правой стороны на протяженіи одной версты, а съ лѣвой около двухъ верстъ. Затѣмъ до Вруды открытое и ровное поле.	На второй верстѣ описываемый путь пересѣкаетъ линію балтійской желѣзной дороги. У Вруды же дорога выходитъ на путь, описанный въ маршрутѣ № 9.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 11. *Изъ Ст. Скворицъ черезъ Хемеля, Туганицы, Сяскелево и станцію Елизаветино въ село Владимірское.*				
Д. Стар. Скворицы.				
Дер. Хемеля	2¾ вер.	См.	маршруту	№ 10.
Дер. Пекколово	1¾ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный, ширина 6 шаговъ, проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Бол. Туганицы	2 вер.			
Дер. Мотчино	3¾ вер.			

...графическія свойства мѣстно-...и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
...Дорога идетъ по холмистой мѣст-...сти на протяженіи $^3/_4$ вер. по-...ь, ограниченнымъ съ обѣихъ ...оронъ кустарникомъ въ разстоя-...$^1/_2$ версты отъ дороги. Затѣмъ ...Пекколова дорога идетъ ку-...старникомъ и мелколѣсьемъ.		
...Дорога на протяженіи одной ...версты идетъ по холмистой мѣст-...ности мелколѣсьемъ, а затѣмъ ...день мелкимъ кустарникомъ на ...довольно ватой и сырой, но не боло-...тистой почвѣ. Подходя къ Туга-...ницамъ слѣва поле шириною въ ...100—150 саж., ограниченное мел-...кимъ кустарникомъ; справа также ...поле, ограниченное кустарникомъ ...на разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ версты отъ ...дороги.	Нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
...За Туганицами дорога идетъ по ...ровной мѣстности полемъ, стѣсненъ-...нымъ съ обѣихъ сторонъ кустар-...никомъ, переходящимъ далѣе отъ ...дороги въ лѣсъ. Въ двухъ вер-...стахъ отъ Туганицъ дорога вхо-...дитъ въ густой сосновый лѣсъ, ко-...торый отходитъ отъ дороги въ $^1/_2$ ...в., не доходя д. Мотчина. При ...входѣ въ лѣсъ у дороги одинокій ...хуторъ, окруженный небольшимъ ...садомъ.	Полевыя и лѣсныя дороги въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч… канавы и переправы черезъ …
Дер. Тэйворово	1 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Поселокъ въ два двора . . .	½ вер.			
Дер. Сяськелево	⅓ вер.			
Поселокъ.	½ вер.			
Поселокъ.	½ вер.			
Дер. Микино	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Тотчасъ за д. Мотчинымъ дорога переходитъ черезъ лощину по гати длиною въ 10 саж., шириною 6 шаг.; гать эта почти всегда грязная, въ сырое время топкая. Дорога слѣдуетъ по отлогохолмистой мѣстности, но нѣкоторые холмы довольно круты. Съ лѣвой стороны дороги поле шириною въ 100 саж., а за нимъ лѣсъ, переходящій мѣстами въ мелколѣсье; у поселка полоса лѣса, шириною до 100 саж., пересѣкаетъ поле и доходитъ до дороги; у Сяськелева же лѣсъ, огибая поле, пересѣченное кустарникомъ, отходитъ на версту влѣво. Съ правой стороны: у Мотчина до большой лощины, что въ полуверстѣ правѣе дороги, поле, пересѣченное кустарникомъ, а за лощиною мелкій, но частый кустарникъ. Отъ Мотчинымъ — поле полосою въ ½ вер. ширины тянется до Сяськелева, за полемъ сначала на протяженіи полуверсты мелколѣсье и кустарникъ, а затѣмъ лѣсъ.	У поселка отдѣляется проселочная дорога въ г. Гатчину.	
Дорога идетъ по холмистой мѣстности. Съ лѣвой стороны: за Сяськелевымъ поле, ограниченное, въ ½ верстѣ отъ дороги, лѣсомъ; у перваго поселка полоса лѣса, шириною въ 50 саж., пересѣкая поле, доходитъ до дороги; далѣе идетъ поле шириною саж. въ 100, ограниченное лѣсомъ и мелколѣсьемъ; у Микина мелколѣсье отходитъ на полверсты влѣво и кончается. Съ правой стороны: до перваго поселка поле шириною въ ¼ версты, а за этимъ поселкомъ до Микина ширина поля саж. 50; поле ограничивается лѣсомъ и частью мелколѣсьемъ; у Микина лѣсъ, огибая холмистое поле, отходитъ на ¼ вер. вправо.	У перваго поселка описываемый путь пересѣкается дорогою, идущею изъ м. Войсковицы въ м. Вохоно. Отъ Микина вправо отходитъ дорога на м. Вохоно, а влѣво на д. Таровицы и далѣе въ Борницы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Луйсковицы	2 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Станція Елизаветино . . .	$3^3/_4$ вер.			
Село Владимірское.	$1^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по отлого-холмистой мѣстности. Съ лѣвой стороны въ ½ верстѣ за Микино къ дорогѣ подходитъ мелколѣсье, переходящее въ 100 саж. далѣе отъ дороги въ кустарникъ; мелколѣсье кончается въ ½ вер. не доходя Луйсковицъ, но кустарникъ доходитъ до самой деревни. Съ правой стороны, въ полуверстѣ отъ д. Микина, опушка лѣса загибается подъ прямымъ угломъ и лѣсъ подходитъ къ дорогѣ; этотъ лѣсъ, переходя постепенно въ мелколѣсье, отходитъ отъ дороги, не доходя ½ вер. до Луйсковицъ и, огибая поле деревни, тянется въ полуверстномъ разстояніи отъ дороги.	Изъ Луйсковицъ отходятъ дороги: въ Таровицы, въ Березнево и въ Шпанково.	
За Луйсковицами, на протяженіи ¼ вер., холмистое поле, далѣе ½ версты дорога идетъ рѣдкимъ кустарникомъ, а затѣмъ дорога входитъ въ строевой частый лѣсъ; лѣсъ этотъ съ лѣвой стороны дороги идетъ узкою полосою саж. 100—150, а за нимъ кустарникъ и мелколѣсье. За версту до станціи лѣсъ прерывается полемъ въ 100 саж. ширины, а затѣмъ тянется вновь до самой станціи.	Въ двухъ верстахъ отъ Луйсковицъ отдѣляется вправо прямая дорога на С. Владимірское. Отъ Елизаветинской станціи отходитъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ, ограниченнымъ слѣва, въ разстояніи ½ вер. кусчарникомъ, а справа линіей желѣзной дороги, за которой лѣсъ.	У станціи Елизаветинской описываемый путь пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу. У с. Владимірскаго дорога выходитъ на путь, описанный въ маршрутѣ № 9.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 12.				
Изъ с. Владимірскаго черезъ Пулево, Жабино, Дятлицы, Гостилицы и Таменгонтъ къ Мал. Ижорской.				
Отъ села Владимірскаго до д. Пулева	3¼ вер.		См. маршрутъ № 9.	
Д. Новоселье	¾ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ—супесокъ. Ширина отъ 3 до 4 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза; въ лѣсныхъ мѣстахъ на дорогѣ есть колеи и рытвины, но онѣ не препятствуютъ движенію повозокъ.	
М. Ознаково	2¾ вер.			
Д. Колодези.	1¾ вер.			
Д. Фьюнатово	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ отлого-холмистымъ полемъ, ограниченнымъ лѣсомъ, справа въ разстояніи версты, а слѣва въ разстояніи отъ одной до ¹/₄ версты.		
За Новосельемъ на протяженіи ¹/₄ вер. дорога идетъ холмистымъ полемъ, а затѣмъ дорога входитъ въ мелколѣсье, которое тянется на версту, и далѣе переходитъ въ лѣсъ; въ полуверстѣ отъ мызы Ознаковой лѣсъ раздается прямолинейными опушками, саж. на 120 въ обѣ стороны, отчего передъ мызой образуется четыреугольная поляна.	Отъ м. Ознакова отходитъ дорога черезъ д. Березнево въ м. Вохоно и нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
Отъ мызы дорога идетъ частымъ строевымъ лѣсомъ, который, постепенно переходя въ кустарникъ, кончается за полверсты до д. Колодези. Далѣе дорога идетъ полемъ, ограниченнымъ лѣсомъ, съ лѣвой стороны въ разстояніи ¹/₂ версты, а съ правой—въ разстояніи 2-хъ верстъ.	Нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Въ ¹/₂ верстѣ за Колодезями дорога входитъ снова въ лѣсъ частый и строевой, который кончается за 100 саж. до Фьюнатова, переходя въ мелколѣсье. Въ серединѣ лѣса поляна съ вырубленными деревьями.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Б. Жабино	3 версты.			
Д. Новое Витино (Могилевка) .	5 верстъ.	Грунтовая проселочная дорога (къ лѣсу передъ Н. Витинымъ дорога вымощена крупнымъ камнемъ, но запущена).	Грунтъ вначалѣ супесокъ, а ближе къ Жабину и далѣе къ Н. Витину—песокъ. Ширина сначала отъ 3 до 4 шаговъ, а въ лѣсу за Жабинымъ 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза	
Село Дятлины	5 верстъ.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ— песчаный. Ширина отъ 3 до 4 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
М. Гостилицы	5 верстъ.	Земская грунтовая дорога, исправляемая въ сырыхъ мѣстахъ камнемъ (послѣдняя верста шоссирована).	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До дороги изъ Низковицъ въ олгово ($^1/_4$ вер. по выходѣ изъ ьюнатова) дорога идетъ холмистымъ полемъ, пересѣченнымъ мѣстами кустарникомъ. За дорогой: съ лѣвой стороны на протяженіи версты лѣсъ, а затѣмъ лугъ поле, пересѣченное кустарникомъ и ограниченное, въ разстояніи $1^1/_2$ вер. отъ дороги, лѣсомъ; правой стороны — поле, пересѣченное кустарникомъ, ограниченное, въ растояніи версты, мелкосьемъ.	Въ $^1/_4$ вер. отъ выхода изъ Фьюнатова дорога пересѣкается съ земскою дорогою, идущею изъ Нисковицъ въ Волгово (Мар. № 10). Изъ Жабина отходятъ дороги: въ Низковицы, въ Волгово, въ Анташи и въ другія окрестныя селенія.	
За Жабинымъ дорога, на протяженіи одной версты, идетъ отлого-холмистымъ полемъ, ограниченнымъ съ лѣвой стороны, въ разстояніи $^1/_4$ вер., лѣсомъ. Далѣе на протяженіи одной версты съ обѣихъ сторонъ кустарникъ, а затѣмъ молодой лѣсъ до самой Мызлевки. Не доходя версты до Мызлевки у дороги лазаретъ воспитательнаго дома, а еще ближе ромъ лѣсничаго.	У Новаго Витина дорога пересѣкаетъ Нарвское шоссе. (Мар. № 1).	
Вначалѣ на протяженіи $^1/_2$ версты дорога идетъ полемъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ лѣсомъ. Далѣе около 2-хъ верстъ она идетъ молодымъ лѣсомъ, а затѣмъ сначала кустарникомъ, а потомъ полемъ, мѣстами пересѣченнымъ кустами. На серединѣ пути мѣстность, по которой проходитъ дорога, рѣзко холмистая.	Черезъ Дятлицы проходитъ дорога изъ Ропши въ Заостровье (Мар. № 7) и отходятъ дороги: черезъ Клясино въ Анташи, и въ д. Волосово.	
Отъ Дятлицъ дорога сначала олетъполемъ, затѣмъ черезъ $1^1/_2$ — версты къ дорогѣ подходитъ густой кустарникъ, который сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ ея	Не доходя версты до мызы Гостилицкой влѣво отдѣляется дорога на Заостровье (маршр. № 4). Изъ Гостилицъ отдѣляются дороги: черезъ д. Новую въ Ропшу, въ Пе-	Не доходя м. Гостилицы влѣво на лугу и въ Гостилицкомъ паркѣ хорошія бивачныя мѣста.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Порожки	4 версты.	См.	марш	рутъ № 4.
Д. Бол. Горлово	$4^3/_4$ вер.	Шоссированная дорога.	Ширина 7 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Безъимянные ручьи, через торые устроены деревянные ты въ исправномъ состояніи.
Д. Мал. Горлово	$^3/_4$ версты.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ преимущественно глинистый, твердый. Ширина отъ 4 до 5 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
оронъ на протяженіи около версты. алѣе кустарникъ отходитъ отъ роги: влѣво на 1 вер. и вправо а $^1/_4$—$^1/_2$ вер., а вдоль дороги инется поле, пересѣкаемое ши-кими полосами кустарника. За $^1/_2$ вер. до Гостилицкой мызы орогу пересѣкаетъ цѣпь невысо-кихъ холмовъ, поросшихъ кустар-никомъ и мелколѣсьемъ. Затѣмъ о мызы съ обѣихъ сторонъ мѣ-стность открытая.	тергофъ, въ д. Перелѣсье и въ д. Горлово.	
Дорога идетъ вдоль берега р. Чер-ной по мѣстности ровной, но пере-каемой небольшими оврагами, з которыхъ протекаютъ ручьи ритоки р. Черной. Первую вер. орога проходитъ по мѣстности ткрытой, справа на $^3/_4$ вер., а лѣва къ р. Черной, поросшей ку-тами и мелко лѣсьемъ. Далѣе до-га идетъ лѣсомъ, который съ правой стороны частью вырубленъ, е доходя версты до д. Горлова лѣва до р. Черной пашня. Съ правой стороны лѣсъ передъ де-вней отходитъ въ сторону на версты, огибая пашню вокругъ еревни.	Отъ Б. Горлова отходятъ дороги: въ Перелѣсье, въ Зрѣкино и въ Гостилицы.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать доль р. Черной, до которой ($^1/_4$ ер.) влѣво отъ дороги мѣстность ткрытая, а за нею лѣсъ; съ пра-ой же стороны дороги поле, огра-иченное лѣсомъ, который противъ . М. Горлово совсѣмъ подходитъ къ дорогѣ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч… канавы и переправы черезъ …
Д. Мишелево	1½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ преимущественно глинистый, твердый. Ширина отъ 4 до 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Безъимянные ручьи, чер… торые деревянные мосты … правномъ состояніи.
Д. Каменка	3 вер.			
Д. Горки	1½ вер.			
Д. Таменгонтъ.	7 вер.			Безъимянные ручьи и … черезъ которые устроены дер… ные мосты и трубы въ … номъ состояніи.
Д. Пенники	6½ вер.		Грунтъ по лѣсу болотистый, а затѣмъ песчаный. Ширина 3 шага. Неудобна для движенія артиллеріи и повозокъ.	Р. Сапоя, черезъ которую … рушенный мостъ; переправа … шается по гати изъ хворос…

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ правой стороны дороги лѣсъ, съ лѣвой стороны сначала небольшое поле до р. Черной (1/2 вер.), затѣмъ также лѣсъ. Передъ д. Мишелевой небольшое поле. Въ 1/2 вер. отъ Горлова у дор. харчевня.	Изъ Мишелева описываемый путь сворачиваютъ круто на право а прямо продолжается дорога къ Усть-Рудицѣ.	У д. Мишелева удобное бивачное мѣсто для небольшаго отряда.
Дорога идетъ по возвышенной и сначала открытой мѣстности, окаймленной лѣсомъ съ правой стороны въ разстояніи 1/2 вер., а съ лѣвой—въ разстояніи 2-хъ вер. На 2-й вер. лѣсъ близко подходитъ къ дорогѣ, но вскорѣ отходитъ на небольшое разстояніе въ стороны, образуя возвышенную поляну, на которой расположена д. Каменка.		
Дорога сначала идетъ узкой открытой лѣсной поляной, затѣмъ на полпути входитъ въ лѣсъ, который идетъ съ 1/4 вер., а затѣмъ вновь выходитъ на поляну, окружающую д. Горки.		
Дорога идетъ по грядѣ холмовъ съ незатруднительными подъемами и спусками, сопровождаемая съ обѣихъ сторонъ сплошнымъ болотистымъ лѣсомъ, который на незначительное разстояніе отходитъ отъ дороги только за 1/2 вер. до д. Таменгонтъ, образуя поляну вокругъ деревни шириною около полуверсты.	Отъ д. Таменгонтъ отходитъ лѣсная дорога влѣво на д. Нов. Шишкино.	
Отъ д. Таменгонтъ дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ; вскорѣ послѣ переправы черезъ р. Сапаою (въ 4 1/2 вер.) дорога выходитъ изъ лѣсу и идетъ полями, пересѣкаемыми кустарникомъ. Передъ	Отъ д. Пенники отходятъ дороги: влѣво на Бронную и вправо на Латики.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Д. Мал. Ижорская	1¼ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ по лѣсу болотистый, а затѣмъ песчаный. Шириною 3 шага. Неудобна для движенія артиллеріи и повозокъ.	
Маршрутъ № 13.				
Изъ Красной Горки черезъ Коваши, Лопухинку, Смѣлину, Касково, Муратово и Губаницы въ Волосово.				
Отъ д. Старой Красной Горки до д. Коваши	10½ вер.	См. Мар	шрутъ № 3.	
Д. Тентелева	3 вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ супесокъ. Шириною отъ 3 до 4 шаговъ. Неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ.	
Д. Ст. Шишкино	1½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ц. Пенники дорога выходитъ на совершенно открытое мѣсто; деревня расположена на возвышенности.		
Дорога идетъ по береговой терасѣ, частью открытой, частью поросшей кустарникомъ.	У М. Ижорской путь выходитъ на береговую дорогу (маршр. №№ 2 и 3).	
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Коваши. Слѣва отъ дороги мелкій лѣсъ и кустарникъ. Справа, за рѣкою, лѣсъ.		
Дорога продолжаетъ слѣдовать вдоль берега р. Коваши. Съ лѣвой стороны дороги лѣсъ тянется въ разстояніи около полуверсты, съ правой стороны за рѣкою опушка лѣса то подходитъ къ самому берегу, то нѣсколько отступаетъ отъ него, оставляя вдоль рѣки луговыя полосы, мѣстами поросшія кустарникомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Д. Нов. Шишкино	2½ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ болотистый. Ширина отъ 4 до 6 шаговъ. Неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ.	Ручейки, черезъ которые ребинуты непрочные мосты.
Д. Усть-Рудица	6 вер.			Ручей Высокій и нѣскол безъимянныхъ ручьевъ. Чер нихъ устроены непрочные де ванные мосты.
Д. Вярепелево	3½ вер.			Въ д. Усть-Рудицѣ дорога реходитъ на лѣвый берегъ р. ваши по деревянному мосту. лѣе дорога пересѣкаетъ безъим ный ручей также по деревянно мосту и затѣмъ р. Рудицу по сту непрочному, сносимому половодіи рѣки.
Д. Терентьево	2¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ лѣвой стороны лѣсъ, оставляющій мѣстами вдоль дороги узкія полосы открытаго пространства; съ правой стороны—р. Коваши, за которою лѣсъ. Подойдя къ д. Н. Шишкиной, опушка лѣса слѣва отходитъ на $^1/_4$ версты въ сторону.		
Дорога продолжаетъ слѣдовать правымъ берегомъ р. Коваши. Съ лѣвой стороны дороги, на протяженіи 2-хъ верстъ, узкая полоса, поросшая кустарникомъ, который дальше отъ дороги переходитъ въ лѣсъ; на протяженіи слѣдующихъ двухъ верстъ опушка лѣса идетъ вдоль самой дороги, а затѣмъ лѣсъ отходитъ отъ дороги приблизительно на версту, у дороги же тянется до Усть-Рудицы большое болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ. Съ правой стороны дороги за рѣкою—лѣсъ, который, противъ д. Усть-Рудицы, отходитъ отъ берега и огибаетъ пахатное поле.	Въ двухъ и въ трехъ верстахъ отъ д. Нов. Шишкино влѣво отдѣляются дороги, соединяющіяся затѣмъ въ одну, идущую на д. Таменгонтъ. Отъ Усть-Рудицы отходитъ дорога влѣво, идущая вдоль по р. Черной на Мишелево и далѣе на Б. Горлово.	У Усть-Рудицы удобное бивачное мѣсто для небольшаго отряда
Дорога версты $1^1/_2$ идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки, а затѣмъ переходитъ на правый ея берегъ. Оба берега рѣки лѣсисты, но по правому берегу лѣсъ кончается въ $^1/_2$ верстѣ отъ рѣки и къ берегу подходятъ только гряды кустовъ.	По выходѣ изъ д. Усть-Рудицы влѣво отдѣляется дорога, которая переходитъ рѣку по мельничной плотинѣ и идетъ мимо мызы по правому берегу Рудицы, соединяясь вновь съ описываемымъ путемъ по переходѣ его черезъ рѣку. Отъ Вярепелева отходятъ дороги вправо на Закорново и влѣво на Мишелево.	
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Рудицы по мѣстности открытой и только частью поросшей невысокимъ кустарникомъ.	На полпути вправо отдѣляется дорога на д. Десятскую Рудицу, а изъ Терентьева влѣво идетъ дорога на Мишелево.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Стародворье	2 вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина 6 шаговъ. Грунтъ глинистый и каменистый. Ширина 6 шаговъ. Проходима для войскъ и обозовъ, но вслѣдствіе рытвинъ, ямъ и каменьевъ проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза. Движеніе повозокъ, безъпредварительнаго ремонта дороги, можетъ встрѣтить затрудненія.	За Терентьевой дорога пересѣкаетъ р. Рудицу по непрочному деревянному мосту. Далѣе она пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ, переправа черезъ которые производится въ бродъ.
Д. Десятская Рудица. Рудицкая мыза.				
Д. Верхняя Рудица	2 вер.			
Лопухинская почтовая станція.	2 вер.			
Д. Нов. Медуши	$1^1/_2$ вер.	Земская грунтовая дорога, засыпана пескомъ и мѣстами чинится камнемъ.		
Село Стар. Медуши и мыза. .	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Перейдя черезъ рѣку Рудицу дорога идетъ по длинному, каменистому, изрытому ручьями, подъему; по сторонамъ дороги сначала высокій кустарникъ, а затѣмъ поля д. Стародворья.		На высотахъ у д. Стародворья артиллерійская позиція, фронтомъ на сѣверъ.
Дорога идетъ по открытой мѣстности, справа на $^3/_4$ версты, а слѣва до края лощины р. Рудицы, которая поросла высокимъ кустарникомъ. Д. Десятская Рудица, Рудицкая мыза и д. Верхняя Рудица слѣдуютъ по дорогѣ одна за другою.	Отъ Десятской Рудицы отходитъ дорога въ д. Вяpепелево.	
Первыя $^1/_4$ вер. дорога идетъ полями, затѣмъ входитъ въ густой лѣсъ и идетъ по краю крутаго Лопухинскаго оврага, по другую сторону котораго расположены мыза и дер. Лопухинка. Пройдя $^1/_2$ версты, дорога выходитъ на Лопухинско-Воронинскій трактъ (маршр. № 5), которымъ и слѣдуетъ до Лопухинской почтовой станціи.	Отъ Лопухинской почтовой станціи идутъ дороги: въ Гостилицы (маршр. № 4) и въ Воронино (мар. № 5).	У мызы Лопухинки бивачное мѣсто на бригаду.
Дорога идетъ мелколѣсьемъ по холмистой мѣстности. Не доходя $^1/_2$ версты до Н. Медуши, дорога выходитъ въ поле, окружающее деревню		
Дорога идетъ по холмистой мѣстности сначала около $^1/_2$ вер. колемъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ, въ разстояніи $^1/_2$ в. отъ дороги, лѣсомъ; затѣмъ лѣсъ смыкается и дорога входитъ въ него, а, не доходя $^3/_4$ вер. до Ст. Медушей, снова выходитъ на холмистое поле.	Изъ Ст. Медуши идетъ дорога въ д. Новую Бурю.	У мызы Медуши удобное бивачное мѣсто, вода изъ прудовъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Горки	1¼ вер.	Земская грунтовая дорога, засыпана пескомъ и мѣстами чинится камнемъ.	Грунтъ суглесокъ. Ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Слѣпино	2¼ вер.			
Д. Шелково.	3½ вер.			
Д. Касково	3½ вер.			
Д. Рутелица	1½ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный, ширина 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Вправо холмистое поле, кое-гдѣ пересѣченное кустарникомъ; въ $^1/_2$ верстѣ правѣе между Медушами и . Никольекой роща. Влѣво холмистое поле, пересѣченное кустарникомъ, и на протяженіи $^1/_2$ версты ть д. Медушей, ограниченное, ъ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги, лѣсомъ, который затѣмъ отходитъ далѣе влѣво.		
Дорога на протяженіи версты идетъ холмистымъ полемъ, ограниченнымъ справа, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги, кустарникомъ. Затѣмъ, на протяженіи $^1/_4$ версты, слѣва рѣдкій и мелкій кустарникъ, справа рѣдкая березовая роща. Далѣе до Слѣпина — поле. На пути изба лифляндца арендатора.	Отъ Слѣпина отходятъ дороги: въ с. Бѣгунцы, въ д. Савольшину, въ д. Старую Бурю, въ д. Заостровье и въ д. Мадолицу.	
Дорога идетъ по холмистой мѣстности, сначала версты $1^1/_2$ полемъ, затѣмъ лѣсомъ, изъ котораго выходитъ не доходя $^1/_4$ версты до д. Пелково.		
Дорога идетъ вначалѣ, на протяженіи около $1^1/_2$ верстъ, холмистымъ полемъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ мелколѣсьемъ и кустарникомъ. Затѣмъ съ версту дорога проходитъ лѣсомъ и не доходя версты до Каскова выходитъ въ поле.	У Каскова дорога пересѣкаетъ Нарвское шоссе (маршр. № 1).	У Каскова удобное бивачное мѣсто.
Дорога сначала на протяженіи ½ вер. идетъ полемъ. затѣмъ съ лѣвой стороны до Рутелицъ лѣсъ мелколѣсье, а справа мѣстность открытая на $^1/_2$ версты; далѣе вправо—лѣсъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Нов. Слободка.	1/2 вер.			
Д. Сельцо	3/4 вер.			
Дер. Муратово.	4 вер.			
Дер. Торосово	4 1/2 вер.			
Дер. Губаницы.	3 1/2 вер.			

Проселочная грунтовая дорога.

Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.

Грунтъ глинисто-песчаный, ширина 6 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

Грунтъ песчаный. Ширина отъ 6 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ полемъ, за которымъ съ правой стороны кустарникъ. Мѣстность вправо отъ д. Нов. Слободки рѣзко холмистая.		
Дорога идетъ по ровной мѣстности, справа кустарникъ и мелколѣсье, слѣва открыто на версту, а далѣе лѣсъ.	Изъ д. Сельцо идетъ дорога въ м. Селецкую.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности. Съ лѣвой стороны около версты тянется поле, а затѣмъ лѣсъ, который черезъ версту отходитъ влѣво, оставляя вдоль дороги постепенно расширяющуюся полосу полей; не доходя $^1/_2$ вер. до Муратова — лѣсъ совершенно прекращается. Съ правой стороны сначала кустарникъ и мелколѣсье, а версты черезъ $1^1/_2$ пашни, пересѣченныя кустарникомъ.	У Муратова путь пересѣкается дорогою изъ Волгова на Клопицы (марш. № 10) и отдѣляется дорога къ Селецкой мызѣ.	
За Муратовымъ дорога идетъ на протяженіи $^1/_2$ вер. полемъ, а затѣмъ входитъ въ молодой и рѣдкій лѣсъ съ полянами. Лѣсъ прекращается въ 2 вер. до Торосова и далѣе дорога слѣдуетъ полемъ.	Въ 3-хъ верстахъ отдѣляется влѣво дорога на Волгово. Отъ Торосова отходитъ много дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Съ лѣвой стороны дороги поле, пересѣченное только въ одномъ мѣстѣ узкою полосою кустарника; въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. влѣвѣ дороги тянется кустарникъ. Съ правой стороны тотчасъ за Торосовой начинается молодой разчищенный лѣсъ, который кончается саж. за 100 до полумызы ($2^1/_2$ вер. отъ Торосова), постепенно рѣдѣя и переходя въ мелколѣсье; за полумызой къ дорогѣ подходитъ еще небольшая рощица; далѣе до Губанинъ—поле.	У Губанинъ путь пересѣкается дорогою, идущею изъ Пулево на Череповицы (марш. № 9) и отходятъ дороги: на Клопицы, на Кикерино и въ другія окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень прохожимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Будино	$2^3/_4$ вер.	Земская грунтовая мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ песчаный, ширина отъ 6 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ.	
Лагоново.	$1^1/_4$ вер.			
Станція Волосово (Балтійской желѣзной дороги)	$1^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 14.				
Изъ Б. Вруда черезъ Тухово, Смедово и Буяницы къ Нарвскому шоссе.				
Б. Вруда.				
Дер. Мал. Вруда	4 вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 6 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Копоховицы	2 вер.			
Д.д. Изоткино и Аракюль . .	$2^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога съ ¼ версты идетъ полемъ, а далѣе крупнымъ кустарникомъ, который передъ дер. Будино отходитъ отъ дороги на ½ версты въ стороны, огибая поля.		
Отъ Будина до Лагонова дорога идетъ отлого-холмистымъ полемъ, только вѣтряная мельница близъ Лагонова окружена кустарникомъ.	Отъ Лагонова отходитъ дорога въ д. Лисино и въ д. Захонье.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности, первыя полверсты полемъ, а затѣмъ кустарникомъ.	Отъ станціи отходитъ дорога въ д. Волосово (1 верста).	
Дорога идетъ по отлого-холмистой мѣстности; до пересѣченія съ линіей желѣзной дороги (въ началѣ 2-й версты)—чистое поле, а затѣмъ кое-гдѣ пересѣчено кустарникомъ	На 2-й верстѣ дорога пересѣкается линіею Балтійской желѣзной дороги. Отъ м. Вруды отходятъ дороги на д. Молосковицы и въ д. Горки.	
На протяженіи версты дорога идетъ кустарникомъ, ростущимъ на кочковатой почвѣ на мѣстѣ срубленнаго лѣса; въ ½ верстѣ влѣво отъ дороги болотистая, поросшая кустарникомъ, лощина, а въ ½ верстѣ вправо—болото, проходимое для пѣхоты. Затѣмъ дорога идетъ полемъ по отлогому подъему къ Копоховицкой мызѣ.	Отъ Копоховицъ идутъ дороги: въ м. Реккова и черезъ д. Тресковицы въ Б. Вруду (марш. № 10).	
За Копоховицами дорога спускается по пологому спуску въ лощину, поросшую кустарникомъ; подъемъ изъ лощины круче, но нетруднителенъ. За лощиной до-	Отъ д. Изоткина влѣво отходитъ дорога въ д Княжево.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Горки	$1^1/_2$ вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мызы Муромицы и д. Тухово .	1 вер.			
Дер. Черенковицы	4 вер.	Земская грунтовая дорога; прежде была мощена камнемъ, но заброшена и теперь слѣды мостовой остались только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
рога идетъ полемъ, которое съ правой стороны пересѣкается мѣстами кустарникомъ и ограничивается въ разстояніи $^1/_2$ вер. мелколѣсьемъ. Не доходя $^1/_2$ вер. до Изоткина дорога пересѣкается полосою кустарника въ $^1/_4$ вер. шириною.		
За д. Аракюль шагахъ въ 200 влѣво роща, которая подходитъ къ дорогѣ противъ лазарета воспитательнаго дома (въ $^1/_2$ верстномъ разстояніи отъ д. Аракюль) и затѣмъ идетъ вдоль дороги, кончаясь за $^1/_2$ версты до Горокъ. Съ правой стороны за д. Аракюль начинается садъ лазарета и далѣе его огородъ, отъ котораго вправо тянется лѣсъ по направленію на д. Черенковицы; за огородомъ до д. Горокъ поле.	Не доходя д. Горокъ, путь пересѣкается прямою дорогою изъ д. Черенковицы въ д. Вруду.	
Дорога идетъ по мѣстности холмистой. Холмы круты и покрыты мелколѣсьемъ, болѣе же отлогіе холмы вспаханы; въ $^1/_4$ вер. правѣе дороги лѣсъ.	Отъ мызы, описываемый путь круто поворачиваетъ направо, а прямо продолжается земская дорога въ Ильешки. У мызы же отдѣляется влѣво дорога на д. Княжево.	
У самой Муромицкой мызы справа холмистое поле, ограниченное въ разстояніи $^1/_4$ вер. лѣсомъ; слѣва мѣстность холмистая, пересѣченная и большею частью поросшая мелколѣсьемъ и кустарникомъ. Въ $^1/_4$ вер. отъ мызы, дорога входитъ въ лѣсъ, который оканчивается не доходя версты до д. Черенковицъ; съ лѣвой стороны лѣсъ тянется вдоль дороги узкой полосой въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. ширины; въ верстѣ отъ Муромицкой мызы, дорога въ лѣсу пересѣкаетъ отлогую лощину. По выходѣ изъ лѣсу дорога къ Черенковицамъ идетъ полемъ.	Въ лѣсу отдѣляются узкія лѣсныя дорожки: вправо на д. Горки, а влѣво на д. Лаговицы. Отъ Черенковицы отходятъ дороги: вправо въ Терпилицы, а влѣво въ Галятицы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Деревня и мыза Смедовская. .	$2^1/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога; прежде была мощена камнемъ, но заброшена и теперь слѣды мостовой остались только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Деревня и мыза Буяницы . .	2 вер.			
Перекрестокъ съ Нарвскимъ шоссе.	$1^1/_4$ вер.			
Маршрутъ № 15.				
Изъ д. Гомонтова (харчевни) черезъ Местаново и Зябицы въ Воронино.				
Гомонтовская харчевня.				
Дер. Местаново	5 вер.	Земская, до пересѣченія съ дорогой на Нов. Ивановскую мызу, шоссированная, а далѣе грунтовая.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивави.
Дорога идетъ холмистымъ полемъ, ограниченнымъ слѣва, въ разстояніи версты отъ дороги, кустарникомъ. Мыза окружена небольшою рощею.	Отъ Смедова отходитъ нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ полемъ по холмистой мѣстности, понижающейся отъ мызы. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ мызы дорога входитъ въ строевой лѣсъ на кочковатой и сырой, но не болотистой почвѣ За $^1/_2$ вер. до Буяницъ дорога выходитъ изъ лѣса и идетъ ровнымъ полемъ.	Изъ Буяницъ идутъ дороги въ д. Чирковицы и въ Ильешни.	
Дорога идетъ ровнымъ полемъ.		
Дорога идетъ по ровной мѣстности; влѣво въ 200 саж. строенія мызы Гомонтовской, у которой небольшая роща; отъ пересѣченія съ дорогой въ Ново-Ивановскую мызу ($^3/_4$ версты отъ харчевни) вдоль дороги сажень на 100 идетъ березовая роща, а затѣмъ до Бѣгунницкой дороги (въ началѣ 3-й версты) по обѣ стороны дороги рѣдкая березовая роща. Далѣе дорога идетъ кустарникомъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ, въ разстояніи около версты отъ дороги, лѣсомъ. За версту до Местанова въ обѣ стороны отъ дороги саж. на 150 поля. за ними кустарникъ, а далѣе лѣсъ.	Въ $^3/_4$ вер. дорогу пересѣкаетъ шоссированная дорога изъ м. Ново-Ивановской въ м. Гомонтовскую. Въ началѣ 3-й версты отходитъ вправо хорошая дорога черезъ Ново-Ивановскую мызу въ Бѣгунницы, а влѣво проселочная дорога на д. Каростовицы. Отъ Местанова описываемый путь круто поворачиваетъ вправо, а прямо идетъ земская дорога въ Капорье. Изъ Мѣстанова идетъ дорога въ Сеньковицы и нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	Въ рощѣ, у Гомонтовской мызы, удобное бивачное мѣсто на небольшой отрядъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Зябицы.	2½ вер.	Просѣлочная грунтовая дорога, мѣстами мощенная крупнымъ булыжникомъ.	Грунтъ сначала болотистый, потомъ глинисто-каменистый и затѣмъ глинисто-песчаный. Ширина 8 шаговъ. Проходима для войскъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, будучи весьма камениста, затруднительна для движенія повозокъ.	
Дер. Савольшино	6 вер.			
Мыза Брема	1 вер.			Ручей, притокъ р. Воро черезъ который непрочный д вянный мостъ.
Дер. Мартыново.	2½ вер.			
Дер. Воронино	3½ вер.			
Мыза Воронино	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Съ полверсты, дорога идетъ полемъ, затѣмъ начинается лѣсъ сначала съ лѣвой стороны, а потомъ и съ правой. За $^3/_4$ вер. до Зябицъ, дорога выходитъ изъ лѣса и слѣдуетъ полями, пересѣченными кустарникомъ.	Отъ Зябицъ идутъ дороги въ Синьковицы и черезъ Теглицы въ м. Власово.	
Первыя $^3/_4$ вер. дорога идетъ полями, а затѣмъ кустами и мелколѣсьемъ. Послѣднія полверсты дорога идетъ по мѣстности открытой. Вообще мѣстность сильно всхолмленная, почему на дорогѣ встрѣчаются крутые подъемы и спуски.	Отъ Савольшина отходитъ дорога въ Ст. Медуши.	
Отъ Савольшины дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Воронки по всхолмленной мѣстности, образующей общій скатъ къ р. Воронкѣ. За рѣкой—лѣсъ, а справа отъ дороги, въ разстояніи полуверсты отъ нея, тянется мелколѣсье.	Отъ мызы идетъ вправо дорога на Лопухинско-Воронинскій трактъ.	
До д. Воронина дорога идетъ по закрытой мѣстности, поросшей молодымъ лѣсомъ, за исключеніемъ окрестностей д. Мартынова. За версту до дер. Воронина дорога выходитъ въ поле, которое простирается вправо на $^3/_4$ версты, а влѣво до р. Воронки, за которою лѣсъ. У мызы Воронина мѣстность совершенно открытая, влѣво—воронинскій оврагъ, поросшій кустами.	У мызы Воронина дорога выходитъ на Лопухинско-Керновскій (мар. № 5) и на Капорскій (мар. № 8) тракты	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 16. *Отъ д. Устья черезъ Яблоницы, Сирковицы, Молосковицы, Хотыницы, Ильевки, Пружицы, Ратчино, Перельсье и Капорье въ Керново.*				
Дер. Устье.				
Мыза Сахарова	4 вер.			На 2-й верстѣ ручей, чер который деревянный мостъ 8 ш длины и 8 ширины.
Мыза Яблоницы	3 вер.			
Село Яблоницы	2 вер.			
Дер. Курско	1 вер.	Земская, частью грунтовая, частью полушоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 8 до 10 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Сирковицы	3 вер.			
Мыза Лелина	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До дома лѣсничаго (верста не доходя мызы) дорога идетъ лѣсомъ, а далѣе, до мызы, не широкою лѣсною поляною.		
На протяженіи двухъ верстъ дорога продолжаетъ слѣдовать поляною, а затѣмъ идетъ лѣсомъ.	Не доходя ½ вер. до мызы Яблоницы влѣво отдѣляется дорога черезъ мызу Депа въ д. Сумско. Туда же отходитъ дорога и отъ Яблоницкой мызы.	У мызы Яблоница удобное бивачное мѣсто для небольшаго отряда.
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности.	Изъ Яблоницъ влѣво отходятъ дороги: въ д. Сумско и въ д. Ст. Смолеговицы.	
Дорога проходитъ по холмистой и открытой мѣстности.	Отъ Сирковицъ отходятъ дороги: вправо черезъ Лятцы въ Лѣтошицы, а влѣво—на д. Неревицы.	
Первыя полверсты съ лѣвой стороны дороги кустарникъ по болотистому грунту, съ правой такой же кустарникъ. но въ разстояніи ¾ вер. отъ дороги. Далѣе на протяженіи ¾ вер. дорога идетъ по открытой мѣстности. а затѣмъ справа къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, а слѣва снова кустарникъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Остроговицы	3½ вер.	Земская, частью грунтовая, частью полушоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 8 до 10 шаг. Удобопроходима для всѣхъ род. войскъ и обоза.	
Дер. Молосковицы	2½ вер.			
Дер. Хотыницы	4 вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 6 до 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ дер. Хотыницы дорога переходитъ черезъ р. Хревицу по деревянному мосту.
Село Ильеши.	8 вер.	Земская, частью грунтовая, частью полушоссированная дорога.		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ мызы дорога, на протяженіи около версты. сопровождается справа лѣсомъ, а слѣва, въ нѣкоторомъ разстояніи, кустарникомъ. Далѣе дорога идетъ узкою полосою полей (шириною около $^1/_2$ версты), сопровождаемою съ обѣихъ сторонъ. частью кустарникомъ, частью лѣсомъ на болотистой почвѣ.	Отъ Остроговицъ влѣво отходитъ дорога на желѣзнодорожную станцію Молосковицы.	
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, ограниченной справа, въ разстояніи отъ $^1/_2$ до 1 версты, лѣсомъ. а слѣва—сначала также лѣсомъ, а затѣмъ кустарникомъ.	На 2-й верстѣ дорога пересѣкаетъ линію Балтійской желѣзной дороги и тутъ же влѣво отходитъ дорога къ станціи Молосковицы. черезъ д. Молосковицы проходитъ дорога изъ Овинцева въ Коложицы (Марш. № 9) и отсюда идутъ дороги въ Княжево и въ мал. Вруду.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой; слѣва отъ дороги мѣстность рѣзко холмистая и мѣстами поросшая полосами мелкаго кустарника.	У дер. Хотыницъ описываемый путь, выходя вновь на земскую дорогу, круто поворачиваетъ на право; прямо продолжается дорога на д. Б. Озертицы, а влѣво идетъ земская дорога въ Коложицы.	
Дорога идетъ по отлого-холмистой мѣстности. Первыя двѣ версты съ обѣихъ сторонъ дороги поле, мѣстами пересѣченное кустарникомъ; затѣмъ до лощины (на полпути) по сторонамъ дороги, въ разстояніи около $^1/_4$ вер., небольшія рощицы мелколѣсья; у лощины дорогу пересѣкаетъ полоса кустарника въ $^1/_2$ вер. шириной; далѣе дорога идетъ лугомъ, пересѣкаемымъ кустарникомъ, а перейдя черезъ вторую лощину (на 6-й верстѣ), входитъ въ лѣсъ, которымъ проходитъ одну версту; затѣмъ до Ильешей—поле.	Отъ С. Ильеши отходятъ дороги: въ Бол. Озертицы, черезъ Галятицы въ Буянцы, въ Бол. Корчаны, въ Чирковицы, въ Тухово и въ Княжево.	У села удобная артиллерійская позиція фронтомъ на С. В. по направленію на Галятицы.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Пружицы	3 вер.	Земская частью грунтовая, частью полушоссированная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 6—8 ш. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мыза Утѣшенье	4¼ вер.	На протяженіи 3-хъ верстъ грунтовая проселочная, далѣе земская.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина отъ 4 до 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ войскъ, но по проселку артиллерія и обозъ, въ дождливое время, могутъ мѣстами встрѣтить затрудненія.	У мызы дорога по мельничной плотинѣ пересѣкаетъ р. Суму.
Село Ратчино	2½ вер.	Земская грунтовая, отчасти шоссированная дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза	
Дер. Перелѣсье	6½ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 8 шаговъ. Проходима для войскъ, но въ дождливое время вязка и тяжела для движенія повозокъ.	

ографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по отлого-холмистому полю, кое гдѣ пересѣченному кустарникомъ; въ разстояніи около полуверсты вправо отъ дороги мѣстность пересѣченная, поросшая кустарникомъ.	У Пружицъ дорога выходитъ на Нарвское шоссе (Мар. № 1).	
На протяженіи $1^1/_2$ вер. дорога идетъ ровнымъ полемъ, мѣстами пересѣченнымъ кустарникомъ, затѣмъ входитъ въ молодой лѣсъ и переходитъ черезъ перевалъ (Видная гора), подъемъ на который легче и короче чѣмъ спускъ. У выхода на дорогу изъ Бол. Корчанъ въ Котлы (въ 3 верстахъ отъ Пружицъ) справа въ лѣсу небольшая поляна	Въ 3-хъ верстахъ отъ д. Пружицы дорога выходитъ на земскую дорогу изъ Б. Корчанъ черезъ м. Домашево въ Котлы и слѣдуетъ этой дорогой до поворота на мызу Утѣшенье.	
Первыя $^3/_4$ версты чистая березовая роща по осушенному болоту; далѣе слѣва поле шириною $1^1/_2$ вер., ограниченное лѣсомъ, справа—высокій, закрывающій валеристъ, кустарникъ по болоту.	Изъ Ратчина влѣво проселочная дорога на м. Домашево, а вправо трудно-проходимыя дороги въ д. Систу и къ Нарвскому шоссе.	
Дорога идетъ по слегка всхолмленной мѣстности полями и кустами. На высотѣ д. Унатицы (на 1 верстѣ влѣво отъ дороги) съ той стороны дороги сплошной кустарникъ. Не доходя $^3/_4$ вер. Перелѣсья дорога пересѣкаетъ яму и затѣмъ выходитъ въ поле.	На 1 верстѣ влѣво отходитъ дорога черезъ д. Лоузну къ Вельготѣ, на 3-й верстѣ вправо дорога на м. Ралли, отъ которой сейчасъ же вправо полевая дорога въ Систу, на 5-й верстѣ путь пересѣкается дорогами изъ д. Унатицы на мызу Ралли. Отъ Перелѣсья идутъ дороги: къ мызѣ, къ д. Удосоло и черезъ д. Арболово въ д. Монастырки.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Воронкина	1 вер.	Земская грунтовая дорога, ремонтируемая подсыпкою песку и щебня.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но послѣ дождей нѣсколько грязна.	Рѣка Систа, черезъ котор прочный деревянный мостъ сваяхъ.
Д. Ламоха	$3^3/_4$ вер.			У д. Ламохи дорогу пересѣка мелкая рѣчка Ламошка, чер которую прочный деревян мостъ.
Капорье	$4^1/_2$ вер.			Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Ламохи рога пересѣкаетъ Заринскій руч по прочному деревянному мос
Дер. Мал. Капорки	$8^3/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога, ремонтируемая подсыпкою щебня.	Грунтъ вначалѣ глинисто-песчаный и чрезвычайно каменистый, а затѣмъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время сильно размывается.	На 2-й верстѣ руч. Констан новскій, черезъ который прочн деревянный мостъ; на 3 и 7 в стахъ р. Капорка, черезъ котор плохіе деревянные мосты; кро того нѣсколько ручьевъ съ пр ными деревянными мостами.

ографическія свойства мѣстно- и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ Перелѣсья дорога идетъ по инному, но довольно легкому ску къ рѣкѣ. За рѣкой подъемъ Воронкину болѣе трудный. Лона Систы и ея берега поросли езовымъ лѣсомъ и высокимъ тарникомъ.	Отъ д. Воронкина влѣво дорога на мызу Шмидта.	На берегу р. Систы удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности, слѣва открытой, права окаймленной въ полуверстомъ разстояніи лѣсомъ. Вправо дороги находятся д.д. Ананьина и Шейкино, первая въ $^1/_4$ вер., торая въ $^1/_2$ вер. отъ дороги. Долина р. Ламошки поросла высокимъ кустарникомъ.	Отъ д. Ламохи отходятъ дороги въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ по открытой мѣстности, только въ 3-хъ—4-хъ мѣстахъ, пересѣченной группами кустовъ. Вправо отъ дороги въ разстояніи $^1/_4$ версты д. Заринская.	Отъ Капорья идутъ дороги: въ Воронино (Мар № 8), къ Нарвскому шоссе и нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	У Капорья оборонительная позиція на значительныя силы.
По выходѣ изъ Капорья дорога идетъ по длинному (версты $1^1/_2$), пологому и чрезвычайно каменистому спуску; далѣе мѣстность до рѣки совершенно ровная. Первую версту дорога идетъ улицей Капорья, слѣва за домами глубокій оврагъ. По выходѣ изъ селенія мѣстность на протяженіи $^1/_2$ версты открытая, а затѣмъ идетъ высокій кустарникъ. Послѣ перехода черезъ р. Капорку (на 3-й верстѣ) до М. Капорки дорога идетъ высокимъ густымъ лѣсомъ, который между мостами черезъ Капорку слѣва вырубленъ большими просѣками.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Бол. Капорки	1/2 вер.	Земская грунтовая дорога, реконтируется подсыпкою щебня.	Грунтъ вначалѣ глинисто-песчаный и чрезвычайно каменистый, а затѣмъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время сильно размывается.	У дер. Б. Капорки дорога пересѣкаетъ р. Капорку по хорошему деревянному мосту.
Дер. Ново-Керново	3 1/4 вер.			Два ручья, черезъ которые хорошіе деревянные мосты.

Маршрутъ № 17.

Изъ Сабска черезъ Рѣдкино въ Устье.

Дер. Сабскъ.				
Мыза Рѣдкино	3 вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ—супесокъ, а мѣстами болотистый. Ширина отъ 8 до 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Рѣчка, черезъ которую деревянный мостъ 6 шаг. длины и 8 ширины.
Дер. Сѣнино	3 вер.			
Дер. Вязокъ	3 1/2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по ровной мѣстности, до д. Бол. Капорки по правому, а затѣмъ по лѣвому берегу р. Капорки; съ лѣвой стороны — лѣсъ, отстоящій отъ дороги въ разстояніи около $^1/_4$ вер (противъ Бол. Капорки до $^1/_2$ вер.); полоса между дорогой и лѣсомъ занята полемъ и мѣстами перерѣзывается кустами; за $^1/_2$ версты до Кернова лѣсъ отходитъ влѣво на $^3/_4$ вер. Съ правой стороны до р. Капорки открытая, кое гдѣ пересѣкаемая кустами, площадка; за рѣкой лѣсъ, отстоящій отъ берега шаговъ на 100—200, за исключеніемъ участка, протяженіемъ въ одну версту, за д. Б. Капоркой, гдѣ лѣсъ подходитъ непосредственно къ берегу.	У Кернова дорога выходитъ на береговую дорогу (Марш. № 3).	Вдоль рѣки Капорки встрѣчаются удобныя бивачныя мѣста.
До рѣчки дорога идетъ по мѣстности открытой, а затѣмъ входитъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ до мызы Рѣдькиной.	Изъ Сабска отходятъ дороги: въ д. Липу, вверхъ и внизъ по берегу р. Луги и въ д. Язвицы. Изъ Рѣдькина отдѣляется дорога, идущая по правому берегу р. Вруды на д. Пустошку.	
Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Вруды по холмистой мѣстности. Съ правой стороны, въ разстояніи отъ 50 до 300 саж., тянется лѣсъ. Не доходя $1^1/_2$ вер. до Слѣпина на томъ берегу Вруды д. Мышкино, а противъ Слѣпина — д. Максимовка.	Отъ Слѣпина отходятъ дороги вправо на Язвицы и Пелеши и влѣво въ д. Максимовку.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать вдоль берега р. Вруды до 2-й вер. по открытой и холмистой мѣстности. Далѣе съ правой стороны лѣсъ; съ лѣвой до р. Вруды (100—200 саж.) открыто, а за	Съ полпути влѣво дорога въ д. Александровку, а отъ д. Вязокъ дорога влѣво въ Пелеши.	Лѣвѣе дороги у входа въ д. Вязокъ бивачное мѣсто на бригаду.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Извозъ	4½ вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная.	Грунтъ—суглесокъ, а мѣстами болотистый. Ширина отъ 8 до 10 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Ручей, черезъ который перекинутъ деревянный мостъ.
Д. Устье.	3½ вер.			У д. Извоза дорога переходитъ черезъ р. Вруду по деревянному мосту на 10 устояхъ длиною 80 шаг. шириною 8 шаг., а у д. Устья черезъ р. Сумку по деревянному мосту на 4-хъ устояхъ длиною 40 шаг., шириною 8 шаг.
Маршрутъ № 18.				
Изъ Рѣдькина черезъ Лонецъ, Ястребино и Коложицы въ Хотяницы.				
М. Рѣдькино.				
Дер. Мышкино.	1½ вер.		Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина отъ 5 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	За мызой дорога пересѣкаетъ р. Вруду по исправному деревянному мосту длиною 50 шаг., шириною 8 шаговъ.
Дер Пустошка	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ѣкой лѣсъ и кустарникъ. Не оходя 1/2 вер. до д. Вязокъ, спра- а у дороги поляна.		
Дорога идетъ по открытой мѣст- ности, слѣва р. Вруда, то уда- яется, то приближается къ до- огѣ; справа вдали лѣсъ и кустар- никъ, послѣдній мѣстами прибли- жается къ дорогѣ. На 2-й вер. ъ лѣвой стороны, въ томъ мѣстѣ дѣ р. Вруда отходитъ отъ дороги а версту, на лѣвомъ берегу р. . Волна.	На высотѣ дер. Волны дорога влѣво черезъ эту деревню въ Александровку. а вправо въ д. Ганьково. Изъ Извоза: влѣво на д. Сумско, вправо на д. Ганькова и прямо по лѣвому берегу р. Вруды къ д. Устью.	
По переходѣ черезъ р. Вруду дорога идетъ вдоль праваго берега этой рѣки по возвышенной мѣстности; слѣва отъ дороги, въ разстояніи, около полуверсты, лѣсъ, который по мѣрѣ приближенія къ Устью сближается съ дорогой. Справа отъ дороги течетъ р. Вруда, за которой лѣсъ.	У Устья описываемой путь соединяется съ дорогою въ Молосковицы (маршр. № 16). Отъ деревни отходитъ дорога вправо на д. Подлѣсье.	
Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Вруды по открытой и волнистой мѣстности.	Черезъ Рѣдькино проходитъ земская дорога изъ Сабска въ Устье (маршр. № 17-й).	
Отъ Мышкина на 1 вер. прохожденія дорога идетъ по мѣстности открытой, окаймленной въ 3/4 вер. разстояніи отъ дороги кустарникомъ и лѣсомъ. Затѣмъ до д. Пустошки дорога идетъ лѣсомъ, въ которомъ въ 3-хъ верстахъ отъ Мышкина съ правой стороны небольшая поляна вырубленнаго лѣса.	Отъ д. Пустошки отходитъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Пелеши	$2^3/_4$ вер.	Земская грунтовая, мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина отъ 5 до 8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ $^3/_4$ вер. отъ Пустошки д рога пересѣкаетъ ручей по дер вянному исправному мосту длин 3 шага.
Дер. Лонскъ	$7^1/_2$ вер.			За д. Пелеши дорога перес кается ручей по деревянному правному мосту въ 4 ш. длины
Дер. Выползово	3 вер.			
Дер. Бесѣда	$3^1/_2$ вер.			
Дер. Ястребино	2 вер.			У д. Бесѣды дорога переходи черезъ ручей, текущій въ круты берегахъ по каменному мосту 3 шага длины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
У дер. Пустошки мѣстность открыта по обѣ стороны дороги на небольшое разстояніе, а затѣмъ идетъ лѣсомъ.		
Отъ Нелешей съ лѣвой стороны идетъ лѣсъ, а съ правой на протяженіи 2-хъ вер. мѣстность открытая, пересѣкаемая небольшими перелѣсками, затѣмъ лѣсъ сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ до конца пятой версты. Далѣе лѣсъ отходитъ въ стороны влѣво на $^1/_2$ вер., а вправо на версту и въ такомъ разстояніи сопровождаетъ дорогу до д. Лонецъ.	Отъ Лонецъ отходятъ дороги: влѣво на д. Юрку, а вправо на д. Худачево и на Городню.	
На протяженіи 2-хъ вер. дорогу сопровождаетъ слѣва лѣсъ, а справа кустарникъ. Далѣе дорога идетъ по мѣстности открытой.	Отъ Выползова вправо отдѣляется дорога въ д. Городню.	
До м. Горки (въ полуверстѣ) дорога идетъ по мѣстности открытой, затѣмъ на протяженіи полуверсты идетъ лѣсомъ и потомъ снова по мѣстности открытой, пересѣкаемой перелѣсками.	Отъ д. Бесѣды отходитъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, слѣва въ разстояніи вер. параллельно дорогѣ течетъ р. Хревица въ крутыхъ берегахъ. На первой вер. влѣво отъ дороги д. Пуговицы. Д. Ястребино лежитъ въ сторонѣ отъ дороги влѣво на берегу Хревицы.	Отъ д. Ястребина влѣво идетъ дорога въ д. Торму.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Петровское	1 верста.	Земская грунтовая, мѣстами шоссированная, дорога.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина отъ 5 до 8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Коложицы.	4 версты.			
Мыза Коложицы	2 версты.			У Коложицкой мызы дорога п переходитъ черезъ р. Хревицу каменному мосту длиною 20 ша
Дер. Хотыницы	1½ вер.			
Маршрутъ № 19. *Отъ полустанціи Веймарнъ черезъ Ямсковицы и Войносово въ Котлы.*				
Полустанція Веймарнъ.				
Дер. Брюмбель	2 версты.	Земская грунтовая мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ—супесокъ Шир. отъ 3 до 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но вначалѣ, пока дорога идетъ параллельно желѣзной дороги (½ вер.), грязна и затруднительна для движенія обозовъ.	

ографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по открытой мѣстности, на полпути пересѣкаемой большими кустарниками. Влѣво отъ дороги въ разстояніи полуверсты течетъ р. Хревица.	Отъ Петровской влѣво идетъ дорога въ Торму.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, кое гдѣ пересѣкаемой кустарникомъ. Съ лѣвой стороны въ разстояніи полуверсты течетъ р. Хревица, а съ правой въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ вер. кустарникъ, который прекращается не доходя версты до Коложицъ. Въ верстѣ отъ Петровской влѣво отъ дороги д. Хревица.	Въ верстѣ отъ Петровской дорога пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу, а у Коложицъ выходитъ на дорогу изъ Молосковицъ въ Ополье (маршр. № 9).	
Справа ровное поле; слѣва до береговъ Хревицы ($^1/_4$ вер.) также поле, берега же р. поросли лѣсомъ и кустарникомъ.	Не доходя мызы вправо отдѣляется дорога на станцію Молосковицы.	У Коложицкой мызы на р. Хревицѣ бивачное мѣсто для небольшаго отряда.
Дорога идетъ вдоль по правому берегу р. Хревицы полемъ, возвышающимся отъ рѣки. Близъ мызы и обоимъ берегамъ рѣки небольшія рощи.	У Хотыницъ дорога соединяется съ дорогою, идущею изъ Молосковицъ на Ильеши (маршр. № 16-й) и отсюда идетъ дорога къ Нарвскому шоссе въ д. Бол. Озертицы.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности частымъ осиновымъ мелколѣсьемъ.	Отъ д. Брюмбель отходитъ вправо дорога въ д. Корпово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Дер. Ямсковицы	$2^1/_2$ вер.	Земская грунтовая мѣстами полушоссированная дорога.	Грунтъ супесокъ. Ширина отъ 3 до 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Алексѣевка	$2^1/_4$ вер.			Нѣсколько канавъ, черезъ к рыя прочныя деревянныя тр
Дер. Заполье	$1^1/_2$ вер.	Земская грунтовая, отчасти полушоссированная дорога.	Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 10 шаговъ Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Малли.	$2^1/_4$ вер.			У Малли дорога пересѣкаст Солку по прочному деревянн мосту.
Село Керстово	$1^1/_2$ вер.			
Дер. Кикерицы	4 вер.			
Дер. Войносово	$5^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ узкою открытою полосою, саж. 100—150 въ обѣ стороны, окаймленною мелколѣсьемъ, кое гдѣ пересѣкающимъ поля и доходящимъ до дороги. Не доходя версты до Ямсковицъ дорога вступаетъ въ мелкій кустарникъ.		
Дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой. До Керстова мѣстность по обѣ стороны открытая, ограниченная слѣва, въ разстояніи около ½ вер., кустарникомъ, у дороги мелкимъ, а далѣе болѣе крупнымъ; справа же мѣстность вообще открытая на 3—4 версты, кустарникъ встрѣчаатся только по лощинѣ Солки и кое гдѣ группами.	Въ ¾ вер. дорога пересѣкаетъ Нарвское шоссе (маршр. № 1). Алексѣевы отходятъ дорога на шоссе: къ Зохнову и черезъ мызу Граерска гора.	
	Отъ д. Малли вправо дорога на Ополье, а влѣво черезъ д.д. Калли и Пилово въ Котлы.	Къ востоку отъ мызы Мали на р. Солкѣ удобное бивачное мѣсто на дивизію пѣхоты.
	Отъ Керстова идутъ дороги: въ д. Гурлево къ Нарвскому шоссе и въ д. Раговицы.	
Между Керстовымъ и Кикерицами дорога идетъ полями и открытыми лугами, ограниченными въ близкомъ разстояніи кустарникомъ, который слѣва тянется въ 100—150 саж. отъ дороги, а справа шагахъ въ 200—500.	Отъ Кикерицъ влѣво дорога на д. Пилово, а вправо на Раговицы.	
За Кикерицами до мызы Пиловской (на 3-й вер.): справа въ 100—150 шагахъ кустарникъ, переходящій въ 50 шаг. далѣе въ лѣсъ; слѣва кустарникъ почти вплотную къ дорогѣ. За мызою до	Противъ мызы влѣво отходитъ дорога на д. Пилово. Отъ д. Войносова вправо дорога на д. Бол. Рутдило и далѣе къ Перелѣсью, а влѣво на д. Пилово и Раполово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и
				канавы и переправы черезъ нихъ.
Село Котлы	4½ вер.	Земская грунтовая, отчасти полушоссированная дорога.	Грунтъ песчанно—глинистый. Ширина 10 ш. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 20.				
Изъ Семейской черезъ Урмзино на береговую дорогу.				
Дер. Семейская.				
Мыза Нѣжинская	1½ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время сильно грязнится.	Дорога пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ по прочнымъ деревянны мостамъ.
Амелька (новая дача), ¼ вер. влѣво отъ дороги	3¼ вер.			Пересѣкаетъ ручей, черезъ ко торый прочный деревянный мост

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
. Войносова: слѣва совершенно ткрыто, а справа—на полпути въ концѣ полосы кустарника одходятъ къ самой дорогѣ, вообще же кустарникъ отстоитъ отъ ороги шаговъ на 300—400.		
До Котловъ дорога идетъ по мѣстности открытой въ обѣ стороны: влѣво до ската (вначалѣ въ разстояніи отъ дороги около двухъ верстъ, въ концѣ менѣе версты), подножія котораго начинаются обширные лѣса Лугскаго басейна; вправо—лѣса начинаются къ востоку отъ д.д. Бол. и Мал. Рутцилло (въ разстояніи отъ дороги около двухъ верстъ).	Отъ Котловъ отходятъ дороги: къ д. Семейской и къ д. Каскослову (маршр. № 8), черезъ Кайболу на мызу Домашево и далѣе къ Нарвскому шоссе, чересъ Вельготу и Удосоло въ Перелѣсье и черезъ д.д. Нумолицу и Рапполову въ Пилово.	У Котловъ очень хорошая оборонительная позиція для корпуса войскъ.
Отъ Семейской дорога идетъ по спуску къ р. Систѣ, который особенно усиливается у м. Нѣжинской. Первую персту отъ Семейской—мѣстность открытая (самый мелкій кустарникъ); далѣе до м. Нѣжинской — сосновый лѣсъ. У этой послѣдней до Систы—открыто; лѣвый берегъ рѣки также на полверсты открытъ, а далѣе лѣсъ.	Изъ м. Нѣжинской описываемый путь круто сворачиваетъ направо и идетъ по правому берегу Систы; прямо продолжается дорога черезъ Систу и затѣмъ по лѣвому берегу рѣки. Изъ мызы кромѣ того идетъ дорога въ д. Павлово.	У мызы Нѣжинской удобное бивачное мѣсто.
За мызой дорога идетъ по песчанному довольно трудному подъему; далѣе до Амельки мѣстность волнистая, но трудныхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается. Версты двѣ дорога слѣдуетъ рѣдкимъ	Отъ д. Ильмова и отъ Амельки дороги вправо на д. Мышкино.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Бол. Райково	2 версты.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время сильно грязнится.	
Мыза Райково	$1^1/_4$ вер.			
Мыза Урмзино	$1^1/_2$ вер.			
Дер. Урмзино	$^1/_2$ вер.			За мызой дорога пересѣка[ет] ручей, а въ д. Урмзино р[ѣку] Систу по прочнымъ деревянн[ымъ] мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ысокимъ сосновымъ лѣсомъ, а атѣмъ до Амельки кустарникомъ, е мѣшающимъ впрочемъ обзору ъ особенности влѣво къ р. Систѣ. Не доходя ¾ вер. до Амельки лѣво отъ дороги, въ разстояніи ¾ вер., на берегу Систы д. Ильново.		
Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности. Съ лѣвой стороны сначала открыто до р. Систы; пройдя ¾ вер. молодой лѣсъ, а затѣмъ кустарникъ. Съ правой стороны дорога сопровождается пологимъ скатомъ, поросшимъ сначала кустами, потомъ мелколѣсьемъ и на послѣдней верстѣ лѣсомъ. Передъ Райковымъ съ обѣихъ сторонъ дороги—поля.	Изъ Райкова отходятъ дороги вправо на д. Мышкино и на д. Головкину.	
Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности правымъ берегомъ р. Систы. Слѣва до Систы — открыто, а справа въ 100 саж. отъ дороги тянется лѣсъ.		
Дорога продолжаетъ слѣдовать правымъ берегомъ Систы по ровной мѣстности, поросшей кустарникомъ.		
Дорога идетъ по открытой мѣстности.	Отъ д. Урмзина вправо плохая дорога по правому берегу Систы на д. Ново-Устинскую.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Перекрестокъ съ береговой дорогой	$2^1/_4$ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчано-болотистый. Ширина 10 шаговъ. Для движенія артиллеріи и обозовъ затруднительна.	Нѣсколько ручьевъ, черезъ ко торые деревянные мосты.
Маршрутъ № 21. *Изъ Ямбурга черезъ Б. Луцкъ въ мызу Сабаньеву.* Гор. Ямбургъ.				
Луцкая колонія	$2^1/_2$ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, хотя песокъ дѣлаетъ движеніе повозокъ нѣсколько тяжелымъ.	Нѣсколько канавъ, черезъ кот рыя прочные мосты.
Дер. Большой Луцкъ. . . .	2 версты.			Рѣка Касколовка, черезъ кот рую прочный деревянный мост
Дер. Юркино	$2^1/_2$ вер.		Грунтъ глинисто-песчаный. Шир. 10 шаг. Для движенія артил. и повозокъ весьма затруднительна.	Дорога пересѣкаетъ р. Луцку по хорошему деревянному мост

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по лѣвому берегу Систы. Съ лѣвой стороны лѣсъ ь полянами, близь береговой доги вырубленный. Справа—снаала на протяженіи $^3/_4$ вер. поле, отомъ лѣсъ, но вдоль дороги поосою въ 100 саж. ширины тяется моховое болото.	Описываемый путь выходитъ на береговую дорогу между д. Систо-Палкино и мыз. Забалканской (марш. № 3).	
Дорога идетъ по правому берегу . Луги саж. въ 50 отъ нея, а между колоніей и р. Касколовской ще ближе; берегъ р. Луги выокъ и обрывистъ. Къ рѣкѣ Каколовкѣ дорога идетъ по крутому пуску, требующему для тяжелыхъ овозокъ тормаза; подъемъ отъ ѣки легокъ. До Луцкой колоніи лѣва сосновый лѣсъ, а затѣмъ ткрытая мѣстность; кое гдѣ у амой рѣки встрѣчается кустарникъ. Справа до кладбища (1 вер. ъ города) сосновый лѣсъ, потомъ оля, за которыми высокій и гуой кустарникъ. Вправо отъ Б. уцка въ полуверстѣ д Мал. уцкъ.	Отъ Бол. Луцка отходитъ вправо неудобная, для войсковаго движенія, дорога черезъ д. Пилово въ Котлы.	По р. Лугѣ могутъ быть избраны бивачныя мѣста.
Дорога идетъ по ровной мѣстности съ незначительными подъемами и спусками. Лѣвая сторона дороги открыта до р. Луги, вдоль берега которой, въ разстояніи не ѣе 50 саж., слѣдуетъ описывае-		По р. Лугѣ, а также по нижнему теченію Солки имѣются удобныя бивачныя мѣста.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Кузьмино	3/4 вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 10 шаговъ. Для движенія артиллеріи и повозокъ дорога весьма затруднительна.	Нѣсколько канавъ, черезъ которыя плохіе мосты.
Дер. Жабино	2 вер.			
Дер. Свейска	2 1/2 вер.			
Мыза Сабанѣева	3 1/2 вер.			У мыза Сабанѣева дорогу пересѣкаетъ р. Солка, вообще незначительная, но въ нижней своей части разливающаяся вслѣдствіе мельничной запруды. Для переправы плотина и мостъ со шлюзомъ, содержимые въ исправности.
Маршрутъ № 22.				
Отъ м. Сабанѣева къ устью р. Луги.				
М. Сабанѣева.				
Домъ арендатора	2 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время тамъ гдѣ грунтъ болѣе глинистый, легко размывается.	Нѣсколько канавъ и ручей, черезъ которые прочные деревянные мосты.
Дер. Манновка	3 1/2 вер.			Нѣсколько канавъ, черезъ которыя хорошіе деревянные мосты.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
мый путь; кое гдѣ группы кустарника. Съ правой стороны поля сопровождаютъ дорогу почти все время; саженяхъ въ 100 отъ дороги тянется кустарникъ, но мѣстами поля прорѣзываются гораздо дальше, напр. противъ дер. Юркинадо версты, мѣстами же кустарникъ подходитъ совсѣмъ вплотную къ дорогѣ.	Отъ мызы вправо идетъ дорога на дд. Кошкино, Криково, Глубокую и Муково къ дорогѣ изъ Котловъ въ Касколовскую.	По р. Лугѣ, а также по нижнему теченію Солки, имѣются удобныя бивачныя мѣста.
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Луги по мѣстности слегка волнистой. Съ лѣвой стороны сначала мызный садъ, потомъ кустарникъ и затѣмъ сосновый лѣсъ. Справа кустарникъ, а далѣе также сосновый лѣсъ. Съ лѣвой стороны дороги, на протяженіи полуверсты, мѣстность открытая, затѣмъ на полверсты сосновый лѣсъ, а далѣе вновь открыто до берега р. Луги, отъ котораго дорога отстоитъ не болѣе		Вдоль р. Луги можно эшелонировать войска для бивачнаго расположенія.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мыза Итовская	4 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 9 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время, тамъ гдѣ грунтъ болѣе глинистый, легко размывается.	Нѣсколько канавъ, черезъ к торыя хорошіе мосты.
Дер. Орлы	1½ вер.			У дер. Орлы большая канава переѣздъ черезъ которую по проч му мосту.
Дер. Куровицы	3½ вер.			Дорога пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и у Куровицъ разливъ р Луги по прочнымъ деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
150 шаг. Съ правой стороны первую версту лѣсъ, затѣмъ поля, ограниченныя саж. въ 100 отъ дороги кустарникомъ; въ изгибѣ противъ дер. Извоза (на лѣвомъ берегу Луги, не доходя версты до Манновки) поле расширяется до 300 саж. У дер. Манновки, для переправы на лѣвый берегъ Луги, паромъ слабой подъемной силы (около 50 пуд.).		Вдоль рѣки Луги можно эшелонировать войска для бивачнаго расположенія.
Дорога идетъ правымъ берегомъ Луги по мѣстности слегка всхолмленной. Съ лѣвой стороны мѣстность открытая, кустарникъ только въ разливѣ у мызы. Справа кусты сначала у самой дороги, а съ полпути саженяхъ въ 200. Противъ Итовской мызы на лѣвомъ берегу Луги село Кейкино. У мызы, для переправы на лѣвый берегъ рѣки, паромъ такой же подъемный силы какъ и у Манновки.		
Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Слѣва до р. Луги, образующей нѣсколько разливовъ, открыто; по берегу мѣстами кустарникъ. Справа поля, ограниченныя кустарникомъ въ разстояніи 150—200 саж. отъ дороги. Противъ д. Орлы на лѣвомъ берегу Луги д. Федоровка.		
Дорога идетъ по мѣстности слегка всхолмленной; съ лѣвой стороны дороги до р. Луги открыто, а съ правой поля, пересѣкающіяся узкими полосами кустарника; контуръ густыхъ кустовъ тянется приблизительно въ полуверстѣ отъ дороги. У д. Куровицъ, для переправы на лѣвый берегъ, паромъ такой же подъемной силы какъ и предыдущіе.	У Куровицъ вправо отдѣляется проселочная дорога на д. Получье, а отъ лѣваго берега идетъ дорога вдоль р. Россони къ дер. Венкуль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Кирпичный и пильный заводы противъ д. Куземкиной . .	8½ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время, тамъ гдѣ грунтъ болѣе глинистый, легко размывается.	Нѣсколько канавъ, черезъ к торыя прочные деревянные мост
Дер. Новая	5½ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 8 шаговъ. Сыпучіе пески сильно затрудняютъ движеніе.	Дорога пересѣкаетъ два руч по прочнымъ деревяннымъ мостк

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по ровной мѣстности. Слѣва р. Луга, до нея мѣстность открытая, слегка поросшая мелкимъ кустарникомъ. Съ правой стороны на протяженіи первыхъ двухъ верстъ мѣстность открытая, въ 100 саж. отъ дороги переходящая въ кусты; слѣдующія 2 версты кустарникъ почти вплоть у дороги. Затѣмъ лѣсъ, оканчивающійся у дороги кустами. Сквозь выженныя мѣста въ $^1/_2$ верстномъ разстояніи видны береговыя высоты. Для переправы на лѣвый берегъ Луги существуютъ паромы: противъ мызы Перерѣчье (въ $3^1/_2$ вер. отъ Куровицъ), подъемной силы до 50 пуд. и у кирпичнаго завода—подъемной силы до 100 пуд. Оба парома ходятъ на веслахъ.	Отъ д. Куземкиной, на лѣвомъ берегу р. Луги, отходитъ дорога къ берегу моря, и другая вдоль лѣваго берега р. Луги.	Вдоль р. Луги можно эшелонировать войска для бивачнаго расположенія.
Въ верстѣ отъ завода дорога поднимается по песчанному подъему на береговую террассу (дорога при этомъ сворачиваетъ вправо), съ которой спускается къ берегу Луги въ 4-хъ верстахъ отъ завода. Съ лѣвой стороны дороги: первую версту открыто до р. Луги, далѣе сосновый лѣсъ, а близъ Новой, при спускѣ съ террассы, снова открытая мѣстность, мѣстами поросшая кустарникомъ Съ правой стороны: до подъема лиственный лѣсъ, потомъ сильно порубленный сосновый лѣсъ, а близъ д. Новой мѣстность открытая на ружейный выстрѣлъ.	Въ верстѣ отъ завода вправо отходитъ дорога на д. Краколье.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мыза Коровино	2¼ вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 8 шаговъ. Скопучіе пески сильно затрудняютъ движеніе	Нѣсколько ручьевъ и канавъ, черезъ которые прочные деревянные мосты.
Мыза Краволье.	4½ вер.			
Устье р. Луги (рыбацкое заведеніе Кочнова)	3 вер.			
Маршрутъ № 23. *Изъ Нарвы въ Венкуль.* Гор. Нарва.				
Дер. Поповка	2½ вер.		Грунтъ глинистый. Ширина 10 шаг. Дорога весьма легко размывается дождями и потому крайне затруднительна для движенія. Весною же совсѣмъ не проѣзжа.	Нѣсколько канавъ, черезъ которыя прочные деревянные мост

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ лѣвой стороны дороги до р. Луги мѣстность открытая, а за нею лѣсъ. Справа открыто на полверсты только вначалѣ, далѣе молодой березнякъ тянется въ разстояніи 100 саж., а мѣстами вплотную подходитъ къ дорогѣ.		
Слѣва до р. Луги мѣстность открытая; за Лугой поля на версту и болѣе, а за рѣкой Выбьей (впадаетъ въ Лугу съ лѣвой стороны въ $^1/_2$ вер. отъ М. Коровина)—сосновый лѣсъ, расчищенный вокругъ д. Острова (на лѣвомъ берегу Луги противъ М. Краколье). Съ правой стороны до дома арендатора (противъ устья Выбьи) поле, затѣмъ кустарникъ, а въ верстѣ отъ мызы Краколье—сосновый лѣсъ.	За версту до мызы Краколье отдѣляется вправо дорога въ дер. Краколье. У мызы Краколье описываемый путь пересѣкаетъ береговую дорогу (мар. № 3). Отъ д. Острова идетъ дорога вдоль морскаго берега.	У мызы Краколье бивачное мѣсто на 3 баталіона.
Дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ.	Отъ дома рыбаковъ дорога вправо на д. Пески.	
Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Наровы по ровной мѣстности; недоходя $^1/_2$ версты до Поповки крутой спускъ, на которомъ нужно тормозить повозки. По выходѣ изъ города съ лѣвой стороны мѣстность открытая до берега Наровы, поросшаго мѣстами лѣсомъ; съ правой стороны до полпути открытая мѣстность, а затѣмъ кустарникъ.	Въ концѣ 2-й версты описываемый путь пересѣкаетъ подъ прямымъ угломъ дорога изъ мызы Ново-Ивановской въ Нарву.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Венкуль	11 вер.	Земская грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, хотя песокъ мѣстами затрудняетъ движеніе повозокъ.	
Маршрутъ № 24. *Изъ Нарвы въ Ревель.* Гор. Нарва.				
Мыза Ольгино	6 вер.	До границы Петербургской губ. (у кормы Чорна въ 4 вер. отъ Нарвы) государств. шоссе, далѣе шос. дорога.	До границы ширина 16 ш., далѣе—12. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У Нарвы путь переходитъ че резъ р. Нарову по деревянном мосту на каменныхъ устояхъ дл ною 62 саж. Далѣе за городом крѣпостной ровъ, черезъ которы деревянный мостъ. У корчм Чорна (4 вер. отъ Нарвы) боло тистый ручей, черезъ которы каменный мостъ, 20 шаг. длин и 10 шаг. ширины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Наровы, но не доходя двухъ верстъ до Венкуля, она отходитъ отъ Наровы и, поворотивъ на сѣверъ, идетъ къ берегу р. Россони. Немедленно по выходѣ изъ Поповки дорога спускается по легкому спуску на нижнюю терассу нагорнаго берега р. Наровы. Противъ д. Венскюля (на лѣвомъ берегу Наровы въ $3^1/_2$ в. отъ Поповки) дорога спускается полого къ самому руслу рѣки и идетъ такъ версты $1^1/_2$. Подъемъ на нагорный берегъ легокъ. Точно также не представляютъ затрудненій: перевалы черезъ два песчанные кряжа противъ д. Смолки (на лѣвомъ берегу рѣки въ 8 вер. отъ Поповки) и подъемъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога отходитъ отъ Наровы. По сторонамъ дороги сосновый лѣсъ, который за $1^1/_2$ в. до Венкуля переходитъ въ лиственный, а за $^1/_2$ вер. до деревни дорога выходитъ на совершенно открытую мѣстность.	Въ концѣ 6-й версты вправо отходитъ дорога на д. Кейкино къ р. Лугѣ, а отъ Венкуля идетъ дорога по берегу р. Россони.	
Поднявшись отъ р. Наровы по крутому подъему, путь идетъ по мѣстности попижающейся отъ г. Нарвы. Пройдя предмѣстье города, шоссе слѣдуетъ по открытой мѣстности, окаймленной справа въ разстояніи $1^1/_2$—2 вер. кустарникомъ и лѣсомъ на болотистой почвѣ; влѣво отъ дороги поле также ограничивается кустарникомъ, переходящимъ за корчмою Чорна (4 в.) въ болотистый лѣсъ.	Изъ Нарвы отходятъ: шоссе черезъ Ямбургъ въ Петербургъ (мар. № 1), шоссе въ гор. Гдовъ, шоссированныя дороги на пристань Кулгу и м. Ново-Ивановскую, и грунтовыя дороги къ устью р. Наровы по обоимъ ея берегамъ.	У Нарвы, фронтомъ на западъ, позиція на значительныя силы.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Водова	4½ вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У дер. Торваіегги (2 вер. от Ольгина) дорога пересѣкаетъ Смолку по каменному мосту 2 шаг. длины и 10 шаг. ширины
Мыза Лаггена	3½ вер.			
Мыза Репникъ	3 версты.			
Почтовая стан. Вайвара . . .	3 версты.			На первой верстѣ дорога пере сѣкаетъ ручей по каменному мо сту въ 18 шаг. длины и 10 ш рины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До часовни (на 3-й вер.) дорога идетъ по холмистой мѣстности, окаймленной справа болотистымъ лѣсомъ, а слѣва кустарникомъ. У Торваіегги дорога пересѣкаетъ оврагъ, въ которомъ протекаетъ р. Смолка. За часовней мѣстность открытая, постепенно повышающаяся.	У дер. Лаппіотсъ (около 2 вер. отъ Ольгина) влѣво отдѣляется дорога на дер. Сундію. У часовни вправо дорога къ дер. Смолкѣ на р. Наровѣ	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, постепенно возвышающейся къ западу. Съ лѣвой стороны мѣстность въ разстояніи $1^1/_2$ вер. отъ дороги окаймляется кустарникомъ, за которымъ лѣсъ. Мыза Лаггена расположена на открытой командующей возвышенности.	На 2-й вер. и у м. Лаггены отдѣляются влѣво дороги къ морскому берегу.	У мызы Лаггены арріергардная позиція, фронтомъ на западъ.
Дорога отъ мызы Лаггены идетъ по отлогому спуску. Слѣва—поле, окаймленное въ близкомъ разстояніи кустарникомъ, а ближе къ Реппику лѣсъ въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги; справа—поле, ограниченное кустарникомъ.	На 1-й верстѣ вправо отдѣляется дорога въ д. Удріасъ, а близъ м. Реппикъ,—влѣво дороги на м. Амферъ и на полустанцію Корфъ.	
Дорога идетъ по мѣстности сначала ровной, а затѣмъ постепенно повышающейся къ западу Съ лѣвой стороны сначала лугъ, окайменный въ близкомъ разстояніи кустарникомъ, а потомъ поле, ограниченное лѣсомъ, постепенно отходящимъ отъ дороги до 2-хъ верстъ разстоянія. Съ правой стороны узкая открытая полоса, ограниченная болотистымъ кустарникомъ. Противъ почтовой станціи, въ $^1/_2$ вер. влѣво, мыза Вайвара на открытой командующей возвышенности.	Близъ почтовой станціи отходятъ дороги: вправо къ морю, а влѣво на полустанцію Корфъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Трактиръ у дачъ Силламеги . .	8 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мыза Пейтхофъ	3 вер.			На 2-й верстѣ дорогу перес кается ручей, текущій въ глуб комъ оврагѣ съ крутыми скатам Черезъ ручей каменный мостъ 2 шаг. длины, 12 шаговъ ширин Затѣмъ двѣ небольшія канавы каменными мостиками.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по холмистой мѣстности. Съ лѣвой стороны на протяженіи около $1^1/_2$ вер. возвышенная открытая мѣстность; въ 2-хъ верстахъ отъ почтовой станціи влѣво отъ дороги (около $^1/_2$ версты) село Вайвара; далѣе рѣдкій кустарникъ и молодой лѣсъ на болотистомъ грунтѣ съ полянами; у трактира лѣсъ съ дачами. Съ правой стороны на протяженіи версты дорога идетъ по скату, отъ подошвы котораго (саж. 50—100 отъ дороги) далѣе къ сѣверу болотистый кустарникъ; на 2-й верстѣ дорога огибаетъ съ юга возвышенный холмъ, сѣверный скатъ котораго совершенно обрывистъ; далѣе на протяженіи около версты дорога сопровождается рѣдкимъ кустарникомъ на болотистомъ грунтѣ, а затѣмъ открытою волнообразною поляною, окаймленною съ моря лѣсомъ и кустарникомъ; подходя къ трактиру лѣсъ и дачи Силламеги. Дорога, отстоя отъ моря у почтовой станціи Вайвара около 2 верстъ, постепенно сближается съ нимъ и у трактира Силламеги подходитъ на разстояніе, не превышающее $^1/_2$ версты.	Не доходя версты до трактира Силламеги, влѣво отдѣляется дорога къ желѣзнодорожной станціи Вайвара.	На высотѣ с. Вайвары позиція фронтомъ къ западу на дивизію пѣхоты.
Дорога идетъ по мѣстности слегка всхолмленной. Съ правой стороны поляна, постепенно спускающаяся къ морю и окаймленная у него кустами и лѣсомъ. Съ лѣвой стороны мѣстность частью открытая, частью поросшая кустарникомъ на болотистомъ грунтѣ.	Близъ м. Тюрзаль (не доходя версты до мызы Пейтхофъ) влѣво отходятъ дороги: по направленію къ желѣзной дорогѣ и къ дер. Пейтхофъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Корчма Вокка	5½ вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Корчма Лагеда	5 верстъ.			У почтовой станціи Чудлей небольшимъ въ 2-хъ верст. Вокки) дорога пересѣкаетъ ру по каменному мосту длиною шаг., ширин. 12 шаг.
Мѣстечко Іеве	8 верстъ.			Дорога два раза пересѣка р. Пюхаіегги: у Лагеды и на верстѣ, оба раза по каменн мостамъ; первый мостъ дли 25 шаг., второй—20 шаг. Ш рина обоихъ мостовъ 12 шаг.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ вдоль морскаго берега, который обрывистъ и недоступенъ. Съ правой стороны на полпути, между дорогою и моремъ, полоса рѣдкаго кустарника шириною около версты, на остальномъ пространствѣ берегъ совершенно открытъ. Слѣва мѣстность открытая, частью поросшая кустарникомъ.		
Дорога на протяженіи одной версты идетъ по открытой и холмистой мѣстности, далѣе до почтовой станціи Чудлей—лѣсомъ, затѣмъ до д. Вокка, на протяженіи около версты, мѣстность открытая. За дер. Вокка дорога поворачиваетъ на югъ и удаляется отъ моря; съ лѣвой стороны сначала открыто, а затѣмъ, не доходя 1½ вер. до Лагеды, начинается лѣсъ; съ правой стороны дорога сопровождается въ близкомъ разстояніи лѣсомъ.	У почтовой станціи Чудлей вправо отдѣляется дорога къ кирпичному заводу и далѣе по берегу моря къ д. Менникъ; туда же отходитъ дорога отъ д. Вокка черезъ м. Пюхаіегги.	
Корчма Лагеда отстоитъ отъ линіи Балтійской желѣзной дороги въ разстояніи одной версты; далѣе по мѣрѣ приближенія къ Іеве описываемый путь все болѣе сближается съ полотномъ желѣзной дороги. Дорога идетъ лѣсомъ сначала вдоль лѣваго берега р. Пюхаіегги, а затѣмъ, по вторичномъ переходѣ черезъ рѣку на 3-й в., вдоль праваго ея берега; рѣка отходитъ отъ дороги на сѣверъ, не доходя двухъ верстъ до мѣст. Іеве. Немного ранѣе съ лѣвой стороны дороги расположена желѣзнодорожная станція Іеве. Между станціей и мѣстечкомъ съ обѣихъ сторонъ дороги лугъ, отчасти мокрый, ограниченный съ правой стороны лѣсомъ, а съ лѣвой—полотномъ желѣзной дороги.	Отъ Іеве отходитъ шоссейная дорога въ Дерптъ и шоссированная дорога на мызу Сомпе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мыа Кукерсъ	4 версты.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Корчма Повандо	8 верстъ.			
Корчма Колга	3 версты.			
Дер. Варіель	6½ вер.			
Дер. Пурцъ	5 верстъ.			У д. Пурцъ дорога пересѣкае р. Гроссъ-бахъ по каменному мо въ 80 шаг. длины и 7 шаг. ш рины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой.	Отъ м. Кукерсъ отходятъ дороги: влѣво на мызу Сомпе, а вправо къ морю.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной. Съ правой стороны дороги: до корчмы Кукерсъ на протяженіи одной версты—кустарникъ, затѣмъ до дер. Ярве (5 верстъ отъ мызы Кукерсъ) луга и поля, окаймленные въ разстояніи около версты кустарникомъ; за дер. Ярве вдоль дороги узкая полоса полей, окаймленная кустарникомъ. Съ лѣвой стороны мѣстность открытая.	На 4-й верстѣ вправо отдѣляется дорога черезъ м. Тюрзаль къ м. Онтикѣ. Не доходя до корчмы Повандо, влѣво отходитъ дорога въ д Кохтель.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности узкой полосой полей (саж. по 30 въ стороны отъ дороги), за которыми кустарникъ и лѣсъ на болотистомъ грунтѣ.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной. Съ правой стороны на протяженіи $^1/_2$ версты кустарникъ, далѣе открыто. Съ лѣвой стороны, въ разстояніи около $^1/_2$ версты отъ дороги, тянется лѣсъ и кустарникъ на болотистомъ грунтѣ.	Вправо отдѣляется нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія и мызы.	
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и преимущественно открытой; только мѣстами къ дорогѣ подходитъ кустарникъ. а противъ корчмы Лива (3 вер. отъ Варіель) съ лѣвой стороны нѣсколько отдѣльныхъ деревьевъ на песчаныхъ буграхъ.	У корчмы Лива отдѣляются дороги: вправо къ морю и къ дер. Сомпе. влѣво—на м. Ней-Изенхофъ и къ дому кузнеца Маддиса. Между Ливой и д. Пурцъ вправо отходитъ дорога въ кордонъ Пурцъ; туда же идетъ дорога и отъ дер. Пурцъ по лѣвому берегу Гроссъ-Баха; кромѣ того отъ дер. Пурцъ влѣво отходятъ дороги на м. Ней-Изенхофъ и на мызу Эррасъ.	У д. Пурцъ удобное бивачное мѣсто. Тутъ же удобная оборонительная позиція, прикрытая съ фронта рѣкою.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Клейнъ-Коркюлля . . .	4 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Не доходя версты до д. Кл. Коркюлля дорога пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту въ 6 шаг. длины и 9 шаг. ширины.
Дер. Раннокюлля	3¼ вер.			
Дер. Раудна	4 вер.			
Корчма и мельница Пада-Ора .	5 вер.			Дорога пересѣкаетъ ручей, и самой корчмы Пада-Ора рѣку Пор деіегги по деревяннымъ мостам

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До крестьянскихъ дворовъ ($1^1/_2$ версты отъ дер. Пурцъ) дорога идетъ по открытой холмистой мѣстности, поднимающейся отъ р. Гроссъ-Баха. Далѣе съ правой стороны отлогій скатъ къ морю, мѣстами пересѣченный кустами, а съ лѣвой стороны болото, поросшее кустарникомъ.	Отъ крестьянскихъ дворовъ влѣво отходитъ дорога на м. Эррасъ, а отъ Клейнъ-Коркюлля вправо на кордонъ Пурцъ.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности. До д. Гроссъ-Коркюлля ($1^1/_2$ вер. отъ Клейнъ-Коркюлля) съ правой стороны мокрый лугъ съ кустарникомъ, а съ лѣвой поля, окаймленныя въ разстояніи $^1/_2$ версты кустарникомъ. За д. Гроссъ-Коркюлля съ правой стороны мокрый лугъ сначала на протяженіи версты открытый, а далѣе поросшій кустарникомъ; съ лѣвой стороны — лугъ съ кустарникомъ, оканчивающійся за $^1/_4$ вер. до дер. Раннокюлля. У дер. Гроссъ-Коркюлля дорога отстоитъ отъ берега моря не далѣе полуверсты.	Отъ Гроссъ-Коркюлля отходитъ дорога вправо на кордонъ Пурцъ. Отъ Раннокюлля вправо идетъ дорога въ дер. Кукерсъ, а влѣво въ дер. Херьяпе.	
Съ правой стороны дороги отлогій склонъ кряжа, по которому идетъ самая дорога; за склономъ болотистые луга, поросшіе кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ. Съ лѣвой стороны дороги открыто на разстояніи отъ 1 до 2 верстъ.	На полпути влѣво отходитъ дорога на д. Коокъ, а близъ Раудна вправо отдѣляется дорога на м. Ассеринъ и м. Педдесъ.	
Дорога идетъ по холмистой мѣстности. Справа сначала, на протяженіи около 2 верстъ, болото, къ которому отъ дороги крутые спуски, а затѣмъ открыто. Слѣва у дороги мѣстность открытая. Противъ корчмы Пада-Ора мыза Паддасъ.	Съ полпути вправо отходитъ дорога на ф. Дюккернъ. Не доходя около версты до Пада-Ора отдѣляются дороги вправо на д. Койль, а влѣво на д. Паддасъ. Отъ Пада-Ора идутъ дороги: вправо въ д. Койль, влѣво черезъ м. Паддасъ по направленію къ желѣзной дорогѣ.	Впереди корчмы Пада-Ора и м. Паддасъ на высотахъ оборонительная позиція на дивизію.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Корчма Отца	$4^3/_4$ вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Семмъ	$4^1/_4$ вер.			
Дер. Силла	$1^1/_2$ вер.			У дер. Силла дорога пересекаетъ р. Сембахъ по каменному мосту на 3-хъ аркахъ, 30 шаговъ длиною.
Корчма Лива.	5 вер.			
Корчма Аллика.	$2^1/_2$ вер			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога сначала идетъ по возвышенной, а затѣмъ по ровной мѣстности. Вначалѣ, на протяженіи 3 верстъ, мѣстность открытая, затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который съ правой стороны тянется до корчмы Отца, а съ лѣвой переходитъ, не доходя около версты до Отцы, въ кустарникъ.	На первой верстѣ вправо отдѣляется дорога къ церкви Махольмъ. На 4-й верстѣ дорога вправо на м. Вардесъ, а влѣво черезъ м. Самъ къ корчмѣ Меца. Отъ корчмы Отца отходятъ дороги вправо на деревню и на мызу Вардесъ.	
Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности сначала лугомъ, поросшимъ кустарникомъ, а затѣмъ открытымъ полемъ.	На 1-й верстѣ влѣво отдѣляется дорога въ д. Аарла; туда же идетъ дорога и изъ д. Семмъ.	
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, мѣстами поросшей рѣдкими кустами. Съ правой стороны вдоль дороги тянутся отдѣльные дворы, связывающіе д.д. Семмъ и Силлу.	Отъ д. Силла отходятъ дороги: вправо на м. Толксъ и влѣво въ д. Рахкюлля.	На р. Сембахѣ удобное бивачное мѣсто. Тутъ же аріергардная позиція противъ непріятеля, наступающаго отъ Ревеля.
Дорога идетъ по ровной мѣстности, на протяженіи около версты открытой, а затѣмъ на такомъ же протяженіи поросшей кустарникомъ. Съ 3-й версты съ лѣвой стороны хвойный лѣсъ, а съ правой—хвойный лѣсъ тянется вдоль дороги только узкою полосою, за которою молодой лиственный лѣсъ и кусты. По пересѣченіи съ желѣзной дорогой (1 верста не доходя Либы) дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ съ небольшими полянами.	Не доходя версты до Либы, дорога пересѣкаетъ линію Балтійской желѣзной дороги. Отъ корчмы Лива влѣво отдѣляется дорога черезъ д. Меддесъ къ корчмѣ Вильго.	
Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Слѣва открыто, справа на протяженіи полуверсты лѣсъ, который далѣе отходитъ отъ дороги въ сторону на разстояніе около версты.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Корчма Карла	5 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Алловере	2½ вер.			Дорога пересѣкаетъ два рука р. Сельгсъ: малый—по деревя ному мосту и большой—по каме ному.
Дер. Коріотъ	2½ вер.			У дер Коріотъ дорога перес каетъ рѣчку (притокъ Сельгса) деревянному мосту въ 16 ша длиною.
Дер. Педрусъ	4 вер.			
Мыза Хальяль и д. Маххеди .	4½ вер.			Дорога пересѣкаетъ канаву 3 шага ширины по каменному стику.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по холмистой мѣстности, частью открытой, частью перемѣжающейся хвойнымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Сейчасъ же за корчмой Аллика съ правой стороны мыза Вайкюлля съ садомъ и прудомъ.	На 2-й верстѣ описываемый путь пересѣкаетъ линію Балтійской желѣзной дороги. Близь корчмы Карла вправо отходятъ дороги: въ д. Мурро, въ д. Кохала и въ д. Каттала.	У мызы Вайкюлля удобное бивачное мѣсто.
Перейдя черезъ рукавъ р. Сельгсъ ($1^1/_2$ вер. отъ Карла), дорога идетъ вдоль праваго берега рѣки; до рѣки поле, а за рѣкою болотистый кустарникъ. Съ лѣвой стороны дороги мѣстность открытая	Въ верстѣ отъ корчмы Карла отходитъ влѣво дорога въ г. Везенбергъ; тоже отъ д. Алловере.	По рѣкѣ Сельгсъ удобныя бивачныя мѣста.
Дорога идетъ по ровной мѣстности. Справа отъ дороги сначала поля, а потомъ топкій лугъ съ кочками и кустами. Слѣва—открыто.	Не доходя $^3/_4$ вер. до дер. Коріотъ влѣво отдѣляется дорога въ г. Везенбергъ.	
Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Слѣва до м. Аркналь (въ верстѣ отъ д. Коріотъ) въ 4 саж. отъ дороги течетъ рѣчка, которая у мызы отходитъ отъ дороги въ перпендикулярномъ къ ней направленіи; въ $^1/_2$ верстѣ за мызой Аркналь у дороги лугъ съ мелкимъ кустарникомъ на протяженіи полуверсты: далѣе открыто. Съ правой стороны дороги мѣстность открытая.	Отъ д. Педрусъ отходятъ вправо дороги: на мызу Адиналь и на д. Таттерсъ.	
Сначала дорога идетъ по открытой мѣстности; не доходя $^1/_2$ версты до мызы Итферъ (въ 3 вер. отъ д. Педрусъ), съ правой стороны незначительный лѣсокъ. Отъ мызы Итферъ до мызы Хальяль дорога идетъ по мокрой луговой лощинѣ съ рощицами и перелѣсками.	У мызы Хальяль вправо отдѣляется дорога въ д. Саггате, а влѣво въ г. Везенбергъ.	На высотѣ мызы Итферъ оборонительная позиція длиною до 3 верстъ, фронтомъ на западъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
Корчма Карроль	3 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ канаву по каменному мосту.
Дер. Лигусе.	7 вер.			
Корчма Витна . , . . . ,	4 вер.			Дорога пересѣкаетъ болотистую канаву и ручей по деревяннымъ мостамъ въ 3 шаг. длины и 6 ш. ширины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по слегка всхолмленной и открытой мѣстности.	На 2-й верстѣ отходитъ дорога влѣво на д. Аукюлля, отъ корчмы Карролъ влѣво въ г. Везенбергъ, а вправо на м. Альтенхофъ.	
Дорога идетъ по холмистой мѣстности. У корчмы Тайсвере (1 вер. отъ Карроля) вправо прудъ и нѣсколько деревьевъ; за корчмой слѣва, на протяженіи около версты, кустарникъ. Далѣе до бывшей корчмы Катентакъ (3 вер. не доходя Лигусе) съ обѣихъ сторонъ открыто. За корчмой Катентакъ съ лѣвой стороны: первая верста поля, вторая—кустарникъ, третья—опять поля; съ правой стороны—рѣзко холмистая мѣстность, на которой разбросаны дворы дер. Лигусе, а за ними кустарникъ.	Между корчмами Карролъ и Тайсвере влѣво отходитъ дорога на д. Аукюлля. За корчмой Тайсвере и у корчмы Катентакъ влѣво отдѣляются дороги на м. Катентакъ. Отъ д. Лигусе отдѣляются дороги: влѣво на д. Амма, вправо на д. Нугизе.	
Отъ д. Лигусе дорога на протяженіи одной версты идетъ небольшими полями, затѣмъ она переваливаетъ черезъ бугоръ, поросшій мелкимъ лѣскомъ; далѣе до д. Реммедъ (на полпути) дорогу сопровождаютъ съ обѣихъ сторонъ узкія полосы полей, за которыми болота, поросшія кустарникомъ. За дер. Реммедъ съ лѣвой стороны первую версту открыто, а затѣмъ сосновый лѣсъ; съ правой стороны до ручья ($^1/_2$ версты отъ д. Реммеда) поле, а за ручьемъ обширное, поросшее кустарникомъ, болото, отдѣляющееся отъ дороги узкой полосой огороженнаго поля.	Отъ д. Реммеда влѣво отходитъ дорога въ д. Ватко. У корчмы Витно описываемый путь пересѣкается шоссированною дорогою отъ С. Катриненъ на м. Палмъ. Кромѣ того отъ Витно отходитъ влѣво дорога на м. Арваферъ.	

Шоссейная дорога.

Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мыза Лоопъ.	3½ вер.			У мызы Лоопъ дорога пересѣкаетъ рѣку того же названія по деревянному мосту 46 ш. длины и 7 шаг. ширины. Рядомъ съ мостомъ бродъ.
Дер. Лесна	3 вер.			Не доходя ¾ вер. до Лесны дорога пересѣкаетъ ручей по деревянному мостику въ 3 ш. длины и 6 ш. ширины. Въ д. Лесна рѣка, черезъ которую мостъ 25 ш. длины и 7 ш. ширины.
Корчма Валгіегги	6 вер.			Дорога пересѣкаетъ передъ за корчмой Катка (1 вер. отъ Лесны) ручьи по деревяннымъ мостамъ въ 3 ш. длины и 7 шаг. ширины. У корчмы Валгіегги дорога переходитъ р. того-же названія по каменному мосту длиною 102 ш., шириною 8 шаг.
Корчма Меннико	11½ вер.			Дорога пересѣкаетъ у кор. Ойяме (4½ вер. отъ Валгіегги) и у кор. Телгіегги (7 вер. отъ Валгіегги) неширокія рѣчки: у Ойяме по каменному мосту длиною 10 шаг., шириною 6 шаг., а у Телгіегги—по деревянному мосту длиною 5 ш., шириною 10 шаговъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ лѣвой стороны дороги лѣсъ ъ полянами. Съ правой стороны о фол. Каукюль (1 вер. отъ Витна), частью поле, частью кочкоатый лугъ, поросшій мелкимъ лѣомъ. За Каукюлемъ до крестьянкаго двора Лива (2 версты отъ Витна),—поросшій мелкимъ лѣомъ, выгонъ, переходящій также на лѣвую сторону дороги; между Ливой и м. Лоопъ—большой елоый лѣсъ.		У мызы Лоопъ удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ открытымъ полемъ, начала окаймленнымъ съ обѣихъ сторонъ, въ разстояніи около $^1/_2$ версты, лѣсомъ. За $^3/_4$ вер. до Лесны, тамъ гдѣ дорога переходитъ черезъ ручей, неширокая низина, у которой съ обѣихъ сторонъ подходитъ къ дорогѣ саж. на 100 молодой лѣсъ.	За мыз. Лоопъ влѣво отдѣляется дорога къ м. Арваферъ, а отъ д. Лесны отходитъ влѣво дорога на м. Сурро и на ф. Музи.	
Дорога на протяженіи версты до корч. Катка идетъ по открытой мѣстности, за Катка на протяженіи $^1/_2$ вер. небольшой лугъ, а затѣмъ по обѣ стороны дороги лѣсъ.	У корч. Валгіегги отходятъ дороги: вправо на д. Вихасуо и на д. Колкъ и влѣво черезъ д. Сауепелло и на м. Сурро.	
До корчмы Ойяме ($4^1/_2$ вер.) дорога идетъ лѣсомъ, который продолжается съ лѣвой стороны дороги до ф. Кемба (верста отъ Ойяме); съ правой же стороны между Ойяме и Кемба сначала кустарникъ, а потомъ лугъ. Отъ ф. Кемба до корчмы Телгіегги ($1^1/_2$ вер.) съ лѣвой стороны дороги неширокое поле, ограниченное мѣ-	Отъ описываемаго пути отдѣляются слѣдующія дороги: на 3-й вер. вправо къ м. Кенда, влѣво къ м. Сурро; у корч. Ойяме—влѣво на м. Сурро; у ф. Кемба—вправо на м. Кенда; близъ корч. Меннико, вправо на д. Колкъ, и у самой корчмы—вправо на м. Колкъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
		Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Кахала	5 вер			Въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ ко Меннико, дорога пересѣкаетъ Колкъ по прочному деревянно мосту.
Дер. Пирсхалликъ	$4^1/_2$ вер.			У корчмы Лива (1 вер. отъ Кахала) дорога пересѣкаетъ м кій ручей по каменному мосту у д. Пирсхалликъ мелкій бо тистый ручей по деревянному сту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ланнымъ лѣсомъ; съ правой стороны—мѣстность открытая. Отъ ф. Семба до крестьянскихъ дворовъ Седьяко и Рабба (1 1/2 вер.) вдоль дороги съ обѣихъ сторонъ идутъ небольшіе огороженные поля и покосы. Далѣе съ правой стороны лѣсъ, частью вырубленный; съ лѣвой же—лѣсъ тянется сначала вдоль дороги узкою, саж. въ 20—30, полосою, за которою моховое болото, поросшее молодымъ сосняком. Не доходя 2-хъ верстъ до Меннико, лѣсъ и съ лѣвой стороны становится сплошнымъ.		
Дорога идетъ по ровной мѣстности. Съ лѣвой стороны у самаго шоссе крутой обрывъ къ р. Колкъ; въ разстояніи 1/4 версты отъ дороги тянется лѣсъ, который близъ бывшей почтовой станціи Кахаль (на полпути) удаляется отъ дороги; за станціей поля, окаймленныя лѣсомъ. Съ правой стороны дороги поля, близъ ф. Калламеги (не доходя 1 1/2 вер. до дер. Кахала) огороженныя каменными заборами; за ф. Калламегги, въ разстояніи 1/4—1/2 версты отъ дороги, тянется южный берегъ озера Кахалъ (Калламеги), окруженный топкимъ болотомъ. Деревня Кахала разбросана на 1 1/2 версты.	Въ верстѣ отъ корч. Меннико отдѣляются дороги: вправо на м. Колкъ, влѣво въ д. Сиггула.	Удобное бивачное мѣсто на р. Колкъ.
До корчмы Лива (1 вер.) дорога идетъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ. Далѣе до крестьянскихъ дворовъ Куппо (2 вер. отъ Ливы) сначала сухой лѣсъ на песчанномъ грунтѣ, потомъ кустарникъ, а, подходя къ Куппо, съ лѣвой стороны болотистая мѣстность, окаймленная въ разстояніи версты густымъ хвойнымъ лѣсомъ, а справа поля,	У корч. Лива вправо отходитъ дорога на м. Нейенхофъ. Отъ крест. дворовъ Куппо влѣво дорога на ц. Кусаль. Близъ Пирсхаллика вправо дорога на м. Нейенхофъ, а влѣвои зъ деревни въ ц. Кусаль.	Удобное бивачное мѣсто у кор. Лива.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Кійда	$2^3/_4$ вер.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ $^1/_4$ вер. не доходя д. К да, на высотѣ мызы, дорога п сѣкаетъ ручей по хорошему ревянному мосту.
Дер. Валькюлля.	$1^3/_4$ вер.			Дорога пересѣкаетъ въ д. Вк кюлля болотистый ручей по к менному мосту.
Дер. Кабберла	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
...гороженныя каменными заборами. За Куппо мѣстность весьма волнистая; слѣва отъ дороги къ д. Кусаль (1 верста) значительныя песчаныя высоты, окаймленныя съ востока густымъ лѣсомъ; справа верстахъ въ 2-хъ отъ дороги большія песчаныя высоты, поросшія хвойнымъ лѣсомъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой. На 2-й верстѣ путь пересѣкается значительною высотою съ крутыми спусками, которая затѣмъ тянется справа отъ дороги. Не доходя $^1/_4$ вер. до деревни Кійда влѣво, въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги, мыза того же названія съ прудомъ и садомъ.	У дер. Кійда отходятъ дороги: вправо на д. Сальмисте, а влѣво на д. Содель.	Удобное бивачное мѣсто у мызы Кійда.
Дорога проходитъ по волнистой и открытой мѣстности.		
Первыя двѣ версты дорога идетъ по открытой мѣстности, справа въ разстояніи 1 версты мелкій лѣсъ, частью болотистый. Далѣе до дер. Хавакантъ (на полпути) дорога идетъ полями, обнесенными каменными заборами; влѣво, на разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги, тянется мелкій лѣсъ на непроходимомъ болотѣ, справа лѣсъ въ разстояніи полуверсты. За кор. Хавакантъ— слѣва лѣсъ сначала въ 50 саж. разстоянія, а затѣмъ отходитъ на версту; справа, въ разстояніи 1 версты, рѣдкій хвойный лѣсъ, за которымъ значительныя высоты. Вдоль дороги кусты.	На 3-й верстѣ отходитъ дорога вправо на м. Валькюлля. Не доходя версты до д. Кабберла и у самой деревни отдѣляются дороги: вправо на берегъ моря къ д. Каббернемме, а влѣво на м. Конумъ.	У д. Кабберла удобная оборонительная позиція фронтомъ на западъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Мыза и дер. Іеглехтъ . . . . (разстояніе считается до бывшей почтовой станціи).	7 верстъ.	Шоссейная дорога.	Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На 5-й верстѣ дорога перех дитъ черезъ р. Яговалъ по к менному на 2-хъ устояхъ мос 75 шаг. длины и 8 шаг. ширин У м. Іеглехтъ дорога переходи черезъ р. Костиферъ по каменн му мосту съ крутыми подъемо и спускомъ.
Корчма Верла (отъ быв. почт. ст.)	5 верстъ.			
Корчма Ливакантъ и д. Кроди .	2 1/2 вер			
Дер. Кермо	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ по кам нымъ мостамъ сначала канаву, затѣмъ въ 1/2 вер. отъ деревни чей, впадающій въ оз. Маарт

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
На протяженіи версты дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ, далѣе до р. Яговалъ мѣстность преимущественно открытая и частью болотистая. За р. Яговалъ, на протяженіи одной версты, до кор. Кога слѣва топкіе и кочковатые луга съ рѣдкими кустами, а справа лѣсъ и крупные кусты. За корчмой слѣва въ близкомъ разстояніи течетъ р. Костиферъ, справа близъ корчмы хвойный лѣсъ, а затѣмъ какъ и слѣва до рѣки Костиферъ—кочковатый лугъ. Строенія деревни и мызы Іеглехтъ тянутся болѣе чѣмъ на версту.	На 3-й верстѣ влѣво отдѣляется вѣтвь къ Пипской дорогѣ. У р. Яговалъ отдѣляются: влѣво Пипская дорога, вправо къ д. Іоа. У корч. Кога отходитъ вправо дорога черезъ д. Койла по лѣвому берегу р. Яговалъ къ морю. У д. Іеглехтъ вправо отходитъ дорога къ морю на береговую дорогу, а влѣво къ церкви С. Іоанна и къ м. Маартъ.	Удобное бивачное мѣсто у мызы Іеглехтъ, на берегу р. Костиферъ.
Дорога идетъ по мѣстности всхолмленной. По сторонамъ дороги частью пашни, частью топкіе кочковатые луга. поросшіе кустарникомъ.	Отходятъ дороги въ окрестныя селенія.	У Верла удобная позиція для значительныхъ силъ фронтомъ на Ревель.
До корчмы Паіо (1 вер.) справа пашни, слѣва топкіе луга съ кустами. За корчмой справа топкіе и кочковатые луга. слѣва вдоль дороги узкая полоса полей, окаймленныхъ лѣсомъ. Корчма Ливакантъ расположена на высотѣ.	У корч. Ливакантъ отдѣляются: вправо дорога къ морю, влѣво на м. Маартъ.	У кор. Ливакантъ арріергардная позиція для небольшаго отряда фронтомъ на Ревель.
До ручья ($^1/_2$ вер. не доходя дер. Кермо) съ правой стороны дороги преимущественно открыто, а съ лѣвой въ разстояніи отъ 50 до 100 саж. тянется сѣверный берегъ оз. Маартъ; между дорогой и озеромъ песчаная невысокая дюна. За ручьемъ дорога идетъ низменнымъ лугомъ съ кочками и кустами.	Отъ д. Кермо влѣво отходитъ дорога на м. Нехатъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Гирро	4 вер.	Шоссейная дорога	Ширина 12 пятовъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У дер. Гирро дорога по каменному мосту пересѣкаетъ р. Бригиттенъ, текущую въ крутомъ оврагѣ съ отвѣсными скатами въ 8 саж. высоты.
Ф. Дунтенъ	1½ вер.			
Гор. Ревель	7 вер.			Дорога пересѣкаетъ по каменнымъ мостамъ два ручья.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по возвышенному плато, уступъ котораго отстоитъ отъ дороги съ правой ея стороны не далѣе полуверсты, а у дер. Гирро дорога идетъ по самому уступу. По сторонамъ дороги вначалѣ мелкіе кусты, а затѣмъ открыто.	У д. Гирро вправо отходитъ дорога на д. Лубья.	У д. Гирро удобное бивачное мѣсто и оборонительная позиція.
Дорога идетъ по хребту, постепенно поднимаясь къ ф. Дунтенъ; слѣва отъ дороги внизу лугъ, мѣстами топкій и поросшій кустами; справа—по скату поля, а внизу лугъ съ кустами.		
У ф. Дунтена дорога поднимается по отлогому скату глинта, который далѣе идетъ до м. Карлова (2 вер. отъ Дунтена) вдоль правой стороны дороги; скатъ глинта мѣстами круче, мѣстами положе, мѣстами спускается терасами. За м. Карлова уступъ глинта отходитъ отъ дороги къ морю и вновь приближается къ ней на 5-й верстѣ, гдѣ дорога спускается съ глинта на береговую низменность. По сторонамъ дороги мѣстность представляетъ обширный выгонъ, мѣстами ровный и открытый, мѣстами кочковатый и съ мелкими кустами. У подножія глинта топкій лугъ съ кустами, а за р Бригиттенъ виденъ хвойный лѣсъ. Спустившись съ глинта, дорога идетъ вдоль морскаго берега садами и дачами и затѣмъ вступаетъ въ городъ.	У мызы Карлова влѣво отдѣляется дорога къ церкви Юргенсъ. Передъ входомъ въ предмѣстье города влѣво отходитъ дорога на крест. дворы Леппикъ, а вправо къ мызѣ Вимсъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 25. *Изъ Нарвы въ Хунгерсбургъ.* Гор. Нарва.				
Дер. Новая	3½ версты.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина до границы Эстляндской губ.—12 ш., далѣе отъ 6 до 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ, но обозъ въ дождливое время можетъ встрѣтить затрудненія.	Дорога пересѣкаетъ глубокую канаву по хорошему деревянному мосту.
Дер. Мойзино	1½ вер.			
Дер. Смолка	2 вер.		Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина отъ 6 до 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ р. Смолку по каменному мосту въ 8 саж. длины.
Дер. Кутеркюлля	2 версты.		Грунтъ песчаный. Ширина отъ 6 до 10 ш. Проходима для всѣхъ родовъ в ойскъи обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Наровы. Вначалѣ съ обѣихъ сторонъ дороги строенія, нѣкоторыя съ садами и огородами. Затѣмъ справа крутой берегъ р. Наровы, а слѣва болотистый лѣсъ.		
Съ правой стороны дороги р. Нарова, берегъ которой у д. Новой полого спускается къ рѣкѣ, а далѣе дѣлается круче, достигая 3-хъ саж. высоты. Съ лѣвой стороны дороги сначала поле, а затѣмъ, въ разстояніи 50 саж., мелкій болотистый лѣсъ.		
Съ правой стороны дороги крутой берегъ р. Наровы, который сначала идетъ у самой дороги, а не доходя полверсты до д. Смолки, отходитъ на 100 саж въ сторону. Съ лѣвой стороны лѣсъ сначала въ разстояніи 50 саж., а затѣмъ до $^1/_4$ версты; не доходя версты до д. Смолки у дороги болото.	У дер. Смолки влѣво отдѣляется дорога къ Нарвско-Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Съ правой стороны дороги въ разстояніи 100—150 саж. крутой берегъ р. Наровы. Съ лѣвой стороны тянется лѣсъ, который мѣстами ростетъ вдоль самой дороги, а мѣстами отходитъ отъ нея на нѣкоторое разстояніе.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Лѣсопильный заводъ Зиновьева .	$2^1/_2$ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 6 до 10 шаг., а у Хунгерсбурга отъ 10 до 15 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	По выходѣ изъ д. Куттеркюл дорога пересѣкаетъ рѣчку (20 шир.) по хорошему деревянно мосту.
Дер. Хунгерсбургъ	$1^3/_4$ вер.			
Маршрутъ № 26.				
Изъ Хунгерсбурга въ Мерикюль.				
Дер. Хунгерсбургъ.				
Дачи Мерикюль	7 вер.	Грунтовая кирхшпильная дорога,	Грунтъ сначала песокъ, а затѣмъ супесокъ. Ширина отъ 12 до 15 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У Мерикюля дорога переходи черезъ ручей по хорошему дер вянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Перейдя черезъ рѣчку, дорога спускается по пологому спуску съ возвышеннаго берега р. Наровы и далѣе идетъ низомъ вдоль рѣки. Уступъ же возвышеннаго берега сопровождаетъ дорогу съ лѣвой ея стороны, постепенно возвышаясь до 8—10 саж. Съ лѣвой стороны верстахъ въ двухъ отъ дороги лѣсъ.		
Дорога продолжаетъ слѣдовать берегомъ р. Наровы, подходя мѣстами вплоть къ рѣкѣ. Съ лѣвой стороны отвѣсною стѣною тянется возвышенный берегъ, который понижается къ Хунгербургу и оканчивается возвышенностью въ 2—3 саж. высоты, поросшею хвойнымъ лѣсомъ. Деревня Хунгербургъ расположена на морскомъ берегу	Отъ Хунгербурга влѣво идетъ дорога по берегу моря.	
Дорога идетъ по берегу моря, отъ котораго отстоитъ около $^1/_4$ версты. Съ правой стороны между моремъ и дорогой сухой хвойный лѣсъ, мѣстами значительные дюны и бугры; на протяженіи $1^1/_2$ вер. отъ устья р. Наровы, на 3-й верстѣ, и начиная съ половины 4-й до 5-й версты по берегу моря — дачи. Съ лѣвой стороны дороги смѣшанный лѣсъ, сильно болотистый; съ начала 6-й версты лѣсъ становится преимущественно хвойный и у дороги болѣе сухой, но въ глубь непроходимыя болота.	Отъ Мерикюля влѣво идетъ дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ, а прямо продолжается дорога по берегу моря.	У Мерикюля удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ник
Маршрутъ № 27. *Изъ Мерикюля въ Вайвару.*				
Дачи Мерикюль				
Мыза Аннела	1½ вер.	Шоссированная и прихшпиндальная дорога.	Ширина отъ 4 до 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Удріасъ.	2½ вер.			Въ дер. Удріасъ дорога пе сѣкаетъ рѣку того же названія хорошему деревянному мосту.
Почт. станц. Вайвара	3½ вер.			
Маршрутъ № 28. *Отъ д. Вокка къ д. Менникъ.*				
Дер. Вокка.				
Дер. Менникъ	5 вер.		Ширина 8 шаг., а въ оврагѣ р. Пюхаіегги—3 ш. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ, но спускъ и подъемъ въ оврагъ, при узкости дороги, могутъ представить затрудненія для повозокъ.	У м. Пюхаіегги (2 вер. Вокка) дорога пересѣкаетъ р того же названія по хорошему менному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
По выходѣ изъ Мерикюля дорога поднимается по крутому короткому подъему на береговой глинтъ, вдоль обрыва котораго и слѣдуетъ далѣе. Съ лѣвой стороны дороги сначала пашни, а затѣмъ мелкій лиственный лѣсъ.	Дорога влѣво на м. Лагена къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога слѣдуетъ волнистою и открытою мѣстностью по верхнему уступу глинта. Послѣднюю версту дорога идетъ по пологому спуску къ р. Удріасъ.	У дер. Удріасъ отдѣляются дороги: влѣво на дорогу изъ Аннела на м. Лагена и на Ревельскую шоссейную дорогу, а вправо къ морю.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, при выходѣ на Ревельскую дорогу по крутому подъему. Сначала по обѣ стороны дороги пашни, а затѣмъ луга, частью болотистые и поросшіе лѣсомъ.	Вправо отдѣляется дорога къ д. Нимеетикъ. Черезъ почт. ст. Вайвара проходитъ Нарвско-Ревельская шоссейная дорога (мар. № 24) и отсюда идетъ дорога на полустанцію желѣзной дороги Корфъ.	
Дорога идетъ преимущественно лѣсомъ. Спускъ и подъемъ у моста черезъ р. Пюхаіегги очень круты.	У д. Менника описываемый путь выходитъ на береговую дорогу, идущую отъ почтовой станціи Чудлей на д. Сякхофъ. Влѣво отъ деревни отходитъ дорога черезъ д. Меггару къ м. Этцъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 29.				
Отъ Менника въ д. Сакхофъ.				
Дер. Менникъ.				
Дер. Сакъ	15¼ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песчано-глинистый съ каменьями. Ширина отъ 4 до 6 шаг. Дорога, по своимъ свойствамъ, хотя и допускаетъ движеніе, но, проходя надъ самымъ обрывомъ отвѣснаго морскаго берега, не безопасна для движенія артиллеріи и обозовъ.	На 4 и на 8 вер. дорога пересѣкаетъ канавы по каменнымъ мостамъ.
Дер. Сакхофъ	1¼ вер.			Дорога пересѣкаетъ мокрую ложбину по деревянному мосту, требующему исправленія.
Маршрутъ № 30.				
Отъ д. Сакхофъ въ м. Сакхофъ.				
Дер. Сакхофъ.				
Мыза Сакхофъ	2¾ вер.	Шоссированная дорога.	Ширина отъ 4 до 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога на протяженіи 12 вер. проходитъ надъ самымъ обрывомъ глинта, поросшаго мѣстами деревьями и мелкимъ лѣсомъ. Съ 13 версты дорога сворачиваетъ на Ю. З. и удаляется отъ берега. Съ лѣвой стороны дороги въ разстояніи отъ 1/4 до 1/2 версты тянется лѣсъ, частью мелкій, частью крупный. На 4-й верстѣ въ 1/2 вер. влѣво д. Тойла; на 6-й верстѣ дер. Валластъ и на 13 м. Онтика. На 8 верстѣ у канавы лугъ съ мелкимъ лѣскомъ. За мызой Онтика лѣсъ съ лѣвой стороны тянется въ близкомъ разстояніи отъ дороги.	На 3-й и на 6-й вер. отходятъ дороги влѣво на Ревельскую шоссейную дорогу; туда же отходитъ дорога у м. Онтики. Тамъ, гдѣ описываемый путь поворачиваетъ на Ю. З. прямо по берегу продолжается дорога на м. Сакхофъ.	
Съ правой стороны открыто, съ лѣвой стороны болотистый мелкій лѣсъ.	Изъ д. Сакхофъ прямо дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ, а вправо на м. Сакхофъ.	
Дорога идетъ въ С. З. направленіи и у м. Сакхофъ приближается къ берегу моря. Съ правой стороны отдѣльныя рощи по берегу моря; съ лѣвой—послѣднія 3/4 вер., въ разстояніи 50 саж. отъ дороги, болотистый лиственный лѣсъ.	Близъ м. Сакхофъ влѣво отдѣляется дорога къ Ревельской шоссейной. Отъ мызы идутъ дороги: на мызу Хакхофъ и по берегу моря къ д. Менникъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 31. *Отъ м. Сакхофъ до м. Хакхофъ.* М. Сакхофъ.				
М. Хакхофъ	2¼ вер.	Шоссированная дорога.	Ширина 3 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 32. *Отъ м. Хакхофъ до кор. Лива.* М. Хакхофъ.				
Корчма Лива.	8 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песокъ и суглинокъ. Ширина отъ 2 до 3 шаговъ. Неудобна для войсковаго движенія.	
Маршрутъ № 33. *Отъ д. Раннокюля черезъ Ассеринъ къ м. Педдесъ.* Дер. Раннокюлля.				
Дер. Кукерсъ и Мерикюлля . .	2½ вер.		Грунтъ сначала болотистый, потомъ каменистый. Ширина 2 шага. Неудобна для войсковаго движенія.	У Кукерса дорога переходитъ въ бродъ черезъ незначительный ручей съ топкими берегами.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по открытой и ровной мѣстности. Съ правой стороны дороги уступъ верхней береговой терассы.	Отъ м. Хаккофъ прямо идетъ дорога къ кор. Лива, а влѣво отходятъ двѣ дороги къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Отъ м. Хаккофъ дорога на протяженіи 5 вер. идетъ параллельно берегу моря вдоль самаго уступа верхней береговой терассы; затѣмъ дорога поворачиваетъ на югъ, слѣдуя изгибу уступа терассы. Съ правой стороны дороги преимущественно кустарникъ, а слѣва открыто.	На 3 верстѣ влѣво отдѣляется дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ. При поворотѣ описываемаго пути на югъ вправо отходитъ дорога къ морскому берегу. У корчмы Лива путь выходитъ на Ревельскую шоссейную дорогу (изр. № 24) и отсюда идутъ дороги: къ д. Соппе, на м. Нейзенхофъ и къ дому кузнеца Маддиса.	
Дорога идетъ въ сѣверномъ направленіи къ берегу моря по мокрому лугу, поросшему кустарникомъ. Подходя къ д. Кукерсъ, дорога спускается съ береговой терассы къ морскому берегу.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и каналы и переправы черезъ нихъ.
Д. Ассеринъ	3½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ сначала болотистый, потомъ каменистый. Ширина 2 шага. Неудобна для войсковаго движенія.	
М. Педдесъ	2 вер.		Грунтъ сутинокъ. Ширина 3 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 34.				
Отъ м. Педдесъ черезъ Махольмъ до м. Кунда.				
М. Педдесъ.				
Д Койль	4 вер.		Грунтъ сутинокъ. Ширина отъ 4 до 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Церковь Махольмъ	3 вер.			По выходѣ изъ д. Койль дор пересѣкаетъ р. Поддаіегги по ревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
До м. Шилинга дорога идетъ по низменному берегу, а у мызы поднимается по крутому трудному и каменистому подъему на береговую террассу. Далѣе путь поворачиваетъ отъ берега моря влѣво къ мызѣ Ассеринъ, такъ какъ движеніе по самому берегу моря представляетъ болѣе затрудненій. Съ правой стороны дороги до поворота на м. Ассеринъ море, а затѣмъ открыто. Слѣва сначала береговой уступъ, а потомъ кустарникъ, отходящій между м. Ассеринъ и деревней того же названія въ сторону отъ дороги на $^1/_4$—$^1/_2$ вер.	У поворота къ м. Ассеринъ прямо продолжается дорога по берегу моря. Отъ Ассерина влѣво идетъ дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности. Слѣва въ нѣкоторомъ разстояніи группы кустарника.	Отъ м. Педессъ отходятъ дороги: прямо вдоль берега моря на кор. Махальмъ, а влѣво на д. Койль и къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой преимущественно кустарникомъ, лишь мѣстами встрѣчаются небольшія поля.	Отъ д. Койль отходятъ двѣ дороги на Ревельскую шоссейную дорогу.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, постепенно возвышающейся къ Ц. Махольмъ.	Не доходя версты до ц. Махольмъ вправо отдѣляется дорога на д. Васту. Отъ ц. Махольмъ идутъ дороги: къ Ревельской шоссейной дорогѣ и въ д. Пугерсъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Васта	1½ вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ суглинокъ. Ширина отъ 4 до 6 шаг, проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Ила	4½ вер.			На полпути дорога пересѣкает ручей по деревянному мосту, тре бующему исправленія.
М. Кунда	7 вер.			У м. Кунда дорога переходит черезъ р. Сембахъ по деревянном мосту.
Маршрутъ № 35.				
Изъ Педдруса черезъ мызы Аддиналь и Кунда въ портъ Кунда.				
Дер. Педдрусъ.				
М. Іссе.	2 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина отъ 6 до 8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Каттала	3 вер.			Дорога пересѣкаетъ р. Сельг по каменному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по холмистой и открытой мѣстности.	Близъ Васты вправо дорога, выходящая на дорогу Койль—ц. Махольмъ, а влѣво въ д. Пугерсъ.	
До ручья дорога идетъ по мѣстности ровной, а за ручьемъ—вдоль уступа террассы. По сторонамъ дороги узкая полоса поля, окаймленная саж. въ 30 — 50 кустарникомъ.	Отъ д. Ила отходятъ дороги: вправо къ морю, а влѣво въ д. Кутсало.	
Сначала дорога идетъ по краю уступа, а затѣмъ постепенно отходитъ отъ него влѣво и слѣдуетъ по возвышенной и открытой мѣстности, пересѣкаемой небольшими перелѣсками. У подошвы уступа кустарникъ.	На полпути вправо отходитъ дорога черезо м. Малла къ морю. У дер. Кунда (не доходя $1^1/_2$ вер. до мызы) вправо отходитъ дорога къ морю, а въ лѣво въ д. Пугерсъ. Отъ м. Кундм отходятъ дороги: къ порту Аунда, къ д. Арро и къ м. Аддиналь.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности, съ правой стороны открыто, съ лѣвой сначала пашни, потомъ кустарникъ.		
Дорога идетъ по болотистой мѣстности, поросшей кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ.	Отъ д. Каттала отходятъ дороги: влѣво къ м. Врангельсгофъ и къ м. Сельгсъ, а вправо въ д. Нурмсъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
М. Аддиналь	2 вер.	Шоссейная дорога.	Ширина отъ 6 до 8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
М. Кунда	5 вер.			Дорога за м. Аддиналь пе сѣкаетъ мокрую ложбину по менному мосту, затѣмъ р. Тол бургъ по деревянному мосту ближе къ м. Кунда — канаву каменному мосту.
Портъ Кунда	4 вер.			Въ концѣ 3-й версты дор переходитъ черезъ два рукава Сембахъ по хорошимъ деревянны мостамъ въ 25 ш. длины и 7 ширины.
Маршрутъ № 36. *Отъ м. Кунда черезъ Толсбургъ, Вайноппе, Верки, Лабинелли, Воссо и Лаксъ до Пуддисо.*				
Отъ м. Кунда до поворота на Толсбургъ	2 вер.	См. маршрутъ № 34.		
Корд. Толсбуръ	5¼ вер.	Грунтовая просполочная дорога.	Грунтъ песчаный и каменистый. Ширина 3—6 шаговъ. Неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ.	Между фол. Толксъ (¾ ве не доходя Толсбурга) и Толсбу гомъ дорога пересѣкаетъ р Тол бургъ въ бродъ, въ полую во очень затруднительный.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первую версту дорога идетъ елкимъ болотистымъ лѣсомъ, далѣе съ лѣвой стороны поля, окаймленныя кустарникомъ, а справа, ъ разстояніи 50 саж. отъ дороги, ерезовый лѣсъ.	Отъ м. Аддиналь отходятъ дороги: вправо на дд. Арро и Аресъ, а влѣво на д Паскюлля.	
Дорога идетъ преимущественно ткрытою мѣстностью; мѣстами по сторонамъ дороги мелкій кустарникъ и перелѣски.	Въ 3-хъ вер. отъ м. Аддиналь у д. Оякюлля влѣво отходитъ дорога къ морю. У мызы Кунда отходятъ дороги: на п. Махольмъ (марш. № 34) и на д Арро.	
До перехода черезъ р. Сембахъ орога идетъ вдоль лѣваго берега той рѣки. Сначала, на протяженіи -хъ вер., мѣстность открытая; на -й вер. съ лѣвой стороны рѣзкая возвышенность съ лѣсомъ. На 3-й ерстѣ дорога идетъ лѣсомъ. Къ остамъ черезъ р. Сембахъ спускъ. а р. Сембахъ дорога идетъ по олотистой мѣстности, сопровожаясь съ лѣвой стороны лиственымъ лѣсомъ.	На 2-й верстѣ влѣво отходитъ дорога на д. Калликюла; на полпути влѣво дорога на Толсбургъ и на 3-й верстѣ вправо на д. Кунда.	
Дорога идетъ параллельно морскому берегу, мѣстами подходя къ краю глинта. По сторонамъ дороги мѣстность открытая; съ лѣвой стороны значительная высота, поднимающаяся двумя терассами, изъ которыхъ верхняя поросла хвойнымъ лѣсомъ. Подходя къ фол. Толксъ у дороги лѣсъ, а далѣе до Толсбурга открыто. Къ фермѣ Толксъ дорога идетъ по крутому спуску. Спускъ же и подъемъ у д. Толсбургъ пологи.	На 4 верстѣ влѣво отдѣляется дорога на д. Оякюлля, затѣмъ влѣво же дорога на м. Сельгесъ, а отъ фол. Толксъ идетъ вѣтвь, соединяющаяся за Толсбургомъ съ описываемымъ путемъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Рудья	6½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песчаный и каменистый. Ширина 3—6 шаговъ. Неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ.	На 3-й и 4-й верст. дорога пе ресѣкаетъ ручьи въ бродъ. Не д ходя 1½ вер. до Рудьи р. Сельге черезъ которую бродъ въ 40 ша длины, 1—2 фута глубины пр быстромъ теченіи; дно песчано глинистое.
Дер. Хейнзама	5 вер.			Въ 1½ вер. отъ д. Рудьи р чей, на которомъ вязкій бродъ
Дер. Вайнопе	3 вер.			Передъ д. Вайнопе дорога п реходитъ черезъ рѣку того же н званія въ бродъ; ширина рѣки саж., глубина брода 1 футъ, д каменистое.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ параллельно берегу моря, въ разстояніи отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ верстъ. По дорогѣ много подъемовъ и спусковъ, мѣстами весьма крутыхъ и затруднительныхъ. До 4-й версты съ лѣвой стороны дороги уступъ глинта, поросшій лѣсомъ, а съ правой пески до моря; въ $^1/_2$ вер. отъ Толсбурга съ правой стороны крестьянскіе дворы, окруженные хвойнымъ лѣсомъ, далѣе лѣсъ болотистый, частью мелкій лиственный, частью смѣшанный. На 4-й верстѣ по сторонамъ дороги открыто; берегъ моря отстоитъ на $1^1/_2$ вер., до него болото съ рѣдкими деревьями. Далѣе дорога идетъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ.	На 2-й верстѣ дорога влѣво на фол. Толксъ, далѣе влѣво же дорога на м. Сельгсъ, а отъ д. Рудья отходитъ дорога въ д. Варрангъ.	
Дорога идетъ вдоль берега моря въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ версты. Въ $^1/_2$ вер. за д. Рудья крутой короткій подъемъ на береговой уступъ. По сторонамъ дороги лѣсъ, въ которомъ мѣстами встрѣчаются открытыя болота. Дер. Хейнзама лежитъ на самомъ берегу моря и окружена пашнями и выгонами.	У д. Хейнзама влѣво отходитъ дорога, выходящая на дорогу изъ д. Вайноне на м. Карроль.	
Дорога идетъ вдоль морскаго берега; на протяженіи $^1/_2$ вер. по берегу высокая песчаная дюна. По сторонамъ дороги лѣсъ, частью болотистый. Къ р. Вайноне дорога идетъ по небольшой возвышенности между болотами. Спускъ и подъемъ у р. Вайноне очень крутой и песчаны. Дер. Вайноне находится на песчаномъ берегу моря.	Отъ д. Вайноне влѣво дорога на м. Карроль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Мустоя	6½ вер.	Грунтовая проселочная дорога въ концѣ полушоссированная.	Грунтъ песчаный. Ширина 4—6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ 1½ вер. отъ д. Вайн дорога пересѣкаетъ ручей по рошему деревянному мосту; да два ручья, переправа черезъ торые въ бродъ. Близъ д. М тоя дорога переходитъ чер р. Мустою въ бродъ; бродъ м кій, каменистый, шириною 4 саж., для прохода обозовъ т буетъ разчистки. Черезъ р устроенъ деревянный пѣшеходн мость.
Дер. Халдіа	4 вер.			Дорога пересѣкаетъ ручей деревянному мосту.
Дер. Верки	2½ вер.			Дорога пересѣкаетъ 4 небо шихъ ручья по деревяннымъ стикамъ.
Дер. Іерики	1 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 3 до 5 шаговъ. Затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.	
Дер. Коллима.	2 вер.			
Дер. Лаххе	2 вер.			
Дер. Лаббинели	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ лѣсомъ вдоль берега моря въ разстояніи отъ 50 саж. до $^1/_2$ версты.	Не доходя д. Мустоя влѣво отдѣляется дорога, идущая по правому берегу р. Мустоя на мызу Фіоль.	
Дорога идетъ вдоль берега моря въ полуверстѣ разстоянія отъ него сухимъ высокимъ хвойнымъ лѣсомъ.	Отъ д. Халдіа влѣво идетъ дорога на м. Саггате и м. Фіоль.	
Дорога идетъ по берегу моря болотистымъ лѣсомъ.		
Дорога идетъ мелкимъ лѣсомъ въ разстояніи отъ берега моря $^1/_4$—1 версты.	Отъ д. Лаххе влѣво отдѣляется дорога на м. Саггате.	
Дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ версты отъ берега моря.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Воссо	5 вер.	Просѣлочная грунтовая дорога.	Грунтъ твердо-песчаный, ширина 5 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ ручей хорошему деревянному мосту.
Дер. Каспервикъ	7 вер.			За дер. Воссо и передъ д. К первикъ дорога пересѣкаетъ ру по плохимъ деревяннымъ моста
Дер. Эрро	7 вер.		Грунтъ песчаный. Ширина отъ 2 до 5 шаг. Затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.	Дорога пересѣкаетъ ручей, диняющій озеро съ моремъ, по хому деревянному мосту; зат у д. Эрро дорога переходитъ резъ другой ручей въ бродъ.
Дер. Тамиспе.	1½ вер.			У въѣзда въ д. Тамиспе до пересѣкаетъ ручей въ бродъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ въ $^1/_2$ верстѣ отъ берега моря, къ которому пологій скатъ. У д. Воссо дорога подходитъ къ самому берегу.	Отъ дер. Воссо идетъ дорога на д. Саггате.	
Дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ. Въ разстояніи $^1/_4$ версты тянется берегъ моря, а, приближаясь къ Каспервику, дорога подходитъ къ самому берегу. Дер. Каспервикъ тянется на $1^1/_2$ вер. по пологому песчаному морскому берегу.	На 3-й верстѣ влѣво отдѣляется дорога на ф. Муикъ.	
Дорога, пересѣкая полуостровъ, сначала удаляется отъ моря, но на 4-й верстѣ вновь къ нему подходитъ и слѣдуетъ вдоль восточнаго берега залива Монкъ-викъ въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ версты. По сторонамъ дороги лѣсъ, въ 2-хъ верстахъ отъ Каспервика вырубленный. На 5-й верстѣ съ правой стороны дороги въ разстояніи 10—20 саж. тянется озеро. За $^1/_2$ версты до д. Эрро лѣсъ кончается и дорога выходитъ на открытую мѣстность.	Отъ дер. Эрро идетъ дорога въ д. Вохмастъ.	
Дорога идетъ сухимъ хвойнымъ лѣсомъ вначалѣ по самому берегу моря, а далѣе саж. въ 100 отъ него. У ручья крутые песчаные спускъ и подъемъ.	Близъ Тамисне отходитъ влѣво дорога въ д. Вохмастъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Вихасуо	$2^1/_2$ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 2 до 5 шаг., затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.	На 1-й верстѣ дорога перехо дитъ въ бродъ черезъ ручей, а д. Вихасуо пересѣкаетъ р. Лопш или Вихасуо по хорошему мост въ 40 шаг. длины.
Цер. Локса	$4^1/_2$ вер.		Грунтъ супесокъ. Ширина 3 — 5 шаг., неудобна для войсковаго движенія.	
Дер. Лохіа	$4^1/_2$ вер.	Грунтовая проселочная, частью полушоссированная.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 4 до 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	У кирпичнаго завода Гр. Стен бока дорога пересѣкаетъ р. Локс по прочному деревянному мост Затѣмъ на 3-й верстѣ болотисты ручей, черезъ который деревянны мостъ.
Кордонъ Харра	4 вер			На 3-й верстѣ дорога пересѣ каетъ нѣсколько ручьевъ по хор шимъ деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ ъ версту по самому берегу моря, а далѣе въ разстояніи $^1/_2$—1 вер. отъ него; по берегу моря сѣнокосы, пашни и крестьянскіе дворы. Отъ д. Тамиспе дорога спускается по короткому, крутому и каменистому спуску. Спуски и подъемы къ ручью и къ р. Лоппѣ пологи.	Отъ д. Вихасуо отходитъ дорога, которая, развѣтвляясь, ведетъ въ д. Колкъ, въ д. Вохмастъ и на Ревельскую шоссейную дорогу къ Валгеіегги.	
До крестьянскихъ дворовъ Ристи ($1^1/_2$ вер. отъ Вихасуо) съ лѣвой стороны дороги мелкій частый лѣсъ, а съ правой въ разстояніи $^1/_4$ вер. ровный открытый морской берегъ съ рѣдкими лиственными деревьями; подходя къ дворамъ Ристи—болото. За дворами Ристи дорога, пересѣкая полуостровъ, удаляется отъ моря и идетъ лѣсомъ, частью болотистымъ. За версту до Локса лѣсъ кончается и затѣмъ слѣва, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ дороги р. Локса, до которой болотистый мелкій лѣсъ, а справа—пашни.	Отъ дворовъ Ристи вправо дорога въ д. Кариспе; отъ ц. Локса дорога туда же, а влѣво въ д. Колкъ.	У ц. Локса удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ лѣсомъ; за кирпичнымъ заводомъ справа отъ дороги берегъ моря въ разстояніи не болѣе $^1/_4$ версты. Ближе къ д. Лохіа лѣсъ становится болотистъ.	Отъ кирпичнаго завода вправо дорога по морскому берегу на д. Периспе. Изъ д. Лохіа дорога влѣво на м. Колкъ.	
Дорога идетъ лѣсомъ, вдоль морскаго берега въ разстояніи отъ 100 саж. до одной версты. Къ берегу залива пологій спускъ. На 2-й и на 3-й верстахъ крутые короткіе подъемы.	Отъ Харра дорога продолжается по берегу моря до мыса Юммпда, а описываемый путь круто поворачиваетъ на Ю. З.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Пуддисо	8 вер.	Грунтовая проселочная. частью полушоссированная.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 4 до 6 ш. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У въѣзда въ дер. Пуддиссо рога пересѣкаетъ ручей, а посре деревни р Пуддисо. Какъ черезъ чей, такъ и черезъ рѣку хоро деревянные мосты.
Маршрутъ № 37. *Отъ Пуддисо черезъ м Циттеръ и Нейенхофъ къ устью р. Яковалъ.*				
Дер. Пуддисо.				
М. Циттеръ	2 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ твердый, ширина отъ 4 до 6 шаг., затруднительна для обозовъ.	Дорога переходитъ черезъ сколько канавъ по деревянны мостикамъ.
Дер. Мукси	1 3/4 вер.		Грунтъ твердый. Ширина отъ 4 до 6 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
М. Нейенхофъ	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ, частью вырубленнымъ.	Изъ д. Пуддисо идутъ дороги: вдоль по берегу моря къ д. Педаспе, на м Циттеръ, на м. Колкъ и на дорогу изъ д. Лохіа въ м. Колкъ.	
Дорога идетъ кочковатымъ лугомъ съ разбросанными на немъ отдѣльными деревьями и кустами.		Въ паркѣ м. Циттеръ удобное бивачное мѣсто.
Дорога отъ мызы идетъ сначала по крутому подъему. Съ лѣвой стороны дороги крутой, мѣстами почти отвѣсный уступъ въ нѣсколько саж. высоты, на верху по краю его сложена стѣнка изъ плитняка; у мызы на верху башня. Съ правой стороны пологій спускъ къ топкой и кочковатой низинѣ.		
Дорога идетъ по открытой мѣстности; съ правой стороны на полпути, въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ дороги небольшой лиственный мѣсъ; съ лѣвой стороны, въ разстояніи версты отъ дороги, оз. Каламегги, окруженное топкимъ болотомъ.	У м. Нейенхофъ отдѣляются двѣ дороги на Ревельскую шоссейную дорогу.	У м. Нейенхофъ удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Сальмисте	7½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина отъ 1½ до 3 шаговъ. Возможна только для движенія небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи.	Дорога пересѣкаетъ: р. Сам по деревянному мосту въ 7 с длины, р. Пирсхаликъ по де вянному мосту въ 1½ саж. д ны, и три безъимянные руч первые два по деревяннымъ стикамъ, а послѣдній въ брод
М. Валькюль.	2¾ вер.			
Дер. Абсе.	2¾ вер.			У ф. Рего (¾ вер. отъ Ва кюля) дорога переходитъ чер р. Валькюль по деревянному сту.
Дер. Каббернемме	4 вер.			Въ 3 вер. отъ Абсе дорога ресѣкаетъ р. Каберла по дере ному мостику.
Дер. Немме	8¾ вер.			
Дер. Іозсу	7 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по топкому мѣсту, поросшему, частью кустами, частью лѣсомъ. Приближаясь къ д. Сальмисте, дорога постепенно подходитъ къ берегу моря.	Отъ д. Сальмисте идетъ дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ на Ю. З., удаляясь отъ берега моря, сначала кустами и лѣсомъ, а съ 3-й версты пашнями.	Отъ мызы идетъ дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ на С. З., приближаясь къ морю, до ф. Рего пашнями, а затѣмъ хвойными кустами. За ф. Рего, съ лѣвой стороны, въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ дороги, паралельно ей, тянется уступъ глинта крутой и поросшій лѣсомъ.		
Дорога идетъ вдоль морскаго берега. Съ лѣвой стороны хвойный лѣсъ; съ правой—до р. Каберла открытыя дюны, а затѣмъ также лѣсъ.	На полпути влѣво отдѣляется дорога, выходящая на Ревельскую шоссейную дорогу.	
Дорога идетъ вдоль берега моря, сначала хвойнымъ лѣсомъ, а затѣмъ кустами. Не доходя 2-хъ верстъ до дер. Немме—дер. Ихасаль.	На 1-й верстѣ влѣво отходитъ дорога къ д. Каберла, на 5-й верстѣ къ д. Іоэсу и на 6-й верстѣ къ дорогѣ изъ д. Немме въ д. Іоэсу.	
Дорога идетъ вначалѣ въ разстояніи около версты отъ восточнаго берега бухты Махсаль, а затѣмъ съ 3-й версты вдоль самаго берега. По сторонамъ дороги хвойный лѣсъ и кусты	На 3-й верстѣ отдѣляется дорога, выходящая на дорогу изъ Каббернемме въ Немме; туда-же отходитъ дорога изъ д. Іоэсу. Кромѣ того изъ д. Іоэсу идетъ дорога вдоль праваго берега р. Яговала на д. Іоа.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 38.				
Отъ Нарвско-Ревельской шоссейной дороги (корчма Кога) до м. Вимси.				
Корчма Кога.				
Мыза Ильтасъ	8¾ вер.	Проселочная дорога.	Грунтовая	На 1-й верстѣ дорога пере каетъ р. Костиферъ по дере ному мосту.
Дер. Ротз пкаллаферъ	3 вер.		Грунтъ частью песчаный и каменистый, частью болотистый. Ширина отъ 2 до 5 саж. Неудобна для войскового движенія.	Канава, черезъ которую п ходъ безъ моста.
Дер. Уускюля	1¾ вер.			
Дер. Муга	4 вер.			
Дер. Рандверре	4½ вер.			
Дер. Тампемъ	4 вер.			
Дер. Лейнемъ	2 вер.			
Дер. Рахонеммъ и кордонъ того же названія.	4½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До р. Костиферъ дорога идетъ покрымъ лугомъ. За рѣкой дорога слѣдуетъ на протяженіи около 4-хъ верстъ вдоль лѣваго берега р. Яговала къ морю; по сторонамъ дороги частью пашни, частью болота. Далѣе дорога слѣдуетъ болотистымъ лугомъ вдоль берега моря, сначала въ близкомъ разстояніи, а затѣмъ постепенно удаляясь отъ него до $1^1/_2$ вер.; на этомъ участкѣ нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ на береговыя высоты.	Съ 6 версты и отъ м. Ильтасъ влѣво отходятъ дороги къ Нарвско-Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ паралельно берегу моря по открытой и болотистой мѣстности.	Отъ Ротзикаллафера дорога влѣво къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога идетъ, приближаясь къ берегу моря, мелкимъ болотистымъ лиственнымъ лѣсомъ и кустарникомъ.		
Дорога идетъ мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ, частью болотистымъ, вдоль берега моря, отстоя отъ него въ разстояніи не болѣе версты.	Отъ описываемаго пути отдѣляется нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Пинцъ	2 вер.	Грунтовая просёлочная дорога.	Грунтъ частью песчаный и каменистый, частью болотистый. Ширина отъ 2 до 5 шаг. Неудобна для войскового движенія.	
Дер. Румно	$1^1/_4$ вер.			
Дер. Габинемъ	$1^1/_4$ вер.			
Полумызокъ Вимсъ	$1^3/_4$ вер.			
Мыза Вимсъ	2 вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 4 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 39.				
Отъ м. Вимсъ до Ревеля.				
М. Вимсъ.				
Кордонъ Вимсъ	$1^1/_4$ вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ песокъ. Ширина 5 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Кордонъ Бригитенъ.	$3^3/_4$ вер.	Преимущественно грунтовая дорога.		Дорога пересѣкаетъ нѣсколько ручейковъ въ бродъ. Затѣмъ въ 3 вер. р. Бригитенъ (Бригитовка), переправа черезъ которую производится на паромѣ въ 15 шаг. длины и 9 шаг. ширины. Далѣе дорога пересѣкаетъ еще одинъ ручей по деревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога по берегу моря, съ лѣвой стороны дороги кустарникъ, въ полуверстѣ—лѣсъ.		
Дорога идетъ лѣсомъ по берегу моря.		
Дорога идетъ по открытому морскому берегу, усѣянному дюнами. Съ лѣвой стороны дороги въ полуверстѣ болотистый лѣсъ.		
Дорога идетъ рѣдкимъ лиственнымъ, частью болотистымъ лѣсомъ. Съ лѣвой стороны дороги въ разстояніи 1—1½ вер. обрывъ глинта съ рѣзко выдающимися развалинами замка; съ правой стороны въ разстояніи ½ версты—узкій береговой валъ, покрытий кочками и камнями. Къ м. Вимсъ крутой подъемъ.	Отъ м. Вимсъ влѣво дорога на д. Лубья.	Удобное бивачное мѣсто у м. Вимсъ. Тутъ-же удобная оборонительная позиція, фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ.
Дорога идетъ лугами и пашнями, усѣянными камнями.		
Дорога идетъ по песчаному морскому берегу. На 2-й верстѣ въ ½ верстѣ влѣво д. Могла. До этой деревни въ ½ вер. отъ дороги кустарникъ, а у деревни—лѣсъ. За дер. Могла въ верстѣ разстоянія хвойный лѣсъ, за которымъ, верстахъ въ двухъ, высо-		За р. Бригитенъ оборонительная позиція, прикрывающая доступы къ Ревелю съ сѣвера.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дача Вейса	1 вер.	Шоссированная дорога.	Ширина 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дача Маріенбергъ	1¼ вер.			
До выхода на Нарвско-Ревельскую шоссейную дорогу . . .	1½ вер.			
Гор. Ревель	2¼ вер.	См. м а р ш р у т ъ № 24.		
Маршрутъ № 40. *Отъ Каттала до Варанъ.* Дер. Каттала.				
М. Врангельсгофъ	4½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ — суглинокъ. Ширина 3 шага. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Не доходя ½ версты до м Врангельсгофъ дорога пересѣкает р. Сельгсъ по каменному мос въ 16 шаг. длины, а у самой м зы рукавъ р. Сельгсъ также п каменному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
кій глинтъ, также поросшій лѣсомъ. На правомъ берегу р. Бригитовки развалины католическаго монастыря; на лѣвомъ же въ $^1/_4$ вер. влѣво отъ дороги часовня Коха, за нею лѣсъ.		
Дорога идетъ по низменному берегу моря. Слѣва поляна съ рѣдкими деревьями, постепенно подымающаяся къ глинту.		
Дорога идетъ берегомъ моря, слѣва крутой обрывъ глинта.		
На протяженіи двухъ верстъ дорога идетъ открытою мѣстностью. Въ 2-хъ вер. отъ дер. Каттала дорогу пересѣкаетъ каменный заборъ, за которымъ до скотнаго двора (3 вер. отъ Каттала) справа въ разстояніи $^1/_4$ вер. кустарникъ, а слѣва въ разстояніи полуверсты лѣсъ. Скотный дворъ окруженъ лугами, а за нимъ съ лѣвой стороны лугъ, окаймленный въ верстѣ разстоянія лѣсомъ, а справа небольшой лѣсокъ. За р. Сельгсъ дорога идетъ лугомъ, поросшимъ мелкимъ лѣсомъ.	У скотнаго двора вправо отдѣляется дорога на м. Сельгсъ, а у м. Врангельсгофъ влѣво на ф. Таммисно.	У мызы Врангельсгофъ удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Варангъ	2 версты.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ—суглинокъ. Ширина 3 ш. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 41. *Отъ д. Варангъ до м. Кандель.* Д. Варангъ.				
М. Кандель	$3^3/_4$ вер.		Грунтъ песчанно-глинистый. Ширина 3 ш. Для артиллеріи и обозовъ затруднительна.	
Маршрутъ № 42. *Отъ м. Кандель до м. Карроль.* М. Кандель.				
Дер. Хилпалло	$3^1/_2$ вер.		Грунтъ—суглинокъ. Ширина отъ 4 до 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
М. Карроль	2 версты.			У м. Карроль рѣчка въ 1 ш ширины, черезъ которую кам ный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Сельгсъ въ разстояніи версты и менѣе отъ него; мѣстность по сторонамъ дороги открытая; по луговому берегу рѣки растутъ большія деревья.	На 1-й верстѣ отдѣляется дорога влѣво на Хальяль—Саггатскую дорогу, а отъ д. Варрангъ идетъ дорога на мызу Кандель.	Удобныя бивачныя мѣста по р. Сельгсъ.
Дорога идетъ по волнистой мѣстности пашнями и лугами, мѣстами поросшими мелкимъ кустарникомъ. Справа въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $^3/_4$ версты тянется параллельно дорогѣ рѣзкій гребень ската.	На 1-й верстѣ вправо отходитъ дорога въ д. Рудья, а отъ м. Кандель прямо идетъ дорога на м. Карроль, и вправо въ д. Кивва.	
Дорога идетъ по ровной мѣстности частью полями, частью кустами и лѣсомъ.	На 1-й и на 2-й верстахъ отходятъ влѣво дороги къ м. Альтенхофъ.	
До дер. Карроль ($^1/_2$ вер. отъ д. Хилпалло) дорога идетъ кустами и молодымъ лѣсомъ, а за деревней до мызы по открытой мѣстности съ легкимъ подъемомъ отъ деревни и пологимъ спускомъ къ рѣчкѣ, протекающей у мызы.	Отъ м. Карроль идутъ дороги: на д. Вайноне, на д. Кивва и на м. Фіоль.	У м. Карроль удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 43. *Отъ м. Карроль черезъ Фіоль и Саггате въ м. Пальмсъ.*				
М. Карроль.				
М. Фіоль	3 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ—супесокъ, мѣстами каменисто. Ширина отъ 3 до 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза	У м. Фіоль дорога пересѣ етъ два рукава р. Мустои по меннымъ мостамъ.
Дер. Фіоль	2 вер			Канава, черезъ которую д вянный мостъ.
Крестьянскіе дворы Фіоль . .	$1^1/_2$ вер.			
Мыза Саггате	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ канаву каменному мосту и ручей по ревянному.
Дер. Саггате.	$2^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой вдоль гребня ската, у подошвы котораго въ разстояніи отъ $^1/_2$ до 1 версты, съ правой стороны дороги, хвойный лѣсъ. Съ лѣвой стороны дороги поле, а, не доходя $^3/_4$ версты до м. Фіоль, съ обѣихъ сторонъ дороги молодой лиственный лѣсъ.	У Фіоль вправо отдѣляется дорога, идущая по правому берегу р. Мустои къ береговой дорогѣ.	У м. Фіоль удобное бивачное мѣсто.
Дорога по выходѣ изъ деревни пересѣкаетъ холмъ съ нетрудными подъемомъ и спускомъ. Затѣмъ идетъ по мѣстности ровной и открытой; въ разстояніи $^1/_2$—$^3/_4$ в. отъ дороги тянется хвойный лѣсъ.	Отъ д. Фіоль отходятъ: вправо дороги на д. Халдіа. а влѣво къ м. Альтенхофъ.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой вдоль ската; съ правой стороны открыто, съ лѣвой топкій кочковатый лугъ, мѣстами поросшій мелкими кустами.	У крестьянскихъ дворовъ вправо отдѣляется дорога, выходящая на путь изъ д. Халдіа въ м. Саггате.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной пашнями и лугами, поросшими мѣстами кустарникомъ. Слѣва отъ дороги за пашнями хвойный лѣсъ.	Отъ м. Саггате вправо отходятъ дороги: на д. Халдіа и на д. Лаххе, а влѣво дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ на м. Халъяль.	Къ сѣверу отъ м. Саггате, гдѣ прежній винокуренный и мызный парки, удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ по холмистой и открытой мѣстности.	Отъ д. Саггате идутъ дороги: вправо на д. Воссо, а влѣво на дорогу изъ м. Саггате въ м. Халъяль.	У д. Саггате удобная оборонительная позиція фронтомъ на западъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мыза Пальмсъ	6¼ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ суглинокъ, мѣстами камнистый. Ширина отъ 3 до 8 шаговъ, проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ по каме нымъ мостомъ 4 ручья; послѣдн два: у дворовъ Ревоя (1¾ ве не доходя мызы Пальмсъ) и у Пальмсъ текутъ въ оврагахъ крутыми берегами.
Маршрутъ № 44. *Отъ ф. Мункъ до д. Колкъ.*				
ф. Мункъ.				
Кирка Иллумегги	2¼ вер.	Грунтовая кирхшпильная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 3 до 8 шаг., проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ по каменнымъ мостамъ
Д. Вохмастъ	1¼ вер.			
Д. Тауго	1½ вер.			Въ дер. Тауго дорога перес каетъ рѣчку въ бродъ.
Дер. Ватко	1½ вер.			
Мельница Поргасте.	1 вер.			У мельницы дорога пересѣкае р. Лоопъ по деревянному мос въ 7 саж. длины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности ровной и только у двухъ послѣднихъ ручьевъ крутые подъемы и спуски. Сначала на протяженіи около $1^1/_2$ вер. мѣстность открытая, а далѣе дорога слѣдуетъ хвойнымъ лѣсомъ; у м. Пальмса паркъ и пашни.	У крест. дворовъ Ревоя вправо отдѣляется дорога, выходящая затѣмъ на дорогу Саггате-Воссо. Отъ м. Пальмсъ идутъ дороги: вправо къ ф. Мункъ, а влѣво къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	У мызы Пальмсъ удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ по холмистой мѣстности, сначала по сторонамъ дороги открыто, а затѣмъ лѣсъ, который, не доходя $1^1/_4$ вер. до кирки, отходитъ отъ дороги на разстояніе $^1/_2$ вер. въ стороны.	Отъ кирки вправо дорога къ берегу моря, а влѣво въ д. Удекюлля.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой. Справа отъ дороги, параллельно ей, въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ вер. тянется скатъ, у подошвы котораго луга, поросшіе кустами, а далѣе лѣсъ. Слѣва мѣстность открытая.	Отъ д. Вохмастъ вправо идутъ дороги къ морю: въ д. Эрро и въ д. Тамиспе.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой; у д. Вохмастъ съ правой стороны, въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ дороги, лѣсъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, съ лѣвой стороны лѣсъ, съ правой поле, окаймленное, въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ дороги. лѣсомъ.		
Дорога идетъ пашнями и лугами, по которымъ разбросаны отдѣльныя деревья и кусты. Пашни и луга обнесены заборами и изгородями.	Близь мельницы вправо идетъ дорога къ морю въ д. Вихасуо, а влѣво на ревельскую шоссейную дорогу къ корчмѣ Валгеіегги.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Колкъ	6 вер.	Грунтовая кирхшпильная дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 3 до 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На 4-й верстѣ дорога перес каетъ по деревянному мосту 10 саж. длины р. Валгеіегги, купую въ крутыхъ берегахъ.
Маршрутъ № 45.				
Отъ д. Колкъ до Ревельской шоссейной дороги близъ корчмы Меннико.				
Дер. Колкъ.				
Выходъ на Ревельскую шоссейную дорогу	6 вер.	Шоссированная дорога.	Ширина 6—8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На полпути дорога пересѣкае р. Колкъ по деревянному мос 5 саж. длины, 2 саж. ширины
Маршрутъ № 46.				
Отъ Везенберга черезъ Катринен и Муддисъ до полустанціи Іехтсъ.				
Гор. Везенбергъ.				
Мыза и д. Хульяль	7½ вер.	Шоссированная дорога.	Ширина отъ 3 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ ⅓ верстѣ отъ Везенбер дорога пересѣкаетъ ручей по кам ному мосту 3½ саж. длины и 2 саж. ширины; далѣе еще чер ½ вер. водяную канавку по менному мостику въ 1 саж. дли и 2 саж. ширины, и у м. Ху яль—канаву по деревянному мос ку въ 1 саж. длины и 2 с ширины.
Кирка с. Катринентъ	5½ вер.			Дорога пересѣкаетъ 2 кана по деревяннымъ мостикамъ въ саж. длины. и 2 саж. ширины

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога до р. Валгеіегги идетъ по песчанной длинной дюнѣ съ крутыми, мѣстами отвѣсными скатами. Спускъ и подъемъ у рѣки крутые, за $^1/_2$ вер. до д. Колкъ терасообразный подъемъ. По сторонамъ дороги хвойный лѣсъ, который оканчивается за версту до Колкъ и далѣе дорога идетъ по мѣстности открытой.	На 5-й верстѣ отдѣляется вправо дорога на ц. Локсу. Отъ д. Колкъ идутъ дороги: на мызу Колкъ, на ревельскую шоссейную дорогу къ корчмѣ Меннико и къ корчмѣ Валгеіегги, и на мызу Кенда.	По р. Валгеіегги удобное бивачное мѣсто. Тутъ же, прикрываясь рѣкою, можно съ успѣхомъ задерживать непріятеля, наступающаго съ запада.
Отъ д. Колкъ дорога на протяженіи около версты идетъ полями, а затѣмъ вступаетъ въ хвойный лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ до выхода на шоссейную дорогу.	Въ 5 верстахъ отъ д. Колкъ дорогу пересѣкаетъ путь, идущій изъ м. Колкъ на дорогу дер. Колкъ—м. Кенда.	
Дорога проходитъ по мѣстности волнистой; съ лѣвой стороны дороги частью поля, частью луга, мѣстами поросшіе кустарникомъ и мелкимъ березнякомъ. Съ правой стороны мѣстность открытая и только у двор. Ристи (2 вер. отъ Везенберга) выгонъ, поросшій кустарникомъ.	На 4-й верстѣ влѣво отходитъ дорога въ д. Вандо. На 5-й верстѣ описываемый путь пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу. На 6-й верстѣ вправо отдѣляются дороги въ д. Патну и въ д. Ланемойсъ. Отъ м. Хульяль идутъ дороги: на станцію Катриненъ, въ д. Вандо и къ корчмѣ Тура.	У Везенберга удобная оборонительная позиція на корпусъ войскъ, для удержанія противника, наступающаго отъ церкви св. Катриненъ.
Сначала дорога на протяженіи $^1/_2$ версты идетъ березовой рощей, растущей по болотистому грунту; далѣе $^3/_4$ вер. низменнымъ болотистымъ лугомъ, а затѣмъ, на про-	Отъ ц. св. Катриненъ идутъ дороги: вправо къ корчмѣ Витна на Ревельской шоссейной дорогѣ, а влѣво на станцію Катриненъ.	У церкви св. Катриненъ, перпендикулярно къ линіи желѣзной дороги, фронтомъ на западъ, удобная оборонительная позиція.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
		Шоссированная дорога.	Ширина отъ 5 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Корчма Рисля	2½ вер.			Въ ¾ вер. за ц. С. Катрине дорога пересѣкаетъ р. Лоопъ деревяннному мосту въ 1 саж. д ны и 2 саж. ширины. Рядомъ мостомъ бродъ.
Мыза Удрихъ	4 версты.			Дорога переходитъ черезъ сколько ручьевъ по деревянны мостамъ. У мызы рѣка Сала, резъ которую каменный мостъ саж. ширины и 4½ саж. длин
Дер. Менико.	1½ вер.			
Корчма Юмсала	2 версты.			
Д. Муддисъ	2½ вер.			У дер. дорога переходитъ резъ р. Валгеіегги по плоти длиною 35 саж, и 2½ саж. рины, на плотинѣ 3 моста.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
тяженіи съ небольшимъ версты, высокимъ сосновымъ лѣсомъ. По выходѣ изъ лѣсу до С. Катриненъ открытое поле, окаймленное вначалѣ съ лѣвой стороны кустарникомъ въ 200 саж. отъ дороги; справа въ сторонѣ отъ дороги мѣстами также разбросаны кусты.		
Къ р. Лоопъ дорога спускается по крутому спуску, подъемъ же отъ рѣки довольно отлогій. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая.	На 1-й вер. влѣво отдѣляется дорога къ д. Вальгма и затѣмъ описываемый путь пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу, переходя на южную ея сторону.	
Дорога идетъ по холмистой мѣстности. За корчмой Рисля довольно крутой подъемъ. По сторонамъ дороги до подъема кустарникъ, далѣе версты на 2 открытое поле, а затѣмъ до мызы паркъ съ высокими деревьями.	Отъ мызы Удрихъ отходятъ грунтовыя дороги: вправо на д. Ваннамойсъ, а влѣво черезъ Сала на д. Кикотъ.	
Дорога идетъ по холмистой и открытой мѣстности.		
Съ лѣвой стороны дороги на протяженіи одной версты перегороженныя поля съ отдѣльными крестьянскими дворами, затѣмъ лѣсъ. Съ правой стороны—лѣсъ.	На 1-й верстѣ вправо отходитъ грунтовая дорога на д. Пойму.	
Къ р. Валгеіетги отлогій спускъ, а за нею крутой и короткій подъемъ. Съ лѣвой стороны дороги на протяженіи версты открытое поле, затѣмъ на протяженіи версты у дороги высокій еловый лѣсъ, далѣе низменный лугъ, поросшій кустарникомъ. Справа—на протяженіи 2-хъ верстъ открытое поле и въ сторонѣ видна мыза Меникорвъ, затѣмъ лугъ, поросшій кустарникомъ. Вдоль дороги съ правой стороны все время тянется земляной валъ.	На 2-й верстѣ вправо шоссированная дорога черезъ м Меникорвъ къ желѣзной дорогѣ, а отъ д. Муддисъ такая же дорога на желѣзнодорожную станцію Тапсъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
Ф. Нейвейде	5 вер.	Шоссированная дорога.	Ширина отъ 4 до 8 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Матте	2 вер.			Въ д. Матте дорога перех дитъ черезъ ручей по каменно на сводѣ мосту въ 4 саж. дли и $1^1/_2$ саж. ширины.
Мыза Іотма	1 вер.			
Ф. Поррикъ	2 вер.			У ф Поррикъ дорога перех дитъ черезъ ручей по каменно на сводѣ мосту въ 3 саж. дли и $2^1/_2$ ширины.
Д. Ведрука	$1^1/_2$ вер.			
Полустанція Балтійской желѣзной дороги Лехтсъ	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ р. Соде по каменному на сводѣ мосту саж. длины и $1^1/_2$ саж. ширины, моста бродъ.
Маршрутъ № 47. *Отъ полустанціи Лехтсъ до м. Іендель.*		Грунтовая проселочная.	Грунтъ твердый. Ширина 3—5 ш. Проходима для всѣхъ войскъ и обоза.	
Полустанція Лехтсъ.				
М. Тойсъ	$^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первую версту дорога идетъ открытымъ холмистымъ поломъ, за-мъ 2 версты дорога идетъ вы-окимъ еловымъ лѣсомъ, а далѣе: лѣва поле, пересѣкаемое кустар-никомъи мелкимъ лѣсомъ, справа—открытое поле, окаймленное, вдали ть дороги. лѣсомъ.	Въ верстѣ отъ д. Муддисъ дорогу пересѣкаетъ Дерптская вѣтвь Балтійской желѣзной дороги. Отъ Нейвейде вправо идетъ шоссированная дорога на м. Тапсъ.	
Дорога идетъ по скату, имѣю-ему наклонъ справа на лѣво. ъ правой стороны открытое поле, съ лѣвой, въ разстояніи $^1/_2$ в. ть дороги, болото. поросшее ку-старникомъ.		
Дорога идетъ открытымъ хол-мистымъ полемъ.	Изъ мызы влѣво грунтовая дорога въ С. Ампель.	
Дорога пролегаетъ полями, пе-ресѣченными лугами и кустарни-комъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ мызы Іотмы дороги тополиная роща.		
Съ лѣвой стороны дороги от-крытыя поля, съ правой—низмен-ныя болота, поросшія мѣстами ку-старникомъ.		
Слѣва открытыя поля, справа болотистая мѣстность, поросшая кустами.	Отъ полустанціи идутъ дороги: шоссированная на мызу Лехтсъ и грунтовая—на м. Іендель.	
Справа отъ дороги поле, слѣва нкій лугъ, поросшій кустарни-комъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Ф. Куркюль	1½ вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ твердый. Ширина 3—5 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У мельницы въ верстѣ отъ Тойсъ ручей, образующій 2 ру ва, черезъ которые дорога п ходитъ по деревяннымъ моста
Д. Лясте	1 вер.			
Д. Ляппикюлля	4 вер.			
Д. Іендель	2¼ вер.			
Мыза Іендель	1¾ вер.			
Маршрутъ № 48. *Отъ д. Содель до м. Анніе.* Д. Содель.				
Мыза Анніе	1½ вер.	Грунтовая проселочная дор.	Грунтъ твердый. Ширина 6 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Справа отъ дороги луга и болота, поросшіе кустарникомъ; слѣва пашни. Мѣстность ровная.		
Съ правой стороны дороги течетъ болотистый ручей, съ лѣвой пашни.		
Дорога идетъ по волнистой мѣстности, много спусковъ и подъемовъ, хотя незатруднительныхъ. Съ правой стороны до пересѣченія съ желѣзной дорогой (на полпути) узкая полоса пашенъ, а за нею кочковатое болото, поросшее кустарникомъ. У пересѣченія съ желѣзной дорогой лѣсокъ, а далѣе мѣстность открытая.	На полпути дорога пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу, здѣсь же вправо отходятъ грунтовыя дороги на Оякюлля и на Кольму.	
Дорога идетъ по открытой и ровной мѣстности.	Отъ д. Іендель отходитъ влѣво грунтовая дорога на Ампель. Черезъ м. Іендель проходитъ Пипская дорога и отсюда отходитъ дорога на желѣзнодорожную полустанцію Іендель ($1^1/_4$ вер.).	
Дорога отходитъ отъ Пипской дороги противъ д. Содель, которая находится на противоположномъ берегу р. Яговала. Дорога идетъ по мѣстности холмистой и открытой сначала по отлогому подъему, а затѣмъ по такому же спуску.	Отъ м. Анніе отходятъ: грунтовыя дороги на д. Кеддеръ и на д. Пирсо, и шоссированная на ц. Св. Іоанна.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь … канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 49.				
Отъ мызы Анніе до церкви Св. Іоанна.				
М. Анніе.				
Д. Керсо	5 вер.			Въ $^1/_2$ верстѣ отъ мызы дор… переходитъ черезъ канавку по… ревянному мосту.
Ц. Св. Іоанна	$1^1/_2$ вер.	Шоссированная.	Ширина 6—8 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ.	
Маршрутъ № 50.				
Отъ Св. Іоанна черезъ ф. Техельги до Пенигбю.				
Церковь Св. Іоанна.				
Желѣзнодорожная и почтовая станція Разикъ	$1^1/_2$ вер.			У почтовой станціи дорога… переходитъ р. Костифу по каменн… мосту.
Ф. Техельги	$2^1/_4$ вер.			
Мыза Пенигбю	1 вер.			
Маршрутъ № 51.				
Отъ ф. Техельги черезъ Юргенсъ до Розенгагена.				
Ф. Техельги.				
Д. Каллесъ	$1^3/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности преимущественно ровной. По сторонамъ дороги сначала поля, затѣмъ остатки вырубленнаго лѣса и въ немъ нѣсколько отдѣльныхъ дворовъ; далѣе мѣстность топкая и кочковатая, поросшая кустами.		У м. Анніе оборонительная позиція фронтомъ къ ц. Св. Іоанна. Тутъ же удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, частью открытой и сухой, частью поросшей кустами и топкой; болѣе топко съ правой стороны дороги.	Отъ ц. Св. Іоанна идутъ дороги: влѣво шоссировачная на ф. Техельги, и вправо грунтовая на м. Халинапъ.	
Дорога идетъ по волнистой и открытой мѣстности.	У желѣзнодорожной станціи дорога пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой. Съ лѣвой стороны въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ дороги сначала кусты, а на послѣдней верстѣ лѣсъ.	У ф. Техельги вправо отходитъ дорога на д. Каллесъ. Отъ м. Пенигбю идутъ грунтовыя дороги къ церкви Юргенсъ и къ мызѣ Пикферъ.	
Дорога идетъ по открытой и ровной мѣстности.	У д. Каллесъ отходитъ влѣво дорога на м. Пенигбю.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Цер. Луйме	5 вер.	Грунтовая кирхшпильная дорога.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый и мѣстами каменистый. Ширина 5—6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Корчма Силаоцъ.	$1^3/_4$ вер.			Дорога переходитъ по мосту ч резъ болотистый ручей въ 2 са ширины.
Дер. Паіопше	$2^3/_4$ вер.			
Дер. Васькялгъ	$1^1/_2$ вер.			Посреди д. Васькялгъ дорога реходитъ черезъ р. Бригиттенъ бродъ глубиною 1—$1^1/_2$ фута.
Дер. Карла и цер. Юргенсъ . .	$1^1/_2$ вер.			
М. Розенгагенъ	$2^1/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога проходитъ по мѣстности преимущественно ровной. Справа отъ дороги болото, поросшее по краю кустарникомъ; затѣмъ по обѣ стороны пашни, мѣстами пересѣченныя кустами и рощами; на 3-й верстѣ хвойный лѣсъ, далѣе лугъ, поросшій кустами, а за мельницей Кангла (1 верста не доходя Луйме) пахотныя поля.		
Сначала дорога идетъ пахотными полями; у ручья болотистые кусты, которые продолжаются до корчмы.		
Вначалѣ по сторонамъ дороги топкіе луга, поросшіе кустами. Далѣе дорога идетъ по отлогому подъему и затѣмъ по такому же спуску; по сторонамъ преимущественно открыто.	На 1-й и на 2-й верстахъ влѣво отходятъ грунтовыя дороги, которыя, соединившись въ одну, идутъ къ м. Вайтъ.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой.		
По сторонамъ дороги дворы деревень Васькылгъ и Карла, вокругъ которыхъ топкіе луга и пашни.	Отъ ц. Юргенсъ вправо идутъ дороги на полустанцію Лактъ и на м. Іоханисхофъ.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной, частью открытой, частью лѣсистой.	Черезъ м. Розенгагенъ проходитъ шоссейная дорога изъ Ревеля въ Вейсенштейнъ и отсюда идетъ грунтовая дорога на мызу Курналь.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 52.				
Отъ Вильно въ Везенбергъ.				
Вильно.				
М. Пира	3½ вер.	Шоссированная.	Ширина 8—10 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Гор. Везенбергъ.	3 вер.			
Маршрутъ № 53.				
Отъ Везенберга въ Либлико черезъ Левала и Лахейля.				
Везенбергъ.				
Дер. Торма.	3½ вер.	Сначала шоссированная, потомъ грунтовая просёлочная.	Ширина шоссированной 10 шаг., грунтовой 6. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Левала	4½ вер.	Грунтовая просёлочная дорога.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 5—6 шаг. Проходима для всѣхъ войскъ и обоза.	
М. Ласейла	5 вер.			
Д. Хиндониндо	5½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности открытой, на 2-й верстѣ вправо отъ дороги д. Каркусъ и сзади нея лѣсъ. Не доѣзжая $^1/_4$ вер. до мызы Ширы дорога входитъ въ лѣсъ.		
Дорога идетъ лѣсомъ, отдѣленнымъ отъ дороги каменнымъ заборомъ. Не доходя версты до города корчма Полермо.	Изъ гор. Везенберга идутъ дороги: шоссированныя—къ ц. Св. Катриненъ и на Ревельскую шоссейную дорогу; грунтовыя — къ м. Хальяль, къ м. Метапе, на д. Левала и въ Медерсъ.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной, сначала лѣсистой, а потомъ открытой.	Не доходя $1^1/_2$ вер. до Тормы у кладбища влѣво отдѣляется грунтовая дорога, выходящая на шоссейную дорогу изъ Вильго въ кл. Маріенъ.	
Дорога идетъ на протяженіи $1^1/_2$ вер. по открытой мѣстности, а далѣе лѣсомъ.	За Тормой вправо отходитъ грунтовая дорога на д. Качерла, а изъ д. Левала влѣво идетъ грунтовая дорога въ д. Нурмето.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной, частью открытой, частью лѣсистой.	Отъ м. Ласейла идутъ грунтовыя дороги влѣво къ д. Ассаму, а вправо на Качерла.	
Дорога идетъ по мѣстности преимущественно ровной и только мѣстами всхолмленной. По сторонамъ дороги большею частью лѣсъ, который идетъ сначала въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги, а потомъ приближается къ ней. Дер. Хинданиндо лежитъ влѣво отъ дороги.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Сакси	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 5—6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Либлико и мыза Калли . .	2 вер.			Дорога переходитъ рѣку по менному мосту 12 шаг. длин 6 шаг. ширины.
Маршрутъ № 54.				
Отъ Либлико до м. Іенделъ.				
Д. Либлико.				
Мыза Нейхофъ	3 вер.	Кирпичная грунтовая, частью полушоссированная.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 8—10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мыза Немкюль	4 вер.			
Д. Ампель	12 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, сначала лѣсистой, а потомъ открытой.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и преимущественно открытой. Спускъ и подъемъ у рѣки не крутые.	Отъ Либлико отходятъ дороги: на мызу Саксимойзъ, въ д. Трили и на мызу Нейхофъ.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, только подходя къ мызѣ Нейхофъ съ правой стороны лѣсъ.		
До пересѣченія съ желѣзной дорогой (на полпути) дорога проходитъ по мѣстности открытой; за желѣзной дорогой поляна, окаймленная лѣсомъ, а затѣмъ по сторонамъ дороги лѣсъ. Подходя къ пересѣченію съ желѣзною дорогою слѣва деревня Карронга.	На полпути дорога пересѣкаетъ Дерптскую вѣтвь Балтійской желѣзной дороги. Отъ мызы Немкюль идутъ дороги: на мызу Уденкюль и на мызу Коршъ.	
Дорога идетъ преимущественно по мѣстности ровной. Справа отъ дороги лѣсъ, слѣва сначала тоже лѣсъ, а потомъ мѣстность открытая, мѣстами пересѣкаемая кустарникомъ и группами деревьевъ и окаймленная лѣсомъ. По пути лежитъ небольшая деревня Карни и нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ, а въ сторонѣ отъ дороги деревни Лодовелья и Рейнеферъ.	Въ 9 верстахъ отъ м. Немкюль влѣво отходитъ дорога черезъ м. Сонормъ на м. Вехмутъ, а отъ Ампеля идутъ дороги: вправо на м. Іотму и влѣво на мызу Керрафераъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Д. Сакси	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 5—6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Либлико и мыза Калли . .	2 вер.			Дорога переходитъ рѣку по менному мосту 12 шаг. длин 6 шаг. ширины.
Маршрутъ № 54.				
Отъ Либлико до м. Іенделъ.				
Д. Либлико.				
Мыза Нейхофъ	3 вер.	Кирпичьная грунтовая, частью полушоссированная.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 8—10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Мыза Немкюль	4 вер.			
Д. Ампелъ	12 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, сначала лѣсистой, а потомъ открытой.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и преимущественно открытой. Спускъ и подъемъ у рѣки не крутые.	Отъ Либлико отходятъ дороги: на мызу Саксимойзъ, въ д. Трили и на мызу Нейхофъ.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, только подходя къ мызѣ Нейхофъ съ правой стороны лѣсъ.		
До пересѣченія съ желѣзной дорогой (на полпути) дорога проходитъ по мѣстности открытой; за желѣзной дорогой поляна, окаймленная лѣсомъ, а затѣмъ по сторонамъ дороги лѣсъ. Подходя къ пересѣченію съ желѣзною дорогою слѣва деревня Карронга.	На полпути дорога пересѣкаетъ Дерптскую вѣтвь Балтійской желѣзной дороги. Отъ мызы Немкюль идутъ дороги: на мызу Уденкюль и на мызу Коршъ.	
Дорога идетъ преимущественно по мѣстности ровной. Справа отъ дороги лѣсъ, слѣва сначала тоже лѣсъ, а потомъ мѣстность открытая, мѣстами пересѣкаемая кустарникомъ и группами деревьевъ и окаймленная лѣсомъ. По пути лежитъ небольшая деревня Карни и нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ, а въ сторонѣ отъ дороги деревни Лодовелья и Рейнеферъ.	Въ 9 верстахъ отъ м. Немкюль влѣво отходитъ дорога черезъ м. Сонормъ на м. Вехмутъ, а отъ Ампеля идутъ дороги: вправо на м. Іотму и влѣво на мызу Керрафераъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Іендель	9¼ вер.	Кирхшпильная грунтовая, частью полушоссированная.	Грунтъ—суглинокъ Шир. 8 –10 шаговъ. Удобороходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ 2 раза черезъ рѣчку по мостамъ.
Мыза Іендель	1¾ вер.	См.	м а р ш	р у т ъ № 47.
Маршрутъ № 55.				
Изъ Іеве черезъ Исакъ въ Дерптъ.				
М. Іеве.				
Дер. Эейхенхайнъ	2½ вер.	Ш о с с е й н а я.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Дер. Пурро	3½ вер.			
Дер. Іентакъ.	2½ вер.			За д. Іентакъ дорога пересѣкаетъ ручей, черезъ него деревянный мостъ.
Мыза Паггаръ	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ преимущественно по мѣстности ровной, только мѣстами всхолмленной. Съ правой стороны дороги сначала, на протяженіи 3-хъ верстъ, мѣстность, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и мѣстами болотистая; затѣмъ на протяженіи около 5 верстъ лѣсъ, и далѣе открыто. Съ лѣвой стороны дороги сначала мѣстность перемѣнная, частью открытая, но преимущественно лѣсистая; послѣднія же 4 версты—совершенно открытая. На пути лежатъ: небольшая дер. Кумко, ф. Арро и нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ.	Отъ д. Іендель отходятъ дороги: вправо къ полустанціи Лехтсъ, а влѣво на мызу Іендель.	
По выходѣ изъ м. Іеве дорога пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу и далѣе до Эйхенхайна кусты и пашни смѣняютъ другъ друга по сторонамъ дороги, а въ 1 верстѣ отъ д. Эйхенхайна влѣво отъ дороги плитныя ломки; далѣе 2½ вер. дорога идетъ по мѣстности открытой до крест. дворовъ, а затѣмъ по лѣсу до д. Пурро; въ лѣсу также попадаются близъ дороги отдѣл. дворы.	У М. Іеве дорогу пересѣкаетъ Балтійская желѣзная дорога, и отходятъ вправо дороги: шоссированная на м. Сомпе и грунтовая къ д. Кикель.	
Отъ д. Пурро дорога идетъ по болотистому лѣсу, а подходя къ д. Іентакъ мѣсто выше и въ лѣсу мѣстами небольшія пашни; далѣе до М. Паггаръ влѣво отъ дороги продолжается лѣсъ, а вправо сперва кусты, а, подходя къ мызѣ, открытое мѣсто.	Отъ д. Іентакъ вправо идетъ дорога на д. Вайде (грунтовая), а отъ М. Паггаръ влѣво проселочная дорога на ф. Тарракусъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Атсаламъ	2½ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Мыза Ухке	3½ вер.			
Почт. ст. Клейнъ-Пунгернъ . .	4 вер.			
Дер. Терека	1 вер.			
Дер. Тамместаго.	4 вер.			Дорогу пересѣкаютъ два руч одинъ въ ½ вер., а другой 2½ вер. отъ д. Тамместаго, резъ нихъ деревянные мосты.
Мыза Терреферъ	2 вер.			
С. Исакъ	2½ вер.			
Мыза Исакъ	2 вер.			
Дер. Селликъ	3 вер.			
К. Неме	4 вер.			
М. Каукскъ (влѣво отъ дороги) .	4½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ М. Паггаръ до д. Атсаламъ вправо отъ дороги кусты, а влѣво въ 1 вер. отъ нея тянется лѣсъ, до дороги на мызу Ахагферъ, далѣе до к. Мойзама вправо кусты продолжаются и между ними небольшія вершинки покрытыя лѣсомъ, а влѣво болото, поросшее также кустами, отъ корчмы послѣднія двѣ версты дорога идетъ по лѣсу; близъ М. Уххе небольшая поляна.	Отъ д. Атсаламъ влѣво идетъ дорога на Иллюкъ, а отъ Мойзама вправо на М. Ментанъ.	
Отъ М. Уххе до д. Тереки дорога все время идетъ по болотистому лѣсу, въ лѣсу мѣстами возвышаются отдѣл. вершинки. Въ $1^1/_2$ вер. отъ почт. ст. корчма К. Пунгернъ, а за станціей отд. крест. дворы; д. Терека лежитъ на не большой возвышенной полянѣ.		
Дорога все время идетъ по болотистому лѣсу; за вторымъ ручьемъ влѣво отъ дороги узкій безлѣсный гребень, такой же гребень находится между д. Тамместаго и дорогой, а м Терреферъ лежитъ на довольно обширной полянѣ.		
Дорога проходитъ по узкому холмистому перешейку, а по сторонамъ дороги болотистый лѣсъ; въ 1 вер. отъ М. Терефер въ вправо отъ дороги д. Корди.	За С. Исакъ вправо идетъ проселочная дорога на Тудолинъ, а отъ М. Исакъ влѣво идутъ двѣ грунтовыя дороги: 1) на д. Дубникъ, 2) на д. Порскова.	
Дорога также все время идетъ по болотистому лѣсу. У к. Неме небольшой подъемъ, и на протяженіи 2 верстъ дорога идетъ по узкому гребню, влѣво къ болоту, спускъ очень крутой. Въ $1^1/_2$ вер. отъ М. Каксъ корчма	Отъ М. Каксъ идетъ влѣво грунтовая дорога по берегу Чудскаго озера на Сыренецъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Почт. ст. и ф. Ранна-Пунгерцъ.	3½ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	За М. Каукъ дорогу перес
Граница округа.	2 вер.			каетъ ручей, а за ф. Пунгер рѣчка, черезъ нихъ деревянн мосты.
Маршрутъ № 56.				
Изъ Г. Везенберга въ Коріотъ.				
Г. Везенбергъ.				
Мыза Радова. . . . . (¼ вер. вправо).	3 вер.	Шоссированная.	Ширина дороги 8 шаговъ, вполнѣ проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Мыза Коріотъ	1½ вер.			Дорогу пересѣкаетъ болотист ручей съ прочнымъ деревянн мостомъ.
Маршрутъ № 57.				
Изъ Г. Везенберга въ м. Халъялъ.				
Г. Везенбергъ.		Грунтовая, мѣстами шоссированная.	Грунтъ твердый, ширина дороги 6—8 ш. удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Дворы Теремегги и корчма Кукке.	2¼ вер.			Не доходя желѣзной дор дорогу пересѣкаетъ ручей камен. мостомъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Волково, а далѣе кирпичный заводъ. Мыза Каукъсъ лежитъ на обширной полянѣ влѣво отъ дороги на берегу Чудскаго озера.		
У М. Каукъсъ дорога круто поворачиваетъ на право и идетъ параллельно берегу Чудскаго озера до ф. Ранна-Пунгерцъ въ 1 вер., а далѣе въ ½ вер. и все время по лѣсу.	Отъ почтовой ст. вправо идетъ грунтовая дорога на Тудолинъ.	
Отъ г. Везенберга дорога идетъ вдоль желѣзной дороги, мимо вокзала, на 1-й верстѣ мѣстность открытая а затѣмъ рѣдкій лиственъ. лѣсъ. По дорогѣ нѣсколько крутыхъ, хотя и короткихъ, подъемовъ и спусковъ.	На 2-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога изъ Нарвы въ Ревель и здѣсь же отдѣляется вправо шоссированная дорога къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	
Дорога пролегаетъ по мелкимъ кустамъ и рѣдкому лѣсу съ легкими подъемами и спусками.		
У г. Везенберга, близъ дороги, пригородныя строенія и заводы; у ручья мельница, затѣмъ дорога идетъ по хребту съ не крутымъ подъемомъ. Вправо отъ дороги ф.	Дорогу пересѣкаетъ Балтійская желѣзная дорога въ 1 вер. отъ Везенбергской станціи. Влѣво отъ дворовъ отдѣляется проселочная дорога къ отдѣл. дворамъ Веста.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
Дворъ, корчма и мельница Пейтсъ (Пайде).	$1^3/_4$ вер.	Грунтовая, мѣстами шоссированная.	Грунтъ твердый, ширина дороги 6—8 шаг., удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	За корчмой и мельницей руч шир. 15 шаг. съ камен. мосто за запрудой ширина ничтожна
Отдѣл. крестьянскіе дворы. . .	$1^1/_2$ вер.			
Отд. крестьян. дворъ	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ песчаный, ширина отъ 6—8 шаг. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Д. Киссоферъ	$1^1/_2$ вер.			
Д. Маххеди, корчма и кирка Хальяль	2 вер.		Грунтъ твердый, шир. 4—6 шаг. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Родевиль и мельница. Вправо отъ дороги ручей слѣдуетъ вдоль по послѣдней въ разстояніи $^1/_2$ вер. и мѣстность между нимъ и дорогой топка и покрыта кустами. Влѣво отъ дороги молодой лиственъ. лѣсъ.		
Дорога отъ двор. Теремегги идетъ по спуску и проходитъ по молодому лиственъ. лѣсу.	Въ $^1/_2$ вер. отъ дворовъ влѣво идетъ грунтовая дорога на м. Вельтзи.	
Дорога проходитъ частью по мѣстности открытой, частью по небольшимъ кустамъ, въ $^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги тянется лѣсъ; по полямъ разбросаны отдѣл. крестьянск. дворы.		
Вправо отъ дороги тянется болотистый лугъ съ кустами, а влѣво возвышается песчан. гора Пахнимегги съ крутыми скатами.		
Влѣво отъ дороги продолжается гора Пахнимегги съ крутыми скатами къ дорогѣ, у д. же Киссоферъ начинаются пашни, вправо отъ дороги кусты, а у д. Киссоферъ и кочки.		
Отъ д. Киссоферъ дорога проходитъ по мѣстности открытой, у Ревельской дороги вправо дворы д. Маххеди, корчма и мельница, а влѣво кирка съ кладбищемъ и домъ пастора съ садомъ.	Отъ д. Маххеди влѣво идетъ дорога къ д. Ауккюля.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Маршрутъ № 58.				
Изъ М. Хальялъ въ Сагатте.				
Дворы Пихоферъ . . . . . (1/4 вер. влѣво отъ дороги).	1 1/2 вер.	Ш о с с и р о в а н н а я.	Ширина дороги 5—8 шаг. Вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Корчма Ламбассаре.	1 1/2 вер.			
Дворы Сѣлгусе	2 вер.			Дорогу пересѣкаютъ небольш ручей и канава, черезъ нихъ у роены каменные мостики.
Корчма Кавастъ.	2 вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей деревян. мостомъ.
Дворы Салаваль.	1 1/2 вер.			
Д. Кодоферъ.	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ отъ кирки Хальяль между дворами д. Маххеди, мимо мельницы и корчмы, а далѣе по мѣстности открытой. По полямъ мѣстами разбросаны кусты и отдѣльн. деревья.	На 1-й верстѣ вправо идетъ дорога на д. Варрангъ черезъ Татерсъ.	
Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и открытой, вправо отъ дороги мѣстами небольшіе кусты, а близъ корчмы по обѣимъ сторонамъ дороги молодой лиственн. лѣсъ.	Отъ корчмы Ламбассаре отходитъ влѣво проселочная дорога къ М. Альтенхофъ, а вправо на м. Карроль.	
Отъ корчмы Ламбассаре дорога идетъ по молодому лиственному лѣсу, а затѣмъ влѣво отъ дороги топкій лугъ съ кустами; близъ же дворовъ Салгусе по обѣимъ сторонамъ дороги тянутся, по небольшому скату, пашни, окаймленные кустами.	Въ $^1/_4$ вер. отъ дв. Салгусе отходятъ проселочныя дороги: вправо на м. Аннигферъ и далѣе на Фіоль и влѣво на м. Альтенхофъ.	
Отъ дворовъ Салгусе дорога идетъ по небольшому подъему, близъ дворовъ кусты, а влѣво отъ дороги, въ 100 саж. отъ дворовъ, вѣтряная мельница; далѣе дорога идетъ по открытой мѣстности.		
Дорога идетъ по спуску, по открытой мѣстности.	Отъ дв. Салаваль отдѣляется вправо дорога къ корчмѣ на дорогѣ изъ м. Аннигферъ на Фіоль.	
Къ д. Кодоферъ дорога идетъ по спуску, по мѣстности открытой, вправо отъ дороги кочки, а у д. Кодоферъ кусты.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Вилланди.	3¼ вер.	Шоссированная.	Ширина дороги 5—8 ш. Вполнѣ удобная для движенія всѣхъ род. оруж. и войскъ.	Дорога пересѣкается пятью руч ями: 1) у д. Кодоферъ, 2) въ 2- вер. отъ д. Вилланди, 3) у пер крестка съ дорогой изъ М. Метц кусъ въ д. Абэка, и еще два н большихъ ручья; черезъ всѣ руч построены каменные мостики.
М. Сагатте	3¼ вер.			
Маршрутъ № 59.				
Отъ М. Сагатте въ Халдію.				
М. Сагатте.				
Ф. Овандо	4 вер.	Проселочная грунтовая.	Грунтъ песчаный, шир. 6—7 ш. Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Дорога пересѣкается двумя р навами и ручьемъ съ деревянны мостами. Черезъ ручей, въ вр весеннихъ разливовъ, построен два моста.
Дер. Халдія	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Кодоферъ дорога идетъ о небольшимъ кустамъ, въ $^1/_4$ в. а деревней, вѣтряная мельница; втораго ручья влѣво отъ дороги кусты выше и кочки, а вправо отдѣльный дворъ. Въ 1 вер. отъ д. Вилланди, влѣво отъ дороги вѣтряная мельница и дорога проходитъ по небольшимъ рощамъ, между которыми тянутся пашни, подходя къ деревнѣ Вилланди по обѣимъ сторонамъ дороги, въ $^1/_2$ вер. отъ послѣдней, тянется лиственный лѣсъ.		
Отъ д. Вилланди дорога идетъ по лиственному лѣсу, грунтъ въ лѣсу кочковатый. Въ 2-хъ вер. отъ мызы, въ лѣсу, влѣво отъ дороги отдѣльный крестьянскій дворъ.	Отъ мызы отходятъ дороги: къ д. Сагатте, въ Фіоль и къ Халдіѣ.	
Отъ мызы дорога идетъ по спуску; по сторонамъ дороги пашни и луга и кое гдѣ встрѣчаются кусты. Въ $1^1/_2$ вер. отъ мызы она вступаетъ въ хвойный лѣсъ, который тянется до ф. Овандо. У ручья въ лѣсу водяная мельница вдоль него небольшіе луга.		
Дорога проходитъ по хвойному лѣсу, влѣво отъ дороги нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ, а вправо въ $^1/_4$ вер. отъ дороги течетъ ручей въ крутыхъ берегахъ и вдоль него также отдѣльные дворы. Въ лѣсу много камней и песчаныхъ холмовъ; у д. Халдіа крутой подъемъ.	Въ 1 верстѣ отъ ф. Овандо отдѣляется вправо проселочная дорога къ ручью и далѣе на Фіоль, а затѣмъ влѣво дорога къ д. Ревоя. Черезъ Халдію проходитъ береговая дорога.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 60.				
Изъ Везенберга черезъ Пайде и Карроль въ Альтенхофъ.				
Везенбергъ.				
Пейстъ (Пайде)	4 версты.			См. маршрутъ № 57.
М. Вельтзи	3 версты.	Грунтовая дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Ф. Лиххоленъ	1½ вер.			
Дер. Лиххоленъ.	1 верста.			
Карроль	1½ вер.			
М. Альтенхофъ	1 верста.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Сперва дорога идетъ по кустамъ, въ $^1/_2$ вер. отъ корчмы у дороги въ д. Киссоферъ начинается лѣсъ, который продолжается до дороги на м. Пеутъ (Клоди). У конца лѣса влѣво отъ дороги кладбище, затѣмъ на протяженіи версты влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо продолжается лѣсъ мѣстами подходя къ самой дорогѣ. Въ $1^1/_2$ отъ М. Вельтзи влѣво отъ дороги начинаются кусты, мѣстами и рощи, вправо же сперва кусты, а затѣмъ пашни.		
Влѣво отъ дороги все время кусты, а мѣстами и рощи, вправо отъ дороги тянутся возвышенности.		
Влѣво отъ дороги отъ д. Лихколенъ продолжаются кусты, а мѣстами и рощи, вправо же мѣстность открытая. У м. Карроль дорога идетъ по подъему, сама мыза лежитъ на Ревельской шоссейной дорогѣ.	Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Лихколенъ идетъ дорога вправо на Ревельскую шоссейную дорогу, а влѣво на д. Аукюлля. У кор. Карроль дорога пересѣкаетъ Ревельскую шоссейную дорогу.	
Дорога идетъ по спуску, на первой $^1/_2$ вер. мѣстность открытая, а затѣмъ дорога идетъ по кустамъ, влѣво отъ дороги мѣстами рощи.	Изъ Альтенхофа идутъ дороги: въ Фіоль и на мызу Карроль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 61.				
Изъ Альтенхофа черезъ Фіоль въ Халдію.				
Альтенхофъ.				
Крест. дворъ и мельница. . .	$2^1/_2$ вер.	Грунтовая дорога.	Грунтъ твердый; удобенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Грунтъ песчаный.	У крест. двора дорогу пересѣкаетъ небольшой ручей съ деревяннымъ мостомъ.
М. Аннигферъ	$2^1/_4$ вер.			
Корчма.	$1^3/_4$ вер.			
Д. Фіоль	$4^1/_4$ вер.			Въ $^1/_2$ вер. отъ крест. двора дорогу пересѣкаетъ ручей, впадающій въ р. Мустою.

ографическія свойства мѣстно-ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ мызы дорога идетъ первую рсту по листвен. лѣсу, а затѣмъ кустамъ; у шоссированной доро- изъ Сагатте въ Хальяль подъемъ вправо отъ дороги отдѣл. дворъ, низъ шоссированной дороги по обѣ- мъ сторонамъ пашни; за шоссиро- анной дорогой спускъ и дорога нова вступаетъ въ лѣсъ.	Въ 2-хъ вер. отъ мызы дорогу пересѣкаетъ путь изъ Сагетте на м. Хальяль.	
Отъ крест. двора дорога идетъ ½ вер. по лѣсу, а затѣмъ по ку- тамъ, влѣво отъ дороги между устами мѣстами пашни. На 2-й ер. по обѣимъ сторонамъ дороги тдѣл. строенія. Далѣе влѣво отъ ороги мѣстность открытая, а право отъ ¼ до ½ вер. отъ до- оги течетъ ручей, за которымъ тѣсъ.		
Между мызой и корчмой дорога роходитъ по мѣстности ровной открытой; вправо въ разстояніи —1 вер. тянутся кусты.	Влѣво отъ корчмы отходитъ грунтовая дорога на Салаваль.	
Отъ корчмы до ручья по обѣ- мъ сторонамъ дороги луга, влѣво е въ ½ вер. отъ послѣдней тя- ется лѣсъ, затѣмъ до крестьян- кихъ дворовъ (въ 1½ вер. отъ учья) дорога идетъ по лѣсу; у воровъ подъемъ. Далѣе до д. іоль мѣстность открытая, по обѣ- мъ сторонамъ дороги разбросаны тдѣл. дворы, преимущественно право отъ послѣдней.	Отъ д. Фіоль вправо идетъ грун- товая дорога на м. Карроль, а влѣво на м. Сагатте.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Халдіа	5¼ вер.	Грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный; удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Въ ½ вер. отъ д. Фіоль дор пересѣкаетъ канава, а въ ½ в отъ послѣдней ручей, протек щій въ крутыхъ берегахъ.
Маршрутъ № 62. *Изъ Альтенхофа къ Вайноне.* Альтенхофъ.				
Корчма Ламбассаре	2 вер.	Грунтовая проселочная дорога.	Грунтъ твердый, ширина 4—6 шаговъ, удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ	
Дер. Вольель.	1¼ вер.			Въ ½ вер. отъ д. Вольель рогу пересѣкаетъ ручей съ ка нымъ мостомъ.
Дворы Падеристи	2¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ д. Фіоль дорога идетъ по довольно крутому скату, вправо отъ дороги кусты; въ $1^1/_2$ вер. отъ деревни она вступаетъ въ хвойный лѣсъ, который тянется до д. Халдіа. У ручья довольно крутые, хотя и короткіе спускъ и подъемъ. Вправо отъ дороги у ручья отдѣл. крест. дворъ, за ручьемъ влѣво отъ дороги также нѣсколько отдѣльныхъ дворовъ.	За ручьемъ влѣво отдѣляется дорога на ф. Овандо и далѣе на Сагатте, а въ $^1/_2$ вер. отъ послѣдней идетъ проселочная дорога на Ревоя. Отъ Халдіи идетъ вправо береговая дорога на д. Вайнопе, а влѣво на Верки.	
Отъ м. Альтенхофъ дорога идетъ первую $^1/_2$ вер. по лиственн. лѣсу, затѣмъ по обѣимъ сторонамъ дороги пашни, окаймлен. влѣво отъ дороги кустами въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ послѣдней. Въ концѣ 1 версты довольно крутой подъемъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ шоссированной дороги изъ м. Хальяль въ д. Сагатте вправо отъ дороги мельница, къ дорогѣ довольно крутой спускъ и близъ нея по обѣимъ сторонамъ дороги большіе кусты.	У корчмы Ламбассаре дорогу пересѣкаетъ дорога изъ м. Хальяль въ д. Сагатте.	
Дорога проходитъ по молодому лиственному лѣсу до ручья, а затѣмъ по кустамъ; влѣво отъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ шоссированной дороги—отдѣльный крест. дворъ.		
Отъ д. Вольель на первой верстѣ по обѣимъ сторонамъ дороги пашни, а затѣмъ дорога идетъ по лѣсу; въ лѣсу влѣво отъ дороги кустами пашни. Противъ двор. Падеристи влѣво отъ дороги довольно большой холмъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Отд. крест. дворы	2 вер.	Проселочная грунтовая дорога.	Грунтъ твердый. Ширина 4—6 шаговъ; удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Д. Хилпалло.	1¼ вер.			
Д. Кароль	½ вер			
М. Кароль	1½ вер.			Въ м. Кароль ручей шир. 1 съ камен. мостомъ.
Д. Паювески	2¼ вер.		Грунтъ мягкій; въ дурную погоду дорога можетъ представить затрудненія для движенія обозовъ.	
Д. Вайноне	3½ вер.			Въ ½ вер. отъ д. Паювес дорогу пересѣкаетъ небольшой р чей съ деревян. мостомъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Влѣво отъ дороги отъ дворовъ Падеристи небольшой хвойный лѣсокъ, въ концѣ 1-й версты спускъ и по немъ по обѣимъ сторонамъ дороги пашни, вправо отъ дороги отдѣл. сарай. Далѣе дорога идетъ по мѣшан. лѣсу.	Въ $^1/_2$ вер. отъ дворовъ Падеристи вправо отходитъ дорога къ м. Кандель.	
Отъ крестьянскихъ дворовъ дорога идетъ сперва по молодому лѣсу, а затѣмъ по обѣимъ сторонамъ дороги пашни, вправо отъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ послѣдней пашни окаймляетъ лѣсъ, а влѣво по пашнямъ разбросаны отд. дворы и саран. У корчмы Хилпалло небольшой подъемъ и затѣмъ такой же спускъ, а за нимъ дворы деревни.		
Влѣво отъ дороги пашни, а вправо молодой лиственн. лѣсъ.		
За д. Кароль по обѣимъ сторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ пашни, вправо отъ дороги вѣтряная мельница; по полямъ разбросаны отдѣльныя строенія. У мызы дорога проходитъ мимо сада, винокуреннаго завода и водяной мельницы.	Отъ м. Карроль идутъ дороги: влѣво на м. Фіоль, вправо къ д. Кивва.	
Дорога идетъ, на всемъ протяженіи своемъ, по болотистому лѣсу.		
Дорога проходитъ все время по лѣсу; вправо отъ дороги течетъ ручей въ крутыхъ берегахъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Паювески отдѣльный крестьянскій дворъ.	Отъ крестьянскаго двора вправо идетъ проселочная дорога на д. Хейнзама. Изъ Вайнопе влѣво идетъ береговая дорога въ Халдію.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и
Маршрутъ № 63.				
Отъ к. Маріенъ черезъ Ласейля и Качерли къ станціи Катриненъ.				
К. Маріенъ.				
Пуха	2½ вер.	Грунтовая, первую ½ вер. шоссированная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Ф. Раэкюль	3 вер.			
К. Кулленга	3½ вер.			
Дер. Ассама	1¾ вер.			

Грунтовая, первую ½ вер. шоссированная.

Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

канавы и переправы черезъ нихъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Первую версту дорога проходитъ по мѣстности открытой, влѣво отъ дороги въ $^3/_4$ вер. тянется лѣсъ. Отъ мельницы дорога идетъ по кустамъ, а у д. Пуха черезъ небольшой лѣсъ. Вправо отъ дороги въ $^1/_4$ вер. отъ мельницы д. Мепо (на пути изъ к. Маріенъ въ д. Каддила).	Черезъ к. Маріенъ проходитъ шоссейная дорога изъ Ливы на Веггева, и отходятъ: шоссейная дорога въ Меккюль, и грунтовыя въ Либлико и въ Оттенкюль.	
Первую $^1/_2$ вер. дорога проходитъ между строеніями деревни, затѣмъ подъемъ до мельницы, а отъ послѣдней дорога идетъ по спуску, влѣво въ $^1/_2$ вер. м. Коно, далѣе дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой. Влѣво отъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ ф. Разкюль д. Аббари.		
Влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо тянутся возвышенности, въ концѣ первой версты къ самой дорогѣ подходитъ лѣсъ, который затѣмъ постепенно удаляется отъ дороги, далѣе дорога идетъ по мѣстности холмистой.	Отъ ф. Разкюль идетъ влѣво проселочная дорога на д. Аббари, а вправо къ Рая на шоссейной дорогѣ изъ Ливы въ Веггева.	
Влѣво отъ дороги отъ ф. Кулленга тянутся кусты на первой полу-верстѣ, затѣмъ они отходятъ отъ дороги до $^1/_2$ вер. Вправо отъ дороги отдѣльныя возвышенности. По дорогѣ нѣсколько довольно крутыхъ подъемовъ и спусковъ.	Отъ ф. Кулленга влѣво идетъ проселочная дорога на м. Шлосъ-Баркхольмъ, а вправо на Карья. Отъ д. Ассама вправо идетъ проселочная дорога на Леваля, а влѣво на Ярваегги.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Ласейля	$3^1/_4$ вер.	Грунтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія.	
Дер. Качерли . . . . . ($^1/_2$ вер. вправо отъ дороги).	$1^1/_2$ вер.			
Дер. Вальгма.	$3^1/_2$ версты.			
Дер. Іейдакъ.	$3^1/_2$ вер.			За д. Вальгма дорогу пересѣкаетъ р. Лоопъ съ деревянным мостомъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ д. Ассама дорога идетъ по кустамъ, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, который тянется до мызы Въ 2 вер. отъ д. Ассама въ лѣсу корчма.	Отъ м. Ласейля влѣво идетъ дорога на Либлико, а вправо на д. Левалъ.	
Влѣво отъ дороги на первой верстѣ отъ мызы тянется лѣсъ, вправо же лѣсъ тянется въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги. Въ концѣ лѣса по обѣимъ сторонамъ дороги отд. крест. дворы.	Отъ Качерла идутъ дороги: на д. Іерпи и къ м. Метапе.	
Сначала дорога идетъ по мѣстности открытой, влѣво отъ дороги въ 1 вер. находится лѣсъ, который постепенно подходитъ къ самой дорогѣ; дорога идетъ по подъему, въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Качерли корчма Рая, вправо отъ дороги въ $^1/_2$—$^1/_4$ вер. течетъ ручей, къ послѣднему отъ дороги довольно крутой скатъ. Въ 1 вер. отъ корчмы лѣсъ опять отходитъ отъ дороги. Вправо отъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ д. Вальгма водяная мельница у ручья.	Отъ корчмы влѣво идетъ проселочная дорога на д. Аррокюля Изъ Вальгмы вправо идетъ дорога на м. Бухгевденъ.	
Отъ д. Вальгма дорога идетъ по спуску къ р. Лоопъ, затѣмъ дорога идетъ по низменности, влѣво отъ дороги возвышенности, покрытыя кустами, послѣднія мѣстами подходятъ къ самой дорогѣ; вправо отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$—$^1/_4$ вер. течетъ р. Лоопъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Вальгма вправо отъ дороги, у р Лоопъ мыза Бухгевденъ (Нироти). Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Іейдакъ дорога идетъ по подъему, влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо кусты. По другую сторону рѣчки противъ д. Іейдакъ—д. Ваддоферъ.	Въ 1 вер. отъ д. Вальгмы влѣво идетъ проселочная дорога на д. Гиккотъ, а вправо на М. Бухгевденъ. Отъ д. Іейдакъ идетъ дорога прямо къ желѣзной дорогѣ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Ст. Катриненъ . , ...	2½ вер.	Грунтовая.		Дорогу пересѣкаетъ р. Лоот
Маршрутъ № 64.				
Отъ ст. Катриненъ черезъ Витну и Пальмсъ въ Мункъ.				
Ст. Катриненъ.				
Цер. св. Катриненъ	2½ вер.			
Д. Оявески . . . . . , .	2½ вер.			
Крестьянскіе дворы . , . .	7¼ вер.			Въ ½ вер. отъ крестьянски двор. дорогу пересѣкаетъ руч съ деревяннымъ мостомъ.

Шоссированная. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ д. Іейдакъ дорога идетъ черезъ р. Лоопъ къ д. Воддоферъ, гдѣ идетъ на лѣво вдоль рѣчки Лоопъ, въ $^3/_4$ вер отъ этой деревни дорога поворачиваетъ на право къ станціи Катриненъ.	При поворотѣ дороги къ станціи прямо отходитъ дорога къ церкви св. Катриненъ.	
Первую версту дорога идетъ по мѣстности открытой, затѣмъ идетъ на право паралельно ручью, протекающему влѣво отъ дороги; за желѣзной дорогой небольшой, хотя довольно крутой, подъемъ къ церкви св. Катриненъ, а подходя къ церкви дорога идетъ по скату.	Отъ церкви вправо идетъ дорога на М. Хульяль, а влѣво на Меникко.	У цер. св. Катриненъ удобная позиція для большихъ силъ.
Влѣво отъ дороги ручей постепенно удаляется на $^1/_4$ — $^3/_4$ версты; отъ дороги идетъ къ нему мѣстами довольно крутой скатъ, а за тѣмъ до ручья мѣстность болотистая; вправо отъ дороги высоты. Въ 1 вер. отъ церкви у дороги на М. Ундель кирпичный заводъ; далѣе дорога идетъ по подъему на гору Анна-горги, поднявшись на которую идетъ по спуску до д. Оявески.	Отъ кирпичнаго завода влѣво идетъ дорога на д. Сотагъ, а вправо на д. Аукюлля.	
Дер. Оявески лежитъ на подъемѣ, по которому слѣдуетъ дорога, влѣво отъ дороги сперва тянутся высоты, а въ 1 вер. отъ д. Оявески начинается болото, покрытое кустиками, оно тянется до мельницы, лежащей на небольшой возвышенности, вправо же отъ дороги все время лѣсъ, кончающійся не доходя мельницы, затѣмъ мѣст-	Въ 1 вер. отъ мельницы влѣво идетъ дорога черезъ мызу Хеббетъ на М. Фональ, а вправо на д. Войпере и далѣе на м. Катентакъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ этой дороги влѣво идетъ шоссированная дерога на М. Ваткюль. Въ 1 в. отъ крест. дворовъ влѣво идетъ проселочная дорога на М. Ваткюль, а вправо на Ватко и далѣе на Реммеда.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Пресси	3 вер.	Шоссированная.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Керве	3 версты.			
Д. Вессоперре	1¾ вер.			У д. Вессаперре дорогу пе каетъ небольшой ручей съ дер нымъ мостомъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ность открытая. Далѣе за мельницей до дороги на М. Ваткюль, влѣво отъ дороги мѣстность сперва открытая, а затѣмъ въ $^1/_2$ верстѣ отъ нея тянется лѣсъ, вправо же отъ дороги отъ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ нея тянется лѣсъ, начинающійся сейчасъ же за мельницей. Далѣе дорога идетъ по небольшимъ возвышенностямъ, мѣстами съ довольно крутыми подъемами и спусками, вправо отъ дороги небольшіе кусты.		
На 1-й верстѣ отъ крестьянскихъ дворовъ вправо отъ дороги тянутся возвышенности, влѣво же мѣстность низменная и кусты, далѣе мѣстность влѣво отъ дороги очень пересѣченная, вправо же болотистая и покрытая сперва кустами, а затѣмъ до Нарвской шоссейной дор. тянется лѣсъ; на 3 в. отъ крестьян. дворовъ влѣво отъ дороги озеро, а въ $^1/_2$ вер. отъ Нарвской шоссейной дор. небольш. озеро и вправо отъ дороги; далѣе дорога идетъ по лѣсу.	У Пресси дорога пересѣкаетъ Нарвскую шоссейную дорогу.	
Первую версту дорога идетъ по мѣстности открытой, влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ дороги близъ Нарвской шоссейной дороги отдѣльная возвышенность и на ней ф. Кауколь; далѣе по обѣимъ сторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ, влѣво отъ дороги лѣсъ гуще.		
Дорога все время идетъ по лѣсу; въ $^1/_2$ вер. отъ д. Вессоперре влѣво отъ дороги лѣсъ отходитъ отъ нея на $^1/_2$ вер.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Мыза Пальмсъ	2 вер.	Шоссированная.	Грунтъ твердый; ширина дороги 7—8 шаг. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Ф. Мункъ	$1^3/_4$ вер.			
Маршрутъ № 65. *Пипская дорога, отдѣляющаяся отъ Ревельской шоссейной дороги у моста черезъ р. Яговалъ и слѣдующая черезъ Шарлотенхофъ и Арроветъ къ Вегева.*				
Корчма Кахтла.	$2^1/_2$ вер.			Отъ Кахтла дорогу пересѣк небольшой ручей, впадающій р. Яговалъ; черезъ него мостъ на сводахъ въ 3 саж. ны и $2^1/_2$ ширины.
М. Яговалъ	$2^1/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Вправо отъ дороги за мызою ручей, протекающій въ крутыхъ берегахъ и по берегу его лѣсъ, влѣво отъ дороги лѣсъ, который рѣдѣетъ по мѣрѣ приближенія къ м. Пальмсъ, въ $^1/_2$ вер. отъ мызы лѣсъ подходитъ и съ правой стороны дороги.	Отъ м. Пальмсъ вправо идетъ дорога на Саггате.	
Отъ мызы дорога идетъ по склону высоты, находящейся влѣво отъ дороги, вправо отъ дороги у мызы лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ, а затѣмъ постепенно удаляется до $^1/_2$ вер. отъ нея, влѣво отъ дороги лѣсъ виденъ за высотой.	Отъ Мунка идетъ влѣво дорога на церковь Илумегги, а прямо къ морю.	
Влѣво отъ дороги въ шагахъ 30—40 паралельно ей течетъ р. Яговалъ 8 саж. ширины; между рѣкою и дорогой болотистый лугъ, поросшій кустарникомъ, за рѣкою густой лѣсъ; вправо отъ дороги болотистый лугъ, поросшій густымъ кустарникомъ, мѣстами небольшія поля, обнесенныя изгородью и крестьян. дворы, а въ разстояніи 1 вер. отъ корчмы Кахтла вправо отъ дороги высокій сосновый лѣсъ.		
Влѣво отъ дороги сперва молодой лѣсъ, а затѣмъ густой лѣсъ на болотистомъ грунтѣ, близъ мызы Яговалъ тянутся поля, р. Яговалъ сохраняетъ тоже направ-	Отъ мызы Яговалъ влѣво идетъ дорога на мызу Коцумъ.	У м. Яговалъ удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Мельница Тухха	3 вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ твердый, шир. дороги 7—8 шаг. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Около м. Тухха дорогу пересѣкаетъ ручей въ 1 саж. шир. с каменнымъ мостомъ.
Д. Содель	3½ вер.			Дорогу пересѣкаетъ у д. Содель р. Яговалъ, ширина 15 саж., ч резъ нее камен. мостъ на 3-х сводахъ, къ мосту сдѣланы и кустенные подъемы.
Дер. Пирга	2¼ вер.			Въ 1 вер. за д. Содель дорог пересѣкаетъ ручей, съ деревя мостомъ черезъ него.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
леніе относительно дороги, достигая ширины до 30 саж., въ $^1/_2$ в. отъ корчмы на рѣкѣ каменная водяная мельница Ризи. Вправо отъ дороги, у корчмы небольшое поле, а затѣмъ на протяженіи $1^1/_2$ вер. высокій, но рѣдкій сосновый лѣсъ, на послѣдней верстѣ близъ дороги опять поля, за которыми виднѣется лѣсъ.		
Р. Яговалъ, сохраняя тоже направленіе, мѣстами удаляется отъ дороги на $^3/_4$ вер., мѣстность между нею и дорогой на большей части протяженія открытая и только близъ мельницы Тухха, гдѣ рѣка приближается къ дорогѣ, молодой лѣсъ, по ту сторону рѣки высокій лѣсъ. Вправо отъ дороги тянутся поля, окаймленныя лѣсомъ, въ концѣ 1-й вер. лѣсъ мѣстами подходитъ къ самой дорогѣ.		
Влѣво отъ дороги низменные луга, поросшіе кустарникомъ, по ту сторону р. Яговалъ на протяженіи 1 вер. отъ м. Тухха поля, а затѣмъ густой сосновый лѣсъ. Вправо отъ дороги на протяженіи 2-хъ вер. кусты, за которыми на разстояніи $^1/_2$ вер. тянется болото. У конца кустовъ крестьянск. дв. Марди и далѣе вдоль дороги тянутся поля до самой д. Содель. За р. Яговалъ по дорогѣ отлогій подъемъ.	Не доѣзжая $^3/_4$ вер. до д. Содель, вправо идетъ грунтовая дорога ма М. Анніа. Отъ корчмы Содель вправо идетъ дорога въ д. Кеддеръ черезъ Пирсо, а влѣво на Кусаль.	
Д. Содель лежитъ влѣво отъ дороги на песч. холмахъ, влѣво отъ дороги у деревни на первой $^1/_2$ вер. поля, а затѣмъ луга, поросшіе мѣстами кустарникомъ и молодой лѣсъ до р. Содла, протекающей параллельно дорогѣ, за рѣкою		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Корчма Раудоя	5½ вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ твердый, шир. 7—8 шаг. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обоза.	Дорогу пересѣкаетъ три небо шихъ ручья, черезъ нихъ устр ны прочные деревян. мосты.
Корчма Пиллапаль	6¼ вер.			
Корчма Койкоме	2½ вер.			Въ 100 саж. за корчмой П лапаль дорогу пересѣкаетъ ру съ деревян. мостомъ, такой ж ручей пересѣкаетъ дорогу въ вер. отъ дв. Аппапорра.
Дворъ Аппапора	3 вер.			
Корчма Уеярве.	1½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
густой хвойный лѣсъ. Вправо отъ дороги на разстояніи $^1/_4$ вер. отъ корчмы Содель поля, а затѣмъ высокій хвойный лѣсъ до самой д. Пирга, находящейся въ 100 саж. вправо отъ дороги.		
Отъ д. Пирга дорога идетъ по хвойному лѣсу до кр. дв. Приске, лежащихъ влѣво отъ дороги, по правую сторону дороги лѣсъ продолжается до кр. дв. Руноя, влѣво же отъ дороги тянутся небольшія поля до р. Содла, которая у кр. дв. Руноя подходитъ къ самой дорогѣ и образуетъ обрывъ 3—4 саж. шир., за рѣкою сперва небольшіе луга, а затѣмъ лѣсъ. Далѣе до корчмы Раудоя р. Содла течетъ вдоль самой дороги и между ними частью небольшіе кусты, частью поля. Вправо отъ дороги между Руноя и Раудоя лѣсъ рѣдѣетъ, далѣе переходитъ въ кусты, а у корчмы Раудоя небольшія поля.		
Первыя двѣ версты дорога идетъ по высокому сосновому лѣсу, на 3-й вер. лѣсъ по сторонамъ дороги вырубленъ на протяженіи 1—$^1/_2$ вер. Далѣе вправо отъ дороги лѣсъ продолжается до самой корчмы Пиллапаль, а влѣво онъ тянется вдоль дороги узкой полосой, за нимъ же болото.	Въ 3-хъ вер. отъ корчмы Раудоя влѣво идетъ проселочная дорога на д. Кейкерово. Въ $1^1/_2$ вер. отъ корчмы Пиллапаль влѣво идетъ проселочная дорога на мельницу Коровески.	
У корчмы Пиллапаль близъ дороги пашни и разбросаны отдѣльные дворы, далѣе лѣсъ. Между корчмой Пиллапаль и Койкоме дорога пересѣкаетъ обширное болото; затѣмъ дорога все время пролегаетъ по лѣсу и только близъ	Не доходя 1 вер. до дв. Аппапорра влѣво идетъ проселочная дорога на д. Кейкерово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Корчма Козенемъ	3½ вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ твердый. Ширина 7—8 шаг. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У корчмы Козенемъ дорогу пе ресѣкаетъ р. Мустіегги, шир. 2 с черезъ нее деревян. мостъ.
Жел. дор. стан Шарлотенхофъ.	1½ вер.			
Мыза Іендель	6½ вер.			
Дер. Раудель	1¾ вер.			
Дер. Пирсо	1¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
дворовъ находятся небольшія пашни.		
Дорога продолжаетъ идти по хвойному лѣсу, въ 2-хъ вер. отъ корчмы Уеярве крестьянскіе дворы, при нихъ небольшія пашни, такія же пашни близъ р. Мустіегги. По ту сторону рѣки за мостомъ корчма и лѣсопильня. За тѣмъ до станціи дорога снова идетъ по лѣсу; станція Шарлотенхофъ окружена лѣсами, противъ нея находится корчма и почтовая станція.	У станціи Шарлотенхофъ дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога изъ Нарвы въ Ревель.	
Отъ станціи дорога идетъ по лѣсу, вправо отъ дороги въ $^1/_2$ в. отъ станціи находится гостинница, а въ $^3/_4$ в. корчма, противъ которой въ лѣсу оз. Никеръ-Эрви. Далѣе дорога продолжаетъ идти по лѣсу, но по мѣстности очень пересѣченной, по дорогѣ много довольно крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Вправо тянется нѣсколько озеръ съ крутыми берегами, за послѣднимъ озеромъ вправо отъ дороги отд. кр. дворъ, а влѣво холмъ съ пашнями, окаймлен. лѣсомъ. Вправо отъ дороги противъ холма подходитъ р. Іендель шир $1^1/_2$—2 саж. съ болотистыми берегами, который и течетъ въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ в. отъ дороги. Въ 1 вер. отъ мызы влѣво отъ дороги поляна и станція Іендель.	Отъ мызы Іендель влѣво идутъ дороги: на полустанцію Іендель и на деревню Іендель.	
Отъ мызы Іендель дорога идетъ по мѣстности открытой; въ $^1/_4$ в. отъ мызы вправо отъ дороги небольшой холмъ, а влѣво отдѣльная возвышенность. Ручей Іендель сопровождаетъ дорогу въ разстояніи $^1/_2$ в.; берега его болотисты и покрыты кустами. За д. Раудель влѣво отъ дороги болѣе значительная возвышенность.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Керраферъ	5 вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ твердый. Ширина 7—8 шаговъ. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У М. Керраферъ дорогу пересѣкаетъ небольшая рѣчка съ деревяннымъ мостомъ.
Дер. Арроветъ	5½ вер.			
М. Куррисаль	¾ вер.			
М. Оргмецъ.	3½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Пирсо дорога идетъ по некрутой лощинѣ, при подъемѣ изъ нея вправо отъ дороги крест. дворы. Вправо отъ дороги ручей отходитъ отъ нея до версты и дорога первыя двѣ версты идетъ по мѣстности открытой, въ концѣ же второй версты въ $^1/_2$ в. влѣво отъ дороги тянется лѣсъ, а вправо отъ дороги находится м. Куккоферъ, за нею тянется лѣсъ, постепенно приближающійся къ самой дорогѣ; въ томъ мѣстѣ, гдѣ лѣсъ подходитъ къ дорогѣ находится корчма Арро, а въ $^1/_2$ в. отъ нея вправо отъ дороги въ лѣсу корчма Кубья, наконецъ въ $^1/_2$ вер. отъ послѣдней влѣво отъ дороги корчма Лепико.	Въ 1 вер. отъ к. Арро вправо идетъ проселочная дорога на М. Куккоферъ. Отъ М. Керрафераъ влѣво идетъ грунтовая дорога на кирпичные заводы.	
Отъ М. Керрафераъ дорога идетъ по склону возвышенности, находящейся вправо отъ дороги, влѣво же мѣстность совершенно открытая. Въ 2-хъ вер. отъ мызы вправо отъ дороги лежитъ корчма Рая, а далѣе крестьян. дворы; за корчмой дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ 1 вер.; затѣмъ влѣво отъ дороги лѣсъ отходитъ на $^1/_2$ вер. отъ нея, а вправо тянется до д. Арроветъ вдоль самой дороги.		
До м. Курриcаль дорога проходитъ по мѣстности открытой; далѣе вправо отъ дороги тянется лѣсъ, который сперва находится въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ дороги, а затѣмъ подходитъ къ самой дорогѣ и продолжается до м. Оргмецъ; влѣво отъ дороги за м. Курриcаль сперва мѣстность	За д. Арроветъ вправо идетъ шоссированная дорога на Мекскофъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
М. Селикюль	5 вер.	Шоссированная дорога.	Грунтъ твердый. Шир. 7—8 шаг. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обоза.	
Дер. Яллалепъ.	4 вер.			У крест. дворовъ дорогу п сѣкаетъ небольшой ручей съ ревяннымъ мостомъ черезъ не
М. Оргена	1 вер.			
Цер. Св. Іоанна	½ вер.			
Дер. Кейко	½ вер.			
М. Кусна	5½ вер.			

ографическія свойства мѣстно-ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
крытая, а въ 1 вер. отъ мызы рога вступаетъ въ лѣсъ, по ко-рому идетъ около $1^1/_2$ вер., алѣе влѣво отъ дороги мѣстность ова открытая.		
Отъ м. Оргмецъ дорога идетъ подъему до мельницы, находя-ейся въ $^1/_2$ вер. отъ мызы вправо ъ дороги, затѣмъ дорога идетъ спуску до крест. дворовъ, да-е дорога вступаетъ въ лѣсъ и олько въ 1 вер. отъ м. Селикюль ѣсъ кончается и дорога идетъ мѣстности открытой по небольшому подъему къ мызѣ.	Отъ Селикюль вправо идетъ проселочная дорога на д. Аггерсъ и далѣе на М. Сейдель, а влѣво на м. Вехмутъ.	
Вправо отъ дороги отъ м. Се-икюль тянется лѣсъ, влѣво же нъ сперва тянется въ $^1/_4$ вер. отъ дороги, а затѣмъ подходитъ ъ ней. Въ 2-хъ вер. отъ мызы ъ лѣсу крест. дворы. Вправо отъ дороги лѣсъ продолжается до д. Яллалепъ, влѣво же у деревни нъ переходитъ въ кусты.		
Отъ д. Яллалепъ дорога идетъ подножія высотъ, находящихся лѣво отъ дороги, вправо отъ до-оги лѣсъ. грунтъ въ лѣсу боло-истый. Отъ М. Оргена дорога идетъ по подъему къ церкви Св. оанна, а отъ церкви по спуску ъ д. Кейко; вправо отъ дороги у . Кейко лѣсъ переходитъ въ усты.	Отъ М. Оргена влѣво идетъ грунтовая дорога на М. Вехмутъ.	
Отъ д. Кейко дорога идетъ по мѣстности волнистой, но открытой, въ $2^1/_2$ вер. отъ деревни всту-аетъ въ лѣсъ, по которому идетъ вер.; въ лѣсу корчма Тамме, о выходѣ изъ лѣса дорога нова идетъ по мѣстности от-	По выходѣ изъ д. Кейко вправо идетъ дорога на М. Вариферъ и на ф. Аммута. Въ 1 вер. отъ корчмы Тамме, у конца лѣса, влѣво идетъ грунтовая дорога на М. Кардина.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Саллотакъ . . . . . (вправо въ 1/4 вер. отъ дороги).	1/2 вер.	Щ о с с и р о в а н н а я.	Грунтъ твердый. Ширина 7—8 шаговъ. Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Дер. Коккаме . . . . . (влѣво въ 1/4 вер. отъ дороги).	2 1/2 вер.			
М. Каппо	3 вер.			
Дер. Ваххо	3 вер.			
Дер. Немкюлья	4 1/2 вер.			Въ 2-хъ вер. отъ д. Ваххо рогу пересѣкаетъ небольшая р ка съ деревян. мостомъ че нее.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
рытой, у самой мызы Кусна вправо отъ дороги отдѣл. холмъ, а лѣво болѣе значительная возвышенность. Мыза лежитъ вправо отъ дороги и окружена паркомъ.		
Отъ М. Кусна до д. Саллотакъ орога пролегаетъ по кустамъ, далѣе до д. Коккаме влѣво отъ дороги анется лѣсъ, вправо же небольшой лѣсъ находится только близъ Саллотакъ, а затѣмъ мѣстость открытая; противъ д. Коккаме вправо въ $^1/_2$ вер. отъ дороги д. Виссутъ. Въ $1^1/_2$ вер. тъ М. Каппо влѣво отъ дороги орчма Расти, а противъ нея въ $^1/_4$ вер. отъ дороги д. Кунза. За орчмой дорога вступаетъ въ лѣсъ, оторый кончается въ $^1/_2$ вер. отъ М. Каппо.	Изъ М. Кусна вправо идетъ грунтовая дорога на ф. Аммута и далѣе на М. Водья. Отъ д. Саллотакъ идетъ дорога на д. Пуйваре. Отъ кор. Расти влѣво идетъ дорога на М. Кардина.	
Влѣво отъ дороги отъ М. Каппо тянется лѣсъ, вправо же до пересѣченія съ шоссейной дорогой мѣстность открытая, у пересѣченія дорогъ орчма Каппо, затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ а разстояніи 1 вер. Далѣе мѣстность по сторонамъ слегка волнистая и открытая.	Въ $^1/_2$ вер. отъ м. Каппо путь пересѣкаетъ шоссейная дорога изъ кл. Маріенъ въ Мекюля.	
За д. Ваххо небольшой оврагъ черезъ него деревян. мостъ, затѣмъ дорога идетъ $^1/_2$ версты по ѣстности открытой, далѣе съ обѣихъ сторонъ дороги въ разстояніи версты тянется лѣсъ до самой рѣчки, гдѣ расположена корчма Кангро и водяная мельница. Далѣе влѣво отъ дороги тянутся небольшія возвышенности, а вправо параллельно ей течетъ рѣчка, берега ея низменны и болотисты.	Отъ д. Ваххо вправо идетъ грунтовая дорога на М. Веиньярвенъ. За рѣчкой влѣво идетъ дорога на ф. Гаккевейдъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
М. Пипъ	5 вер	Шоссированная.	Грунтъ твердый. Ширина 7—8 шаговъ. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Въ 3-хъ вер. отъ д. Немкю дорогу пересѣкаетъ оврагъ и резъ него деревянный мостъ.
Дер. Каллоферъ	4 вер.			За М. Пипъ дорогу пересѣка р. Оберъ-Пальшеръ съ дере мостомъ черезъ нее.
Веггева	$1^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 66. *Изъ Ревеля въ Балтійскій портъ.*		Шоссейная, по сторонамъ ея канавы, а мѣстами стѣнки изъ плитъ высотою $1^1/_2$ арш.	Грунтъ твердый, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина 10—15 шаг.	
Г. Ревель.				
М. Хаберсъ	6 вер.			Дорогу пересѣкаетъ два ру одинъ, въ 4-хъ, а другой въ вер. отъ г. Ревеля, черезъ об строены камен. мосты, у вто ручья къ мосту крутой спус подъемъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За д. Немкюлья по дорогѣ небольшой подъемъ и до корчмы Орава, какъ вправо, такъ влѣво отъ дороги небольшія возвышенности. Далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ, переходящій въ кусты у м. Пипъ, грунтъ въ лѣсу болотистый; вправо отъ дороги лѣсъ идетъ до врага, находящагося въ $1^1/_2$ вер. отъ к. Орава. За оврагомъ, мѣстность вправо отъ дороги совершенно открытая и только у м. Пипъ кусты.	Отъ корчмы Орава влѣво идетъ грунтовая дорога на д. Лаххо.	
На р. Оберъ-Пальперъ за мызою водяная мельница, между рѣчкой и д. Каллоферъ дорога проходитъ по болоту, поросшему кустами и небольшимъ лѣсомъ; въ 4-хъ мѣстахъ деревян. мосты. Небольшая возвышенность находится только между корчмою Іерво и крест. дворами въ 3 вер. отъ м. Пипъ.	Въ $^1/_2$ вер. за рѣчкой влѣво идетъ дорога черезъ д. Эддро къ Суре-Ракке.	
За д. Каллоферъ влѣво отъ дороги лѣсъ тянется до Веггева; вправо отъ дороги до крест. дворовъ, находящихся въ 1 вер. отъ д. Каллоферъ, мѣстность открытая, и за дворами вдоль дороги тянется лѣсъ.	У Веггева Пипская дорога соединяется съ Везенберго-Дерптскимъ шоссейнымъ трактомъ.	
Изъ г. Ревеля дорога идетъ мимо Балтійской желѣзной дороги и первыя пять верстъ по сторонамъ дороги дачи съ садами и оградами, мѣстами между ними луга и рощи. На 5-й вер. дорога приближается	Отъ дачи Зевальдъ въ $2^1/_2$ вер. отъ г. Ревеля влѣво идетъ дорога въ Шарлотенталь и далѣе на д. Кадакъ.	У мызы Хаберсъ удобная оборонительная позиція на бригаду пѣхоты для удержанія непріятеля, наступающаго на Ревель.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Корчма и крестьянскій дворъ .	$^1/_2$ вер.	Шоссейная, по сторонамъ ея канавы, а мѣстами стѣнки изъ плитъ высотою $1^1/_2$ аршина.	Грунтъ твердый; дорога удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 10—15 шаг.	За корчмой дорогу пересѣкае канавка съ камен. мостомъ чере нее. А въ $^1/_2$ вер. отъ крест. д ровъ ручей, впадающій въ озе Харко-Эрве, также съ камен. и д небольшихъ ручья съ деревян. м стами.
Отдѣльные крестьянскіе дворы .	1 вер.			
Корчма Котти-Перре	$1^3/_4$ вер.			
Корчма Міое.	$1^1/_4$ вер.			Дорогу пересѣкаютъ за корчм Туйсо два ручья съ деревян. м стами.
Корчма Туйсо	$2^1/_2$ вев.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
къ берегу залива, берегъ низмен. и песчаный; далѣе дорога удаляется отъ берега, который постепенно становится все выше и круче и въ разстояніи 1 вер. отъ дороги покрытъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Влѣво отъ дороги у м. Хаберсъ холмъ, на немъ вѣтр. мельница, а кругомъ листвен. роща; мыза Хаберсъ тоже на холмѣ.		
Отъ м. Хаберсъ дорога идетъ по спуску и мѣстность по сторонамъ дороги открытая, далѣе идетъ по топкому лугу, перерытому канавками. За корчмой влѣво отъ дороги пашни, а въ 1 вер. крупный лѣсъ; вправо отъ дороги кочковатый лугъ, а за нимъ также лѣсъ. За крест. дворами дорога идетъ низмен. лугомъ, влѣво отъ дороги грунтъ болотистый и небольшіе кусты, постепенно переходящіе въ лѣса, противъ озера развалины дворовъ и далѣе вдоль дороги молодой листвен. лѣсъ; вправо отъ дороги озеро Харко-Эрве съ низкими и топкими берегами	Въ $^1/_2$ вер отъ М. Хаберсъ вправо идетъ дорога на д. Орову.	
Отъ корчмы Котти Перре дорога идетъ по большому и довольно крутому подъему, скаты высотъ по обѣимъ сторонамъ дороги обрывисты, на вершинѣ груды плитъ, ямы и каменоломни; мѣстами по сторонамъ дороги кусты. Къ корчмѣ Міое легкій спускъ, далѣе по сторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ хвойный лѣсъ, въ лѣсу кое гдѣ небольшія пашни; въ $^1/_2$ верстѣ отъ к. Міое вправо отъ дороги каменныя строенія, а въ $^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги строенія и паркъ м. Харкъ, затѣмъ пашни.	Отъ корчмы Міое вправо идетъ проселочная труднопроходимая дорога на М. Харкъ, а влѣво на д. Кадакъ. Близъ корчмы Туйсо вправо отдѣляются дороги: на Харкъ, на Табасалло и на Серве.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Корчма Хіэръ	1½ вер.	Шоссейная, по сторонамъ канавы, а мѣстами стѣнки изъ плитъ.	Грунтъ твердый; дорога удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 8—10 шаг.	У М. Хіэръ дорогу пересѣкаетъ р. Хіэръ шир. 4—6 саж. и глубиною 1—2 ф.; черезъ нее камен. мостъ на 3-хъ аркахъ, а у корчмы Кульдасара канава съ деревян. мостомъ.
Корчма Кульдасаръ.	1¾ вер.			
Корчма Золотое Солнце . . .	¾ вер.			
Корчма Риддали.	3½ вер.			Въ 1 вер. отъ корчмы Риддали дорогу пересѣкаетъ ручей съ деревян. мостомъ черезъ него.
Корчма Лили-Котта	¾ вер.	Шоссейная съ канавами.		Въ ½ в. отъ станціи р. Кегель шир. 5 саж. и глуб. 1—2 ф. и черезъ нее камен. мостъ.
Памятникъ Лютера, домъ пастора и кр. дворы	1¼ вер.			
Станція Кегель	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по пологому скату высоты, находящейся влѣво отъ дороги, по скату пашни и луга, а близь мызы Хіэръ, вправо отъ дороги лиственная роща, а влѣво водяная мельница. За мызой дорога идетъ черезъ небольшой холмъ и мѣстность по сторонамъ дороги открытая, въ 1/2 вер. отъ мызы дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому и слѣдуетъ до корчмы Кульдасара, далѣе дорога идетъ по топкому лугу съ кустами, а затѣмъ подъемъ и на вершинѣ корчма Золотое Солнце.	Отъ м. Хіэръ влѣво идетъ проселочная дорога на д. Аллика, а вправо на д. Коддаземъ. Отъ корчмы Золотое Солнце влѣво идетъ проселочная дорога на д. Алика, а вправо отдѣляется шоссейная дорога черезъ ф. Петерхофъ на м. Фаль.	
Отъ корчмы Золотое Солнце дорога идетъ по длинному и пологому спуску; влѣво отъ дороги дворы д. Паггаферъ, а вправо дворы ф. Петерхофъ. Далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ до самой корчмы Риддали, вправо же сперва пашни, а у ручья также лѣсъ и сама корчма расположена въ лѣсу.		У ф. Петерхофъ на пересѣченіи Ревельско-Балтійской шоссейной дороги и шоссейной дороги, идущей изъ Фаля, удобная оборонительная позиція на отрядъ силою около 3-хъ полковъ пѣхоты.
До корчмы Лили Котта, дорога идетъ по болотистому лѣсу и близь корчмы пересѣкаетъ небольшой холмъ, за корчмой кусты по болотистому грунту; въ 1/2 вер. отъ корчмы два отдѣльныхъ двора и далѣе мѣстность открытая. У памятника небольшой холмъ и затѣмъ пашни; вправо отъ дороги въ 1 вер. отъ памятника корчма Кегель. По рѣкѣ луга и у дороги водяная мельница; влѣво въ 1/2 вер. отъ дороги желѣзнодорожный мостъ. У станціи влѣво отъ дороги холмъ, на немъ кирка съ кладбищемъ. а вправо пашни.	Отъ д. Лили-Котта вправо идетъ грунтовая дорога на М. Хуммала, а влѣво на М. Ваннамойзъ. Отъ памятника Лютера влѣво идетъ шоссированная дорога къ дв. Сакко. Не доходя ст. Кегель влѣво отходитъ шоссированная дорога на Валингъ. Отъ станціи Кегель отдѣляется шоссейная дорога въ Гапсаль.	По рѣкѣ Кегель могутъ быть выбраны удобные бивуаки. У Кегеля небольшая оборонительная позиція, прикрывающая доступы къ Ревелю и находящаяся въ узлѣ Балтійской желѣзной дороги и Ревельско-Балтійской и Гапсальской шоссейныхъ дорогъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Ристая . . . . . (вправо въ $^1/_2$ в. отъ дороги).	$3^3/_4$ вер	Шоссейная съ канавами.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 8—10 шаг.	
Корчма Кульби . . . . . Дворы Пая.	$5^1/_4$ вер.			
Корчма Лахепи	4 вер.			Дорога пересѣкаетъ три ручья одинъ въ $1^1/_4$ вер., другой $2^1/_2$, а третій въ $3^1/_4$ вер. отъ корчмы Кульби, черезъ нихъ построены деревянные мосты.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивави.
На первой $^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги отдѣльные дворы, а затѣмъ небольшіе кусты влѣво, а вправо отъ дороги пашни, за ними болото, дальше молодой лиственный лѣсъ и вдоль дороги разбросаны дворы д. Валгая Іости, затѣмъ вдоль дороги по скату пашни, а за ними болото и лѣсъ; влѣво отъ дороги кусты идутъ до д. Ристая.	На 3 верстѣ отъ Кегеля вправо отходитъ грунтовая дорога на м. Кегель.	
Влѣво отъ дороги небольшіе кусты, кочки, а мѣстами и пашни, а вправо въ 1 вер. отъ дороги лѣсъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ дер. Ристая по сторонамъ дороги отдѣльные крестьянскіе дворы и сараи. За ними: вправо отъ дороги лиственная роща, за нею вправо въ $^1/_4$ вер. отъ дороги дворы д. Тестре, а влѣво д. Кюнтари; затѣмъ дорога вступаетъ въ хвойный лѣсъ.	Въ 2-хъ вер. отъ д. Ристая вправо идетъ дорога на д. Тестре, а въ $^1/_2$ вер. отъ этой дороги влѣво идетъ дорога на полуст. Никкваля. Въ 4-хъ вер. отъ д. Ристая вправо идетъ грунтовая дорога на д. Ильнорма. Отъ корчмы Кульби влѣво идетъ дорога къ дв. Кевиста.	
На первой верстѣ по сторонамъ дороги небольшія пашни, окаймлен. лѣсами, вправо отъ дороги крестьян. дворы, далѣе до 2-го ручья дорога идетъ по крупному хвойному лѣсу, затѣмъ влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается, а вправо кусты и кочки, въ $^1/_4$ вер. отъ дороги д. Лахепа. Далѣе дорога приближается къ берегу моря; берегъ мѣстами песчаный, а мѣстами топкій, на берегу кое гдѣ отд. крест. дворы; корчма Лахепи находится всего въ 10 саж. отъ берега.	Въ $1^1/_4$ в. отъ к. Кульби у дворовъ Пая вправо идутъ дороги: на д. Тулинну и на м. Лауласму.	Въ лѣсу у ручья удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дворы Кирсаль	1 вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза. Ширина 6—8 шаговъ.	
Дворы Ленико.	2½ вер.			
Корчма Пости	4 вер.			Въ хвойномъ лѣсу дорогу пересѣкаетъ глубокая канава, черезъ нее деревянный мостъ.
М. Палласъ	½ вер.			
Дв. Крузіоугу	½ вер.			
Г. Балтійскій портъ	1 вер.			
Маршрутъ № 67.				
Отъ М. Фаль черезъ М. Фено и ф. Петергофъ на путь изъ Ревеля въ Балтійскій портъ.				
М. Фаль.				
М. Фено	6½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Влѣво отъ дороги до дворовъ Кирсаль лѣсъ переходитъ въ кусты, вправо отъ дороги берегъ находится всего въ нѣсколькихъ саженяхъ и постепенно повышается и дѣлается круче. Далѣе влѣво отъ дороги кусты меньше, кочки, мѣстами небольшія рощи, вправо крутой и обрывистый берегъ, внизу рыбачьи хижины.	Отъ дв. Кирсаль влѣво идетъ дорога на д. Кирсаль.	
Влѣво отъ дороги лиственный лѣсъ, вправо небольшія пашни окаймлен. тоже лѣсомъ и дорога удаляется отъ берега, далѣе дорога вступаетъ въ хвойный лѣсъ. По сторонамъ дороги отд. крест дворы, у корчмы Пости небольшой лиственный лѣсъ.	Въ $^3/_4$ вер. отъ д. Лепико влѣве идетъ дорога на д. Кирсаль, а вправо на м. Лецъ. Въ $1^1/_2$ в. отъ д. Лепико влѣво идетъ дорога на д. Пакре.	
До м. Палласъ дорога проходитъ по лиственн. рощамъ, близъ мызы небольшія пашни, лѣсъ продолжается далѣе до дв. Крузіоугу, далѣе до города дорога идетъ по мѣстности совершенно открытой.	Отъ корчмы Пости вправо идетъ дорога на М. Лецъ.	Близъ города на лугахъ удобный бивакъ для значительныхъ силъ.
Первыя $1^1/_2$ вер. отъ М. Фаль вдоль дороги тянется аллея, мѣстность по сторонамъ дороги открытая, въ концѣ второй версты дорога пересѣкаетъ болото, поросшее кустарникомъ, влѣво отъ дороги отд. крестьян. дворы; далѣе вправо отъ дороги кусты продолжаются до озера Хуммола-Эрве, находящагося въ $2^1/_2$ вер. отъ М. Фено. Отъ озера дорога пересѣкаетъ не-	Отъ м. Фаль идутъ дороги: на Турисаль, на Кезаль и на Лауласму. Въ 3-хъ вер. отъ М. Фаль влѣво идетъ дорога на М. Турисаль. Въ $^1/_2$ вер. не доходя М. Фено вправо идетъ грунтовая дорога на М. Хуммала. Отъ М. Фено влѣво идетъ дорога на д. Ликва.	У М. Фаль удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Вегекюля	$3^3/_4$ вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Ширина 6—8 шаговъ.	
Фольв. Петергофъ	$1^1/_2$ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей, в дающій въ р. Гюэръ съ камен. стомъ, длина 5 саж.
Шоссейная дорога изъ Ревеля въ Балтійскій портъ.	$^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 68.				
Отъ Ст. Кегель въ Гапсаль.				
Ст. Кегель				
(вправо въ $^1/_4$ вер.).				
Д. Уелленемме	$4^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
большую возвышенность и мѣстность совершенно открытая до самой мызы Фено, только вдоль дороги разбросаны отдѣльн. крест. дворы. Строенія м. Фено каменныя, при мызѣ паркъ.		
Отъ М. Фено дорога идетъ по мѣстности открытой, влѣво отъ дороги до парка мызы пашни, затѣмъ луга по р. Гюэръ, протекающей параллельно дорогѣ, за рѣкою хвойный лѣсъ. Вправо отъ дороги луга, а затѣмъ кусты и лѣсъ.	Отъ д. Вегекюля влѣво идетъ проселочная дорога на д. Ликва.	По р. Гюэръ удобный бивакъ.
За д. Вегекюля по сторонамъ дороги луга, черезъ ручей крутой спускъ и подъемъ къ мосту. У Ф. Петергофа дорога идетъ по подъему, а къ дорогѣ спускъ.		У ф. Петергофа удобная позиція.
Влѣво отъ дороги въ 180 с. отъ станціи расположена отдѣльная возвышенность, окаймленная у подошвы кустами, небольшая возвышенность находится и вправо отъ дороги. Далѣе до крестьянскихъ дворовъ, находящихся въ 1 вер. отъ д. Уелленемме, дорога слѣдуетъ по кустамъ, вправо отъ дороги кусты гуще и больше. Затѣмъ между крест. дворами и д. Уелленемме мѣстность открытая.	У ст. Кегель дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога изъ Ревеля въ Балтійскій портъ.	У д. Кегель удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Тухакюлля	4 вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 7—8 шаг.	У д. Уелленемме дорогу пер сѣкаетъ небольшой ручей, такой ручей пересѣкаетъ дорогу въ вер. отъ д. Тухакюлля; чере нихъ построены камен. мостики.
М. Вассалемъ	5 вер.			У М. Вассалемъ дорогу перес каетъ рѣчка того же имени ши 35 ш. и глуб. 4 ф.; черезъ н каменный мостъ въ 4 пролета.
Корчма Казиперо и д. Леппико.	5 вер.			У М. Падисъ-Клостеръ доро
М. Падисъ-Клостеръ	1 1/4 вер.			пересѣкаетъ канава, черезъ нее мен. мостъ, а въ 1/2 вер. отъ мы р. Паднебахъ, черезъ нее так камен. мостъ шир. 26 шаг.
Дер. Мера	2 вер.			
Дер. Меракюлля	1 вер.			
Дер. Меннико	3 вер.			
Дер. Хаудовель	1/4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Сначала дорога идетъ по мѣстности открытой, а затѣмъ рѣдкимъ лѣсомъ до корчмы Лури, находящейся въ 2-хъ вер. отъ д. Уеленемме, затѣмъ по сторонамъ дороги болото, поросшее можевельникомъ; на болѣе сухихъ мѣстахъ расположены отд. крестянскіе дворы.	Отъ д. Уелленемме влѣво идетъ дорога на Лайцъ.	
Дорога идетъ все время по кустамъ, мѣстами поляны, на которыхъ разбросаны крестьян. дворы, окружен. пашнями. Въ 1 верстѣ отъ д. Тухакюлля корчма Авико вправо отъ дороги и д. Пунди въ ¼ вер. влѣво отъ дороги. Въ 1 ½ вер. отъ М. Вассалемъ кор. Менцко и крестьянскіе дворы, у корчмы дорога идетъ по лѣсу.		
До корчмы Казиперо дорога пролегаетъ по хвойному лѣсу, влѣво отъ дороги мѣстами поляны съ пашнями. Далѣе за корчмой Казиперо лѣсъ переходитъ въ кусты, а за р. Паднебахъ пашни тянутся до мызы.	За мызой Вассалемъ влѣво идетъ шоссированная дорога на станцію Лива на соединеніе съ южно-Гапсальской почтовой дорогой. Отъ корчмы Казиперо вправо идетъ такая же дорога въ г. Балтійскій портъ.	У корчмы Казиперо удобный бивакъ. У мызы Падисъ-Клостеръ небольшая оборонительная позиція, для удержанія противника, наступающаго на Ревель.
Между М. Падисъ-Клостерь и д. Мера дорога пересѣкаетъ отдѣл. возвышенность, по сторонамъ дороги пашни, а вдали кусты; далѣе между д. Мера и Меракюлля мѣстность открытая.	Отъ М. Падисъ-Клостеръ влѣво идетъ шоссированная дорога къ д. Таббаро, а отъ д. Мера вправо идетъ дорога на М. Вихтерпаль.	
Вправо отъ дороги тянутся пашни, прерываемыя мѣстами кустами, въ 2-хъ вер. отъ д. Хаудовель, въ ¼ вер. отъ дороги, д. Охега; влѣво отъ дороги до д. Андрусе, находящейся въ 1 верстѣ отъ д. Меракюлля, мѣстность открытая, далѣе кусты, а у д. Кернетаго небольшой участокъ хвой-		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Ургета	3½ вер.	Щоссейная дорога.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Ширина отъ 7 до 8 шаг.	За д. Ургета дорогу пересѣкаетъ ручей съ деревяннымъ мостомъ черезъ него.
Дер. Кальдома	3 вер.			У д. Кальдома дорогу пересѣкаетъ ручей, черезъ него деревянный мостъ.
Дер. Куіеги	3¼ вер.			У М. Куіеги дорогу пересѣкаетъ запружен. ручей шириною 2 ар.; черезъ него устроена плотина.
Дер. Теннова	1¼ вер.			Въ ½ вер. отъ д. Теннова дорогу пересѣкаетъ болотистый ручей съ деревяннымъ мостикомъ черезъ него.
Дер. Валгеристи	4 вер.			
Дер. Лехтмецъ	3 вер.			Между д.д. Лехтмецъ и Пайза дорогу пересѣкаютъ три болотистыхъ ручья съ деревянными мостами черезъ нихъ.
Дер. Пайза	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
наго лѣса и до д. Меннико снова кусты; между д. Меннико и д. Хаудовель влѣво отъ дороги мѣстность открытая.		
Дорога пролегаетъ по большимъ кустамъ, переходящимъ въ лѣсъ, мѣстами лѣсъ подходитъ и къ самой дорогѣ, среди кустовъ разбросаны отдѣльн. крест. дворы и отдѣльныя вершинки.		
До дворовъ д. Латтисюлля, въ 1½ вер. отъ д. Ургета, дорога пролегаетъ по кустамъ, а затѣмъ по хвойному лѣсу; въ ¼ вер. отъ д. Кальдома вправо отъ дороги озеро, изъ котораго беретъ начало ручей, пересѣкающій дорогу и текущій на протяженіи 1½ вер. у дороги. У мызы Куіеги дорога идетъ по подъему и мыза лежитъ на отдѣльной вершинкѣ.	Отъ Хатиселла влѣво идетъ грунтовая дорога на Неленбекъ.	
Дорога все время идетъ по болотистому лѣсу; въ 2-хъ вер. отъ Теннова влѣво въ ½ вер. отъ дороги д. Оттимецъ и на отд. вершинахъ отд. дворы и мельницы.	Между д. Теннова и д. Оттимецъ влѣво идетъ дорога на почт. ст. Рисги. Отъ д. Вальгеристи вправо идетъ проселочная дорога на д. Тамре.	
Влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается до д. Лехтмецъ, вправо же только на первой верстѣ, а затѣмъ тянутся вдоль дороги кусты. Между д. Лехтмецъ и д. Пайза также кусты, мѣстами прерываемыя пашнями, влѣво отъ дороги по полямъ разбросаны отд. дворы преимущественно на отд. вершинкахъ къ югу отъ д. Пайза.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Кедикъ	3 вер.			Въ 1/2 в. отъ д. Пайза дорогу пе ресѣкаютъ два болотистыхъ ручь съ деревян. мостами черезъ нихъ
Корчма Улланетъ	1 вер			
Дер. Суйстема	4 вер.			
М. Визенау	1/2 вер.			У м. Хохенхеймъ дорогу пере сѣкаетъ ручей, черезъ него дере вянный мостъ.
М. Хохенхеймъ	4 вер.			
Корчма Каппа	2 1/2 вер.			Въ 1 вер. отъ д. Раннакюл дорогу пересѣкаетъ ручей, вп дающій въ Гапсальскій залив тремя рукавами, черезъ всѣ ру кава перекинуты камен. мостики
Д. Раннакюлля	2 1/2 вер.			
Корчма Юрика	4 вер.			Въ 1 1/2 в. отъ д. Раннакюлл дорогу пересѣкаетъ ручей, вп дающій въ Гапсальскій заливъ камен. мостомъ черезъ него.

Шоссейная. Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, ширина 7 шаг.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
У д. Пайза по сторонамъ дороги пашни, а дальше рѣдкій лѣсъ по болотистому грунту, а у м. Кедикъ хвойный лѣсъ. Мыза лежитъ влѣво отъ дороги на крутой возвышенности.	Отъ м. Кедикъ вправо идетъ проселочная дорога на м. Селенкюль.	
Между м. Кедикъ и корчмой Уланетъ дорога пролегаетъ по хвойному лѣсу, а затѣмъ до д. Суйстема по сторонамъ дороги болото, поросшее кустарникомъ, среди котораго разбросаны дворы д. Ялукзе.	Отъ кор. Уланетъ влѣво идетъ грунтовая дорога на Хіе.	
По сторонамъ дороги на первыхъ 2-хъ вер. отъ м. Визенау пашни, а далѣе кусты до корчмы Синнаме и д. Мельго, находящихся въ 1 вер. отъ м. Хохенхеймъ, а затѣмъ до мызы снова пашни.	Отъ к. Синнаме вправо идетъ шоссированная дорога на д. Инкюлля, а влѣво на д. Пелли.	
У м. Хохенхеймъ по сторонамъ дороги пашни, въ 1-й вер. отъ мызы вправо отъ дороги отдѣльн. вершинка, а влѣво мыза Кервель. Далѣе вправо отъ дороги кусты по болотистой почвѣ, а влѣво пашни и за ручьемъ по нимъ разбросаны дворы д. Раннакюлля.	Отъ корчмы Каппа вправо идетъ шоссированная дорога на м. Саллаіагги, а отъ д. Раннакюлля влѣво идетъ шоссейная дорога на д. Пелли и далѣе на г. Ревель. (Новая Гапсальская дорога).	
Отъ д. Раннакюлля дорога пролегаетъ на первой верстѣ по кустамъ, вправо отъ дороги въ $^1/_4$ — $^1/_2$ вер. тянетси берегъ Гапсальскаго залива, далѣе до крестьян. дворовъ, находящихся въ 2-хъ в. отъ к. Юрика, мѣстность открытая. Между дворами и корчмой дорога пролегаетъ по лѣсу; въ 1 вер. отъ корчмы вправо отъ дороги въ лѣсу д. Керде.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Нейенхофъ (Уемойсъ).	2 вер.	Шоссейная.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Г. Гапсаль	3 вер.			Въ 1 вер. отъ м. Нейенхоф дорогу пересѣкаетъ болотисты ручей съ деревян. мостомъ чере него.
Маршрутъ № 69. *Новая Гапсальская дорога отъ Ревеля до Раннокюлля.* Г. Ревель.				
Корчма Ристи	4 вер			
Д. Пескюлля	8 вер.			У д. Пескюлля дорогу пересѣ каетъ ручей, черезъ него камен мостъ 6 шаг. шир.
М. Ельгимягги	4 3/4 вер.		Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина 10 шаговъ.	Въ 4 в. отъ д. Пескюлля до рогу пересѣкаетъ ручей, черезъ него деревян. мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и бивакн.
Вправо отъ дороги мѣстность открытая, берегъ залива находится въ $^1/_4$ вер. отъ корчмы Юрика и затѣмъ удаляется до 1 версты. Влѣво отъ дороги лѣсъ и въ 1 в. отъ лѣсу корчма Таммикъ.		
Отъ мызы до ручья мѣстность по сторонамъ дороги открытая, влѣво же въ $^1/_2$ вер. тянется лѣсъ, за ручьемъ вправо отъ дороги небольшая роща, а влѣво кусты по болотистому грунту. Въ 1 вер. отъ города дорога идетъ по подъему и далѣе по сторонамъ дороги дачи.	Не доходя версты до Гапсаля, влѣво идетъ шоссированная дорога къ цер. Риттель и грунтовая дорога къ кордону Пинуксъ.	
Отъ г. Ревеля дорога идетъ до корчмы Дунтенъ, находящейся въ $^1/_2$ вер. отъ к. Ристи мимо дачъ, по мѣстности открытой по пескамъ. Вправо отъ дороги параллельно ей слѣдуетъ Балтійская желѣзная дорога.	Отъ кор. Ристи влѣво идетъ шоссейная дорога на г. Перновъ и грунтовая дорога къ м. Сакъ. Въ 1 вер. отъ г. Ревеля дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога изъ Ревеля въ Петербургъ.	
Отъ к. Ристи до пересѣченія дороги съ желѣзной дорогой на 7 вер. отъ корчмы, дорога пролегаетъ по хвойному лѣсу, затѣмъ мѣстность открытая, по сторонамъ дороги крестьянскіе дворы и пашни.	Дорогу четыре раза пересѣкаетъ желѣзная дорога на Балтійскій портъ; первый разъ на 2-й, а послѣдній на 7-й вер. отъ к. Ристи.	
Дорога идетъ на первой верстѣ около желѣзной дороги, вправо мѣстность открытая, а влѣво возвышенности, далѣе дорога пролегаетъ по кустамъ, а у ручья и за нимъ по лѣсу. У М. Ельгимяги пашни, а за ними лѣсъ.		У м. Ельгимяги удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Почт. станція Фридрихсгофъ .	3 вер.	Шоссейная.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 6—8 шаг.	
М. Іегиссъ . . . . . (вправо въ $^1/_2$ вер. отъ дороги).	$5^3/_4$ вер.			Въ $5^1/_4$ в. отъ почтовой стан дорогу пересѣкаетъ ручей Кег 7 шаг. ширины; черезъ него ревянный мостъ. Берега и дно ру болотисты.
Корчма Арротева	3 вер.			Дорога пересѣкаетъ въ $1^1/_2$ в отъ мызы рѣчку Кегель 40—60 ш ширины и 3—6 фут. глубины, резъ нее деревянный мостъ 86 ш длины.
М. Лайцъ . . . . . (вправо въ $^1/_4$ вер.).	$7^1/_2$ вер.			Дорогу пересѣкаютъ 4 руч черезъ нихъ деревянныя мосты.
Корчма Хинго	$4^1/_2$ вер.			У корчмы Хинго болотисты ручей 10 шаг. ширины, чере него каменный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ мызы дорога идетъ по лѣсу до корчмы Иваго, находящейся въ 1 вер. отъ мызы, далѣе по сторонамъ дороги кусты, вправо крестьянскіе дворы, а влѣво въ ¼ вер. отъ станціи д. Сауе, у станціи пашни.	Отъ стан. Фридрихсгофъ вправо идетъ проселочная дорога на полустанцію желѣзной дороги Фридрихсгофъ.	У станціи Фридрихсгофъ удобная позиція.
До корчмы Ладома, находящейся въ 1¾ вер. отъ ст. Фридрихсгофъ мѣстность открытая, далѣе влѣво отъ дороги болотистый кустарникъ и вдоль дороги разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы, вправо мѣстность открытая. За ручьемъ влѣво отъ дороги отд. вершинка и на ней два крестьянскихъ двора.	Въ 4-хъ вер. отъ стан. Фридрихсгофъ у крест. двора Сакко вправо идетъ шоссированная дорога къ м. Кумно.	
Отъ мызы почти до к. Арротева дорога идетъ по лѣсу, мѣстность открытая только въ ½ вер. отъ корчмы.	У кор. Арротева вправо идетъ дорога на ст. Кегель, а влѣво шоссейная дорога на г. Перновъ.	
До корчмы Войба дорога идетъ по хвойному лѣсу, далѣе до к. Мапусе влѣво отъ дороги продолжается лѣсъ, прерываемый небольшими пашнями и на нихъ дворы, вправо болотистый и рѣдкій лѣсъ и разбросаны дворы д. Кабилла, затѣмъ до корчмы Вормауго, находящейся въ 1¼ вер. отъ м. Лайцъ, снова лѣсъ. Между кор. и мызою мѣстность открытая.	Отъ м. Лайцъ вправо идетъ проселочная дорога на д. Уелленемме, а влѣво на м. Руиль.	У м. Лайцъ удобный бивакъ и позиція.
За мызою дорога идетъ по хвойному лѣсу, мѣстами переходящему въ кустарники, среди конхъ близъ дороги пашни.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Почт. станція Лива	5½ вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 6—7 шаг.	
М. Ней-Ризенбергъ	2¼ вер.			Изъ прудовъ Ней-Ризенбер вытекаетъ не большой р. Му лахъ-бахъ, дорога проходитъ ч резъ мельничную плотину по д ревянной настилкѣ.
М. Альтъ-Ризенбергъ . . (влѣво въ ¼ вер.).	2½ вер.			
Корчма Рабба	1 вер.			Дорогу пересѣкаетъ за к. Раб канава, черезъ нее деревян. мос
Корчма Мельдама	4 версты.			
Дер. Неленбекъ.	2½ вер.			
Корчма Мунозн	1 верста.			
Корчма Энама	1¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакъ.
Между кор. Хинго и к. Немме, находящейся въ $2^1/_2$ вер. отъ ст. Лива, дорога идетъ по хвойному лѣсу, въ лѣсу отдѣльн. дворы по сторонамъ дороги. Далѣе влѣво отъ дороги поляна и песчан. дюна, на ней мельница, вправо лѣсъ продолжается до самой станціи. У станціи Лива поляна, покрытая пашнями.	Отъ ст. Лива вправо идетъ шоссированная дорога на М. Вассалемъ, а влѣво къ Перновской дорогѣ на Рупаферъ.	
За ст. Лива кончается хвойный лѣсъ и влѣво отъ дороги до Н. Ризенберга тянется обширная поляна, а вправо обширное моховое болото. За мызою влѣво отъ дороги прудъ и далѣе до м. А. Ризенбергъ сосновый лѣсъ, огороженный камен. изгородью; вправо рощи хвойныхъ деревьевъ, за ними болото. Противъ м. А. Ризенбергъ вправо отъ дороги разбросаны дворы д. Таббаро.	Отъ д. Таббаро вправо идетъ шоссированная дорога на Падисъ-Клостеръ, а влѣво на Альтъ Ризенбергъ (въ видѣ аллеи).	У Н. Ризенберга удобная позиція для 2—3 батал. и бивакъ.
До к Рабба влѣво отъ дороги лѣсъ, а вправо болото, поросшее рѣдкимъ кустарникомъ. Далѣе до к. Мельдама по обѣимъ сторонамъ дороги болото и кустарникъ, мѣстами вдоль дороги отд. крест. дворы.		
До кор. Витти, находящ. въ 1 вер. отъ кор. Мельдама, дорога идетъ по подъему, вправо отъ дороги продолжается болото, а влѣво сосновый лѣсъ. За кор. Витти вправо отъ дороги сосновый лѣсъ до корч. Гэллама, а влѣво пашни, прерываемыя кустами.	Отъ д. Неленбекъ влѣво идетъ шоссированная дорога къ замку Лоде (на Б. Зундской дорогѣ), а вправо грунтовая дорога къ Латисюлля.	
Вправо отъ дороги за д. Неленбекъ до к. Мунози болотистый лугъ, а влѣво кусты и отдѣльн. деревья. Далѣе до к. Энама дороги слѣдуетъ по хвойному лѣсу.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Почт. ст. Risti.	$6^1/_2$ вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, грунтъ песчаный.	У корчмы Энама болотисты ручей, черезъ него деревянны мостъ.
Д. Немме.	4 версты.			
Д. Пилли.	1 вер.			У мельницы Велли дорогу п
Кр. дв. и мельница Хіе . . .	$4^1/_2$ вер.			ресѣкаютъ двѣ канавы и руче (запруда); черезъ канавы бревен чатые мостики, а черезъ руче деревян. мостъ.
Д. Кендо.	1 верста.			Дорогу пересѣкаютъ нѣсколь
Д. Венкюлля.	$3^1/_2$ вер.			канавъ, черезъ нихъ бревенчат мостики.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Вправо отъ дороги лѣсъ отходитъ и вдоль дороги моховое болото до самой станціи Рисги, влѣво также болото, изрѣдка покрытое кустами. Въ $3^1/_2$ в. отъ к. Энама влѣво отъ дороги к. Энгама, а вправо дворы Лойго.	Отъ ст. Рисги влѣво идетъ шоссейная дорога на Леаль и Вердеръ, такъ назыв. Бол. Зундская, а вправо шоссированная дорога къ м. Оттимецъ.	
До к. Кальдама, находящейся въ 1 вер. отъ ст. Рисги, дорога идетъ по густому хвойному лѣсу, влѣво отъ дороги мѣстами пашни, а вправо отдѣл. крест. дворы. Далѣе лѣсъ тянется по обѣимъ сторонамъ дороги узкою полосою, а за нимъ болото.		
До мельницы Велли, находящ. въ $3^1/_2$ вер. отъ д. Пилли, мѣстность по сторонамъ дороги сохраняетъ тотъ же характеръ. По ту сторону ручья у мельницы Велли снова продолжается хвойный лѣсъ; который покрываетъ песчан. дюну. Мельница Хіе стоитъ на небольшой возвышенности.	Близъ мел. Велли влѣво идетъ грунтовая дорога къ Кокре и далѣе на м. Фогельзангъ. Отъ мел. Хіе вправо идетъ проселочная дорога на к. Улланетъ.	
Влѣво отъ дороги до д. Кендо тянутся пашни, огороженныя каменною оградою, далѣе до дер. Кингима, находящейся въ 1 вер. отъ д. Кендо, болото, покрытое кустарникомъ; за дер. Кингима мѣстность возвышенная, кусты продолжаются до д. Венкюлля. Вправо отъ дороги у мельницы Хіе, небольшая роща, далѣе за каменною изгородью болотистый лугъ. У д. Кендо вправо отъ дороги ручей Пелель. Далѣе до д. Венкюлля тянется болото, покрытое рѣдкими кустами.	Въ 1 вер. отъ д. Кендо вправо идетъ шоссированная дорога на д. Койль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Тайбель	5 верстъ.	Шоссированная. Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У Мельницы Брикхольцъ доро гу пересѣкаютъ запруда и ручей черезъ запруду перекинутъ боль шой каменный мостъ на 3 аркахъ а черезъ ручей каменный мост на 2-хъ аркахъ.
Д. Кадербекъ	$1^1/_2$ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей 1 шаг. шир., черезъ него каменны мостъ.
Д. Раннакюлля	$2^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 70.				
Изъ м. Кумно къ двор. Сакко.				
Кегельскій пасторатъ	$^1/_2$ вер.			
К. Кизазъ	$^3/_4$ вер.			
Корчма Томба	$2^1/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За д. Венкюлля влѣво отъ дороги мѣстность открытая и возвышенная, въ $1^1/_2$ вер. отъ деревни д. Пелли, за нею влѣво отъ дороги песчаныя дюны, далѣе кусты и мѣстность болотистая. Вправо отъ дороги пашни и за д. Пелли цер. Пеналь (въ $^1/_2$ вер. отъ дороги). Далѣе до мельницы Брикхольцъ, находящейся въ 1 в. отъ м. Тайбель, почва болотиста и покрыта кустами. Отъ мельницы параллельно дорогѣ течетъ болотистый ручей до м. Тайбель, а у мызы вправо отъ дороги небольшая роща.	Близъ д. Пелли влѣво идетъ шоссированная дорога на цер. С. Мартенъ, а вправо идетъ такая же дорога черезъ цер. Пеналь къ д. Мельго. Отъ мельницы Брикхольцъ влѣво идетъ шоссированная дорога къ цер. Риттель.	У м. Тайбель удобный бивакъ и аррьергардная позиція.
Между м. Тайбель и д. Кадербекъ мѣстность возвышенная и открытая; далѣе до д. Раннакюлля по сторонамъ дороги холмы, на которыхъ ростетъ невысокій и рѣдкій сосновый лѣсъ; среди лѣса разбросаны крестьянскіе дворы.	У д. Раннакюлля описываемый путь выходитъ на старую почтовую дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль.	
Д. Кумпо лежитъ въ $^1/_4$ вер. къ сѣв. отъ шоссе, а дорога на дв. Санко идетъ отъ дома пастора, до к. Кизазъ она идетъ по небольшому подъему, вправо отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво кусты и мѣстами пашни. К. Кизазъ лежитъ близъ Балт. желѣзной дороги и отсюда дорога идетъ параллельно полотну желѣзной дороги до крест. дворовъ, влѣво отъ дороги большіе кусты и лѣсъ. Затѣмъ она пересѣкаетъ желѣзную дорогу и до к. Томба идетъ по лѣсу, влѣво отъ дороги лѣсъ рѣдкій и мелкій. Въ 1 вер. отъ желѣзной дороги по сторонамъ дороги разбросаны отдѣльн. крест. дворы.	Въ $^1/_4$ вер. за желѣзной дорогой, вправо идетъ проселочная дорога на мызу Валлингъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
К. Сеппа	$^3/_4$ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Кр. дв. Сакко	$1^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 71. *Отъ ст. Кегель къ дв. Арротева.* Ст. Кегель.				
Мыза Тула	4 вер.	До высоты мызы Валинтъ шоссированная, затѣмъ грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, но можетъ представить затрудненія весною и осенью. Грунтъ болотистый.	
Корч. Ливамя	$2^3/_4$ вер.	Грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ. Грунтъ суглинокъ съ примѣсью песка, шир. 5—6 ш.	
Дв. Арротева.	$1^3/_4$ вер.			
Маршрутъ № 72. *Отъ м. Вассалемъ къ ст. Лива.* М. Вассалемъ.				
Д. Сеппо	$5^1/_2$ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, шир. 4—6 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь болотист. ручьевъ по деревян. м стамъ. Въ $1^3/_4$ вер. отъ д. Сеппо пл тина черезъ больш. ручей.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ к. Томба до к. Сеппа вправо отъ дороги продолжается лѣсъ, влѣво мѣстность открытая. Далѣе вправо отъ дороги лѣсъ переходитъ въ кусты, которыя тянутся почти до дороги въ Ревель, а влѣво мѣстность волнообразная и открытая. Въ $^1/_2$ вер. отъ к. Сеппа, влѣво въ $^1/_4$ вер. отъ дороги д. Капни, а далѣе к. Пости.		
Въ $^1/_4$ вер. отъ станціи у р. Кегель дорога пересѣкаетъ Балт. желѣзную дорогу. Далѣе влѣво отъ дороги мыза Валингъ. Вправо отъ дороги болотистый лугъ, покрытый кустами, а влѣво болотистый берегъ р. Кегель.		
Отъ м. Тула вправо отъ дороги пашни мѣстами прерываются кустарникомъ, среди нихъ отд. крест. дворы; въ 1 вер. отъ м. Тула въ $^1/_2$ вер. вправо отъ дороги д. Кикката. Влѣво отъ дороги пашни и вдоль дороги разбросаны отдѣл. крест. дворы. Не доходя $^1/_2$—$^3/_4$ вер. до дороги въ г. Ревель, по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ.		
По обѣимъ сторонамъ дороги кусты и небольшіе участки лѣса по болотистому грунту; мѣстами на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ пашни. Въ $3^1/_4$ вер. отъ м. Вассакюмъ близъ дороги водяная мельница Сеппо-Арро.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Ауда	2 вер.	Шоссированная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Въ $^{3}/_{4}$ в. отъ д. Ауда до пересѣкаетъ болот. ручей, че него деревян. мостъ.
Д. Визо	4 вер.			Въ $2^{1}/_{2}$ вер. отъ д. Ауда д гу пересѣкаетъ болотистый ру черезъ него деревян. мостъ.
Ст. Лира	1 вер.			
Маршрутъ № 73. *Отъ м. Падисъ-Клостеръ къ д. Таббара.* М. Падисъ-Клостеръ.				
Д. Радико	$4^{1}/_{2}$ вер.			Въ 2-хъ вер. отъ мызы Пад Клостеръ дорогу пересѣкаетъ большой ручей; черезъ него ревян. мостъ.
Д. Ларви.	$2^{1}/_{2}$ вер.			
Д. Симмике	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
По обѣимъ сторонамъ дороги кусты по болотистой почвѣ; вправо отъ дороги мѣстами разбросаны отдѣл. крест. дворы У д. Ауда дорога вступаетъ въ лѣсъ.		
Отъ д. Ауда до ручья дорога идетъ по лѣсу, далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается почти до дороги въ г. Ревель и дер. Визо находится на полянѣ; вправо отъ дороги за ручьемъ лѣсъ переходитъ въ кусты, которые продолжаются до Ревельской дороги. У почт. станціи Лива небольшой подъемъ.		
Вправо отъ дороги мѣстность ровная и открытая почти до д. Радика; въ 1 вер. отъ мызы, вправо въ 1 вер. отъ дороги, ф. Танненталь, а далѣе небольшіе кусты по болотистому грунту. Влѣво отъ дороги въ крутыхъ берегахъ течетъ р. Падисбахъ, по берегамъ ея лѣсъ. За ручьемъ влѣво отъ дороги мѣстность открытая на 1 вер., вдали лѣсъ. Въ 3-хъ вер. отъ м. Падисъ-Клостеръ к. Аррика, за корчмою по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ до д. Радика.		
Отъ д. Радика до д. Ларви дорога идетъ по лѣсу; далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается до р. Симпяке, а вправо отъ дороги не доходя $^1/_2$ вер. до д. Ларви тянется большое болото, покрытое мелкими кустами, оканчивающееся		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Таббара	7 вер.			Въ $1^1/_4$ вер. отъ д. Симми дорогу пересѣкаетъ р. Падисбах черезъ нее деревян. мостъ.
Маршрутъ № 74. *Отъ м. Отимецъ на почт. ст. Ристи.*		Шоссированная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза; ширина 6—7 шаг.	
М. Отимецъ.				
М. Пирсаль	6 вер.			У м. Отимецъ дорогу пересѣк
Д. Пирсаль	1 вер.			етъ небольшой ручей, черезъ не деревянный мостикъ.
Д. Авалосъ	4 вер.			
Почт. ст. Ристи.	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
у озера, находящагося въ 1 в. отъ д. Ларви. Далѣе до д. Симмике снова тянется лѣсъ. У деревни небольшой подъемъ.		
Отъ д. Симмике дорога идетъ на протяженіи 1 вер. по обширной полянѣ, окруженной лѣсомъ, который влѣво отъ дороги тянется до дороги въ г. Ревель, а вправо оканчивается въ 2-хъ вер отъ дороги, гдѣ и начинаются дворы д. Таббара, разбросанные на двѣ версты вдоль дороги.		
Отъ м. Отимецъ до д. Суере, находящ. въ $^1/_2$ вер. вправо отъ дороги, по обѣимъ сторонамъ ея тянутся кусты, влѣво отъ дороги они очень крупны, а вправо мелки и между ними разбросаны отд. дворы, окруженные пашнями. Далѣе дорога вступаетъ въ хвойный лѣсъ, а въ $^1/_2$ вер. отъ мызы Пирсаль начинается обширная возвышенная пирсальская поляна, на которой стоятъ мыза, церковь и д. Пирсаль.		
Пирсальская поляна продолжается до д. Селексе, находящейся въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Пирсаль. У этой деревни начинается спускъ и дорога снова вступаетъ въ лѣсъ, который тянется вправо отъ дороги до ст. Ристи, а влѣво до д. Авалосъ. У этой послѣдней деревни небольшой подъемъ и на возвышенности влѣво отъ дороги расположены дворы д. Реона. Вся эта дорога отъ м. Отимецъ до почт. ст. Ристи извѣстна подъ названіемъ «Пирсальской дороги».		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
М. Клейнъ-Гольденбекъ . . .	6 вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 6—8 шаг.	Въ 3-хъ вер. отъ ф. Вайк дорогу пересѣкаютъ два руч черезъ нихъ устроены камен мосты на аркахъ.
Д. Силла	$1^3/_4$ вер.			
Почт. ст. Турпель	$3^1/_2$ вер.			Въ д. Силла дорогу пересѣ етъ ручей съ прочнымъ дерев нымъ мостомъ.
Дер. Лемминкюлля	$1^1/_2$ вер.			
Дер. Идрома	$1^1/_2$ вер.			
Мыза Лайкюль	$6^1/_2$ вер.	Шоссе.	Дорога можетъ представить затрудненія для движенія въ ненастную погоду, шир. 7 ш.	Между д. Идрома и м. Лайк дорогу пересѣкаетъ пять кан черезъ нихъ проложены неболь деревянные мостики.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Въ $^1/_4$ вер. отъ ф. Вайкна влѣво отъ дороги къ Никре; далѣе до замка Лоде, находящагося въ $1^1/_2$ вер. отъ ф. Вайкна, мѣстность ровная. Далѣе вправо отъ дороги пашни, мѣстами кустарникъ, а подходя къ д. Силла небольшой лѣсъ. Влѣво отъ дороги, параллельно ей, течетъ ручей, пересѣкающій дорогу за д. Силла.	Отъ замка Лоде влѣво идетъ шоссированная дорога на д. Лаукна. Отъ мызы Гольденбекъ вправо идетъ шоссированная дорога къ цер. Гольденбекъ и далѣе на М. Iегисъ.	У церкви Гольденбекъ удобная позиція и бивакъ.
Отъ д. Силла дорога идетъ по мѣстности ровной; влѣво отъ дороги сперва пашни, а затѣмъ кусты по болотистой почвѣ, вправо отъ дороги лиственный лѣсъ, а затѣмъ пашни, окаймленныя кустами. Не доходя станціи Турпель вправо отъ дороги на возвышенности м. Катентакъ, и впереди каменная мельница.	У д. Силла влѣво отходитъ шоссированная дорога на м. Стенхузенъ.	
Влѣво отъ дороги, между ст. Турпель и д. Леммикюлля, высокій кустарникъ на болотистой почвѣ, а вправо—пашни. За д. Леммикюлля, вправо отъ дороги тянутся кусты, переходящіе въ $^1/_2$—$^3/_4$ в. отъ дороги въ лѣсъ, а влѣво до цер. Идрома пашни, ограниченныя также кустами; сама деревня лежитъ на высотѣ.	Отъ ст. Турпель вправо идетъ шоссированная дорога на м. Iегисъ.	
Отъ д. Идрома дорога идетъ по спуску и по сторонамъ ея кусты, переходящіе въ лѣсъ; кусты прекращаются у конца спуска дороги въ моховое болото. Далѣе дорога идетъ моховымъ непроходимымъ болотомъ, среди болота кое-гдѣ кочки, поросшія мелкимъ кустарникомъ.	Отъ м. Лайкюль вправо идетъ шоссированная дорога въ г. Гапсаль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дорога.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
М. Казаргенъ	4½ вер.	Ш о с с е й н а я.	Дорога можетъ представить затрудненія для движенія въ ненастную погоду; шир. 7 шаг. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 6 – 8 ш.	У м. Казаргенъ дорогу пере каетъ рѣка того же имени 80 ширины и отъ 4—7 ф. глубин мѣстами броды 1 ф. глуб. Чер нее противъ мызы паромъ, а же мельницы бродъ (песокъ и мень).
М. Карриферъ	2 вер.			
Замокъ Леаль	7 вер.			Въ 3½ вер. отъ м. Карриф у к. Хельватъ дорогу пересѣка ручей, а у з. Леаль канава, резъ нихъ деревянные мосты.
Почт. ст. Леаль и мыза . . .	2 вер.			
М. Туттомегги	4½ вер.			Въ 2½ вер. отъ станціи Ле дорогу пересѣкаетъ р. Тутте, резъ нее каменный мостъ.
Дер. Куйцу	5½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первыя $2^1/_2$ вер. отъ м. Лайколь дорога идетъ по кустамъ, растущимъ на болотистой почвѣ, по дорогѣ крест. дворы; далѣе вправо отъ дороги до р. Казаргенъ заливные луга, а влѣво на горкѣ м. Кескюлля. У брода черезъ р. Казаргенъ водяная мельница, переправа въ бродъ весною невозможна. За рѣкою вправо отъ дороги пашни, а влѣво сперва кусты, а подходя къ д. Карриферъ тоже пашни. Къ деревнѣ дорога идетъ по подъему.	Отъ м. Карифера влѣво идетъ шоссированная дорога къ м. Ваннамойзъ, а влѣво грунтовая дорога на мызу Клостерхофъ.	Позиціи для небольшаго отряда у м. Казаргенъ и у м. Карриферъ. У м. Казаргенъ удобный бивакъ.
Дер. Карриферъ лежитъ на юго-восточномъ скатѣ большаго холма; отъ этой деревни до к. Хельвать вправо отъ дороги пашни и мѣстами кусты, а влѣво отъ дороги сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ (березнякъ) по болотистой почвѣ. Далѣе по обѣимъ сторонамъ дороги кусты, мѣстами прерывыаемые пашнями. Не доходя почт. ст. Леаль, влѣво отъ дороги холмъ и на немъ кладбище.	Отъ ст. Леаль влѣво идетъ почтовая дорога на г. Перновъ, а вправо грунтовая дорога къ м. Клостерхофъ.	У Леаль удобная позиція и бивакъ.
Отъ ст. Леаль до ф. Сиппа, находящагося въ 1 вер. отъ послѣдней, влѣво отъ дороги пашни, окаймленныя каменною изгородью, а далѣе до р. Тутте лѣсъ; вправо отъ дороги мѣстность открытая. За рѣкою влѣво отъ дороги мѣстность открытая почти до м. Ваггиферъ, находящейся въ 3-хъ в. отъ м. Туттомегги, мѣстами по дорогѣ плитныя ломки, вправо отъ дороги до самой м Ваггиферъ кусты, а у 6-го верст. столба песч. гряда и на ней нѣсколько вѣтрян. мельницъ. Далѣе до дер. Куйцу	Отъ м. Куйцу вправо идетъ дорога на м. Лива и далѣе на м. Матцаль.	У ф. Сиппа удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и
				канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Риддазе	1½ вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 6—8 шаг.	У конца д. Риддазе дорогу п
Цер. Ханель	3½ вер.			ресѣкаетъ канава, черезъ нее к
				менный мостъ.
Дер. Кассенкюлля	1 вер.			Въ 2-хъ вер. отъ почт. ст. В
Мыза и почт. ст. Вердеръ . .	5½ вер.			деръ дорогу пересѣкаетъ прол
				черезъ который устроена камен
				плотина.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
мѣстность низкая, влѣво отъ дороги кусты, вправо лѣсъ, у дер. Куйцу подъемъ, а влѣво на холмѣ—кладбище.		
Отъ д. Куйцу дорога идетъ по спуску къ цер. Карузенъ и влѣво отъ дороги пашни, далѣе до дер. Риддазе дорога идетъ по лиственному лѣсу. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Риддазе влѣво отъ дороги корчма Котти.	У д. Риддазе влѣво отдѣляется шоссированная дорога къ Перди, а вправо такая же дорога къ Мойзакюлля.	
Отъ д. Риддазе до м. Ванна-пурмъ, находящейся влѣво отъ дороги въ 1 вер. отъ ц. Ханель, тянется болото, покрытое кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, а далѣе до церкви пашни. Вправо отъ дороги тянется широкая полоса можевелаго кустарника и каменьевъ.		
До д. Кассенкюлля по сторонамъ дороги пашни, а за деревнею влѣво отъ дороги березовая роща за каменною изгородью и сквозь нее видно большое Кассенкюльское прѣсное озеро, въ $3^1/_2$ вер. отъ ст. Вердеръ роща кончается и дорога идетъ вдоль песчанаго берега Западнаго озера (съ солеюю водою); вправо отъ д. Кассенкюлля сперва осиновый густой кустарникъ, а затѣмъ можевельникъ, который тянется до плотины. За плотиною по сторонамъ дороги пашни и затѣмъ постройки м. Вердеръ.	Не доѣзжая плотины, влѣво идетъ шоссированная дорога на д. Эвесаль и далѣе на м. Вейстъ. Вправо отъ начала плотины идетъ грунтовая дорога къ кордону Уйза.	Удобные бивуаки у озера и м. Вердеръ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 77.		Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Отъ дв. Силла въ Рескюлля.				
Дв. Силла.				
Мыза Стенхузенъ (Тонузе) . .	9 вер.			Въ $1^3/_4$ вер. отъ дв. Силла рогу пересѣкаетъ ручей, чер него каменный мостъ. А у мы Стенхузенъ рѣчка, черезъ котор каменный мостъ.
Дер. Сосла	1 вер.			За мызой Стенхузенъ доро пересѣкаетъ рѣчка, черезъ ко рую каменный мостъ.
Мыза Альтъ-Фиккель . . . . (Ванна-Вигола).	4 вер.			
Дер. Села	2 вер.			За м. Альтъ-Фиккель доро переeѣкаетъ р. Конноферъ, чер которую каменный мостъ.
Дер. Теннема	$3^1/_2$ вер.			
Дер. Ваннамойзъ	$1^1/_2$ вер.			У д. Ваттія, дорогу пересѣ етъ р. Кошъ, черезъ котор деревян. мостъ.
Дер. Ваттія	$1^1/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ дв. Силла дорога идетъ кустами и небольшими кустами до ручья; за ручьемъ влѣво отъ дороги корчма Эрома и дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ до самой мызы Стенхузенъ. Въ лѣсу влѣво отъ дороги въ 2-хъ вер. отъ Эрома корчма Раббатико.		У мызы Стенхузенъ удобный бивакъ.
Отъ м. Стенхузенъ дорога идетъ по полянѣ до д. Сосла, затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ до к. Толли, находящ. въ 2-хъ вер. отъ мызы Альтъ-Фиккель, а далѣе опять по полянѣ до самой мызы.		У м. Альтъ-Фиккель удобный бивакъ.
Отъ м. Альтъ-Фиккель до д. Села вправо отъ дороги тянется гаркъ мызы, влѣво на протяженіи $1^1/_4$ вер мѣстность открытая, а затѣмъ небольшая роща. Далѣе за дер. Села вправо отъ дороги небольшая возвышен. и разбросаны отдѣл. строенія. затѣмъ до д. Теннема мѣстность ровная и открытая, а влѣво отъ дороги кусты.	Отъ д. Села вправо идетъ дорога на м. Ваннамойзъ.	
Отъ д. Теннема до д. Ваттія вправо отъ дороги мѣстность ровная и открытая и въ 1 вер. отъ нея течетъ р. Кошъ въ крутыхъ берегахъ, а влѣво отъ дороги тянутся кусты, рѣдѣя по мѣрѣ приближенія къ д. Ваттія и, недоходя $^1/_4$ вер. до деревни, совсѣмъ кончаются.		У д. Ваттія удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Аррокюлля	1½ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У м. Фогельзангъ дорогу пе сѣкаетъ ручей, впадающій въ ливъ Матцаль; черезъ него дер мостъ.
М. Фогельзангъ . . . . . (Раннамойзъ).	2 вер.			
Д. Хонга	4 вер.			За м. Фогельзангъ дорогу пе сѣкаетъ небольшой ручей, чер него деревян. мостъ.
Д. Ветсъ	3½ вер.			
М. Паргель	4⅓ вер.			
Ц. Риттель	1¾ вер.			
Д. Вильккилью	1 вер.			
Г. Гапсаль , ...	7¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ ф. Курреферъ влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается до к. Утто, наход. близь д. Аррокюлля, а далѣе до мельницы д. Фогельзангъ тянется болотистый кустарникъ. Вправо отъ дороги между ф. Курреферъ и д. Аррокюлля пашни, а далѣе до д. Фогельзангъ большой сосновый лѣсъ.		
Отъ м. Фогельзангъ влѣво отъ дороги кусты на протяженіи первыхъ 3-хъ вер.. затѣмъ до д. Хонга пашни, а далѣе до д. Ветсъ тянется болотистый лѣсъ и въ 2-хъ вер. отъ этой деревни въ лѣсу к. Суокругъ. Вправо отъ дороги отъ д. Фогельзангъ до д. Ветсъ все время болотистый лѣсъ и небольшое открытое пространство только противъ д Хонга.	Въ $1^1/_2$ в. отъ м. Фогельзангъ вправо идетъ грунтовая дорога къ цер. С. Мартенъ. Отъ кор. Суокругъ влѣво идетъ грунтовая дорога на Пуйзо.	
Отъ д. Ветсъ дорога идетъ по болотистому лѣсу до крест. дворовъ, находящ. въ $1^1/_2$ вер. отъ мызы Паргель, влѣво отъ дороги лѣсъ еще продолжается на 1 вер., а затѣмъ мѣстность открытая и вправо отъ дороги д. Іедра. Затѣмъ дорога идетъ по подъему къ камен. цер. Риттель, находящейся влѣво отъ дороги, а вправо кладбище, по сторонамъ дороги пашни.	На половинѣ пути между Ветсъ и м. Паргель влѣво отдѣляется шоссированная дорога къ Туро. Отъ цер. Риттель вправо идетъ шоссированная дорога на. м. Тайбель.	У цер. Риттель удобный бивакъ.
Отъ цер. Риттель дорога спускается и, пройдя мимо мельницы и отдѣл. крест. дворовъ, входитъ въ лѣсъ; на 3-й вер. отъ церкви въ лѣсу два крест. двора, а на 4 корчма Вальгевенья. Лѣсъ продолжается до к. Торри, находящ. въ 3-хъ вер. отъ г. Гапсаля, и отъ корчмы дорога идетъ по ровной полянѣ постепенно расширяющейся. Не	Въ 1 вер. отъ г. Гапсаля дорога выходитъ на Ревельскую шоссейную дорогу и здѣсь влѣво отходитъ грунтовая дорога къ кордону Пинуксъ.	Удобный бивакъ у к. Торри.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 79.		Ш о с с е й н а я.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Отъ ц. Риттель на новую Гапсальскую дорогу.				
Ц. Риттель.				
Д. Санико	1½ вер.			Въ 2½ вер. за д. Санико до рогу пересѣкаетъ болотистый ру чей, черезъ него деревян. мост
М. Венденъ	4 вер.			
Д. Венно	1 вер.			
М. Киримеги. . . . . (влѣво отъ дороги).	3 вер.			
Мельн. Брикхольцъ.	3 вер.			Недоѣзжая м. Брикхольца до гу пересѣкаетъ ручей, впадающ въ р. Пеналь. Черезъ него каме мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
доходя перекрестка съ Ревельскою шоссейною дорогою вправо у опушки лѣса расположено нѣсколько отдѣльн. дворовъ и мельница, а отъ перекрестка до самаго города по правую сторону и параллельно дорогѣ тянется небольшая возвышенность.		
Отъ ц. Риттель до д. Санико по сторонамъ дороги пашни, далѣе до ф. Рингсихофъ, находящ. въ $1^1/_2$ вер. отъ деревни Санико, влѣво продолжаются немного пашни, а вправо начинаются кусты, между которыми дорога идетъ далѣе до мызы Венденъ, мѣстами кусты отстоятъ отъ дороги отъ $^1/_2$—$^3/_4$ вер. У мызы вправо отъ дороги не большой холмъ.	Отъ д Санико вправо идетъ грунтовая дорога на ц. С. Мартенъ.	У цер. Риттель бивакъ для 2-хъ полковъ.
Дорога отъ мызы Венденъ до м. Киримеги проходитъ по открытой, но холмистой мѣстности, по сторонамъ дороги большею частью пашни. Въ $1^1/_2$ в. отъ д. Венно к. Тельга, а въ 1 вер. отъ нея к. Нихка.		
Отъ м. Киримеги до м. Розенхофъ, находящейся влѣво отъ дороги въ 1 вер. отъ мызы, влѣво отъ дороги пашни, а вправо кусты. У м. Розенхофъ небольшая роща и далѣе дорога идетъ по кустамъ до Новой Гапсальской дороги. Влѣво на возвышенности видна м. Тайбель.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 80.				
Отъ Леаля черезъ Паймре въ Перди.				
М. Леаль.				
К. Кивви	9 вер.			Въ 3-хъ вер. отъ м. Леаль дорогу пересѣкаетъ рѣчка по деревян. мосту, длин. 8 саж. и шир. 6 шаговъ.
К. Паика	3 вер.	Шоссированная дорога.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
М. Паймре	3 вер.			
Крест. дворы.	2 вер.			
Д. Перди	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ м. Леаль дорога идетъ на гору, а затѣмъ противъ д. Парриферъ, находящ. въ $1^1/_2$ в. отъ мызы, круто спускается, по сторонамъ дороги пашни. За д. Парриферъ дорога вступаетъ въ смѣшный лѣсъ, а на 5-й верстѣ отъ м. Леаль начинается болото, поросшее кустарникомъ. У к. Кивви вправо отъ дороги небольшая поляна.		У д. Парриферъ позиція фронтомъ на юго-западъ для 2—3-хъ баталіоновъ.
Отъ к. Кивви до к. Паики дорога идетъ сперва крупнымъ кустарникомъ, не доходя $1^1/_2$ вер. до к. Паики дорога поднимается на гору, причемъ по сторонамъ дороги начинаются пашни. Вправо въ $^1/_2$ вер. отъ дороги расположена мыза Айденормъ$_2$ у подошвы довольно значительныхъ высотъ.	У к. Паики влѣво отдѣляется грунтовая дорога на М. Вельцъ.	У м. Айденормъ бивакъ и позиція для двухъ бат.
Отъ к. Паики до к. Паймре, находящейся въ $1^1/_2$ в. отъ мызы того же имени, дорога идетъ по болотистымъ кустамъ. а далѣе къ м. Паймре дорога идетъ по небольшому подъему и кусты прекращаются.	Отъ м. Паймре отдѣляются двѣ шоссированныя дороги: одна влѣво на ц. Михаелисъ, а другая вправо къ м. Венья.	
Отъ м. Паймре до крест. дворовъ дорога пролегаетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой, а далѣе до д. Перди по сторонамъ дороги большіе кусты.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ них
Маршрутъ № 81.				
Отъ д. Риддазе въ Перди.				
Д. Риддазе		Шоссированная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Крест. дворы.	2 вер.			
Д. Паіома. . . . . (вправо отъ дороги).	2 вер.			
Д. Нурмсъ	$2^1/_2$ вер.			
Д. Торго	4 вер.			
К. Киска . . . . . . , . .	1 вер.			
Ферма Венья.	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Риддазе до крест. дворовъ дорога идетъ по лиственному лѣсу, ростущ. по болотистой почвѣ. Отъ крест. дворовъ на 1-й в. по сторонамъ дороги тянется болото, покрытое кустами, а затѣмъ дорога идетъ по склону песчан. возвышенности наз. «Esteushanse»; вправо отъ дороги тоже небольшая возвышенность у д. Паіома. По сторонамъ дороги между кустами пашни.	У крест. дворовъ вправо отдѣляется дорога на соединеніе съ Вейстъ-Вердерской.	
Отъ д. Паіома до д. Нурмсъ мѣстность по сторонамъ дороги сохраняетъ свой прежній характеръ: кусты мѣстами прерываемые пашнями.	Отъ Нурмса вправо идетъ шоссированная дорога на соединеніе съ Вейстъ-Вердерской дорогой.	
Отъ д. Нурмсъ до д. Торго дорога проходитъ по невысокимъ песчанымъ холмамъ, за которыми по обѣимъ сторонамъ дороги тянется болото, поросшее лѣсомъ, влѣво отъ дороги лѣсъ рѣдкій, а вправо большой сосновый лѣсъ. Далѣе до к. Киска лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ.	У к. Киска вправо отходитъ дорога на соединеніе съ Вейстъ-Вердерской.	
Отъ к. Киска дорога идетъ по мѣстности закрытой: вправо лѣсъ, влѣво частью лѣсъ, частью кусты. Въ 3 вер. отъ ф. Венья влѣво отъ дороги поднимается довольно значительная высота, которая тянется до самой фермы, юго-западный склонъ ея покрытъ пашнями.	У ф. Венья влѣво отходитъ шоссированная дорога на мызу Паймре.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Перди	7½ вер.	Вторая линія.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія. Ширина 5 шаг.	
Маршрутъ № 82.				
Отъ Вердера до м. Вейстъ.				
Вердеръ.				
Крест. дворы.	5 вер.			Дорога два раза пересѣк заливъ по камен. гатямъ, но гати не вполнѣ хорошо устро
Д. Эйсма	3½ вер.			
Д. Эвесаль	4 вер.			
М. Патсаль	1½ вер.	Шоссированная. Насыпная.	Удобопроходимая, грунтъ каменистый, ширина 4 шаг.	
Д. Патсаль	2½ вер.			
Д. Кетте	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ ф. Венья до д. Перди дорога идетъ лѣсомъ, причемъ на первой верстѣ дорога пересѣкаетъ оврагъ, который затѣмъ на протяженіи 3 вер. идетъ вправо отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$—1 вер.		
Отъ Вердера дорога идетъ по берегу Больш. Зундскаго пролива, вправо отъ дороги мѣстность ровная и открытая, а далѣе дорога идетъ по узкому перешейку и по сторонамъ дороги большіе кусты.	Въ 2-хъ вер. за почтов. станц. влѣво отдѣляются двѣ дороги: 1) грунтовая къ к. Уйза, и 2) шоссейная къ д. Риддазе.	У Вердера удобный бивакъ.
Отъ крест. дворовъ до д. Эйсма мѣстность открытая, вправо отъ дороги сперва пашни, а затѣмъ небольшой дубовый лѣсъ, переходящій въ кусты, влѣво отъ дороги такой же лѣсъ на болотистой почвѣ. У д. Эйсма небольшой подъемъ.		
Отъ д. Эйсма до М. Нехкатъ, лежащей отъ первой въ $1^1/_2$ вер., по сторонамъ дороги пашни. За мызою дорога пересѣкаетъ небольшую дубовую рощу, а затѣмъ почти до д. Эвесаль по сторонамъ дороги отдѣльн. крест дворы.	Отъ м. Нехкатъ влѣво идетъ проселочная дорога на д. Лео, а отъ д. Эвесаль влѣво идетъ шоссированная дорога къ д. Нурмсъ.	
Отъ д. Эвесаль дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой до М. Патсаль, затѣмъ мимо строеній, парка мызы и винокуреннаго завода по гати по берегу двухъ озеръ, и далѣе по берегу моря, вправо отъ дороги каменистый бе-		У м. Патсаль удобный бивакъ для одного полка.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и каналы и переправы черезъ нихъ.
Ф. Тамба	1 вер.	Шоссированная. Грунтовая.	Удобопроходимая, грунтъ песчаный, шир 4—5 шаг.	
Д. Аллика	4 вер.			
Д. Холмкюлля	1½ вер.		Удобопроходимая, шир. 5 шаг.	
М. Ней-Верпель	4 вер.			
Крестьянскіе дворы	1½ вер.			
Д. Эхо	1½ вер.	Грунтовая.	Удобопроходимая, грунтъ песчаный, шир. 5 шаг.	
Д. Кулли	2¼ вер.			
Д. Паллато	1½ вер.			
М. Вейстъ	2¼ вер.	Шоссированная.	Удобопроходимая, шир. 5 ш.	Въ 1 вер. отъ м. Вейстъ дор ту пересѣкаетъ ручей, черезъ не го деревян. мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
регъ моры, а влѣво кусты тянутся до д. Кетте. Дорога вся насыпная и поддерживается по краямъ большими камнями.		
Отъ д. Кетте до ф. Тамба вправо отъ дороги каменистый берегъ моря, а противъ фермы небольшой холмъ, влѣво отъ дороги кусты, а вдали лѣсъ, который, постепенно приближаясь, у ф. Тамбо подходитъ къ дорогѣ. Далѣе до д. Аннка дорога идетъ по строевому сосновому лѣсу.		
За д. Аллика вправо начинается песчаная возвышенность, которая грядою парал. дороги тянется до конца д. Холмкюлля, влѣво до цер. Верпель, находящ. въ 1 вер. отъ дер. Аллика, песчаныя дюны, а у церкви небольшая роща, далѣе на протяженіи версты дорога идетъ по д. Холмкюлля; затѣмъ по сторонамъ дороги тянутся пашни и мѣстами кусты, особенно много ихъ влѣво отъ дороги, вправо вдали видно море, а влѣво въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги тянется обширное болото, поросшее кустами и лѣсомъ.	Отъ начала д. Холмкюлля влѣво идетъ проселочная дорога къ цер. Верпель и далѣе къ к. Киска.	Удобный бивакъ на 1 полкъ пѣхоты у цер. Верпель и у мызы Ней-Верпель.
Отъ кр. дворовъ и до д. Паллато дорога все время идетъ по сосновому лѣсу, въ лѣсу песчан. дюны, небольш. открытыя мѣста находятся у д. Эхо и у д. Кулли.	Отъ д. Паллато вправо идетъ шоссированная дорога къ корд. Валайда.	
Отъ д. Паллато до моста черезъ ручей по сторонамъ тянутся кусты, а далѣе мѣстность открытая, вправо болотистый берегъ, а влѣво пашни.		Бивакъ для одного полка у мызы Вейстъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 83. *Первовская дорога отъ дворовъ Арротева до ст. Іедеферъ.*				
Дв. Арротева.				
Д. Музика	3 вер.			
К. Трихтеръ.	$7^1/_2$ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У к. Трихтеръ дорогу пересѣкаетъ рѣчка, черезъ нее деревмость длин. 8 саж.
К. Хайба.	$2^1/_2$ вер.			
Д. Конти	$4^1/_4$ вер.			
Почт. ст. Рунаферъ	$2^1/_4$ вер.			Въ 1 вер. отъ почт. станціи у к. Рунаферъ дорогу пересѣкаетъ р. Рунаферовка, черезъ нее дерев. мостъ; рядомъ бродъ 2 ф. глуб.
М. Шварценъ	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Отъ дв. Арротева до д. Музика по обѣимъ сторонамъ дороги тянется камен. ограда, а въ 400 саж. отъ дороги хвойный лѣсъ, который у д. Музика подходитъ къ самой дорогѣ. Почти черезъ каждыя $^1/_2$ версты вдоль дороги встрѣчаются отд. крест. дворы и фермы, окружен. пашнями и обсен. деревян. изгородью.	Отъ дв. Арроттева влѣво отходитъ проселочная дорога къ м. Вреденхагенъ.	
Отъ д. Музика до к. Трихтеръ дорога идетъ по лѣсу, въ 2 вер. отъ д. Музика, она пересѣкаетъ небольшую вершину, покрытую пашнями. Въ лѣсу вдоль дороги разбросаны отдѣл. дворы и фермы, окружен. небольшими пашнями. Вправо отъ дороги противъ к. Трихтеръ видна м. Кирна съ небольшимъ прудомъ.	Въ 2-хъ вер. отъ д. Музика влѣво идетъ проселочная дорога къ М. Вреденхагенъ, а вправо такая-же дорога къ м. Руиль.	Въ 1 вер. отъ к. Трихтеръ позиція для 2-хъ батал.
Отъ к. Трихтеръ до к. Іотта, находящ. въ 1 вер. отъ первой, по сторонамъ дороги пашни, затѣмъ она пересѣкаетъ небольшую вершину и идетъ далѣе до м. Хайба, находящ. въ $1^1/_2$ верст. отъ корчмы того же имени, вправо отъ дороги, сперва кусты, а далѣе лѣсъ. Наконецъ далѣе до д. Конти влѣво отъ дороги тянутся кусты, а вправо кусты и пашни смѣняютъ другъ друга.	Отъ к. Іотта вправо идетъ дорога къ М. Кирна, а отъ Яни влѣво отдѣляется грунтовая дорога черезъ цер. Хагерсъ къ почт. ст. Каппа.	У м. Хайба бивакъ для 1 полка и позиція для 2—3-хъ баталіоновъ.
Отъ д. Конти до к. Рунафера дорога идетъ частью кустами, пересѣкаем. пашнями, частью лѣсами; почт. станц. находится въ лѣсу. За р. Рунаферовка дорога вступа-	Въ 1 вер. отъ ст. Рунаферъ вправо идетъ дорога къ почтовой станціи Лива на Гапсальской дорогѣ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
К. Кангерма	5 вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	За м. Шварценъ дорогу п сѣкаетъ р. Эртенфельдъ, че нее дерев. мостъ, а рядомъ м ница съ плотиною.
М. Вадемойсъ . . . . . (вправо отъ дороги).	2¼ вер.			
Д. Устоа	1½ вер.			Въ 2½ вер. отъ м. Розен дорогу пересѣкаетъ рѣчка, че которую деревян. мостъ.
М. Розенталь. . . . . (Оргита).	4½ вер.			
М. Мерьяма	2 вер.			
Почт. ст. Сеткюль	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ъ въ лѣсъ, вправо отъ дороги ѣсъ рѣже и тянется небольшая звышенность. У ф. Курова, въ вер. отъ м. Шварценъ, лѣсъ рубленъ, а подходя къ мызѣ по оронамъ дороги пашни.		
Перейдя мостъ черезъ р. Эрнфельдъ, дорога вступаетъ въ олотистый хвойный лѣсъ, который отходитъ шаг. на 800 влѣво ъ дороги за к. Кангерма, а вправо отъ дороги между корчмою и ызой совсѣмъ кончается и тянутся пашни.	Между Кангермой и м. Вадемойсъ влѣво отходитъ грунтовая дорога на м. Оденвальдъ.	У м. Вадемойсъ бивакъ для бригады пѣхоты.
Отъ М. Вадемойсъ до д. Устоа правo отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво въ 400 саж. тянется хвойный лѣсъ, за д. Устоа дорога вступаетъ въ болотистый хвойный лѣсъ, по которому и идетъ до мызы Розенталь, въ лѣсу вдоль дороги разбросаны отдѣл. дворы.		
Отъ М. Розенталь до к. Сихи, находящейся въ $2^1/_2$ в. отъ М. Мерьяма по сторонамъ дороги тянутся пашни, среди нихъ раскинуты отдѣльныя зданія съ садами и огородами вдоль всей дороги, зданія м. Мерьяма большею частью каменныя, влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ дороги тянется лѣсъ. У кор. Сихи дорога вступаетъ въ сухой сосновый лѣсъ, который влѣво отъ дороги идетъ до самой станціи, а вправо скоро переходитъ въ пустоши и близъ станціи среди нихъ мѣстами видны пашни.		У мызы Мерьяма удобный бивакъ для 2—3-хъ полковъ, и позиція у церкви для одного полка.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Соеверре	1½ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	За почтов. ст. Сеткюль дор пересѣкаетъ ручей, черезъ к дерев. мостъ, а у к. Калда р. К ноферъ, черезъ нее камен. мо длин. 100 шаг., а рядомъ бр глубиною 2 ф. Въ лѣсу нѣсколько ручьевъ, резъ которые дерев. мосты.
К. Калда	6½ вер.			
М. Кошъ	4½ вер.			Въ ½ вер. отъ м. Кошъ до гу пересѣкаетъ р. Кошъ, чер нее бродъ 2 фут. глуб. Ближ шій мостъ у м. Фелькъ.
д. Рескюля	3½ вер.			
Поч. ст. Іедеферъ	4½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ ст. Сеткюль до крест. дворовъ, находящихся въ 1 в. отъ д. Соеверре вправо отъ дороги мѣстность открытая и вдоль нея разбросаны отдѣльныя строенія. влѣво отъ дороги у ст. сосновый лѣсъ, который затѣмъ отходитъ отъ нея на $^1/_2$ вер., а у крест. дворовъ снова подходитъ къ самой дорогѣ. Далѣе дорога вступаетъ въ строевой лѣсъ, ростущій сперва по болотистому, а затѣмъ по песчаному грунту. Берега р. Коннофероъ довольно круты.	Отъ корчмы Калда влѣво отходитъ дорога на м. Фелькъ.	
Отъ корчмы Калда до р. Кошъ дорога идетъ болотистымъ сосновымъ лѣсомъ. У рѣки дорога, минуя небольшихъ пашень и отд. крест. двор., круто спускается къ р. Кошъ. Далѣе до мызы влѣво отъ дороги строевой лѣсъ, а вправо рублен. лѣсъ.	Отъ м. Кошъ влѣво идетъ дорога на ф. Палласъ.	
Вправо отъ дороги до д. Рескюля течетъ въ крутыхъ берегахъ р. Кошъ, по берегамъ кусты и пашни, а влѣво отъ дороги строевой лѣсъ, который на нѣкоторыхъ разстояніи отъ мызы срубленъ.	Отъ Рескюля вправо идетъ шоссированная дорога на д. Села и далѣе къ корчмѣ Силла	
Отъ д. Рескюлля до кор. Потти, находящейся въ 3-хъ верст. вправо отъ дороги срубленный лѣсъ, а далѣе р. Фикель, текущ. въ крутыхъ берегахъ, по берегу разбросаны отдѣльныя строенія, влѣво отъ дороги кусты и лѣсъ, мѣстами пашни близъ крест. дворовъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 84.				
Отъ Ристи черезъ цер. Раппель до границы округа.				
Ристи (близъ г. Ревеля).				
Корчма Раудалло	$3^3/_4$ вер.			
Дер. Нумми	$6^1/_2$ вер.			
Ферма Тевда	3 вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ 1 вер. отъ ф. Тевда у того-же имени дорогу пересѣка ручей, черезъ него дерев. мос
Дер. Меннико	5 вер.			
Дер. Таггади	$2^1/_2$ вер.			
М. Койль. . . . . (вправо отъ дороги).	6 вер.			
М. Тойсъ	$1^1/_2$ вер.			У корчмы Силло дорогу пе сѣкаетъ р. Кегель, черезъ деревянный мостъ.
М. Лоаль	$3^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ Ристи дорога все время идетъ по сплошному лѣсу, отъ корчмы Раудалло лѣсъ ростетъ на болотѣ; въ лѣсу въ 3-хъ верстахъ отъ д. Нумми отд. крест. дворы. На первыхъ 3-хъ верстахъ влѣво отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$ вер. тянется юго-западный берегъ озера Оберъ-Зе.	Въ $1^1/_2$ вер. отъ кор. Раудалло влѣво отходитъ грунтовая дорога на м. Паппель и на м. Курналь.	
Отъ д. Нумми вправо отъ дороги до Ф. Тевда тянется лѣсъ, а влѣво до ручья кусты и пашни сѣняютъ другъ друга, за ручьемъ начинается лѣсъ. Ф. Тевда лежитъ на небольшой возвышенности, далѣе по сторонамъ дороги небольшое болото, у крест. двор. подъемъ на отдѣл. горку и мѣстность по сторонамъ дороги открытая до к. Трани, наконецъ далѣе до д. Меннико снова лѣсъ и въ лѣсу разбросаны отд. строенія.	Отъ ф. Тевда и отъ кор. Трани вправо идутъ грунтовыя дороги къ к. Сайде и далѣе къ мызѣ Сакъ. Влѣво же отходитъ дорога къ м. Паппель.	
На всемъ этомъ протяженіи дорога идетъ по болоту, вправо отъ дороги лѣсъ кончается въ $^1/_2$ вер. отъ м. Койль, лежащей на р. Кегель въ $^1/_2$ вер. вправо отъ дороги. Въ лѣсу вдоль дороги отд. строенія (корчмы).	Близъ д. Таггади вправо отходитъ дорога на м. Куртну; не доходя 1 вер. до м. Койль влѣво идетъ грунтовая дорога на Ангернъ, а отъ м. Койль вправо—на д. Кассо.	У м. Койль удобный бивакъ.
За м. Койль у к. Силло дорогу пересѣкаетъ р. Кегель, которая и течетъ до М. Лоаль влѣво отъ послѣдней, за рѣкою лѣсъ. Вправо отъ дороги до к. Силло мѣстность открытая, а далѣе до м. Тойсъ небольшая роща, далѣе до м. Лоаль снова мѣстность открытая.	Отъ к. Силло вправо идетъ грунтовая дорога на цер. Хагересъ.	У м. Лоаль удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Роа	3¼ вер.	Ш о с с е й н а я.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Корчма Селли	3¼ вер.			
Д. Арангферъ	4¼ вер.			У цер. Раппель дорогу пересѣкаетъ ручей, черезъ него деревянный мостъ.
Цер. Раппель.	5 вер.			
Д. Раппель	1½ вер.			У к. Силла дорогу пересѣкаетъ рѣчка, черезъ нее деревян. мостъ
к. Силла	3½ вер			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ М. Лоаль вправо отъ дороги до кр. дворовъ, находящихся въ 1 вер. отъ д. Роа, пашни, а за ними лѣсъ, который у крест. дворовъ подходитъ къ самой дорогѣ; влѣво отъ дороги течетъ въ крутыхъ берегахъ р. Кегель въ $^1/_2$ вер. отъ нея. По эту сторону р. расположены дд. Вахокюлля и Мелливерре. За д. Роа на первыхъ $1^1/_2$ верст. вправо отъ дороги лѣсъ, а влѣво крутой скатъ къ рѣчкѣ. Далѣе до кор. Селла дорога идетъ по кустамъ, среди которыхъ разбросаны отд. строенія и корчмы. По ту сторону р. Кегель на всемъ протяженіи, кромѣ небольшаго промежутка противъ д. Роа, тянется лѣсъ.	Въ $1^1/_2$ вер. отъ Роа у двор. Ванна влѣво отдѣляются двѣ грунтовыя дороги: 1) на м. Селли и далѣе на д. Верхній Ангернъ. 2) На м. Пургель и далѣе на м. Іерденъ. Отъ к. Селли вправо идетъ грунтовая дорога черезъ д. Койкъ на д. Ракка.	
Отъ к. Селли дорога идетъ по лѣсу до дороги на м. Хаггудъ, далѣе вправо отъ дороги небольшая поляна до крестьянскихъ дворовъ, а затѣмъ снова начинается болотистый лѣсъ до цер. Раппель. Влѣво отъ дороги мѣстность открытая на протяженіи $1^1/_2$ вер. отъ дороги на Хаггудъ, а затѣмъ также лѣсъ, причемъ противъ Арангферъ онъ отходитъ отъ дороги на $^1/_2$ вер. По дорогѣ въ лѣсу отдѣльные крестьянскіе дворы.	Въ $1^3/_4$ вер. отъ к. Селли влѣво отходитъ дорога къ м. Хаггудъ. Не доходя $^1/_2$ вер. до д. Арангферъ влѣво идетъ грунтовая дорога къ м. Майдель. Въ 2-хъ вер. за деревней идетъ влѣво такая же дорога на д. Кангерма.	У м. Хаггудъ удобный бивакъ.
Отъ цер. Раппель до деревни того же имени, лежащей вправо отъ дороги, дорога идетъ по открытой и волнистой мѣстности, по сторонамъ дороги разбросаны отдѣльныя строенія, далѣе до к. Силла дорога идетъ по болотистому лѣсу.	Отъ цер. Раппель вправо идетъ грунтовая дорога на м. Алла, а влѣво на Іерденъ и на д. Нурме. Отъ д. Раппель вправо идетъ дорога м. Зааге, а влѣво къ д. Нурме.	У д. Раппель удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
М. Райкюль	4 вер.			
Д. Пурко	6½ вер.			
Д. Лоббасу	2½ вер.			
М. Ваххаканъ	1½ вер.			
Д. Лихховески	2 вер.			Дорогу пересѣкаютъ три ру… 1) у д. Лихховески, 2) въ 2 … отъ д. Иссакено и 3) у д. И… кено, черезъ нихъ дерев. мос…
Д. Иссакено	4 вер.			
К. Вальгута	6 вер.			

Шоссейная. Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ к. Силла до М. Райкюль вправо отъ дороги тянется лѣсъ, влѣво лѣсъ на первой верстѣ, а затѣмъ поляна ча которой вправо отъ дороги к. Латци, а влѣво д. Раэль, дворы которой раскинуты на версту, за д. Раэль снова лѣсъ, а подходя къ М. Райкюль мѣстность открытая. Далѣе влѣво отъ дороги до д. Пурко мѣстность открытая, кромѣ небольшаго лѣса, находящагося противъ д. Идернурмъ въ 3 вер. отъ м. Райкюль и такого же лѣса въ 1 вер. отъ д. Пурко. Влѣво отъ дороги до д. Идернурмъ кусты и лѣсъ, а далѣе до д. Пурко болото, поросшее кустами.	Отъ д. Райкюль вправо идетъ дорога на д Липпа. Не доходя 3¼ вер. до д. Пурко на высотѣ Ф. Іерваканта вправо идетъ грунтовая дорога на д. Липпа и къ м. Іерваканть, а влѣво къ цер. Св. Петра.	
Отъ д. Пурко на первой ½ в. мѣстность по сторонамъ дороги открытая, а затѣмъ она вступаетъ въ лѣсъ; въ ½ вер. отъ м. Вахханантъ обширная возвышенная поляна, на которой и лежитъ мыза.	Не доходя ½ вер. до д. Лобассу въ лѣсу вправо идетъ грунтовая дорога къ м. Іерваканть.	
Поляна кончается въ ½ в. за м. Ваххаканть и вправо отъ дорога сиг. 1 класса, далѣе до д. Иесакено дорога идетъ болотистымъ густымъ лѣсомъ. Въ лѣсу въ ½ в. отъ д. Иесакено отд. дворы.		
Дорога продолжаетъ идти болотистымъ лѣсомъ до к. Вальгута и вдоль дороги, почти черезъ каждую версту въ лѣсу стоятъ корчмы.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 85.				
Изъ г. Ревеля черезъ м. Розенгенъ, Карльсбергъ и Мекскофъ къ границѣ округа у Рая.				
Г. Ревель				
М. Мойкъ	6 вер.			
М. Розенгагенъ	7 вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
М. Каутель	2 вер.			
Д. Патикъ	3 р.			Въ $1^1/_2$ вер. за д. Патикъ дор
Мыза и почт. станц. Байтъ . .	3 вер.			гу пересѣкаетъ р. Бригитенъ, ч резъ нее деревянный мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога изъ гор. Ревеля идетъ въ юго-западномъ направленіи и, выйдя изъ города, пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу, затѣмъ слѣдуетъ вдоль берега оз. Оберъ-Зее до м. Мойкъ; въ $1^1/_2$ вер. отъ желѣзной дороги влѣво отъ дороги кладбище и богадѣльня и далѣе болото, поросшее кустарникомъ, тянется почти до м Мойкъ; вправо отъ дороги болотистый берегъ озера.	За г. Ревелемъ дорогу пересѣкаетъ Балтійская желѣзная дорога, у пересѣченія ихъ влѣво отдѣляется проселочная дорога на м. Іоханнисхофъ.	
Отъ м. Мойкъ до д. Ягома, находящейся въ $2^1/_2$ вер. отъ мызы вправо отъ дороги, мѣстность открытая вправо, а влѣво частью кусты, частью пашни, и разбросаны отдѣльныя строенія. Далѣе дорога идетъ сперва по кустамъ, а затѣмъ по лѣсу до м. Каутель. Въ $1^1/_2$ в. отъ м. Розенгагенъ к. Іоо, между нею и мызою въ лѣсу обширная поляна.	Не доходя 3 хъ верстъ до м. Розенгагенъ у к. Кенно влѣво идетъ грунтовая дорога къ м. Іоханнисхофъ. Отъ м. Розенгагенъ вправо идетъ грунтовая дорога къ м. Курфаль, а влѣво къ цер. Юргенсъ.	
Отъ м. Каутель до д. Патикъ дорога продолжаетъ слѣдовать по лѣсу, причемъ за $^1/_2$ вер. отъ деревни лѣсъ переходитъ въ кусты, въ лѣсу разбросаны вдоль дороги отдѣльные крестьянскіе дворы. Далѣе дорога продолжаетъ идти кустами до пересѣченія съ р. Бритенъ, причемъ рѣка эта отъ дер. Патикъ течетъ все время близъ самой дороги. За рѣкою до мызы Вайтъ дорога идетъ по лѣсу.	Отъ м. Вайтъ влѣво отдѣляется дорога къ м. Селли.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и
				канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Вайтъ	1 вер.			
М. Арроваль	4½ вер.			
Д. Піуга	1½ вер.			
Д. Теннокюлля	4 вер.	III осеей на я.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Въ 3 вер. отъ д. Піуга дорог пересѣкаетъ р. Бригитенъ, через нее деревянный мостъ.
Д. Хіеперре	5¼ вер.			
Ф. Карльсбергъ	5 вер.			
Почт. ст. Киза	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ м. Вайтъ на первыхъ $2^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги тянутся пашни, а за ними болотистый лѣсъ, вправо отъ дороги кусты и вдоль дороги, начиная отъ д. Вайтъ, разбросаны отдѣльныя зданія и корчмы, далѣе до м. Арровааль дорога идетъ по кустамъ, въ кустахъ тоже разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы, далѣе до д. Піуга у дороги пашни, а за ними лѣсъ.	Не доходя 1 вер. до м. Арровааль, отъ к. Арро влѣво отходитъ грунтовая дорога къ м. Салло.	
Отъ д. Піуга до р. Бригитенъ дорога идетъ по лѣсу, въ лѣсу к. Аровали и к. Аннепало, а у рѣки к. Саула. За рѣкою дорога идетъ по кустамъ, которые влѣво отъ дороги продолжаются до д. Теннокюлля, а вправо кончаются за 1 вер. отъ деревни. Въ $^1/_2$ вер. за д. Теннокюлля вдоль дороги разбросаны дворы д. Колло и между деревнями влѣво отъ дороги роща. Между д. Колло и д. Хіеперре мѣстность по сторонамъ дороги открытая и волнистая. Въ $1^1/_2$ в. отъ д. Хіеперре влѣво отъ дороги к. Куйваеги.	Отъ к. Аннепало вправо идетъ дорога къ м. Тоаль Отъ д. Теннокюлля и д. Колло влѣво идутъ грунтовыя дороги къ м. Нейенхофъ. Отъ к. Куйвали влѣво идетъ грунтовая дорога къ этой же мызѣ, а вправо къ ф. Карремеги.	
Отъ д. Хіеперре на первыхъ $1^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо небольшіе кусты и среди нихъ разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы. Далѣе дорога идетъ по лѣсу, который кончается за 1 вер. отъ ф. Карльсбергъ и далѣе мѣстность открытая. Затѣмъ до ст. Киза влѣво отъ дороги кусты и пашни смѣняютъ другъ друга, а недоходя станціи, небольшая поляна. вправо у дороги пашни, а за ними болото, поросшее кустарникомъ.	На полпути между д. Хіеперре и ф. Карлсбергомъ у корчмы Ристи влѣво идетъ грунтовая дорога на с. Кошъ. Въ $^1/_2$ вер. за ф. Карльсбергъ влѣво идетъ дорога къ д Раввила, а вправо къ м. Альтъ-Хармъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Ф. Сильмсъ	7¼ вер.	Шоссейная дорога.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обоза.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ и канавъ, черезъ ни деревянные мосты.
Д. Гардо	2¾ вер.			
Почт. ст. Мустла-Неме. . . .	4 вер.			Въ д. Гардо дорогу пересѣкае ручей, черезъ него деревянн мостъ.
Д. Мустла.	3 вер.			
К. Пикасилла	7½ вер.			Дорога пересѣкаетъ нѣсколь канавъ, черезъ нихъ устроены ; ревянные мосты.
Цер. Св. Анны	5 вер.			
Ф. Тонсаль	3½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ ст. Киза до к. Рауза, находящ. въ 2-хъ вер. отъ станціи, дорога идетъ частью кустами, частью болотистымъ лѣсомъ, у корчмы вправо у дороги глубокій овражъ. Далѣе до ф. Сильмсъ кусты продолжаются вправо отъ дороги и среди нихъ небольшое озеро, канавы, овраги; влѣво отъ дороги въ $^3/_4$ вер. отъ нея течетъ ручей, берега его низменны и болотисты, а подходя къ ф. Сильмсъ покрыты кустами. За фермой дорога идетъ сначала кустами, а затѣмъ лѣсомъ до д. Гардо.	Отъ ст. Киза и отъ к. Рауза влѣво идутъ грунтовыя дороги къ д. Паукюля. Отъ д. Гардо вправо отходитъ дорога къ Піомецу.	
Отъ д. Гардо дорога идетъ по мѣстности открытой и волнистой до к. Ярьясихла, находящ. въ $2^1/_2$ вер. отъ деревни, посторонамъ дороги разбросаны отд. крест. дворы; далѣе дорога вступаетъ въ лѣсъ, который кончается въ $1^1/_2$ вер. отъ ст. Мустла-Неме, затѣмъ подъемъ на довольно значительную возвышенность, на противоположномъ скатѣ которой лежитъ д. Мустла.	Не доходя $^1/_2$ вер. до почт. ст. Мустла-Неме влѣво идетъ грунтовая дорога къ д. Каутла и къ ц. Св. Матея.	
Отъ д. Мустла дорога идетъ по спуску и затѣмъ идетъ на всемъ протяженіи до к. Пикасилла по болоту, поросшему мѣстами кустами и лѣсомъ. Дорогу пересѣкаетъ только узкій кряжъ въ 3 вер. отъ д. Мустла, занимъ по сторонамъ дороги разбросаны отд. крест. дворы.	Въ 2-хъ вер. за д. Мустла вправо отходитъ проселочная дорога къ д. Пасьяла; а отъ кр. дворовъ влѣво идетъ такая же дорога къ д. Вайбо.	
Отъ к. Пикасилла дорога идетъ по подъему и затѣмъ на протяженіи 2—3 вер. разбросаны дворы д. Пикасилла, далѣе до цер. Св. Анны мѣстность открытая и легко	Отъ цер. Св. Анны влѣво идетъ дорога на д. Сомеро; а вправо на д. Оттикъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
М. Мексхофъ	7½ вер.	Шоссейная.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У поч. станціи дорогу пер каетъ р. Пайде, черезъ нее де мостъ.
Поч. ст. Аннокюль.	½ вер.			
М. Похьякъ	3 вер.			У м. Похьякъ дорогу пер каетъ рѣчка, впадающая въ Пайде, черезъ нее дерев. мос
М. Нурмсъ	3½ вер.			
М. Койкъ.	4 вер.			
К. Раія	1½ вер.			
Маршрутъ № 86. *Отъ Мексхофа въ Вейсенштейнъ.*				
М. Мексхофъ				
Г. Вейсенштейнъ (Пайде).	3½ вер.			Въ ½ в. отъ г. Вейсенште дорогу пересѣкаетъ ручей, че него дерев. мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
олнистая. Далѣе до к. Кумма ѣстность также открытая, а затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, о которому идетъ до ф. Тонсаль, ъ 1 вер. отъ фермы Пасторатъ.		
Отъ ф. Тонсаль до р. Пайде орога идетъ по лѣсу; за рѣкою лѣво отъ дороги поляна, на которой ежитъ ф. Флатенъ, а вправо отъ ороги к. Муроза, затѣмъ лѣсъ родолжается до м. Мекехофъ.	Недоходя м. Мекехофъ дорогу пересѣкаетъ шоссированный путь изъ Вейсенштейна къ Пипской дорогѣ, а отъ мызы идетъ шоссейная дорога въ г. Вейсенштейнъ.	
До м. Похьякъ дорога идетъ по олоту, поросшему мелкимъ кустарникомъ, а у мызы находится небольшая роща. За мызою влѣво отъ дороги болото продолжается до к. Мекюля, находящ. въ 2-хъ вер. отъ мызы, а вправо оно кончается въ 1 вер. у отдѣл. крест. воровъ и далѣе до к. Мекюлля тянутся пашни. Далѣе вправо отъ дороги до м. Нурмсъ роща, а влѣво мѣстность открытая.	Отъ к. Мекюлля влѣво идетъ дорога въ кл. Маріенъ.	
Отъ м. Нурмсъ до м. Койкъ дорога пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой, въ 2-хъ вер. отъ м. Нурмсъ лежитъ к. Орро: далѣе до к. Раія, находящейся на границѣ округа, на первой верстѣ мѣстность открытая, а затѣмъ дорога идетъ по лѣсу.	Отъ м. Койкъ влѣво идетъ грунтовая дорога къ кор. Трумпи.	
Отъ М. Мекехофъ до мызы Брунинъ, находящейся въ $1^3/_4$ вер. отъ мызы, влѣво отъ дороги небольшой лѣсъ, а вправо мѣстность открытая, не доходя корчмы близъ дороги отдѣльная возвышенность, а противъ корчмы вправо отъ дороги кладбище. Далѣе по обѣимъ сторонамъ дороги болотистые кусты, а за ручьемъ начинаются пригородныя постройки.	Въ 1 вер. отъ мызы эта дорога соединяется съ шоссированной, идущей въ г. Вейсенштейнъ изъ Арроветъ (на Пипской дорогѣ).	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 87. *Отъ г. Вейсенштейна черезъ Тургель къ границѣ округа.*				
Г. Вейсенштейнъ.				
М. Кирна	7 верстъ.			Въ ½ вер. отъ г. Вейсенш на дорогу пересѣкаетъ ручей дающій въ д. Пайде, черезъ дерев. мостъ.
М. Алленкюль	4 вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Тургель	1½ вер.			
Дер. Локкота	2 вер.			За д. Локкота дорогу пе каетъ рѣчка, черезъ нее дер мостъ.
Мыза Колло	6 верстъ.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ г. Вейсенштейна до ручья вправо отъ дороги разбросаны отдѣльныя строенія, а влѣво кусты и среди нихъ отдѣльныя зданія. За ручьемъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому и идетъ до М. Кирна, влѣво отъ дороги у мызы подходитъ вышеуказанный ручей, а вправо параллельно дорогѣ тянется противъ мызы небольшая возвышенность.	За ручьемъ вправо отходитъ грунтовая дорога на д. Піомецъ.	
Отъ м Кирна посторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который кончается въ 1 вер. отъ М. Алленкюль. Ручей все время течетъ близъ самой дороги до цер. Тургель. У М. Алленкюль ручей запруженъ и мельница. Далѣе до ц. Тургель влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправотянутся кусты. У церкви между ручьемъ и дорогой лежитъ довольно значительная возвышенность съ крутыми скатами къ дорогѣ.	Отъ м. Алленкюль вправо идетъ грунтовая дорога на М. Вѣцъ.	
У ц. Тургель дорога поворачиваетъ круто на право и идетъ до д. Ловкота по мѣстности открытой. Вправо отъ дороги небольшая возвышенность, на которой находится М. Текналь, пройдя рѣчку дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому и идетъ до самой мызы Колло; въ лѣсу вдоль дороги разбросаны отдѣльные крест. дворы.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
К. Кассе . . . . . (на границѣ).	2½ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ.	Въ 1 вер. за м. Колло дор пересѣкаетъ ручей, черезъ деревян. мостъ.
Маршрутъ № 88.				
Изъ Арровета въ Мексхофъ.				
Арроветъ.				
М. Аффель	3 вер.			
М. Сейдель. -	3 вер.			
М. Каулецъ.	1 вер.	Шоссированная.		У д. Кихмія дорогу пересѣка ручей, черезъ него деревян. мос
Дер. Кихмія	2 вер.			
Дер. Оети	2 вер.			
М. Кальтенбрунъ . . . . . (Галлико).	3 вер.			У м. Кальтенбрунъ дорогу ресѣкаетъ ручей, черезъ деревян. мостъ.
М. Киррисаръ	5½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ м. Колло до ручья лѣсъ отходитъ на 1 вер. въ обѣ стороны и образуется обширная поляна, на которой и раскинуты постройки мызы. Далѣе до к. Кассе дорога идетъ по лѣсу.		
Отъ д. Арроветъ до поворота дороги на право мѣстность по сторонамъ ея открытая, далѣе дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи 1 в. и затѣмъ до м. Аффель мѣстность по сторонамъ дороги снова открытая; въ лѣсу вправо отъ дороги отдѣльные крест. дворы. Далѣе до М. Сейдель вправо отъ дороги лѣсъ тянется въ $^3/_4$ вер. отъ нея, а влѣво подходитъ къ самой дорогѣ.	У д. Арроветъ описываемый путь отдѣляется отъ Пинской шоссированной дороги. Отъ М. Сейдель влѣво отдѣляется проселочная дорога къ М. Селикюль, а вправо къ цер. Св. Матея.	
Отъ М. Сейдель до М. Каулецъ мѣстность по сторонамъ дороги открытая, далѣе на $^3/_4$ вер. дорога идетъ по рощѣ, далѣе вправо отъ дороги тянутся кусты до д. Кикмія, а влѣво пашни. До д. Оети по сторонамъ дороги пашни, ограниченныя съ правой стороны лѣсомъ, а влѣво, подходя къ д. Оети, лежитъ небольшая роща.		
Отъ д. Оети до М. Кальтенбрунъ вправо отъ дороги тянется болотистый лѣсъ, а влѣво лѣсъ идетъ на протяженіи $1^1/_4$ вер., затѣмъ мѣстность открытая. Далѣе до М. Киррисаръ по обѣимъ сторонамъ дороги болото, поросше мелкимъ кустарникомъ, а близъ мызы вправо близъ дороги небольшія пашни.	Отъ М. Кальтенбрунъ влѣво отходятъ двѣ грунтовыя дороги: 1) На д. Валаетъ, и 2) На д. Карука.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
М. Віезо	5½ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ.	
М. Водья	1 вер.			За М. Водья дорогу перес каетъ ручей, черезъ него деревя мостъ.
М. Мекскофъ	4 вер.			
Маршрутъ № 89.				
Отъ корчмы Лива черезъ Кл. Маріенъ и Вегева до границы округа.				
Корчма Лива.				
М. Меддерсъ	6 вер.	Шоссейная.		У М. Меддерсъ дорогу пере каетъ рѣчка, черезъ нее дерев мостъ.
Дер. Винни	4 вер.			
М. Иннисъ	2½ вер.			

ографическія свойства мѣстно- ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Вправо отъ дороги болото, по- сшее кустарникомъ, тянется до . Віезо, а влѣво отъ нея первыя вѣ вер. тянется болотистый лѣсъ, алѣе дорога идетъ по подъему мѣстность влѣво отъ дороги от- рытая до М. Віезо. Между кон- емъ лѣса и поворотомъ дороги на раво по сторонамъ дороги раз- росаны отдѣльныя строенія и орчмы.	Въ 3 вер. отъ М. Киррисаръ влѣво идетъ грунтовая дорога къ М. Сейгаль и къ д. Амутѣ.	
Вправо отъ дороги до М. Водья тянется болотистый лѣсъ, а да- лѣе до встрѣчи съ шоссейной до- рогой изъ г.Ревеля кусты; влѣво отъ дороги до М. Водья пашни, а далѣе болотистые кусты, у са- мой мызы Мекскофъ лиственная роща.	Отъ м. Водья влѣво идетъ дорога къ д. Курьяферъ. Не доходя версты до Мекскофа описываемый путь выходитъ на шоссейной путь изъ Ревеля въ Мекскофъ (Маршр. № 85).	
Отъ корчмы Лива до мызы Мед- дерсъ вправо отъ дороги пашни, а въ 1/2 вер. отъ м. Меддерсъ ле- житъ М. Лаггаферъ; влѣво отъ до- роги также пашни, но заними въ 4-хъ вер. отъ м. Меддерсъ тянется лѣсъ.	Черезъ корчму Ливу проходитъ Нарвско-Ревельская шоссейная дорога. Не доходя до Медерса у Рагафера влѣво идетъ грунтовая дорога въ Менико, а отъ Медерса идутъ дороги: вправо въ Везенбергъ и влѣво въ Сауаукъ.	
Отъ м. Меддерсъ до д. Винни влѣво отъ дороги мѣстность откры- тая, вправо тоже на первыхъ 1 1/2 вер., а затѣмъ до дороги въ г. Везенбергъ тянется роща, далѣе до д. Винни кусты. Затѣмъ до М. Иннисъ мѣстность открытая и волнистая, по выходѣ изъ д. Винни вправо отъ дороги небольшая воз- вышенность, а противъ м. Иннисъ роща.	Въ 1 1/2 вер. отъ д. Винни у корчмы Вильго вправо идетъ шоссированная дорога въ г. Везенбергъ, а влѣво грунтовая дорога въ д Форель.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Кераферъ	2 вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Дер. Каддила	$4^1/_2$ вер.			
Мыза и поч. ст. Пантиферъ . .	6 вер.			
Дер. Мецо . . , ...	$2^1/_2$ вер.			
Цер. к Маріенъ	1 вер.			
Фер. Вальховъ	2 вер.			
дер. Сантиметцъ.	2 вер.			
М. Немме.	6 вер.			У М. Немме дорогу перес-каетъ ручей, черезъ него деревя мостъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ д. Иннисъ до д. Кираферъ далѣе до фермы Мерекюль, находящейся въ $1^1/_2$ вер. отъ послѣдней деревни, по сторонамъ дороги тянутся пашни, а далѣе до д. Кадилла дорога идетъ по кустамъ, влѣво вдали виденъ лѣсъ; въ кустахъ въ 1 вер. отъ ф. Мерекюль кор. Карья, а въ $^1/_2$ вер. отъ д. Кадилла влѣво отъ дороги д. Ведла.	Отъ ф. Мерекюль влѣво идетъ грунтовая дорога къ д. Лео, а отъ кор. Карья вправо къ ф. Кулаенга, не доходя $1^1/_2$ вер. до д. Кадилла влѣво проселочная дорога къ д. Ведла и далѣе къ д. Норрака.	
За д. Кадилла дорога вступаетъ въ лѣсъ, который кончается въ 1 вер. до М. Пантиферъ и далѣе по сторонамъ дороги пашни; въ лѣсу въ 3-хъ вер. отъ д. Кадилла корчма Рая и отдѣльные крест. дворы. Отъ М. Пантиферъ до корчмы Войзеоргъ, лежащей въ $1^1/_4$ вер. отъ мызы, мѣстность по сторонамъ дороги открытая, а далѣе до Мецо лѣсъ.	Отъ Рая вправо идетъ грунтовая дорога на ферму Раэкюль.	
Отъ д. Мецо до цер. к. Маріенъ, влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо пашни, ограниченныя лѣсомъ; далѣе до ф. Вальховъ мѣстность тоже открытая, а вдоль дороги разбросаны сперва строенія М. Каармакъ, а затѣмъ ф. Вальховъ; далѣе до д. Сантиметцъ влѣво отъ дороги тянется лѣсъ, а вправо сперва кусты, а затѣмъ также лѣсъ.	Въ $^1/_4$ в. отъ ц. К. Маріенъ вправо идутъ грунтовыя дороги на д. Локсу и черезъ Раэкюль къ д. Ассама. Отъ церкви вправо идетъ шоссейная дорога на г. Вейссенштейнъ, а влѣво грунтовая дорога на м. Отенкюль.	
На всемъ протяженіи до м. Немме дорога идетъ по лѣсу, мѣстность въ лѣсу очень пересѣчена; у мызы дорога пересѣкаетъ желѣзную дорогу.	Отъ д. Сантиметцъ вправо идутъ грунтовыя дороги на м. Вакъ и на м. Ассъ. У м. Немме описываемый путь два раза пересѣкаетъ желѣзную дорогу.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Суре-Раке	6½ вер.			
Дер. Вейке-Раке	2 вер.			Въ 2½ вер. отъ д. Вей Раке дорогу пересѣкаетъ руч черезъ него деревянный мостъ.
Корчма Веггева	6 вер.			
К. Рая	5 вер.			
Маршрутъ № 90.				
Изъ К. Маріенъ въ Мекюль.				
Ц. К. Маріенъ.				
Дер. Мойсама	3 вер.			Въ ¼ вер. отъ Мойсама до гу пересѣкаетъ ручей, черезъ го деревян. мостъ.
Мыза Вакъ	2 вер.			

Удобная для движенія войскъ и обозовъ.

Шоссейная дорога.

ографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первую 1/2 вер. дорога идетъ адомъ съ желѣзной дорогой, а правo отъ дороги тянется лѣсъ, атѣмъ она пересѣкаетъ желѣзную орогу и вступаетъ въ лѣсъ, по оторому тянется до д. Суре-Раке, причемъ сама деревня лежитъ нѣ лѣса.	Отъ д. Суре-Раке вправо отходитъ шоссированная дорога къ желѣзно-дорожной платформѣ и далѣе къ ф. Гаккевейдъ.	
Отъ д. Суре-Раке до д. Олье, аходящейся влѣво отъ дороги, въ -хъ вер. отъ д. Вейке-Раке мѣстность открытая, вправо отъ ороги тянутся возвышенности, а лѣво низменный болотистый бе-егъ ручья, который течетъ па-раллельно дорогѣ и постепенно риближается къ ней, отъ дороги къ ручью довольно крутой спускъ. Затѣмъ до к. Веггева дорога идетъ по болотистому лѣсу, въ 1/2 вер. отъ корчмы она пересѣкаетъ въ лѣсу желѣзную дорогу.	У кор. Веггева присоединяется къ описываемому пути Пинская шоссированная дорога.	
Отъ к. Веггева первыя 3 1/4 в., до пересѣченія съ желѣзною дорогою, дорога идетъ близъ послѣдней; за желѣзной дорогой въ 1 в. виденъ лѣсъ, а вправо отъ дороги лѣсъ тянется въ 1/2 в. отъ дороги. У пересѣченія съ желѣзной дорогой влѣво лежитъ мыза Селли и дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ до границы округа, находящейся въ 1/4 вер. отъ к. Рая.		
Отъ цер. К. Маріенъ до ручья мѣстность влѣво отъ дороги открытая, а вправо въ 1 вер. тянется лѣсъ; за ручьемъ начинают-	Отъ мызы Вакъ влѣво отходитъ грунтовая дорога къ дер. Сантиметцъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Дер. Риссо	3 вер.	Шоссейная дорога.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ.	Въ $^1/_2$ вер. отъ м. Раикъ рогу пересѣкаетъ болотистый чей, черезъ него деревян. мо
Мыза Раикъ	3 вер.			
Дер. Пикферъ	2 вер.			
Мыза Вагрангъ	1 вер.			
Дер. Пухма , ...	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
я строенія д. Мойсама, которая асположена по правую сторону ороги и тянется 1 вер.; влѣво ротивъ деревни лѣсъ. Далѣе до . Вакъ мѣстность открытая.		
Отъ м. Вакъ дорога идетъ по большимъ кустамъ, которые кончаются въ $^1/_2$ в. отъ желѣзной дороги у ф. Шарлотенбергъ, далѣе дорога пересѣкаетъ желѣзную дорогу и еще $^1|_2$ в. идетъ по обширной полянѣ, такъ какъ вправо и влѣво виденъ лѣсъ, затѣмъ вправо отъ дороги лѣсъ подходитъ къ ней; далѣе отъ д. Риссо до мысы Ранкъ дорога идетъ по лѣсу, причемъ въ $^1/_2$ в. отъ д. Риссо вправо отъ дороги большая поляна, на которой стоятъ отдѣльные крестьянскіе дворы.	Въ 1 вер. отъ м. Вакъ влѣво идетъ грунтовая дорога къ д. Сатакъ, а въ $1^1|_2$ в. отъ мызы описываемый путь пересѣкаетъ желѣзная дорога.	
До д. Пикферъ, дорога идетъ по лѣсу, вправо отъ дороги у м. Ранкъ большая поляна, въ лѣсу дорога пересѣкаетъ довольно значительную возвышенность, на которой расположены крестьянскіе дворы. Въ д. Пикферъ дорога круто поворачиваетъ налѣво и до д. Вагрангъ вправо отъ дороги мѣстность открытая, влѣво у дороги кусты, а далѣе лѣсъ. Затѣмъ до д. Пухма вправо отъ дороги тянется оврагъ, за нимъ кусты, а въ $2^1/_2$ вер. отъ деревни лѣсъ, влѣво отъ дороги лѣсъ тянется, въ 1 вер. отъ нея, до дороги на м. Левенвюльде, а затѣмъ мѣстность открытая.	Отъ д Пухма влѣво идетъ шоссированная дорога къ д. Гаккевейдъ и далѣе къ д. Суре-Раке.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Мыза Каппо	3 вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Цер. Св. Маріи Магдалины . .	$2^1/_2$ вер.			
Мыза Аррокюль	1 вер.			
Мыза Ваокюль и д. Вао . . .	$3^1/_2$ вер.			
Дер. Кареферъ	$4^1/_2$ вер.			
Мыза Сейнгаль	$^1/_2$ вер			
Дер. Кахаль	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Отъ д. Пухма дорога идетъ по мѣстности открытой, а въ 1 вер. отъ м. Каппо вступаетъ въ лѣсъ, по которому и идетъ до мызы, далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается до кладбища, а вправо первую версту отъ Ревельской шоссейной дороги мѣстность открытая, затѣмъ лѣсъ, который оканчивается въ $^1/_4$ вер. отъ ц. Св. Маріи Магдалины.	У м. Каппо дорогу пересѣкаетъ Пипская шоссированная дорога изъ г. Ревеля. Отъ цер. Св. Маріи Магдалины влѣво идетъ грунтовая дорога къ м. Эрвита.	
До м. Аррокюль дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, за мызою дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому и идетъ $1^1/_2$ вер., причемъ вправо отъ дороги лѣсъ отстоитъ отъ нея шаговъ на 500, далѣе до м. Ваокюль мѣстность открытая.	За м. Аррокюль вправо идетъ грунтовая дорога на д. Каллицъ, а влѣво на м. Уддева. Отъ мызы Ваокюль влѣво дорога на д. Мерья.	
Отъ м. Ваокюль дорога идетъ сперва кустами, а затѣмъ лѣсомъ, который кончается въ 1 вер. отъ д. Кареферъ, далѣе до м. Сейнгаль вправо отъ дороги мѣстность совершенно открытая, а влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ дороги между д. Кареферъ и м. Сейнгаль лѣсъ.	Отъ д. Кареферъ влѣво отходитъ грунтовая дорога къ д. Аббая, а отъ м. Сейнгаль вправо идутъ двѣ дороги: 1) на ц. Св. Петра, и 2) на ф. Тамимикъ.	
Отъ м. Сейнгаль до к. Трумпи, находящейся въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Кахаль, вправо отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво въ 1 вер. отъ нея тянется лѣсъ, далѣе до Кахаль вправо отъ дороги болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а влѣво мѣстность ровная и открытая.	Отъ Трумпи вправо идетъ грунтовая дорога на д. Клейнъ-Кейсъ, а влѣво на м. Койкъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
М. Палло	$4^1/_2$ вер.	Шоссейная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	У м. Палло дорогу пересѣ етъ ручей, черезъ него деревянн мость.
М. Саркферъ	2 вер.			
Д. Меккюля	$1^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 91.				
Варшавское шоссе.				
С.-Петербургъ. (Отъ Обводнаго канала).				
Средне-Рогатская колонія. . .	8 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Дер. Каменка	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Кахаль до к. Палло находящейся въ $1^1/_2$ вер. отъ м. Палло, вправо отъ дороги тянется болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а влѣво сначала пашни, а затѣмъ тоже болото; далѣе до м. Палло по сторонамъ дороги пашни и мѣстность открытая.		
До м. Саркферъ мѣстность по сторонамъ дороги ровная и открытая, а далѣе вправо отъ дороги до дороги въ г. Ревель тянется болото, поросшее кустами, влѣво мѣстность открытая. Д. Меккюля лежитъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги въ г. Ревель, а на самой дорогѣ лежитъ к. Меккюля.	У к. Меккюля дорога выходитъ на шоссейную дорогу изъ Ревеля.	
Путь пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности, сначала городомъ, затѣмъ пригородными дачами. Не доходя 2-хъ верстъ до Средне-Рогатской колоніи съ лѣвой стороны шоссе Чесменскій дворецъ съ паркомъ. Варшавская желѣзная дорога идетъ паралельно шоссе, правѣе его въ разстояніи около полуверсты.	Не доходя $^1/_2$ вер. до Средне-Рогатской колоніи у «Четырехъ рукъ» отдѣляется влѣво Московское шоссе, а вправо идетъ вѣтвь на соединеніе съ Петербургско-Лиговскимъ шоссе. Грунтовая дорога отходитъ черезъ Купчино на Лѣсную Заводскую.	
Путь идетъ сначала по Средне-Рогатской колоніи, которая тянется на протяженіи $1^1/_2$ версты, затѣмъ по ровной и открытой мѣстности.	Не доходя версты до дер. Каменки шоссе пересѣкается Варшавскою желѣзною дорогою. Изъ д. Каменки идутъ грунтовыя дороги: съ одной стороны на Петербургско-Царскосельское, а съ другой на Московское шоссе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Пулково	3 вер.			
Дер. Коколево	3 вер.	с. с. с. о. III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Въ 2-хъ верстахъ шоссе пе сѣкаетъ р Пулковку по дерев ному мосту.
Дер. Мал. Кабози	4 вер.			
Дер. Пелгеля	$2^3/_4$ вер.			
Дер. Авгенсалъ (Коврово)	$1^3/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Пулково лежитъ на рѣзко подымающейся высотѣ, командующей окружающей мѣстностью. Шоссе, пройдя часть деревни, носящей названіе Подгорнаго Пулкова, поднимается на высоты и огибаетъ съ лѣвой стороны возвышенность, на которой находится астрономическая обсерваторія.	Въ Пулковѣ описываемый путь пересѣкается Царскосельско-Лиговскимъ шоссе, и отсюда идутъ грунтовыя дороги: съ одной стороны на Московское шоссе, а съ другой въ д. Коерово на Царскосельско-Петергофскомъ шоссе.	На Пулковскихъ высотахъ оборонительная позиція на значительныя силы.
Спустившись по пологому спуску съ Пулковскихъ высотъ, шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности.	На 2-й верстѣ влѣво отдѣляется дорога черезъ Александровку въ Царское Село. Отъ Коколева отходятъ грунтовыя дороги: съ одной стороны въ Верх. Кузьмино, съ другой—въ Бол. Виттолово.	
До пересѣченія со старымъ Красносельскимъ шоссе путь простилается по мѣстности ровной, большею частью поросшей кустарникомъ; далѣе мѣстность волнистая и преимущественно открытая.	Описываемый путь пересѣкается: въ верстѣ отъ Коколева Царскосельско-Петергофскимъ шоссе; въ началѣ 3-й версты старымъ Красносельскимъ шоссе, и у М. Кабози новымъ Красносельскимъ шоссе.	У М. Кобози оборонительная позиція фронтомъ на югъ.
Слѣва отъ шоссе мѣстность волнистая съ нѣсколькими небольшими деревнями; справа мѣстность низменная и болотистая, поросшая кустарникомъ, а вблизи водопроводнаго шоссе и лѣсомъ.	Не доходя $^1/_2$ вер. до д. Пелгеля путь пересѣкается Таицкимъ водопроводнымъ шоссе.	У д. Пелгеля арріергардная позиція фронтомъ на югъ.
Шоссе идетъ по мѣстности волнистой, сначала пологимъ спускомъ, потомъ такимъ же подъемомъ къ Авгенсалу. По обѣ стороны шоссе преимущественно кустарникъ.	Изъ д. Авгенсалъ идутъ двѣ дороги на Царскосельско-Гатчинское шоссе и дорога на Кирхгофъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Дер. Верево	7½ вер.			У дер. Верева переправа че рѣку того же названія по д вянному мосту.
Дер. Ваія.	1½ вер.	с.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Между д. Бол. Кокколово (и Ваіей шоссе пересѣкаетъ р Ижору по деревянному мосту.
Ингербургъ . . . . . (Предмѣстье Гатчины).	2¾ вер.	с		За Ваіей шоссе переходитъ резъ широкую канаву по дере ному мосту.
Южный выходъ изъ Гатчины .	3 вер.	с		Шоссе переходитъ черезъ Бѣлое по каменному мосту в саж. длины.
Дер. Бол. Колпано.	3½ вер.	о		Шоссе переходитъ по мост резъ каналъ озера Колпанска
С Никольское-Сиворицы . . .	8 вер.	Ш		Въ Никольскомъ, шоссе п ходитъ Сиворицкій ручей по ревянному мосту въ 22 с. д

ографическія свойства мѣстно- ы, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Шоссе проходитъ преимущест- ино по мѣстности ровной, частью отистой и поросшей кустарни- ъ и лѣсомъ. По пути находят- 2 небольшія деревни: Донни и ькюля (Зайцево). Желѣзная до- га идетъ паралельно шоссе съ вой стороны въ разстояніи съ ольшимъ полуверсты.	Передъ мостомъ черезъ рѣку Вереву шоссе пересѣкается грун- товою дорогою изъ мызы Таицкой на Царскосельско-Гатчинское шос- се.	
Шоссе идетъ по мѣстности ров- й и открытой.		За р. Ижорой оборонительная позиція фронтомъ на Гатчину.
На протяженіи $1^1/_2$ вер. путь олегаетъ по ровной и лѣсистой стности. Затѣмъ лѣсъ отходитъ стороны и шоссе идетъ по стности открытой, полого поды- ающейся къ Гатчинѣ.	Передъ входомъ въ Ингербургъ узелъ 3 шоссе: Варшавскаго, Цар- скосельско-Гатчинскаго и Красно- сельско-Гатчинскаго.	
Шоссе идетъ городомъ.	Вправо отдѣляется дорога на Пудость. При выходѣ изъ города дорога пересѣкается Красносель- скою вѣтвью Балтійской желѣзной дороги.	
Шоссе идетъ на протяженіи $1^1/_2$ р. Ново-Александровской сло- одой, за которой вправо обшир- ый плацъ. Затѣмъ вправо въ раз- тояніи $^1/_4$ версты отъ шоссе Кол- ская кирка и д. Мал. Кол- но.	На 1 верстѣ вправо отдѣляется старая каменная дорога, идущая черезъ М. Колпано на Сиворицы паралельно шоссе въ разстояніи отъ него около полуверсты. На 2 верстѣ шоссе пересѣкается линіею Балтійской желѣзной дороги.	
Путь пролегаетъ по мѣстности имущественно ровной и откры- й, мѣстами поросшей кустарни- къ. На шоссе находятся 2 де- ни: Вакколово и Нов. Лядино.	Отъ шоссе отходитъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія. У Сиворицъ къ шоссе присоединяется старая каменная дорога и отсюда идутъ: 2 грунто- выя дороги къ Балтійской желѣз- ной дорогѣ и одна въ с. Воскре- сенское.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Выра	$11^3/_4$ вер.			Въ 5 верстахъ переправа че р. Сюйду по деревянному м въ 22 саж. длины.
С. Рожествено	3 вер.			При выходѣ изъ Выры п права черезъ р. Оредежъ по ревянному мосту въ 30 саж.
Д. Парушино	5 вер,	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	За Рожественымъ шоссе в пересѣкаетъ р. Оредежъ, теку въ крутыхъ недоступныхъ тахъ, по деревянному исправ мосту въ 50 шаг. длины, 10 шир. и 4 саж. вышины.
Д. Кузнецова	2 вер.			У Кузнецова шоссе перехо черезъ р. Дивенку по деревян исправному мосту въ 50 шаг 10 шаг. шир. и 4 саж. вы надъ рѣкою.
Д. Архиповка	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе проходитъ по мѣстности преимущественно ровной, частью лѣсистой, частью поросшей кустарникомъ и только вокругъ деревень открытой. На пути находятся слѣдующія деревни: Васильевка, Подгорье (близъ этого селенія стеклянный заводъ), Кривое Колѣно и Поддубье.	Отъ Криваго Колѣна влѣво отдѣляется дорога, идущая черезъ Новое Поддубье и у Выры соединяющаяся вновь съ шоссе, а другою вѣтвью выходящая на станцію Сиверскую. Изъ Выры влѣво отходитъ шоссейный путь на Тосру, соединяющій Варшавское и Московское шоссе.	У Выры на лѣвомъ берегу р. Оредежа очень хорошая оборонительная позиція фронтомъ на югъ. На берегу той же рѣки можно удобно расположиться бивакомъ.
Шоссе пролегаетъ по возвышенной и открытой мѣстности, съ лѣвой стороны частью поросшей кустарникомъ.	Отъ Рожествена вправо отходитъ дорога черезъ Зарѣчье въ Калетино.	У Рожествена влѣво отъ шоссе по берегу р. Оредежа удобное бивачное мѣсто.
Шоссе сначала идетъ по подъему отъ рѣки, а затѣмъ вступаетъ въ низменную и болотистую мѣстность. Первыя 2 версты съ лѣвой стороны пахатныя поля, съ правой тоже пахатныя поля, но пересѣкаемыя кустарникомъ. Съ началомъ 3-й версты шоссе входитъ въ кочковатый болотистый мелкій лѣсъ съ кустарникомъ.	Отъ Парушина влѣво отходитъ дорога къ желѣзной дорогѣ на д. Островъ.	
Шоссе поднимается сначала на возвышенную площадку, проходитъ ее и затѣмъ спускается по пологому и длинному спуску къ р. Дивенкѣ. По сторонамъ шоссе отъ дер. Парушиной пахатныя поля, затѣмъ справа березовый лѣсъ, а слѣва кочковатые сѣнокосные луга. Близъ Кузнецовой пахатныя поля.		На высотѣ впереди Парушина удобная позиція для обороны переправы черезъ р. Дивенку. У Кузнецова по обоимъ берегамъ р. Дивенки удобныя бивачныя мѣста.
Шоссе идетъ по пологому подъему отъ р. Дивенки. По обѣ стороны пути густой лѣсъ.	На 2 й вер. влѣво отходитъ дорога черезъ д. Бол. Дивенку на Дивенскую станцію желѣзной дороги.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Андреевка	3 вер.			
Д. Покровка	$3^1/_2$ вер.			
Д. Ящеры.	$1^3/_4$ вер.			
Д. Сорочкино.	$4^1/_2$ вер.			У д. Сорочкина шоссе перех дитъ р. Ящеру по деревянно исправному мосту въ 45 шаг.
Д. Мшинская.	9 вер.			

Шоссе

Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Путь идетъ по низменной болотистой мѣстности. По сторонамъ шоссе первыя 2 вер. вырубленный лѣсъ съ мелкимъ березнякомъ и оставшимися невырубленными большими деревьями. На 3-й вер. справа густой еловый лѣсъ, а слѣва поле.		
Сначала шоссе идетъ пахатными полями, затѣмъ съ правой стороны густой лѣсъ, а слѣвой мелкій березнякъ съ вырубленнымъ лѣсомъ и съ участками полей. Подходя къ Покровкѣ опять пахатныя поля. На 3-й вер. съ лѣвой стороны дача Мандони.	Отъ Покровки влѣво идетъ дорога къ Дивенкѣ.	
Шоссе идетъ по ровной мѣстности пахатными полями, ограниченными въ разстояніи 50 саж. лѣсомъ.	Отъ Ящеръ вправо идетъ шоссированная шоссе на Липецкій стеклянный заводъ, а влѣво шоссированная же дорога къ Дивенской станціи.	
Шоссе идетъ по ровной мѣстности; на 1-й вер. съ правой стороны поля, съ лѣвой поля, пересѣкаемыя лѣсомъ; на 2-й вер. очень рѣдкій лѣсъ съ сѣнокосомъ. На 3-й вер.—вырубленный лѣсъ на кочковато болотистомъ грунтѣ, поросшемъ березнякомъ. На 4-й верстѣ мелкій березнякъ съ участками пахати, и на 5-й вер пахатныя поля, а около рѣки и сѣнокосъ.	За Ящерами вправо отдѣляется отъ дороги участокъ старой дороги, который противъ Сорочкина проходитъ отъ шоссе на разстояніи около версты.	У Сорочкина по р. Ящерѣ удобныя бивачныя мѣста.
Шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ, мѣстами вырубленнымъ. Вокругъ деревень пахатныя поля. На 4-й вер. слѣва отъ шоссе казарма лѣсничаго, а справа Плитная горка (домъ съ конюшней и колодеземъ). У дер. Мшинской желѣзно-дорожная станція того же названія.	На 4-й вер. справа присоединяется къ шоссе старая дорога. отдѣлившаяся за Ящерами. У Мшинской шоссе пересѣкается Варшавской желѣзной дорогой, которая съ лѣвой стороны дороги переходитъ на правую его сторону.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Д. Новая Долговка.	9¾ вер.			На 8-й вер. шоссе переход черезъ р. Долгушку по мосту 25 шаг. длины.
Д. Жильцы	10 вер.			Сейчасъ же за дер. Нов. Д говкой шоссе переходитъ чер р. Ящеру по деревянному мо на сваяхъ въ 70 шаг. длины 8 шаг. ширины.
Гор. Луга	11 вер.	III		За д. Жильцами шоссе пере кается р. Лугу шириною въ саж., берега рѣки песчаные, ш рина долины рѣки до 300 са Мостъ черезъ Лугу желѣзный а риканской системы съ деревян досчатой настилкой, на 3 ка ныхъ устояхъ, длиною въ 54 са шириною 5 саж. Затѣмъ шо переходитъ черезъ нѣсколько чекъ и ручейковъ по деревянны мостамъ, довольно вѣтхимъ.

Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе идетъ по ровной мѣстности и только у р. Долгушки имѣются спускъ и подъемъ. По сторонамъ шоссе лѣсъ на кочковато-болотистой мѣстности; открытый лѣвый берегъ рѣки Долгушки занятъ сѣнокосными лугами. На 4-й вер. мыза Гладкія Пожни, вокругъ которой небольшія пахатныя поля.	Передъ мостомъ черезъ р. Долгушку влѣво отдѣляется дорога на д. Стар. Долговку; тутъ же влѣво отходитъ дорога черезъ д. Пехенецъ на д. Луга.	По берегу р. Долгушки удобныя бивачныя мѣста.
Шоссе идетъ сначала по спуску къ р. Ящерѣ и затѣмъ по подъему на тотъ берегъ. Р. Ящера течетъ въ крутыхъ труднодоступныхъ берегахъ. Поднявшись, шоссе идетъ лѣсомъ, оставляющимъ небольшія открытыя мѣста подъ пашни на 5-й вер. вокругъ мызъ Путилова и Неволина. На 7 и 8 вер. по сторонамъ шоссе лѣсъ вырубленъ, а на 9 и 10 вер. пахатныя поля. Вправо отъ д. Жильцы мыза Аниинскаго. Какъ деревня, такъ и мыза расположены на высокомъ правомъ берегу р. Луги.	На 1-й вер. влѣво отходитъ дорога въ д. Ст. Долговку. На 2-й вер. влѣво же дорога въ д. Замошье. На 4-й вер. вправо дорога въ д. Заполье, а на 5-й вер. въ д. Болотье. Изъ д. Жильцовъ вправо шоссированная дорога на желѣзнодорожную станцію Преображенскую, а влѣво грунтовая дорога въ д. Перечицы и въ д. Изари.	У д. Жильцы и м. Аниинскаго на правомъ берегу Луги удобная арріергардная позиція. Тутъ же бивачное мѣсто.
Къ мосту и отъ моста черезъ Лугу шоссе идетъ по насыпямъ отъ 4 до 6 саж. высоты. Берега рѣки съ правой стороны шоссе поросли лѣсомъ, а съ лѣвой стороны—правый берегъ также лѣсной, а лѣвый сѣнокосный. За рѣкой Лугой шоссе идетъ по волнистой мѣстности, за исключеніемъ небольшихъ открытыхъ полянъ, сплошь поросшей еловымъ и березовымъ лѣсомъ. На 4-й вер. д. Крупель, а въ началѣ 9-й версты дача Казаковой.	По переходѣ шоссе черезъ р. Лугу отъ него отходитъ вправо дорога на д. Ситенку, а влѣво участокъ старой каменной дороги, который подходитъ вновь къ шоссе, передъ гор. Лугой. На послѣдней верстѣ вправо отходитъ грунтовая дорога на погостъ Островенскій. Изъ Луги влѣво идетъ грунтовая дорога на погостъ Смѣшенье.	У гор. Луги по лѣвому берегу рѣки Луги удобныя бивачныя мѣста.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Раковицы	9 вер.			На 3-й вер. шоссе пересѣка р. Завитковскую по деревянно прочному мосту съ перилами 40 шаг. длины и 12 шаг. ши ны.
Дер. Жглино	9 вер.	е. с с о III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 2-й верстѣ шоссе пере дитъ р. Старицу по деревянно мосту съ перилами въ 40 ш длины и 12 шаг. шир. Затѣ шоссе пересѣкаетъ 2 канавы по стамъ безъ перилъ. На 7-й в стѣ переправа черезъ р. Иса ку по деревянному ненадежн мосту; черезъ эту же рѣку п вѣе имѣется мостъ весьма плох которымъ пользуются для объ да во время починки шоссейн моста. У дер. Жглина шоссе пе ходитъ черезъ р. Вревку по не правному мосту.
С. Городецъ	3 вер.			У села шоссе переходитъ резъ рѣчку, проходимую въ бро по деревянному весьма неиспр ному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Шоссе на 2 и 9 верстахъ пересѣкаетъ рядъ холмовъ съ крутыми спусками; на остальномъ протяженіи мѣстность болѣе ровная. Шоссе проходитъ лѣсомъ, который на послѣдней верстѣ отходитъ съ правой стороны на $^1/_2$ вер. отъ пути. На 2-й вер. съ правой стороны дороги усадьба Огрaновича, обнесенная валомъ и рвомъ. Вправо отъ Раковицъ въ разстояніи версты отъ деревни тянется Раковицкое озеро параллельно шоссе. Дер. Раковицы расположена на командующей высотѣ.	На 2-й верстѣ отъ усадьбы Огрaновича (Ланчино) влѣво идетъ дорога на Естомицы. На 3-й верстѣ вправо отходитъ дорога къ д. Стояновщинѣ.	На 2-й верстѣ удобная оборонительная позиція, прикрытая съ фронта р. Завитковскою. На высотахъ у д. Раковицы, упираясь правымъ флангомъ въ Раковицкое озеро, другая весьма удобная оборонительная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга. На берегу Раковицкаго озера можно удобно расположиться бивакомъ.
Шоссе пролегаетъ по волнообразной и холмистой мѣстности. Первыя 2 версты до м. Пталы путь идетъ лѣсомъ. Слѣдующія 2 вер. до харчевни по сторонамъ шоссе кустарникъ съ сѣнокосами на кочковатой мокрой мѣстности, проходимой для людей и лошадей. На 5-й вер. шоссе пролегаетъ лѣсомъ, ростущимъ также на кочковато-мокрой почвѣ, допускающей движеніе, причемъ правая сторона пути болѣе открыта. На 6-й и 7-й верстахъ мѣстность возвышенная, пересѣченная, мѣстами поросшая лѣсомъ; вправо небольшое оз. Глухое; спускъ къ мосту на р. Исаковкѣ и подъемъ отъ него отлогіе. На 8-й верстѣ лѣсъ отходитъ въ сторону отъ шоссе, а на 9-й слѣва кустарникъ, справа открыто.	Шоссе пересѣкаютъ грунтовыя дороги: на 3-й верстѣ изъ д. Середки въ Задубье и на 4-й верстѣ—изъ Середки въ Домкино. На 6-й верстѣ вправо идетъ дорога на д. Нов. Березку, а влѣво на Домкино. Изъ дер. Жглина влѣво идетъ грунтовая дорога въ д. Александровку.	Удобныя оборонительныя позиціи встрѣчаются: по лѣвому берегу р. Исаковки на небольшой отрядъ, и у д. Жглина для значительныхъ силъ. Бивачныя мѣста у д. Жглина по р. Вревкѣ впереди позиціи.
Шоссе идетъ холмистой и возвышенной мѣстностью, слѣва сопровождается густымъ лѣсомъ, а справа открытыя поля. На 2-й верстѣ влѣво въ разстояніи 150 саж. мыза Каленковскаго. У села оз. Городецкое.	Изъ села отходятъ грунтовыя дороги: на д. Березицу, въ Александровку и въ д. Заозерье.	У села Городца удобная оборонительная позиція, фронтомъ на югъ. Тутъ же на берегу оз. Городецкаго отличное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Заплюсье	12 вер.			
Д. Заполье	5 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 3-й верстѣ шоссе перех дитъ болотистую р. Хвошню деревяннному неисправному мост
Д. Милятино	1¾ вер.			
Бывшая почтовая станція Плюсса.	3½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
На первыхъ 2-хъ верстахъ путь пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой; на 3-й верстѣ мѣстность по сторонамъ шоссе волнообразная, поросшая кустарникомъ; на 4-й, 5-й, 6-й и 7-й верстахъ по сторонамъ шоссе лѣсъ и кустарникъ на кочковато-болотистомъ грунтѣ, въ концѣ 7-й версты небольшой засѣянный участокъ осушеннаго болота. Слѣдующія 4 версты по сторонамъ шоссе непроходимыя моховыя болота, поросшія еловымъ лѣсомъ, шоссе идетъ по насыпи въ 1 саж. вышиною. На послѣдней верстѣ шоссе поднимается къ д. Заплюсье, которая лежитъ на высотѣ съ пологими спусками. На 7-й верстѣ небольшая деревня Косткино, а на 11-й—вправо отъ шоссе на высотѣ д. Подгорье съ мызой. На 10 верстѣ вправо оз. Глухое, а противъ дер. Заплюсье озеро того же названія.	Изъ Заплюсья влѣво отходитъ грунтовая дорога, устланная жердями, на д. Замошье.	На высотѣ д. Подгорья и у Заплюсья арріергардныя позиціи.
Первыя три вер. по сторонамъ шоссе болото, поросшее кустарникомъ, а послѣднія 2 вер. мѣстность сухая, засѣянная. Передъ дер. Запольемъ сначала легкій спускъ, а потомъ подъемъ.	Изъ Заполья вправо идетъ грунтовая дорога на д. Городище, влѣво также на Городище (на Феофилово-Шимскомъ шоссе).	
Шоссе идетъ по мѣстности открытой и преимущественно ровной.	Отъ д. Милитина влѣво отходитъ участокъ старой каменной дороги, а вправо идетъ дорога на желѣзнодорожную станцію Плюссу.	
Путь пролегаетъ по мѣстности волнистой, частью открытой, частью поросшей кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ.	Отъ Плюссы вправо идетъ шоссированная дорога на м. Андромеръ.	Впереди станціи Плюссы удобная оборонительная позиція.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Феофилова пустынь.	12 вер.			Шоссе пересѣкаетъ: на 5-й стѣ р. Плюссу (5 саж. шир., рега обрывистые) по деревянн исправному мосту съ перилам 60 шаг. длины, 12 шаг. шир $1^1/_2$ саж. высоты надъ водою; 7-й вер. р. Слепетникъ (4 а шир., 2 глубины, берега бол стые) по деревянному мосту съ рилами 45 шаг. длины, 12 ш шир. и 1 саж. высоты; на верстѣ р. Омугу (2 ар. шир., ф. глубины, болотистая) по дос тому съ перилами мосту въ 6 ш длины, и въ Феофиловой пусты тоже р. Омугу (6 саж. шир.) досчатому мосту съ перилами шаг. длины, 15 шаг. ширины арш. высоты надъ водою.
Д. Лудоня	6 вер.			
Д. Новоселье.	2 вер.			
Д. Ситная (выселки Кочерицы).	14 вер			Передъ Ситной шоссе перес каетъ рѣку Ситню, переходиму повсюду въ бродъ, по деревянно мосту.

Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Шоссе

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ правой стороны пути въ налѣ мѣстность перемѣнная, частью открытая, частью поросшая лѣсомъ и кустарникомъ, съ 4-й же вер. начинается сплошной болотистый лѣсъ. Съ лѣвой стороны до 5-й вер. мѣстность также перемѣнная, а затѣмъ лѣсистая и болотистая. По пути имѣется нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ, а на 5-й вер. влѣво отъ шоссе, въ разстояніи отъ него версты. —д. Мал. Льзи.	На 3-й вер. влѣво отходитъ дорога на д. Льзи. На 6-й вер. старая каменная дорога подходитъ къ самому шоссе и далѣе идетъ рядомъ съ нимъ. На 9-й вер вправо отходитъ дорога въ д. Сеглицы. Отъ Феофиловой пустыни влѣво идетъ дорога на Шимскъ.	Влѣво отъ шоссе у дер. Мал. Льзи удобное бивачное мѣсто.
Шоссе идетъ лѣсомъ, а на 5-й вер. выходитъ на открытую и возвышенную мѣстность. Справа отъ шоссе въ дер. Лудонѣ течетъ рѣка того же названія, болотистая, шириною 2 шага и глубиною 2 фута.	На 2-й вер. старая каменная дорога отходитъ въ сторону отъ шоссе на д. Велени. Изъ Лудони идетъ дорога вправо на д. Букину.	У деревни удобное бивачное мѣсто.
Шоссе идетъ по мѣстности открытой и возвышенной.	Изъ Новоселья вправо идутъ грунтовыя дороги: на станцію желѣзной дороги Бѣлую и въ д. Луговещенье, а влѣво въ д. Велени.	У Новоселья удобное бивачное мѣсто.
Шоссе идетъ по возвышенной мѣстности лѣсомъ, который во многихъ мѣстахъ открывается, пересѣкаясь полянами, пашнями и участками срубленнаго лѣса. Далѣе шоссе мѣстность болѣе возвышенна, вслѣдствіе чего лѣсъ сухой и проходимый для пѣшеходовъ и всадниковъ, съ лѣвой же стороны лѣсъ болотистый и моховой, по-	На этомъ участкѣ отходитъ отъ шоссе нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У р. Ситни удобное бивачное мѣсто.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Гмырино	5 вер.			
Почтовая станція Катежна . .	5½ вер.			
Д. Цапелька	4¾ вер.	III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На участкѣ 5 небольшихъ мос ковъ черезъ канавы, а пер деревней Цапелькой мостъ чер рѣку того же названія 25 шаг длины.
Д. Сверетово.	3 вер.			На 2-й вер. 2 мостика чер ручейки, а вначалѣ 3-й вер шоссе переходитъ р. Кепъ (б бина у моста до 2 саж., а вы и ниже моста проходима въ бро по деревянному мосту съ пери ми 40 шаг. длины.
Д. Перепутье	3½ вер.			Шоссе переходитъ по нѣско кимъ небольшимъ мостикамъ, а 3-й вер. пересѣкаетъ ручей Кор товъ по деревянному мосту 12 ш длины, не совсѣмъ исправному.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
ему онъ труднѣе проходимъ и о только пѣшкомъ. На 6-й вер. ъ сторонѣ отъ шоссе мызы: Нанова и Марино.		
Шоссе идетъ по ровной мѣстности сухимъ лѣсомъ.		
Свойства мѣстности тѣ же что въ предыдущемъ участкѣ. На 3-й вер. пустошь Дубрылина, а за нею д. Мал. Жахловицы.	Отъ Катежны влѣво идутъ грунтовыя дороги: въ д. Кочерицы, въ д. Переростень и въ д. Печенову.	У станціи оборонительная арріергардная позиція.
Путь идетъ по мѣстности ровной, только на 1-й вер. есть довольно крутой подъемъ. По сторонамъ шоссе лѣсъ, мѣстами прерывающійся у самаго пути полянами и пашнями. На полпути пустошь Нестерица.		У р. Цапельки удобное бивачное мѣсто.
Шоссе идетъ по мѣстности холмистой; по сторонамъ шоссе поля, окаймленныя лѣсомъ. На 2-й вер. влѣво вблизи шоссе погостъ Гора на значительной высотѣ. Замѣтныя высоты имѣются также близъ р. Кепъ. Не доходя версты до дер. Сверетова небольшая дер. Мѣстуново.	По выходѣ изъ Цапельки вправо отходитъ шоссированная дорога на желѣзнодорожную станцію Новоселье и грунтовая дорога на д. Кебека, а влѣво почтовая дорога на гор. Порховъ.	Высоты у р. Кепъ и у погоста Гора представляютъ удобную оборонительную позицію съ хорошимъ обстрѣломъ.
Шоссе идетъ холмистой мѣстностью, частью открытой, частью поросшей лѣсомъ и кустарникомъ. На 1-й вер. справа отъ дороги высокій большой холмъ. На 2-й вер. дер. Мал. Босницы, а на 3-й вер. небольшая дер. Корытовицы и усадьба Попковыхъ.	Отъ д. Перепутья влѣво отходитъ дорога на д. Дворьково.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Почтовая станція Моховая . .	10 вер.	Ш о с с е	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Шоссе переходитъ по деревя нымъ мостикамъ нѣсколько небол шихъ ручьевъ и болотцъ.
Д. Яхново	7 вер.			Нѣсколько небольшихъ дер вянныхъ мостиковъ.
Почтовая станція Кресты . . .	15½ вер.			Нѣсколько небольшихъ деревя ныхъ мостиковъ черезъ канавы болотцы.

...ографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Шоссе идетъ по мѣстности преимущественно ровной, болѣе затяжные спуски встрѣчаются на 3 6 верстахъ. По сторонамъ ...ссе лѣсъ, мѣстами весьма рѣдкій. На 5 верстѣ небольшая деревня Варницы, около которой ...съ вырубленъ.	На 6 верстѣ вправо отходитъ дорога къ полустанціи Молади, а влѣво на дер. Крутякъ.	
Шоссе идетъ по ровной мѣстности и только на послѣдней верстѣ къ Яхнову мѣстность всхолмливается, образуя на шоссе довольно крутые подъемы и спуски. ...5 версты шоссе сопровождаетъ ...ѣсъ, а далѣе кустарникъ, частью ...а болотисто-кочковатой почвѣ. ...а послѣдней же верстѣ мѣстность открытая. На 1-й верстѣ ...садьба лѣсничаго, на 2-й—отдѣльный крестьянскій дворъ, и ...а послѣдней—постоялый дворъ и отдѣльный дворъ д. Подборовья, которая лежитъ вправо отъ шоссе.	Изъ Яхнова идутъ дороги: вправо на желѣзнодорожную станцію Торошино, а влѣво черезъ д. Звоны въ д. Мараморку.	
Шоссе идетъ по мѣстности ровной, въ началѣ поросшей лѣсомъ ...кустарникомъ; съ 12 версты ...стность по сторонамъ шоссе ...ѣе открытая, хотя все еще мѣ...ами поросшая мелкимъ кустарни...омъ. Грунтъ по сторонамъ шос...; частью кочковато-болотистый, ...стью песчаный. У станціи Кре...ы влѣво отъ шоссе шаговъ на ...0 тянутся песчаные холмы, ...андующіе впереди лежащею ...стностью. На 11-й верстѣ постоялый ...воръ.	На 9-й верстѣ и отъ ст. Кресты влѣво отходятъ дороги въ д. Кебъ; вправо отъ станціи Кресты идетъ шоссе въ гор. Псковъ (5 верстъ).	У станціи Кресты небольшая арріергардная позиція.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Лопатино	4 3/4 вер.			Шоссе переходитъ по 2-мъ большимъ мостамъ черезъ кана
Д. Череха.	3/4 вер	с.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Черезъ р. Череху, въ бр непроходимую, мостъ съ перил на каменныхъ быкахъ длиною саж. Рядомъ черезъ ту же р желѣзнодорожный мостъ.
Погостъ Савина Пустынь и дер. Соловьева	7 вер.	с		На первой верстѣ шоссе пе ходитъ черезъ р. Многу по мо на каменныхъ устояхъ длиною 12 саж. Далѣе встрѣчается сколько небольшихъ мостиковъ резъ ручьи и канавы.
Почтовая станція Стримушка .	3 1/2 вер.	с		Нѣсколько мостовъ черезъ наги и ручьи.
		III		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Путь пролегаетъ по ровной ѣстности, поросшей кустарникъ, сначала по твердому грунту, потомъ по моховому болоту. ъ 4 верстахъ отъ Крестовъ на ротяженіи $^1/_4$ версты идетъ мелкій лѣсъ. Отъ Лопатиной вправо ъ р. Великой тянется гряда песчаныхъ холмовъ. На берегу Великой въ $1^1/_2$ верстахъ отъ шоссе онастырь св Пантелеймона.	У Лопатина желѣзная дорога подходитъ къ шоссе. Изъ Лопатиной вправо идетъ дорога въ Псковъ, а влѣво вдоль праваго берега р. Черехи на Никольское.	У Лопатина оборонительная позиція, прикрытая съ фронта Черехой и обезпеченная съ праваго фланга Великой. Обстрѣлъ съ этой позиціи довольно ограниченъ.
Къ мосту шоссе идетъ по нашни. Съ обѣихъ сторонъ къ д. ерехи подходитъ лѣсъ.	Отъ д. Черехи влѣво отходитъ дорога на д. Барбаши.	
Путь пролегаетъ по мѣстности овной, поросшей преимущественно кустарникомъ и лѣсомъ. Почва частью кочковато-болотистая, частью песчаная. Желѣзная дорога идетъ съ правой стороны шоссе въ близкомъ азстояніи и противъ д. Соловьевой отстоитъ отъ него въ разстояніи саж. 100. На 6 верстѣ саженныхъ въ 200 вправо полустанція Завино.		
Шоссе идетъ по мѣстности волнистой. По обѣ стороны, на разстояніи отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ версты, шоссе сопровождается лѣсомъ; около самаго же шоссе преимущественно открыто, а мѣстами кустарникъ, лѣсъ и группы деревьевъ. На 1 верстѣ $^1/_2$ версты влѣво д. Горушка, на 2-й въ томъ же разстояніи д. Крышева, на 3 верстѣ у шоссе д. Лѣтово. Не до-		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Д. Погорѣлово	3 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Д. Суслово	3 вер.			
Почтовая станція Орлы, дер. Орлы и д. Наумкова	2 вер.			
Гусаковская волость и почтовая станція Дуловка	7 вер.			Шоссе переходитъ по не о шимъ мостамъ черезъ нѣсколь канавъ, а за версту до Дулов мостъ черезъ болото, трудно пр ходимое по сторонамъ, въ 9 са длины.

ографическія свойства мѣстно- и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
ки $^1/_2$ версты до почтовой стан- и на шоссе приселокъ Стри- ика, а 50 саж. влѣво отъ пути р. Стримушка (Назимово).		
Путь пролегаетъ по мѣстности вной и открытой, частью только росшей кустарникомъ преиму- ственно мелкимъ. На 1-й верстѣ вправо въ раз- яніи $^1/_2$ вер д. Каимово, а во въ разстояніи версты лѣсъ. 2-й верстѣ вправо очень близко шоссе дд. Станки и Зарѣз- ца.		
Шоссе идетъ по мѣстности ров- й и открытой. По сторонамъ ссе въ близкомъ отъ него раз- яніи нѣсколько деревень.		
Шоссе идетъ по ровной и от- ытой мѣстности, въ нѣкоторыхъ лько мѣстахъ поросшей кустар- икомъ на кочковатомъ грунтѣ. сторонамъ шоссе нѣсколько ревень, между прочими на 1-й рстѣ, въ $^1/_2$ верстѣ влѣво, дер. рнявина съ хвойною рощею. На пути вправо въ 200 саж. же- взнодорожная станція Черская.	Отъ станціи Орлы отходятъ грунтовыя дороги: вправо черезъ Рожкополье на Ласковицы, а влѣво на погостъ Черской.	
Шоссе идетъ по мѣстности ров- й. На 1-й верстѣ съ правой ороны луга съ кустами, а съ вой—пашня, ограниченная лѣ- омъ, переходящимъ черезъ $^1/_2$ рсты въ мелкій кустарникъ на очковатомъ грунтѣ. Далѣе мѣст- ость открытая и только на 6-й рстѣ небольшой лѣсъ. Къ стан- и мѣстность возвышается. По ороиамъ шоссе въ близкомъ остояніи отъ него, нѣсколько де- ревень. На 3-й верстѣ на шоссе ерчма. Желѣзная дорога идетъ раллельно шоссе въ $^1/_2$ верст- омъ отъ него разстояніи.	На 2-й верстѣ вправо отходитъ дорога черезъ д. Рожкополье къ р. Великой.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Мышкино.	$2^1/_2$ вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Д. Карпово	$11^1/_2$ вер.			На 9 верстѣ шоссе перехо р. Шеницу (ширина 5 саж бродъ переходима) по мост перилами длиною 20 саж. К того на этомъ участкѣ встрѣча нѣсколько небольшихъ мости
Дер. Кукшиново.	$1^1/_4$ вер.			Въ $^1/_4$ в. за д. Карпово м съ перилами черезъ ручей дл 6 саж., а еще черезъ $^1/_4$ в. м черезъ сухую канаву 3 саж. ны.
Гор. Островъ.	$1^3/_4$ вер.			Въ $^1/_4$ вер. отъ Кукши мостъ черезъ сухую канаву в саж. длины.
Дер. Гризавина	3 вер.			При выходѣ изъ города м черезъ р. Великую на камен устояхъ длиною 88 саж. Зат еще 2 небольшихъ моста че канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
На 1-й верстѣ слѣва мелкій лѣсъ, справа пашня; черезъ $^1/_2$ версты по обѣимъ сторонамъ шоссе узкою полосою шаговъ на 100 тянется болото, за которымъ слѣва опять мелкій лѣсъ, а справа группы деревьевъ. Далѣе шоссе идетъ ровной и открытой мѣстностью. Въ концѣ 1-й версты вправо у желѣзной дороги С. Дулово и желѣзнодорожная полустанція.		
Шоссе пролегаетъ по мѣстности частью открытой, частью поросшей кустарникомъ. На шоссе нѣсколько длинныхъ, но отлогихъ подъемовъ. По сторонамъ много болотистыхъ мѣстъ. Желѣзная дорога на 4-й верстѣ подходитъ къ шоссе на разстояніе 40 шаговъ и такъ идетъ до 8-й версты, съ которой начинаетъ постепенно уклоняться отъ шоссе въ сторону. На шоссе 2 харчевни, а по сторонамъ отъ него въ близкомъ разстояніи нѣсколько деревень.	На 4-й верстѣ вправо отходитъ дорога черезъ Баловину и Шабанову на Грибули, а на 7-й верстѣ присоединяется дорога, отдѣлившаяся на Ласковицы.	За р. Шеницей оборонительная позиція, упирающаяся правымъ флангомъ въ непроходимое болото. Тутъ же удобное бивачное мѣсто.
Съ лѣвой стороны шоссе мѣстность возвышенная и открытая, а съ правой—болѣе низменная и поросшая кустарникомъ.		
Шоссе идетъ по мѣстности возвышенной и открытой, съ лѣвой стороны частью поросшей кустарникомъ.	Изъ города отходятъ дороги: шоссе на желѣзнодорожную станцію (2 версты), грунтовая на гор. Порховъ и другая грунтовая въ гор. Новоржевъ.	
До 3-й версты по сторонамъ шоссе кустарникъ, за которымъ слѣва лѣсъ, а справа отдѣльныя рощи. Съ 3-й версты шоссе идетъ по мѣстности возвышенной, волнообразной и открытой.	Въ 100 саж. отъ города влѣво отдѣляется Кіевское шоссе на г. Опочку.	На высотахъ у д. Гризавина оборонительная позиція, длиною до 3-хъ верстъ, фронтомъ на Шлыкову гору.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Шлыкова-Гора	$5^1/_2$ вер.			Шоссе переходитъ черезъ 3 большихъ моста.
Дер. Рубиняты	$^3/_4$ вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Шоссе переходитъ р. Рубя ту по мосту въ 8 саж. длины
Постоялый дворъ при д. Усовой.	$5^1/_2$ вер.			Шоссе пересѣкаетъ 3 неб шихъ моста черезъ канавы.
Сельцо Ново-Ивановское . . .	$1^3/_4$ вер.			Шоссе пересѣкаетъ ручей мосту съ перилами въ 9 длины.
Погостъ Елины	$1^1/_2$ вер.			Шоссе переходитъ черезъ чей по мосту въ 20 саж. длин

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Шоссе идетъ по мѣстности преимущественно открытой, мѣстами только поросшей кустарникомъ. Сначала мѣстность ровная и низменная, но съ 4-й версты возвышенная и волнообразная. На 3-й верстѣ желѣзная дорога подходитъ къ шоссе на разстояніе 100 саж.		На высотахъ Шлыковой горы оборонительная позиція съ хорошимъ обстрѣломъ.
Спускъ къ мосту длиною въ 100 саж. не затруднителенъ.	За д. Рубинятами вправо отходитъ дорога на д. Панево.	
Шоссе идетъ сначала по мѣстности низменной и болотистой; въ концѣ 2-й версты путь поднимается на возвышенную мѣстность, по которой слѣдуетъ на протяженіи около 2-хъ верстъ и затѣмъ снова спускается въ низменность. По сторонамъ шоссе кустарникъ, а на 3-й верстѣ вправо рѣдкая дубовая роща. На 4-й верст. вправо отъ шоссе въ разстояніи одной вер. желѣзнодорожная полустанція Федосино.	На 4-й верстѣ вправо дорога на полустанцію Федосино, а влѣво въ сельцо Заборовье.	
Шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности; вправо въ сторонѣ лѣсъ. Въ полуверстѣ за деревой д. Кривулина, у которой къ шоссе подходитъ р. Утроя и течетъ далѣе въ близкомъ отъ него разстояніи. Влѣво отъ пути небольшое оз. Лебно.		У Кривулина по берегамъ р. Утрои обширное бивачное мѣсто; спуски къ рѣкѣ довольно круты.
Путь пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой.	Изъ пог. Елина влѣво дорога въ сельцо Заборовье.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Сельцо Гора (Перевозъ) и дер. Боровкова (Тележникова) . .	2½ вер.	Ш о с с е.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 2-й верстѣ небольшой мо черезъ болото, а у дер. Боров ва мостъ въ 20 саж. длины ч резъ р. Лжу.
Дер. Рубилово и почтовая стан.	2 вер.			2 мостика черезъ канавы.
Дер. Олухово	7 вер.			Нѣсколько небольшихъ мосто черезъ канавы и болотца.
С. Вышгородокъ.	9½ вер.			На этомъ участкѣ шоссе пе сѣкаетъ 15 мостовъ, изъ ко рыхъ: на 11 верстѣ длиною сажень надъ оврагомъ и на 1 верстѣ—длиною 4 сажени н болотомъ; остальные мосты небо шіе.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе идетъ по мѣстности волнообразной и на 2-й верстѣ имѣетъ довольно крутой и короткій спускъ. По сторонамъ шоссе преимущественно кустарникъ, переходящій въ нѣкоторомъ разстояніи отъ пути въ лѣсъ. Мѣстность преимущественно открытая и слегка волнистая.	Отъ Боровкова вправо отходитъ грунтовая дорога черезъ д. Зеркали въ Вышгородокъ.	
1-ю версту шоссе проходитъ по ровной и открытой мѣстности; по 2-й версты шоссе сопровождается кустарникомъ, а на 4-й верстѣ—входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ болѣе версты; выйдя изъ лѣсу шоссе съ небольшимъ версту проходитъ среди кочковатоболотистой мѣстности, поросшей мелкими хвойными деревьями. Послѣднюю версту шоссе идетъ по мѣстности возвышенной съ твердымъ грунтомъ, поросшей крупнымъ кустарникомъ, переходящимъ въ недалекомъ разстояніи отъ пути въ лѣсъ. Въ 100 саж. отъ дер. Рубиловой, погостъ Дубки, а на 6-й вер. влѣво на высотѣ д. Зорино.		
Шоссе проходитъ по мѣстности волнообразной, въ особенности вторую половину пути, гдѣ мѣстность становится гористою и гдѣ на шоссе встрѣчается нѣсколько крутыхъподъемовъ и спусковъ. Въ началѣ мѣстность открытая, а на 2-й верстѣ слѣва отъ шоссе начинается лѣсъ, который тянется до конца 5-й версты, затѣмъ лѣсъ, то отходитъ, то вновь подходитъ къ пути, образуя поляны и уча-	Не доходя $^1/_2$ версты до Вышгородка справа подходитъ грунтовая дорога, отдѣлившаяся отъ шоссе у дер. Боровкова, а отъ самаго Вышгородка влѣво отходитъ продолженіе той же дороги на д. Рейники.	На высотѣ приселка Рѣчина по берегу р. Утрои удобное бивачное мѣсто для значительнаго отряда. У с. Вышгородка удобная оборонительная позиція съ далекимъ обстрѣломъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Савостина	2 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	За Вышгородкомъ мостъ чер р. Ладу съ перилами 10 с длины. Затѣмъ еще нѣсколько большихъ мостовъ.
Дер. Янкова	1 вер.			
Дер. Кустова и сельцо Суслогоръ	$1^1/_2$ вер.			3 небольшіе мостика черезъ навы.
Почт. станція Вышгородская. .	1 вер.			
Д. Яшутина	$4^3/_4$ вер.			4 небольшіе моста черезъ ка вы и болота.

ографическія свойства мѣстно- и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
и, поросшіе кустарникомъ. Съ вой стороны, въ разстояніи не ѣе версты, а мѣстами и весьма зко къ шоссе течетъ сначала Утроя, а съ 6-й версты р. Ла- за которыми тянется лѣсъ. На пути находятся: въ $^3/_4$ вер- хъ отъ Олухова д. Бол. Мель- ца и затѣмъ въ $1^1/_2$ верстахъ да- е приселокъ Рѣчина. Погостъ ишгородокъ расположенъ на вы- комъ большомъ холмѣ.		
Шоссе идетъ по мѣстности воз- шенной, волнообразной и откры- й.		
Мѣстность возвышенная, откры- я, въ стороны отъ шоссе въ нѣ- торомъ разстояніи лѣсъ.		
Мѣстность сохраняетъ тотъ же рактеръ, что и въ предыдущемъ часткѣ; мѣстами лѣсъ подходитъ самому шоссе.		
Мѣстность волнистая. Справа ходитъ къ шоссе и сопровож- етъ его на разстояніи $^1/_2$ версты сокій лѣсъ.		
На протяженіи 3-хъ слишкомъ рстъ шоссе идетъ лѣсомъ, съ ѣлянами и участками кустарника. 4-й верстѣ шоссе выходитъ лѣса и идетъ по возвышенной преимущественно открытой мѣ- ности. Не доходя $^3/_4$ вер. до Яшу- на, на шоссе приселокъ Перуя.	У Яшутина отходятъ дороги: вправо на д. Оники, влѣво на д. Заикино.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Мукаши	1 вер.			Мостъ съ перилами 2 саж. ною.
Д. Коретская . . . . . (Васьково).	½ вер.			
Д. Кастигино	1½ вер.			2 небольшихъ моста через навы.
Д. Векшино	1 вер.	е.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Мостъ въ 2 саж. длиною.
С. Гауры	2 вер.	с		3 небольшихъ моста через навы.
Д. Лядинка	2 вер.	с		Одинъ мостъ черезъ канав
Граница Витебской губерніи . .	3½ вер.	о		2 моста черезъ канавы.
Маршрутъ № 92. *Московское шоссе отъ Четырехъ Рукъ до Новгорода.* Четыре Руки.		III		
Дер. Шушары	11 вер.			На 4-й верстѣ шоссе пер каетъ ручей по деревянному м

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По сторонамъ шоссе, частью открыто, частью кустарникъ.		
Шоссе идетъ по мѣстности ровной, по сторонамъ его частью кустарникъ, частью лѣсъ.		
Путь идетъ по ровной мѣстности, лѣсомъ.		
Шоссе идетъ по мѣстности ровной, преимущественно поросшей лѣсомъ, который мѣстами подходитъ къ пути вплотную, мѣстами отходитъ отъ него, образуя поляны и открытыя мѣста.	Отъ д. Гауры влѣво отходитъ грунтовая дорога на д. Рейники.	
Шоссе пролегаетъ по ровной мѣстности лѣсомъ; мѣстами у шоссе поляны и участки вырубленнаго лѣса.		
Путь пролегаетъ по мѣстности каменной, преимущественно открытой, а частью поросшей кустарникомъ. Подходя къ Шушарамъ, вправо отъ шоссе въ разстояніи полуверсты и меньше небольшой лѣсъ. Въ 5 верстахъ отъ Четырехъ Рукъ у пересѣченія съ Царскосельской желѣзной дорогой желѣзнодорожная станція. На 6 верстѣ у шоссе дача, а на 7 й — с. Николаевское.	У Четырехъ Рукъ Московское шоссе отдѣляется отъ Варшавскаго; отсюда же продолжается шоссе на Вологодскую Ямскую и идетъ грунтовая дорога черезъ Купчино въ Лѣсную заводскую. Въ 5 вер. шоссе пересѣкаетъ Царскосельскую желѣзную дорогу. Отъ с. Николаевскаго идетъ дорога вправо на Пулково, а отъ Шушаръ — влѣво къ Усть-Славянкѣ и вправо на Бол. Кузьмино и на д. Новую.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Московская Славянка	8 верстъ.			У Шушаръ шоссе пересѣкае ручей по деревянному мосту, въ Славянкѣ р. Славянку по менному мосту.
Село Ямъ-Ижора	7 вер.			Передъ селомъ шоссе пере каетъ р. Ижору по каменно мосту.
Дер. Саблино	11½ вер.	с. с. с.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ д. Саблино шоссе пе ходитъ черезъ р. Саблинку деревянному мосту.
Слоб. Ямъ-Тосна	12 вер.	с. III		Въ Тоснѣ шоссе пересѣка ручей и р. Тосну по мостам 10 и 12 саж. длины.
Дер. Ушаки	10 вер.			Въ Ушаки шоссе пересѣка ручей по деревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Путь пролегаетъ по мѣстности низменной и открытой.	У Славянки шоссе пересѣкаетъ прямой шоссейный путь изъ Царскаго Села въ Колпино.	
Шоссе идетъ по мѣстности ровной, частью открытой, частью поросшей кустарникомъ и мѣстами болотистой. Долина р. Ижоры съ высокими и довольно крутыми берегами.	Не доходя версты до моста черезъ Ижору, путь пересѣкается шоссе, идущимъ въ Колпино. Передъ самымъ мостомъ отдѣляется шоссе въ Царское Село и дорога идущая вдоль р. Ижоры. Изъ села Ижоры по правому берегу рѣки идетъ съ одной стороны каменная дорога черезъ Колпино къ Усть-Ижорѣ; а съ другой — дорога въ ст. Мызу.	
Путь пролегаетъ по мѣстности ровной, нѣсколько повышающейся. По сторонамъ шоссе мѣстность болотистая, покрытая перелѣсками и кустарниками. На 4-й, 5-й и 6-й верстахъ у шоссе находится рядъ дачъ.	На 2-хъ вер. отъ Ижоры шоссе пересѣкается дорогою изъ ст. Мызы черезъ Степановку въ Никольское. Изъ Саблина идетъ дорога на желѣзнодорожную станцію того же названія (2 вер.)	
Шоссе пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой, болотистой и лѣсистой. Слобода Тосна тянется по шоссе на протяженіи около 3-хъ верстъ.	У желѣзнодорожной станціи Тосны (½ версты отъ слободы) отдѣляется вѣтвь Балтійской желѣзной дороги, идущая на Гатчину. Изъ слободы отходитъ съ одной стороны путь черезъ Лисино на Сиверскую и Выру къ Варшавскому шоссе, а съ другой — дорога на Шапки.	
Путь идетъ по ровной мѣстности, частью открытой, частью лѣсистой и болотистой. Въ 1 вер. станція желѣзной дороги.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Рябова	8 вер.			
Дер. Болотница	4 вер			У д. шоссе пересѣкаетъ руч по деревянному мосту.
Дер. Любань	4 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Померанье	6 вер.			По выходѣ изъ Любани шо пересѣкаетъ рѣку Тигоду по деревянному мосту въ 23 саж. длин
Дер. Трубниковъ Боръ . . .	7 вер.			На 4-й вер. шоссе пересѣка ручей по деревянному мосту.
Дер. Бабино	4 вер.			Въ Бабино шоссе переходи р. Равонь по деревянному мо въ 10 саж. длины
Дер. Сябреницы	13 вер.			Шоссе пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ по деревяннымъ моста

ографическія свойства мѣстно- и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Характеръ мѣстности тотъ-же, и въ предъидущемъ участкѣ. 4 вер. у шоссе дер. Жары. ¾ вер. отъ д. Рябова желѣзно- рожная станція того же на- нія.		
Шоссе пролегаетъ по мѣстности ной и преимущественно лѣ- той.		
Путь идетъ лѣсомъ, который, доходя верстъ 1½ до Лю- ни, отходитъ въ стороны отъ ссе. образуя передъ Любанью крытое пространство. Въ раз- тояніи около версты отъ деревни нція желѣзной дороги.	Отъ Любани идутъ: вправо до- рога на Апраксинъ Боръ, а влѣво черезъ Веретье, Нель-Гору и За- мостье на Шапки.	
Шоссе пролегаетъ по мѣстности ной, частью открытой, частью осшей лѣсомъ и кустарникомъ. разстояніи ¾ вер. отъ деревни лѣзнодорожная станція Поме- ье.		
По сторонамъ шоссе луга, по- шіе кустарникомъ и окаймлен- е лѣсомъ, опушка котораго ется въ разстояніи отъ шоссе ю полуверсты, но мѣстами ходитъ и ближе.		
Характеръ мѣстности тотъ же и въ предыдущемъ участкѣ. верстѣ отъ деревни Бабина лѣзнодорожная станція того же ванія.	У Бабина отдѣляется грунтовая проселочная дорога на д. Апрак- синъ Боръ.	
Мѣстность по сторонамъ пути ная, преимущественно лѣсистая мѣстами болотистая.	Отъ д. Сябреницъ отдѣляется вправо дорога, идущая вдоль бе- рега р. Керести.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Село Ямъ-Чудово	1 вер.			Въ началѣ села шоссе пер дитъ черезъ р. Керестъ по ревянному мосту на камен устояхъ длиною 10 саж.
Дер. Холопья Полисть. . . .	7 вер.			У д. шоссе переходитъ ч р. Полисть по каменному м въ 18½ саж. длины.
Дер. Каменная Мельница . .	1 вер.			Не доходя 1½ вер. до д.
Дер. Бол. Пошивалова . . .	2 вер.			губова шоссе пересѣкаетъ р
Дер. Мал. Пошивалова . . .	2 вер.			листь по каменному мосту ч
Дер. Трегубово	4 вер.			½ саж. длины.
Дер. Овиницы	2½ вер.			Шоссе пересѣкаетъ нѣско
Дер. Коляшки	1 вер.			
Дер. Островъ	2 вер.	III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Спаская Полисть	½ вер.			ручьевъ по деревяннымъ мост
Дер. Мостки	5 вер.			Передъ деревней шоссе ходитъ черезъ р. Полисть по менному мосту въ 10 саж. д

ографическія свойства мѣстно- , по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіяся по пути позиціи и бивуаки.
Іосе идетъ по мѣстности ров- и открытой. Въ $1^1/_2$ верстахъ села желѣзнодорожная станція ково.	У Чудова, шоссе рѣзко измѣ- няетъ свое направленіе на юго- западъ и отходитъ отъ Николаев- ской желѣзной дороги. У Чудова отъ Московскаго шоссе отдѣляется шоссе на Грузино и грунтовая до- рога на Нов. Ладогу.	
Іуть пролегаетъ по мѣстности ной и открытой, мѣстами толь- поросшей кустарникомъ и пере- ками.	Рядомъ съ шоссе, восточнѣе его, идетъ Новгородская узкоколей- ная желѣзная дорога.	
Іоссе идетъ по мѣстности ров- и лѣсистой; справа сопровож- ется, въ разстояніи не болѣе сты, рѣкою Полистью, которая, доходя $1^1/_2$ вер. до д. Трегу- ой, переходитъ на лѣвую сто- ну пути; слѣва, въ разстояніи превышающемъ $^1/_2$ вер., идетъ лѣзная дорога, переходящая на вую сторону шоссе тотчасъ за мъ. Отъ д. Трегубовой, въ стояніи $^1/_4$ версты, желѣзнодо- ная станція того же названія.		
Іуть пролегаетъ по мѣстности ной и открытой, поросшей на ительномъ протяженіи мелкимъ арникомъ, въ особенности съ ой стороны. Справа отъ шос- въ разстояніи $^1/_2$ вер. идетъ лѣзная дорога, а слѣва течетъ Полисть. На высотѣ д. Островъ лѣзнодорожная станція Спаская ность.	Отъ Спаской Полисти отдѣляет- ся дорога въ Селищенскія казармы на р Волховѣ.	
Мѣстность сохраняетъ тотъ же актеръ, что и въ предъиду- ій участкѣ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Дер. Любино поле	2 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Мясной Боръ.	4 вер.			Не доходя версты до де переправа черезъ р. Пить деревянному, на каменныхъ яхъ, мосту въ 14 саж. длин
Д. Любцы.	4 вер.			
Д. Копцы.	4 вер.			
Д. Тютицы	4 вер.			
Село Ямъ-Подберезье	1 вер.			

…ографическія свойства мѣстно-…и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Шоссе идетъ открытой полосой, …раниченной съ обѣихъ сторонъ …сомъ: съ лѣвой—въ разстояніи … вер., съ правой—сначала въ …стояніи $^1/_2$ в., а потомъ ближе.		
Путь проходитъ по мѣстности …еимущественно лѣсистой. Въ …стояніи около 1 версты отъ дер. …сной Боръ желѣзнодорожная …анція того же названія.		
Шоссе идетъ по ровной мѣст-…сти, по сторонамъ его мокрые …га. Съ лѣвой стороны въ раз-…ояніи $^1/_4$ вер. параллельно до-…ги течетъ р. Питьба.		
Съ правой стороны кустарникъ …лѣсъ, съ лѣвой открыто. Р. Пить-…а течетъ въ разстояніи отъ $^1/_4$ до … версты отъ шоссе, не доходя …рсты до д. Копцы—у шоссе д. …рутикъ.		
Съ правой стороны мокрые луга, …росшіе кустарникомъ, съ лѣ-…й—открыто. Р. Питьба течетъ … томъ же разстояніи, какъ и въ …едыдущемъ участкѣ.		
Мѣстность сохраняетъ тотъ же …рактеръ, какъ и въ предыду-…мъ участкѣ. На одной высотѣ …селомъ находится станція Под-…резье желѣзной дороги, которая …рога) въ этомъ мѣстѣ отходитъ …ъ шоссе на разстояніе около …хъ верстъ.	У Подберезья отдѣляется шоссе въ Муравьевскія казармы на берегу Волхова, и отходитъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Д. Витка	9 вер.			
Д.д. Трубичино и Стипинка. .	3 вер.			По выходѣ изъ д. Витки ш переходитъ черезъ р. Витку каменному мосту въ 12 саж. ны.
Д. Наволокъ	1½ вер.			
Д. Колмово	2 вер.			По выходѣ изъ д. Наволок реправа черезъ р. Стипенку деревянному, на каменныхъ яхъ, мосту въ 12 саж. длин
Гор. Новгородъ	5½ вер.			Переправа черезъ р. Аксенк двумъ мостамъ: въ 8 саж. 12 саж. длины.
Маршрутъ № 93.		III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Новгородъ — Старорусское шоссе отъ Новгорода до Старой Русы.				
Гор. Новгородъ.				
Д Ново-Михайловская . . .	2½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Шоссе идетъ по открытой мѣстности, пересѣченной нѣсколькими долинами; съ лѣвой стороны въ разстояніи около ½ вер течетъ р. Питьба; справа, въ разстояніи около 2-хъ верстъ за линіею желѣзной дороги, болотистый лѣсъ. Между Подсерезьемъ и Виткой по шоссе расположены слѣдующія деревни: Сараево—2 вер., Водское—2 вер. и Чечушно—2 вер.	Отъ д. Витки отдѣляется прямая грунтовая дорога въ Кречевицкія казармы, но неудобная для движенія по ненадежности мостовъ.	
Шоссе пролегаетъ по мѣстности открытой и всхолмленной. Между д.д. Виткой и Трубичинымъ на шоссе расположена д. Моторова.	Отъ Трубичена идетъ дорога къ Кречевицкимъ казармамъ на Волховѣ.	
По выходѣ изъ д. Стипинки влѣво отъ шоссе въ ½ вер. разстоянія Трубиченскія казармы. На высотѣ переправы черезъ р. Стипенку влѣво въ разстояніи около версты р. Питьба впадаетъ въ Волховъ, который отъ этого мѣста до самаго Новгорода течетъ параллельно шоссе. Между д.д. Навоженкомъ и Колмовой влѣво на берегу Волхова дер. Кречна. Шоссе отъ Стипинки до Новгорода идетъ по мѣстности волнообразной и открытой, изрѣзанной съ правой стороны густою сѣтью водоотводныхъ каналовъ, такъ какъ вся эта мѣстность, при разлитіи весенннихъ водъ, подвержена затопленію.		
Путь пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой, сопровождаясь съ правой стороны въ разстояніи не болѣе полуверсты желѣзной дорогой.	Черезъ Новгородъ проходятъ: Новгородская узкоколейная желѣзная дорога и Московское шоссе; сверхъ того изъ города идутъ пути: вдоль праваго берега р. Вол-	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Мостище	1½ вер.			Въ дер. Мостищѣ переправа ч[ерез] р. Вережу по деревянно[му] вѣтхому мосту въ 50 ш. длины.
Д. Воробейка.	7 вер.	е.		Между д.д. Мостище и Вор[обейкой] 4 переправы по деревя[нным] мостамъ: черезъ 2 ручья [по] 40 шаг. длины, черезъ р. Верея[ку] въ 50 шаг. длины и черезъ [р.] Вережу тоже 50 шаг. длины.
Д. Подсонье	9½ вер.	с	Удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	Шоссе переходитъ черезъ [р.] Негощъ и руч. Мощеный по [де]ревяннымъ мостамъ.
Д. Борки	1½ вер.	с		
Д. Борокъ	2 вер.	о		Переправа черезъ р. Верея по исправному деревянному мо[сту] въ 90 шаг. длины.
Станція Шимская	20 вер.	Ш		Шоссе переходитъ черезъ руч[ьи] Маковскій, Наумъ и Хотецкій [по] деревяннымъ мостамъ.

ографическія свойства мѣстно- ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
	хова на Муравьевскія и Селищенскія казармы, къ озеру Ильменю, на д. Новую Мельницу, на д. Дубню и въ другія окрестныя селенія.	
По сторонамъ шоссе пахатныя ія и кочковатый лугъ.	На полпути вправо отдѣляется дорога въ д. Лешино.	
Шоссе пролегаетъ по низменной ѣстности, поросшей мелкимъ ку- арникомъ. Желѣзная дорога ѣетъ параллельно шоссе съ пра- ой стороны въ разстояніи полу- ерсты.		
Путь идетъ преимущественно низменной мѣстности, поросшей лкимъ кустарникомъ и совершен- затопляемой при весенніхъ раз- вахъ. Въ разстояніи версты отъ Воробейки на желѣзной дорогѣ оложена станція того же на- ванія.	На 7-й верстѣ вправо отходитъ грунтовая дорога въ д. Сутоки.	
Шоссе проходитъ по мѣстности хомленной и открытой.		
Шоссе идетъ по мѣстности ров- ой, частью открытой, частью росшей кустарникомъ. Въ $^1/_2$ в. ъ деревни желѣзнодорожная нція того же названія.		
Путь пролегаетъ по мѣстности ровой, за исключеніемъ послѣд- ихъ 2-хъ вер., на которыхъ она чительно всхолмливается и спу- ается къ р. Шелони довольно ито. По сторонамъ шоссе въ алѣ преобладаетъ кустарникъ	У Шимской отдѣляются: шоссе на Медвѣдь и грунтовая дорога на д. Боръ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Коростынь	15 вер.	Ш о с с е.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	За станціей Шимской дор прерывается р. Шелонью въ саж. ширины, черезъ которую реправа производится на паро Паромъ устроенъ на плоскодон баржѣ, крытой досками. Дл парома 22 ш., ширина 10 ш поднимаетъ 12 повозокъ съ шадьми Для выкачиванія вод помпы. Канатъ длиною 250 с Къ парому на берегахъ дере ныя пристани.
Дер. Буреги	6 вер.			На 4-й верстѣ шоссе пер каетъ ручей по деревянному м въ $5^1/_2$ саж. длины. Въ д. Б ги переправа черезъ рѣку, текающую въ крутыхъ и обр стыхъ берегахъ, по деревян мосту длиною въ 30 саж.
С. Нагово	13 вер.			Переправы черезъ нѣско ручьевъ и рѣчекъ по деревянн мостамъ.

…онографическія свойства мѣстно-…ти, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
…лѣсъ, мѣстами болотистый; на …слѣднихъ же 3-хъ—4-хъ вер. …стность по обѣ стороны шоссе …крытая. Не доходя $1^1/_2$ вер. до …чтовой станціи, влѣво у шоссе …льшая деревня Шимская, а …раво отъ почтовой станціи, въ …стояніи приблизительно версты, …лѣзнодорожная станція.		
Подъемъ отъ рѣки Шело… довольно крутой. Перейдя …резъ Шелонь, шоссе подъ …трымъ угломъ измѣняетъ свое на…равленіе изъ юго-западнаго на …сточное, котораго и держится …д. Коростыни, лежащей у бе…ега оз. Ильменя. Шоссе идетъ …астью по низменности, прости…ющейся къ озеру и р. Шелони, …астью по возвышенному плато, …ставляющему нагорный берегъ …з. Ильменя. По обѣ стороны шос… открыто. На пути находятся …еревни: Пузырево и Мал. и Бол. …итонь. Желѣзная дорога посте…енно удаляется отъ шоссе и про…тивъ Коростыни проходитъ въ …разстояніи 4-хъ верстъ.	По пути отходитъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	
Шоссе идетъ по открытой и …ннообразной мѣстности. За де…евней Коростынь оно прибли…ается къ самому берегу Ильменя, …затѣмъ, измѣнивъ направленіе …юго-востокъ, удаляется отъ …ера и у дер. Буреги отходитъ …ъ него на разстояніе 2-хъ вер.	Грунтовыя дороги въ окрестныя селенія.	
Шоссе пролегаетъ по мѣстно…ти ровной и открытой, мѣстами …оросшей мелкимъ кустарникомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Дубовицы	8 вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Шоссе переходитъ черезъ сколько рѣчекъ по деревянн мостамъ.
Гор. Старая Руса	3 вер.			
Маршрутъ № 94.				
Дорога отъ д. Черной черезъ Дорогобужъ и Бол. Теребони въ д. Косицкую.				
Д. Черная.				
Дер. Дорогобужъ	5½ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина отъ 7 до 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ концѣ 1-й версты мостъ резъ р. Черную 16 шаг. д и 7 шаг. ширины не вполнѣ правный. Въ 3-хъ верстахъ р. Мойка значительная и проходимая бродъ, мостъ исправный.
Дер. Борокъ	1¾ вер.		Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина отъ 6 до 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность преимущественно ровная, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ.		
Дорога до города идетъ по мѣстности ровной и открытой. Въ верстѣ отъ выхода изъ д. Дубовицъ съ правой стороны вокзалъ желѣзной дороги.	Изъ Старой Русы идутъ дороги: въ Порховъ, на Бѣлорусскую дорогу изъ Порхова въ Великія Луки, въ Холмъ, въ Демянскъ и Осташковъ и въ с. Зайцево на Московскомъ шоссе.	
До р. Черной дорога идетъ по мѣстности открытой, занятой пахатными полями. За мостомъ черезъ Черную дорога идетъ вдоль праваго берега р. Луги въ разстояніи отъ него сначала полуверсты, а затѣмъ менѣе. Съ лѣвой стороны до р. Луги сѣнокосные луга, а за рѣкой лѣсъ. Съ правой—частью пахатныя поля, частью также сѣнокосные луга, мѣстами поросшіе кустарникомъ.	Изъ д. Черной идутъ грунтовыя дороги: къ д. Ямъ-Тесово, къ Жестяной Горкѣ, къ д. Скачели и въ д. Островъ. Изъ Дорогобужа дорога въ д. Скачели.	По обѣ стороны р. Черной очень удобныя бивачныя мѣста.
Мѣстность по сторонамъ дороги занята пахатными полями. Справа отъ дороги подъемъ, а слѣва скатъ къ р. Лугѣ, по берегу которой сѣнокосный лугъ. Дорога нѣсколько поднимается къ дер. Борку. На полуверсты, на протяженіи полверсты, лѣсъ съ кустарникомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Воронино.	4 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ глинисто-песчаный, ширина 9 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Въ верстѣ отъ д. Борокъ д рога пересѣкаетъ болотистый р чей по плохому мостику.
Дер. Голишино . . . . . (Мал. Воронино).	$2^1/_2$ вер.		Грунтъ глинистый, ширина 7 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, хотя нѣсколько вязка въ мокрое время.	Дорога переходитъ черезъ Тресну по плохому мосту; ни моста бродъ.
Дер. Бол. Теребони	5 вер.		Грунтъ глинистый, шир. 3—10 ш. Дорога на большей части протяженія окопана канавами, а у ручья устлана жердями, засыпанными глиною и пескомъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На полпути дорога переходит черезъ узкую, съ обрывистыми б регами, рѣчку по плохому мост
Дер. Покровка	$2^1/_2$ вер.		Грунтъ глинистый, ширина 7 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первую версту до ручья по сторонамъ дороги засѣянныя поля. За ручьемъ справа березовая роща, а слѣва сѣнокосъ по берегу Луги. Послѣднюю версту по сторонамъ дороги пахатныя поля на ровной мѣстности.		
До р. Тресны по сторонамъ дороги пахатныя поля. Перейдя черезъ рѣку, дорога идетъ по скату праваго возвышеннаго ея берега, вслѣдствіе чего справа подъемъ, а слѣва скатъ къ рѣкѣ, по берегу которой сѣнокосъ. Съ правой стороны въ 70 саж. роща. Подъ Голяшинымъ мѣстность открытая.		
До рѣчки по сторонамъ дороги пахатныя поля, около рѣчки сѣнокосные луга. Затѣмъ справа въ 50 саж. отъ дороги кустарникъ, который съ приближеніемъ къ Теребони, отходитъ отъ дороги. Подъ Теребони вправо значительный подъемъ, а влѣво спускъ въ р. Лугѣ, по берегу которой сѣнокосный лугъ	Отъ дер. Бол. Теребони влѣво черезъ р. Лугу отходитъ дорога на востокъ къ дер. Видогощъ.	
Дорога идетъ пахатными полями, сопровождаемая справа, въ разстояніи ½ версты, кустарникомъ; слѣва скатъ къ р. Лугѣ, у которой сѣнокосы. На полпути дорога обходитъ справа усадьбу М. Теребони. Подъ дер. Покровкой слѣва роща, а справа поле, ограниченное въ разстояніи 200 саж. лѣсомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Смычъ	1½ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ глинистый. Ширина 10 шаг., проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но грузка въ мокрое время.	
Дер. Радовижи	1¾ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Оттурицы	1 вер.			
Дер. Косицкое	1½ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 7 шаг. Дорога окопана глубокими канавами, мѣстами насыпная съ толстымъ слоемъ щебня. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У дер. Оттурицы переправа че резъ р. Лугу на паромѣ весьм непрочной конструкціи. поднимаю щемъ только одну повозку, и весеннее и осеннее дождливое вре мя переправа вовсе прекращается По переправѣ черезъ рѣку до рога переходитъ ручеекъ по мосту который весною всегда сносится.
Маршрутъ № 95.				
Отъ дер. Косицкой до дер. Ожогинъ Волочокъ.				
Дер. Косицкое				
Дер. Глухой Бережокъ . . .	3½ вер.		Грунтъ глинистый. Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но значительное число камней на дорогѣ препятствуетъ быстрому движенію.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, имѣющей скатъ влѣво къ р. Лугѣ.		
Дорога пролегаетъ по мѣстности волнообразной и открытой, усѣянной большими камнями.		
Дорога идетъ по мѣстности возвышенной и открытой.		
Дорога изъ Оттуриць круто поворачиваетъ влѣво къ Лугѣ и идетъ къ переправѣ по крутому спуску. Въ долинѣ Луги по сторонамъ дороги сѣнокосные луга, по подъемѣ же на лѣвый берегъ рѣки пахатныя поля вплоть до Косицкой.	Отъ Косицкой идутъ грунтовыя дороги: въ дер. Волочокъ, вверхъ по лѣвому берегу Луги на Подборовье и Скачели, и на дер. Толчину.	
На протяженіи 2-хъ верстъ дорога идетъ пахатными полями, слѣва мѣстность ровная, вправо отлогій скатъ къ р Лугѣ. Далѣе дорога идетъ по самому скату лѣваго берега Луги, весьма близко къ ней; влѣво, въ разстояніи 150 саж., лѣсъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Ожогинъ Волочокъ . . .	2½ вер.			
Маршрутъ № 96.				
Отъ дер. Ожогинъ Волочокъ до дер. Клевенца.				
Дер. Ожогинъ Волочокъ				
Дер. Щенино	3 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ глинистый. Ширина до выхода на Лужскую дорогу 7 шаг., а далѣе 10 ш. Проходима для войскъ, но ухабиста и въ мокрое время грузка.	
Дер. Гадовичи	1½ вер.		Грунтъ глинистый. Шир. 6 шаг. Дорога плохая съ рытвинами и затруднительна для движенія артиллеріи и обоза.	
Дер. Любенецъ	2½ вер.		Грунтъ глинистый. Шир. 9 ш. Мѣстами дорога усыпана гравіемъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Клевенецъ	2½ вер.			Подъ Клевенцомъ дорога пересѣкаетъ рѣчку Кибу по исправному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
На лѣво отъ дороги мѣстность ровная, на право — спускающаяся къ р. Лугѣ. Дорога проходитъ пахатными полями съ группами кустарника на правой сторонѣ.	Отъ Ожогина Волочка идутъ двѣ грунтовыя дороги на соединеніе съ другой, идущей изъ Луги: одна прямо вдоль р. Луги, а другая влѣво на д. Щепино.	
Дорога идетъ по открытой и ровной мѣстности. Пройдя 2½ версты, она выходитъ на Лужскую дорогу, которой и идетъ далѣе въ Щепину.		
Дорога идетъ по ровной мѣстности полями, ограниченными вправо, въ разстояніи ½ версты, лѣсомъ, а влѣво, въ разстояніи 100 саж., кустарникомъ. Дер. Гадовичи въ 100 саж. въ сторонѣ отъ дороги.		
Дорога идетъ сначала по небольшому подъему. По сторонамъ кустарникъ съ участками полей.	Отъ Любенца идутъ: влѣво дорога на Уномеръ, а вправо на Михайловку.	
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности.	Изъ Клевенца продолжается дорога къ Медвѣдю на Феофилово-Шимское шоссе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 97. *Отъ д. Клевенца до Медвѣдя.*				
Д. Клевенецъ.				
Д. Мал. Угороды	$2^1/_2$ вер.			
Д. Бол. Угороды	1 верста.	Земская шоссированная.	Ширина отъ 9 до 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д.д. Закибье и Ускюбье . . .	$5^1/_2$ вер.			Не доходя версты до дер. З кибье дорога переходитъ чере р. Кибу по исправному мосту.
Д. Щелино	$5^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой; вблизи дороги слѣва течетъ р. Киба съ доступными берегами.		
Мѣстность такая же какъ и въ предыдущемъ участкѣ.	Отъ д. Бол. Угороды отходятъ вправо грунтовыя дороги: въ д. Турскую и въ д. Гору.	
Первую версту дорога идетъ по открытой мѣстности пахатными полями. Со 2-й версты по оторонамъ дороги тянется кустарникъ: справа въ разстояніи 20 саж., а слѣва—въ разстояніи одной версты. У моста черезъ Кибу кустарникъ приближается къ дорогѣ, а за мостомъ дорога идетъ по открытой мѣстности. Между д.д. Закибье и Ускюбье черезъ р. Кибу былъ прежде мостъ, но теперь уничтоженъ.	Изъ Ускюбья вправо идетъ дорога на д. Гору.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой и волнообразной, а въ 3-хъ верстахъ отъ Закибья даже гористой съ крутыми подъемами и спусками. По правой сторонѣ вблизи дороги въ $^1/_4$ верстѣ разстоянія и менѣе течетъ р. Мшага съ довольно крутыми берегами, а противъ д. Щелина и обрывистыми. Между д.д. Закибье и Высоково мостъ черезъ р. Мшагу, а между д.д. Щелино и Раглицы бродъ черезъ ту же рѣку.		По р. Мшагѣ удобныя бивачныя мѣста.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Село Медвѣдь	2 вер.	Земская шоссированная.	Ширина отъ 9—12 ш. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 98.				
Отъ Феофиловой пустыни до Шимской.				
Феофилова пустынь.				
Д. Похонька.	9 вер.			Шоссе переходитъ 8 болот стымъ ручейковъ по исправны деревяннымъ мостамъ.
Д. Звадъ	4 вер.			
Д. Городище.	12 вер.			У Городища дорога пересѣк етъ р. Черную по деревянно мосту.
Д. Радошка	10 вер.	III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Мѣстность такая же какъ и въ предыдущемъ участкѣ, только слѣва отъ дороги въ разстояніи 150 саж. кустарникъ.	Черезъ Медвѣдь проходитъ Фсофило-Шимское шоссе. Изъ Медвѣдя идутъ: шоссированная дорога на Веретье, грунтовая дорога на Минюши, грунтовая дорога въ Мшагу и грунтовая дорога черезъ Любачъ на д. Михалкину.	
Путь пролегаетъ по низменной ровной мѣстности моховымъ лѣсомъ.	Черезъ Феофилову пустынь проходитъ Варшавское шоссе и оттуда отходитъ въ сторону старая каменная дорога на д. Велени. Изъ Похоньки идутъ грунтовыя дороги: вправо на д. Боротно, влѣво на д. Б. Льзи.	
Первую половину пути шоссе проходитъ по мѣстности ровной и лѣсистой, а вторую половину по мѣстности волнообразной и съ лѣвой стороны открытой. Не доходя до д. Звада небольшая деревня Старищъ. Дер. Звадъ лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.		
Шоссе идетъ преимущественно по мѣстности лѣсистой и ровной; только подъ конецъ мѣстность нѣсколько всхолмливается. На 5-й верстѣ въ ½ верстѣ вправо небольшая деревня Жнды.	Изъ Городища влѣво идетъ грунтовая дорога къ Заполью на Варшавскомъ шоссе.	
Мѣстность вначалѣ волнистая, затѣмъ ровная и подъ конецъ вновь всхолмливается. Съ правой стороны пути на протяженіи 3-хъ верстъ открыто, затѣмъ шоссе со-		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Бол. Уторгошъ	4¼ вер.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	По выходѣ изъ д. Радошки шоссе переходитъ р. Черную по деревянному исправному мосту, в 14 саж. длины.
Дер. Старый Медвѣдь. . . .	18½ вер.			Въ 6 верстахъ отъ д. Больш Уторгошъ шоссе переходитъ че резъ р. Мшагу. Прежній мост черезъ рѣку теперь не существу етъ; остались только насыпи, по вергшіяся уже отчасти разрушенію Переправа же производится по де ревянному мосту на козлахъ, уст ланному жердями; также устлань жердями и спуски къ мосту, чт вмѣстѣ занимаетъ до 200 шаг длины. Къ мосту устроенъ объѣзд ный путь.
Село Новый Медвѣдь	1 вер.			Здѣсь шоссе переходитъ вто рично черезъ р. Мшагу и такж какъ и въ первомъ случаѣ преж ній мостъ уже не существуетъ Отъ него остались насыпи, выло

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ровождается кустарникомъ и лѣсомъ, который отходитъ въ сторону отъ пути за 2 версты до Рашки сначала на разстояніе 1/4 вер., а потомъ и болѣе. Съ лѣвой стороны—течетъ р. Черная въ разстояніи отъ шоссе около 1/2 версты (мѣстами менѣе, мѣстами болѣе); до рѣки мѣстность преимущественно открытая. За рѣкой лежатъ деревни: Мал. Уторгошъ, Глухо, Мал. Березница и Бол. Березница.		
Шоссе идетъ по мѣстности волнообразной и открытой, ограниченной по сторонамъ, въ нѣкоторомъ разстояніи, лѣсомъ и кустарникомъ. На 1-й верстѣ небольшая деревня Медова, вправо мыза. Собственно дер. Бол. Уторгошъ лежитъ нѣсколько вправо отъ шоссе, а на шоссе находится почтовая станція.	Отъ дер. Бол. Уторгошъ идутъ грунтовыя дороги: вправо на д. Лубину, а влѣво на д. Чудки.	
На протяженіи 10 верстъ по сторонамъ шоссе мокрый лѣсъ съ кустарникомъ, оставляющій проглядины лишь въ немногихъ мѣстахъ. Далѣе на протяженіи 4-хъ верстъ по сторонамъ кустарникъ на кочковато-болотистомъ грунтѣ въ особенности съ правой стороны; послѣднія 4 версты шоссе идетъ пахатными полями. На 6-й верстѣ отъ Уторгоша у шоссе небольшая деревня Жары.	По пути отходитъ отъ шоссе нѣсколько дорогъ, по большей части малоудобныхъ, въ окрестныя селенія. Изъ Стар. Медвѣдя отходитъ дорога черезъ Любачъ въ Михалкино и далѣе въ Скирино и кромѣ того идетъ нѣсколько дорогъ въ ближайшія деревни.	
	Изъ Медвѣдя идутъ дороги: шоссированная на Клевенецъ, такая же на Веретье, грунтовая на д. Мшагу и грунтовая на д. Миюши.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
		Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	женныя булыжникомъ. возвыш щіяся надъ рѣкою на 8 саж вполнѣ сохранившіяся, такъ возобновленіе прежняго моста в ма удобно. Нынѣ существую деревянный мостъ на козлахъ 70 шаг. длины и 9 шаг. шир (къ нему ведутъ объѣздные вы щенные пути), хотя и вполнѣ правенъ, но имѣетъ то неудобс что весною снимается, такъ к вода въ рѣкѣ высоко поднимает и такимъ образомъ сообщеніе жду берегами прекращается весьма продолжительное время.
Почтовая станція Шимская .	15 вер.			Шоссе переходитъ: въ 7 верстахъ черезъ р. К шинскій по деревянному мосту 12 саж. длины; въ 12 верстахъ—черезъ р. Ст пенку по деревянному мосту 18 саж. длины, и въ 15 верстахъ—черезъ р. Д тецкій—по деревянному мосту $9^1/_2$ саж. длины.
Маршрутъ № 99. *Изъ гор. Луги черезъ Смѣшенье, Кудрово и Горку въ Волочокъ.* Гор. Луга.				
Погостъ Смѣшенье	4 вер.	Грунтовая дорога.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 ш. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	По выходѣ изъ города перепр ва черезъ р. Лугу на паромѣ, гущемъ поднять 15 лошадей, 6 повозокъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Первыя 8 вер. шоссе идетъ по открытой и ровной мѣстности; далѣе сухимъ и проходимымъ лѣсомъ и кустами, а послѣднія $3^1/_2$ вер. пахатными полями. У ручья Кувшинскаго и р. Струменки подъемы и спуски не особенно значительные; у послѣдней шоссе проложено по выемкѣ.	Въ 7 вер. шоссе пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ Н. Веретья черезъ Кувшино въ д. Мшагу; въ 11 вер. шоссированная дорога изъ д. Требутицы въ Мшагу; въ 13 вер. грунтовая дорога изъ Требутицъ въ д. Боръ. Не доходя версты до конца шоссе пересѣкается желѣзною дорогою и у пересѣченія находится желѣзнодорожная станція Шимскъ. Черезъ почтовую станцію Шимскую проходитъ Новгородъ-Старорусское шоссе и отъ него идетъ грунтовая дорога на д. Боръ.	
Дорога послѣ переправы идетъ по подъему, затѣмъ по ровной мѣстности. По сторонамъ дороги рѣдкій сосновый лѣсъ. На послѣдней верстѣ съ правой стороны дороги берегъ оз. Заклинскаго и на немъ мыза.	За переправой вправо отдѣляются дороги на д. Слапи и на Заклинье, отъ Смѣшенья идетъ дорога въ д. Турову.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Заклинье	1 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ вязко - глинистый. Ширина 6—8 шаг. Проходима для войскъ и обозовъ, но весною и осенью, вслѣдствіе вязкости грунта, затруднительна.	
Д. Слапи	2 вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ черезъ рѣку въ бродъ.
Д. Крюково	2½ вер.			Дорога переходитъ по 4 деревяннымъ мостикамъ, не вполнѣ исправнымъ, черезъ канавы.
М. Смычково и у д. Подгородье.	2 версты.			Дорога переходитъ у м. Смычкова одну и у д. Подгородье другую рѣчку по плохимъ деревяннымъ мостамъ.
Д. Александровъ Берегъ . . .	1 вер.			
Д. Бол. Раковна.	3½ вер.		Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина 6—8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Между д.д. Мал. и Бол. Раковна дорога пересѣкаетъ рѣчку, текущую въ глубокихъ берегахъ, по исправному мосту.
Мыза Кудрово	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность ровная, справа берегъ оз. Заклинскаго, а влѣво кустарникъ.	Изъ Заклинья идутъ дороги: вправо на гор. Лугу, влѣво на д. Нелай.	
Мѣстность вначалѣ ровная, затѣмъ волнообразная, спуски къ рѣчкѣ довольно круты. По сторонамъ частью открыто, частью рѣдкій лѣсъ и кустарникъ.	Изъ д. Слапи идетъ дорога въ гор. Лугу.	
Мѣстность ровная и открытая, у д. Крюкова по сторонамъ лѣсъ. Съ правой стороны, въ разстояніи отъ дороги менѣе вер., течетъ р. Луга.		
Мѣстность волнообразная и открытая.		
На пути нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ, представляющихъ затрудненія въ дождливое время.	Изъ д. Александровъ Берегъ идетъ дорога черезъ Колодню и Сырецъ на Городню.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой; за дер. Забенкой вправо отъ дороги лѣсъ. На пути лежатъ деревни: Заполье, Забенка и Мал. Раковна.		
Дорога идетъ по мѣстности открытой, спускающейся къ р. Лугѣ, на берегу которой и лежитъ мыза. Около мызы по сторонамъ дороги топкія мѣста.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Петровская Бабы	1 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью глинисто песчаный. Ширина 8—12 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Переправа черезъ р. Лугу на паромѣ.
С. Заозерье	3 вер.			Въ $1^1/_4$ вер. отъ Петровской дорога переходитъ черезъ рѣчку въ бродъ.
Д. Горки	4 вер.			
С. Торошковичи. . . . . (Воронцово).	3 вер.			На 1-й вер. дорога переходитъ черезъ рѣчку по мосту въ 15 шаг. длины.
Новое Село	2 вер.			По выходѣ изъ Торошковичъ дорога по мосту пересѣкаетъ рѣчку, текущую въ оврагѣ.
Д. Ручьи	2 вер			Не доходя д. Ручьи дорога переходитъ по мостику черезъ ручей Коровій.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Луги по открытой и ровной мѣстности.	За переправой отдѣляются дороги: черезъ дд. Чеголь и Естомицы на шоссе, и черезъ д. Боръ въ д. Ропти.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, около рѣчки кустарникъ. Съ правой стороны д. Заозерья—озеро.		У озера удобное бивачное мѣсто.
Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Луги, въ разстояніи не болѣе версты отъ него, по мѣстности волнообразной и большею частью открытой, но мѣстами поросшей кустарникомъ. Вправо отъ с. Заозерья, въ разстояніи $^3/_4$ в., д. Щегоща.	На полпути дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ Русыни въ Наволокъ.	
Путь пролегаетъ по мѣстности открытой и волнообразной съ крутыми подъемами и спусками. С. Торошковичи расположено на скатѣ горы близъ берега р. Луги.		
Дорога идетъ вдоль берега р. Луги, влѣво—спускъ къ рѣкѣ, вправо подъемъ. Мѣстность открытая. Передъ Новымъ Селомъ находится дер. Старое Село.	Изъ Новаго Села идетъ дорога вправо черезъ Лунецъ въ Югостицы.	
Мѣстность того же характера какъ и въ предыдущемъ участкѣ. Влѣво отъ д. Ручьи противъ Мал. Торошковичей мостъ черезъ р. Лугу.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Горка . . . . . (вправо отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$ вер.).	$2^1/_2$ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью глинисто-песчаный. Ширина 8—12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На высотѣ д Горки дорога переходитъ по мосту р. Кшевку.
Д. Подберезье	1 вер.			
Погостъ Пердольскій . . .	$1^1/_2$ вер.			
Д. Заполье	2 вер.			У дер. Заполья дорога по мосту переходитъ черезъ рѣчку.
Мыза Овеина.	4 вер.			
Волочокъ Ожогинъ	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ глинистый. Ширина 7 шаговъ. Проходима для войскъ и обоза.	

Маршрутъ № 100.

Изъ Сабска черезъ Сватково на Варшавское шоссе.

Д. Сабскъ.

Д. Липа	$6^1/_4$ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами болотистый. Ширина 8 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	У Сабска переправа черезъ Лугу на паромѣ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по открытой мѣстности, имѣющей пологій спускъ влѣво къ р. Лугѣ, которая видна съ пути.	Отъ Горокъ дорога на Кшеву, а оттуда въ Великое Село и въ Броды.	
Дорога пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Луги въ разстояніи отъ него не болѣе полуверсты. Мѣстность открытая и преимущественно ровная съ пологимъ скатомъ къ р. Лугѣ.	Отъ мызы Овсина земская дорога сворачиваетъ вправо на д. Щепино, а разсматриваемый путь на Ожогинъ Волочекъ идетъ прямо по проселочной дорогѣ.	
Дорога идетъ вдоль берега Луги по мѣстности ровной и открытой.	Отъ Ожогина Волочка идутъ дороги въ д. Щепино и въ д. Косицкое.	
Дорога идетъ на протяженіи 4-хъ верстъ по ровной мѣстности пересѣкая нѣсколько неглубокихъ лощинъ; справа мелколѣсье, слѣва дорогу на протяженіи $2^1/_2$ верстъ сопровождаетъ р. Саба и потомъ моховое болото. За 2 версты, не доходя д. Липы, дорога пересѣкаетъ низкую цѣпь холмовъ, частью поросшихъ кустарникомъ, частью запаханныхъ. Затѣмъ одну версту дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности, сопровождаемая	За переправой черезъ Лугу вправо отходитъ дорога на д. Лычну, а изъ Липы идетъ дорога въ д. Лѣсище.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Сватково	3 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами болотистый. Ширина 8 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Осмино	$5^3/_4$ вер.			На полпути дорога переходи черезъ р. Новосельскій по дер вянному исправному мосту бе перилъ 7 шаг. ширины. У Осмина переправа черезъ Сабу по мосту длиною 66 шагов На лѣто постоянный мостъ сн мается и замѣняется для удобст сплава лѣса, временнымъ плов чимъ мостомъ.
Д. Сара	$5^1/_2$ вер.			На 1-й верстѣ дорога перех дитъ черезъ ручей по исправно деревянному мосту на сваяхъ ш риною 6 шаговъ. Дер. Сара раздѣляется на д части р. Саркою шириною въ шага; дорога переходитъ ее исправному деревянному мосту.
Дер. Любочажье	$7^1/_2$ вер.		Грунтъ на высокихъ мѣстахъ супесокъ, а на низменныхъ болотистый. Ширина 3—6 шаг. Проходима для войскъ, но въ болотистыхъ участкахъ вязка вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ мѣстахъ замощена бревнами, что впрочемъ не дѣлаетъ дорогу менѣе затруднительною для движенія повоз., такъ какъ брев. част. сгнили и расшат.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
о сторонамъ болотами, поросшими кустарникомъ. Посдѣднюю ерсту дорога идетъ по отлогому крытому подъему.		
Дорога идетъ отлого-холмистымъ полемъ, мѣстами пересѣкаемымъ болотистымъ кустарникомъ.	У Сваткова отдѣляется вправо дорога на д. Серебрянку.	
Съ правой стороны дороги сначала ровное поле, а за версту до ручья мѣстность холмистая, поросшая кустарникомъ: за ручьемъ поле, пересѣченное кустарниками. Съ лѣвой стороны дороги течетъ р. Саба; до рѣки сначала, на протяженіи $1^1/_2$ вер., поле съ незначительнымъ наклономъ къ рѣкѣ. далѣе до ручья мѣстность холмистая, поросшая мелколѣсьемъ, причемъ холмы раздѣляются широкими лощинами, въ которыхъ кочковатые болотистые луга; наконецъ за ручьемъ холмы, круто спускающіеся къ рѣкѣ и покрытые полями, пересѣкаемыми кустарникомъ.	Изъ Осмина влѣво идетъ дорога на д. Подледье.	
Первую версту дорога идетъ по отлогому холмистому полю, далѣе версты на 3 идетъ низменная, сырая, частью болотистая равнина, поросшая мелколѣсьемъ и кустарникомъ; затѣмъ вновь отлого холмистое поле, пересѣкаемое кустарникомъ.		
Первую версту дорога идетъ отлого холмистымъ полемъ. Далѣе на протяженіи 3-хъ вер. идетъ обширное болотистое лѣсное пространство, покрытое лѣсомъ, об-		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Брея	2 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ на высокихъ мѣстахъ супесокъ, а на низменныхъ болотистый. Ширина 3—6 шаг. Проходима для войскъ, но въ болотистыхъ участкахъ вязка вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ мѣстахъ замощена бревнами, что впрочемъ не дѣлаетъ дорогу менѣе затруднительною для движенія повозокъ, такъ какъ бревна частью сгнили и расшатались.	Дорога переходитъ черезъ ручья: а) Любочажскій — по ревянному на сваяхъ мосту, к рый перекинутъ не только чер ручей, но и черезъ топи на ихъ его берегахъ, длина в моста 100 шаг., ширина 7 ш высота 3—3½ ф.; и б) Бреянскі по деревянному исправному сту шириною 5 шаг.
Дер. Шаломина.	5¼ вер.			Дорога переходитъ: Три рукава ручья Чернаго исправнымъ деревяннымъ насва мостамъ шириною 5 шаг. и д ною также 5 шаг. каждый. Ручей Шаломинскій — по исп ному деревянному на сва мосту съ досчатою настилкою риною и длиною 5 шаг.
Дер. Поля	3¾ вер.		Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Ширина 4—5 ш. Проходима для войскъ, но въ нѣкотор. мѣстахъ устроена жердяная настилка, при неисправности которой, въ особен. весною и осенью, движеніе повоз. затруднительно.	Дорога переходитъ: Ручей Каменный по дерев ному мосту съ бревенчатой на лкой длиною 6 шаг. Ручей Песчаный — по дерев ному на сваяхъ мосту съ бре чатой настилкой и перилами, д ною 10 шаг., шириною 5 ш Ручей Крутой — по деревянн непрочному мосту съ настил изъ жердняка.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
горѣлыми пнями и кустарникомъ, при чемъ въ началѣ, на протяженіи около 2-хъ вер., мѣстность холмистая, а далѣе ровная. Съ 5-й версты дорога идетъ полемъ шириною въ 200 саж., а съ 6-й версты по обѣ стороны некрупный лѣсъ, на болотистой почвѣ. За ½ вер. до Любочажья ровное поле.		
Съ правой стороны дороги течетъ р. Саба, до нея поля, первую половину пути шириною въ 1 вер. а вторую половину—въ 100 саж. Съ лѣвой стороны отлого холмистая и открытая мѣстность, ограниченная, въ разстояніи одной версты отъ дороги, мелколѣсьемъ. На полпути усадьба Медвѣдь.		
Дорога идетъ мелколѣсьемъ и кустарникомъ. и только вокругъ мельницы (1 вер. отъ д. Бреи) и усадьбы Черенской (2 вер. не доходя Шаломина) небольшія холмистыя поля.		
Дорога идетъ вдоль болотистаго берега р. Сабы, поросшаго мелколѣсьемъ. Съ лѣвой стороны дороги сначала узкое поле, затѣмъ лѣсъ на ровной и болотистой почвѣ, а далѣе кустарникъ и мелколѣсье на холмистой почвѣ; за ручьемъ Крутымъ поле до оврага, который тянется параллельно дорогѣ въ разстояніи отъ нея ¼—½ версты. Въ верстѣ отъ д. Шаломиной отдѣльный дворъ.		У ручьевъ Песчанаго и Крутаго небольшія бивачныя мѣста.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
		Земляная грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 3—5 шаг. Проходима для войскъ, но песчаный грунтъ мѣстами дѣлаетъ движеніе повозокъ тяжелымъ. Дорога на спускахъ къ рѣкамъ углублена и въ сырое время грязна и колеиста.	
Выходъ на Варшавское шоссе .	5½ вер.	Грунтъ песчаный. Ширина 4—5 шаг. Вполнѣ удобопроходима для войскъ всѣхъ родовъ оружія и обоза.		Дорога пересѣкаетъ: Ситенскій ручей по деревянному на сваяхъ мосту съ бревенчатой настилкой и перилами. Длина 12 шаг., ширина 5 шаг. 2 неглубокія лощины—по мостамъ изъ жердей, нѣкоторыя жерди сгнили и провалились. Запруженную р. Рыбинку, по исправной плотинѣ длиною 20 ш., шириною 5. Боковую канаву Варшавскаго шоссе по деревянному на переводинахъ и съ бревенчатой настилкой мосту длиною 8 шаг., шириною 5.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
рѣки Луги, огибая моховое болото, едва проходимое пѣшкомъ, и простирающееся версты на 4. Далѣе дорога вновь приближается къ Лугѣ и идетъ по краю склона возвышеннаго ея берега, который поросъ лѣсомъ и частью подходитъ къ самой рѣкѣ, частью отдѣленъ отъ нея заливными лугами. Съ правой стороны дороги за мостомъ черезъ Губенку идетъ на протяженіи верстъ около 4-хъ, крутая, поросшая густымъ строевымъ лѣсомъ, лощина этой рѣки. Далѣе мѣстность ровная, поросшая рѣдкимъ и мелкимъ лѣсомъ; пересѣкается она только крутымъ оврагомъ р. Каменки, вдоль которой узкой полосой ростетъ густой и высокій лѣсъ. Вокругъ Островенской мызы (2 версты не доходя д. Ситенки) небольшое открытое пространство, а далѣе: съ лѣвой стороны неглубокой, поросшій лѣсомъ, скатъ къ низменной части берега р. Луги: съ правой—мѣстность ровная, поросшая рѣдкимъ мелколѣсьемъ.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной, кое гдѣ пересѣкаемой отлогими незначительными лощинами. По сторонамъ дороги: справа молодой лѣсъ и мелколѣсье, слѣва лѣсъ по некрутому склону къ р Лугѣ, за склономъ по берегу рѣки заливной низменный лугъ.	На полпути дорога пересѣкаетъ полотно Варшавской желѣзной дороги.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Маршрутъ № 101.				
Изъ Гдова черезъ Чернево и Тросново къ станціи Бѣлой.				
Гдовъ.				
Дер. Гривы	5 вер.	$2^1/_2$ вер. путь идетъ по Нарвскому шоссе, а $2^1/_2$ версты шоссированная.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Ермаково.	$^1/_2$ вер.	Шоссированная.	Ширина 8—10 ш. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Липяги	1 вер.			
Дер. Великій Лугъ.	4 вер.			
Дер. Портиловъ Лугъ	$^1/_2$ вер.			
Дер. Вязки	$2^1/_2$ вер.			
Полумыза Хвостовой	$2^3/_4$ вер.			
Выселокъ д. Волосова . . .	3 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 8—10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Слутка	3 вер.			Дорога переходитъ черезъ Черьму по деревянному мосту 30 шаг. длины и 8 шаг. шири

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Путь пролегаетъ по мѣстности ...ной и открытой.	Изъ Гдова идутъ грунтовыя дороги: на погостъ Маслогостицкій и на д. Сельцы.	
Мѣстность ровная и открытая.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, съ правой стороны въ ...которомъ разстояніи отъ дороги ...лото, поросшее кустарникомъ.	Изъ д. Вязки вправо идетъ грунтовая дорога въ д. Вольный Островъ.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, на 1-й верстѣ березовая ...ща, далѣе открыто.		
Дорога идетъ вдоль берега р. ...рьмы по открытой мѣстности; ...послѣдней верстѣ березовая ...ща. Д. Волосово влѣво за рѣ...ю.		
Около выселка мѣстность откры...я, а затѣмъ дорога идетъ по ...регу р. Черьмы лѣсомъ и ку...арникомъ.	Отъ д. Слутки идетъ грунтовая дорога черезъ д. Сельцы въ гор. Гдовъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ
Дер. Афанасово	6 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 8—10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ черезъ по деревянному мосту 8 шаг ны и 6 шаг. ширины.
Дер. Гнилище	2½ вер.			
Сельцо Чернево	1½ вер.			
Сельцо Ильменево.	½ вер.			
Дер. Бол. Скородно	4½ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 6—9 шаг., хотя мѣстами дорога значительно съуживается. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ по дер нымъ исправнымъ мостамъ р. ницу, безъимянный ручей Скородно.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Черьмы сначала узкою полосою поля, вправо до рѣки, влѣво до лѣса; на 2-й верстѣ лѣсъ приближается къ дорогѣ и сопровождаетъ ее до 5-й версты. Послѣднія 2 версты мѣстность по сторонамъ открытая. На 4-й верстѣ съ правой стороны озеро.	Изъ д. Афанасова отходитъ влѣво дорога на д. Озерово.	
По сторонамъ дороги кустарникъ и группы деревьевъ. У дер. Гнилище мѣстность возвышенная.		
Дорога идетъ по мѣстности открытой и обсажена березами. Чернево лежитъ на берегу р. Плюсы.	Въ Черневѣ присоединяется грунтовая дорога, идущая съ Нарвско-Гдовскаго шоссе отъ дер. Верхоляни.	
Дорога идетъ вдоль берега р. Плюсы. Справа мѣстность открытая на 1 версту, слѣва крутой берегъ р. Плюсы.		У Ильменева небольшое бивачное мѣсто.
Дорога идетъ на протяженіи 2-хъ вер. вдоль берега р. Плюсы, а затѣмъ постепенно удаляется отъ него. На дорогѣ встрѣчаются значительные спуски и подъемы, при чемъ спускъ къ д. Скородно малозначенный. Съ лѣвой стороны дороги сначала открыто, съ правой—лѣсъ въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги. Въ концѣ 2-хъ вер. лѣсъ подходитъ къ дорогѣ съ обѣихъ сторонъ и сопровождаетъ ее на протяженіи около 2-хъ вер. Подходя къ д. Скородно пахатныя поля.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Дуброва	3 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ преимущественно песчаный. Ширина 8—10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На 2-й вер. въ оврагѣ деревянн мостъ 8 саж. длины и 2½ ш
Дер. Тупичино	8 вер.			Дорога пересѣкаетъ: р. Ото по деревянному мосту, и р. Г по деревянному мосту на бере выхъ устояхъ въ видѣ ящико наполненныхъ каменьями; мо безъ перилъ длиною 11½ са шириною 2 саж.
Д. Заозерье	6 вер.		Грунтъ супесокъ, мѣстами, въ особенности лѣсомъ, сильно песчаный. Ширина 6—9 шаг., мѣстами съуживается, но не менѣе 4-хъ шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Гора	½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
За д. Скородно дорога идетъ по значительному вымощенному подъему открытою мѣстностью. На 1-й вер. спускъ и подъемъ въ овражъ крутые. За оврагомъ на протяженіи $^3/_4$ вер. вырубленный лѣсъ, затѣмъ справа мѣстность открытая, ограниченная въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги болотистымъ кустарникомъ, а слѣва мѣстность возвышенная, поросшая лѣсомъ.		
Сначала дорога идетъ рѣдкимъ лѣсомъ, мѣстами вырубленнымъ. Въ 4 вер. лѣсъ по обѣимъ сторонамъ вырубленъ на протяженіи 1 версты. Далѣе дорога идетъ по крутому спуску въ 1 вер. длиною къ р. Гати. Песчаная возвышенность между озерами Галышинскимъ и Усминымъ, съ которой спускается дорога, покрыта лѣсомъ. Долина р. Гати шириною до 200 саж. покрыта кустарникомъ. Отъ Гати дорога поднимается по крутому подъему и затѣмъ идетъ по мѣстности открытой и отлого повышающейся къ Тупичину. На берегу Галышинскаго озера въ $^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги д. Галышки.	Влѣво отходитъ хорошая грунтовая дорога на д. Олексино и далѣе на Матвѣево.	Передъ д. Тупичиной можетъ быть занята оборонительная позиція фронтомъ на западъ, между р. Плюсой и озеромъ Усминымъ для удержанія наступленія непріятеля по обѣимъ расходящимся здѣсь дорогамъ.
Дорога идетъ по открытой и возвышенной мѣстности, имѣющей скаты на право и на лѣво отъ дороги. У д. Заозерье вправо оз. Гусево, влѣво оз. Бѣлое.	Изъ д. Заозерья вправо идетъ дорога черезъ Надозерье на Гдовско-Псковскую дорогу.	
Мѣстность открытая. Съ правой стороны берегъ оз. Гусева.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Ржевка	$2^1/_2$ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ супесокъ, мѣстами, въ особенности лѣсомъ, сильно песчаный. Ширина 6—9 ш., мѣстами служится, но не менѣе 4-хъ шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ черезъ ру по деревянному мосту длиною шаг. шириною 5 шаг.
Д. Тросново	По дорогѣ черезъ Зарѣчье $10^3/_4$ вер., по дорогѣ черезъ Подберезье 9 вер.			Путь пересѣкаетъ р. Люту; дорогѣ черезъ д. Зарѣчье—по ревянному мосту, а на дорогѣ резъ д. Подберезье въ бродъ бину до $2^1/_2$ фут.
Д. Новая	7 вер.			Дорога переходитъ черезъ Ловадецъ и Дряжну по дере нымъ мостамъ.
Д. и мыза Дряжна	6 вер.			Дорога переходитъ р. Камен и нѣсколько ручьевъ по дерев нымъ мостамъ.
Д. Палица	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Съ лѣвой стороны лѣсъ, по большей части вырубленный; съ правой—рѣдкій лиственный лѣсъ. Съ правой же стороны озера Михѣево и Стрѣшнево.		
Отъ д. Ржевки на д. Тросново можно пройдти 2-мя путями: 1) черезъ д. Зарѣчье и 2) черезъ д.д. Подберезье, Сред. Котыши и Котыши. Первая дорога большая и широкая, вторая—болѣе узкая, но ближайшая. Мѣстность возвышенная и холмистая, частью открытая, частью поросшая лѣсомъ. Долина р. Люты, шириною въ 1 версту, низменная и представляетъ заливные луга весною и осенью весьма топкіе.	Отъ д. Тросново вправо идетъ прямая, но малоудобная дорога черезъ д. Пестку въ д. Дряжну.	Въ сухое лѣто по берегамъ р. Люты можно стать бивакомъ.
Дорога идетъ по мѣстности холмистой лѣсомъ; послѣднюю версту послѣ переправы черезъ р. Дряжну мѣстность открытая, съ правой стороны дорогу сопровождаетъ возвышенный берегъ р. Дряжны.	Влѣво отходитъ дорога черезъ погостъ Лосицкой на Матвѣеву.	
Дорога идетъ по мѣстности сильно пересѣченной съ крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ преимущественно открыто; дальше отъ дороги лѣсъ, который мѣстами подходитъ къ самой дорогѣ. Съ правой стороны дороги открытый берегъ р. Дряжны, съ лѣвой— холмы, поросшіе кустарникомъ.	Въ Дряжнѣ присоединяется дорога, отдѣлившаяся у Троснова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Зобки	6 вер.	Земская.	Грунтъ супесокъ, мѣстами въ особенности лѣсовъ сильно песчаный. Ширина 6—9 шаг., мѣстами съуживается, но не менѣе 4 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ черезъ руч Заборовскій и Избоицкій по небол шимъ деревяннымъ мостамъ, и Дряжну по деревянному мосту 9 шаг. длины и 3 шаг. ширин
Д. Зарябинка	5 вер.			Дорога переходитъ: черезъ Дряжну по деревянному мосту 30 шаг. длины и 6 шаг. ширин и 2 ручейка по небольшимъ м стикамъ.
Д. Ждана	3 вер.			
Д. Сковородка	3½ вер.			
Д. Выборово	6 вер.			Дорога переходитъ черезъ р чей по деревянному мосту 20 ш длины и 5 шаг. ширины.
Станція Варшавской желѣзной дороги Бѣлая	9 вер.			Дорога пересѣкаетъ р. Бѣлу по деревянному мосту 22 ша длины и 7 шаг. ширины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по возвышенной и пересѣченной мѣстности; на 5-й верстѣ три весьма крутыхъ и трудныхъ спуска. На 2 и 3 верстахъ по обѣимъ сторонамъ дороги вырубленный и выгорѣвшій лѣсъ, на 4-й верстѣ слѣва открыто, а справа лѣсъ, на 5-й и 6-й верстахъ по обѣимъ сторонамъ вырубленный лѣсъ.		
Мѣстность пересѣченная, поросшая крупнымъ кустарникомъ; на послѣдней верстѣ значительный подъемъ.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, поросшей небольшимъ кустарникомъ.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и открытой. Съ лѣвой стороны дороги сначала въ разстояніи версты, а потомъ 2-хъ верстъ березъ озера Чернаго, окруженный болотомъ, поросшимъ кустарникомъ; съ правой стороны на 2-й половинѣ пути оз. Плотишно въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ дороги.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и сначала открытой, а съ 5-й версты лѣсомъ; къ д. Выборовой мѣстность снова открытая.	Вправо отходитъ дорога на д. Кириково.	
Мѣстность сначала холмистая, потомъ ровная, поросшая березовымъ кустарникомъ. На первой половинѣ пути влѣво отъ дороги не въ далекомъ разстояніи берегъ оз. Шпрскаго.	Съ полпути влѣво отходитъ дорога на д. Заозерье, а отъ станціи Бѣлой идутъ дороги: въ д. Новоселье на Варшавское шоссе и черезъ д. Квашенкину Гору на станцію Новоселье.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 102.				
Отъ станціи Бѣлой въ д. Новоселье.				
Станція Бѣлая.				
Дер. Захонье	6 вер.			Дорога переходитъ черезъ: р Бѣлую, ручей Щировку и р Рубинку по деревяннымъ моста Лѣтомъ рѣки проходимы въ бро
Дер. Новоселье	10 вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 5-й верстѣ дорога пересѣ етъ р. Курею по деревянному вполнѣ исправному мосту. Р лѣтомъ проходима въ бродъ.
Маршрутъ № 103.				
Изъ д. Новоселья въ д. Боровичи.				
Дер Новоселье.				
Дер. Велени	3 вер.		Грунтъ преимущественно твердый, мѣстами дорога мощена камнемъ. Ширина до 15 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Щирокъ	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой лѣсомъ, а послѣднюю версту полями. Въ началѣ 2 версты лѣва отъ дороги оз. Мал. Линно, на 3 верстѣ вправо отъ дороги оз. Бол. Линно.	Изъ Захонья отходятъ дороги: влѣво на д. Луговещенье, а вправо на д. Редѣжу.	
Дорога идетъ по мѣстности холмистой. Отъ Захонья сначала по сторонамъ дороги открыто; затѣмъ дорога идетъ лѣсомъ, частью густымъ и труднопроходимымъ, частью рѣдкимъ. На 5 верстѣ влѣво одиночная усадьба; на 6 верстѣ слѣва тянется вдоль дороги оз. Долгое, а справа два озера Глухія, между которыми болото; на 7 верстѣ въ 150 саж. влѣво отъ дороги деревня и мыза Скочнева.	Не доходя Новоселья вправо отходитъ дорога въ д. Комарино. Черезъ Новоселье проходитъ Варшавское шоссе и отъ него идутъ дороги: въ д. Велени и въ д. Луговещенье.	
Дорога сначала идетъ по мѣстности открытой, затѣмъ слѣва лѣсъ, а справа болотистый кустарникъ. Подходя къ Велени мѣстность открытая и холмистая.	Изъ Велени влѣво идетъ мощеная камнемъ, старая дорога къ Варшавскому шоссе.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой. По сторонамъ пахатныя поля; въ значительномъ отдаленіи отъ дороги лѣсъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Кіевецъ	4 вер	Просѣчная грунтовая.	Грунтъ частью твердый, частью вязкій; мѣстами дорога уложена жердями. Ширина 6—10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Боровичи	4 вер.			На 1-й верстѣ дорога перед дитъ р. Кіевецъ по деревянно плохому мосту.
Маршрутъ № 104.				
Отъ ст. Новоселье въ Цапельку.				
Ст. Новоселье.				
Д. Липка.	$1^1/_2$ вер.	Шоссированная.	Ширина 6 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ черезъ 2 р чейка по небольшимъ мостикам
Д. Заозерье	1 вер.			Дорога переходитъ черезъ ручейка по деревяннымъ мост камъ.
Постоялый дворъ Цапелька . (деревня Цапелька влѣво отъ выхода дороги на шоссе).	6 вер.			Дорога переходитъ черезъ р. Й пельку по мосту съ перилами д ною 12 шаг. Кромѣ того на пу нѣсколько небольшихъ мостико черезъ ручьи и канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности весьма пересѣченной, мѣстами болотистой, поросшей кустарникомъ и лѣсомъ Къ д. Кіевецъ отлогій подъемъ и по сторонамъ мѣстность открытая.	За Бухуни отдѣляется дорога вправо на д. Гусли.	Д. Кіевецъ расположена на командующей высотѣ и можетъ служить оборонительною позиціею фронтомъ на западъ и на югъ.
Отъ деревни къ рѣкѣ дорога идетъ по легкому спуску. За мостомъ мѣстность волнообразная съ легкими спусками и подъемами. По сторонамъ кустарникъ и пахатныя поля. Подъ Боровичами мѣстность ровная и открытая.	Черезъ Боровичи проходитъ Псковско-Шимская дорога и здѣсь присоединяется дорога, отдѣлившаяся у д. Червицы.	
Дорога идетъ по мѣстности возвышенной, у Новоселья открытой, а затѣмъ поросшей мелкимъ кустарникомъ.	Отъ станціи Новоселья отходятъ дороги: на д.д. Великое Поле и Квашенкину Гору, и на д. Кебеку.	
Слѣва отъ дороги оз. Кебекское, а справа группы отдѣльныхъ деревьевъ и кустовъ. Не доходя д. Заозерья отдѣльная дача		На берегу Кебекскаго озера удобное бивачное мѣсто для значительныхъ силъ.
Дорога идетъ по мѣстности ровной и лѣсистой; лѣсъ мѣстами отходитъ нѣсколько въ стороны, оставляя вдоль дороги открытыя полосы, занятыя преимущественно пахатными полями. Не доходя 2-хъ верстъ до выхода на шоссе, отдѣльный дворъ.	Описываемая дорога пересѣкается грунтовою дорогою, идущею изъ д. Кебеки на шоссе. У Цапельки дорога выходитъ на Варшавское шоссе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 105.				
Изъ Цапельки черезъ Ямкино въ Порховъ.				
Постоялый дворъ Цапелька.				
Дер. Подложье	4/2 вер.			
Дер. Стар. Жабенецъ . . .	5 вер.			Дорога переходитъ черезъ ручья по деревяннымъ мостамъ
Дер. Нов. Жабенецъ. . . .	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ р. Лад по деревянному исправному мост
Дер. Малаховка	10 вер.			На пути дорога переходитъ ч резъ нѣсколько ручьевъ и рѣче по исправнымъ деревяннымъ м стамъ.
Дер. Болотня	1 вер.			По выходѣ изъ Малаховки д рога пересѣкаетъ рѣку по дер вянному мосту.
Дер. Ямкино	4 1/ вер.			

Почтовая грунтовая.

Грунтъ песчаный. Ширина 18 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и пересѣченной, преимущественно поросшей кустарникомъ, а частью открытой.	Описываемая дорога пересѣкается дорогою, идущею изъ д. Дворькова черезъ Негино въ Катежну, а отъ Подложья отходятъ дороги: влѣво на Заборье, вправо на Негино и на Печеново.	
Мѣстность волнистая, большею частью поросшая кустарникомъ.		
Путь пролегаетъ по мѣстности открытой, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги лѣсъ и кусты. На пути, не доходя $^1/_2$ версты до д. Нов. Жабенецъ—мыза Жабенецъ.		
Дорога пролегаетъ почти на всемъ протяженіи по мѣстности ровной и лѣсистой, открывающейся только въ весьма немногихъ мѣстахъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ д. Новой Жабенецъ сельцо Карнушки. На послѣднихъ 4-хъ верстахъ вправо отъ дороги простирается значительное болотистое пространство.	На 5-й верстѣ влѣво отходитъ старая почтовая дорога черезъ д. Переростень къ станціи Катежна на Варшавскомъ шоссе; тамъ же вправо отходитъ дорога на д. Глубокую. Отъ Малаховки идутъ дороги: вправо на д. Глубокую и влѣво на д. Поддубье.	
Мѣстность ровная и открытая.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, мѣстами пересѣкаемой участками лѣса и кустовъ. Вправо отъ дороги въ весьма близкомъ разстояніи лежатъ деревни: Мал. Болотня, Пятчина и Богровка.	На полпути вправо отходитъ дорога, идущая черезъ Пятчину на Псковско-Шимскую дорогу. Черезъ Ямкино проходитъ Псковско-Шимская дорога.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Боръ	3½ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 18 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Щекотуха.	2 вер.			
Д. Калинка	1½ вер.			
Д. Заклинье	1 вер.			
С. Подклинье	1 вер			По выходѣ изъ Заклинья дор га переходитъ р. Демьянку прочному деревянному мосту.
Дер. Уза (Стручкова) . . .	5 вер.			
Льняная фабрика	4 вер.			За дер. Узой дорога переходи рѣку Узу по деревянному про ному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой. Съ лѣвой стороны пашни и мѣстами кусты. Съ правой стороны сначала также пахатныя поля съ кустами, а затѣмъ лѣсъ.	На пути отдѣляются дороги: вправо на д. Деревкову, а влѣво на д. Верхнюю Горку.	
Мѣстность холмистая. Дорога идетъ по высокому гребню, съ правой стороны котораго лугъ, поросшій кустарникомъ, а съ лѣвой пашни и также мѣстами кусты. На полпути вправо дер. Подогрибье.	Вправо черезъ дер. Подогрибье отходитъ дорога на дер. Гусли и далѣе на Монастырское село.	
Съ правой стороны дороги лугъ, поросшій лѣсомъ; съ лѣвой стороны—сначала пахатныя поля, пересѣченныя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустами, а затѣмъ, поросшій кустарникомъ, лугъ.		
Дорога идетъ по ровной мѣстности; съ правой стороны лѣсъ, а съ лѣвой кусты.		
Мѣстность ровная и открытая.		По рѣкѣ Демьянкѣ удобное бивачное мѣсто на значительныя силы.
Дорога идетъ по мѣстности ровной сначала пахатными полями съ небольшими рощами, потомъ, на протяженіи 2-хъ верстъ лѣсомъ, а затѣмъ опять пахатными полями. Не доходя 2-хъ верстъ до дер. Узы харчевня.	Не доходя дер. Узы вправо отдѣляется проселочная дорога въ д. Веснину, а влѣво почтовая дорога черезъ д. Демьяновку въ д. Боровичи.	У дер. Узы удобная оборонительная позиція на значительныя силы, прикрытая съ фронта р. Узою, а съ лѣваго фланга р. Шелонью.
Мѣстность ровная, поросшая кустами.		По р. Узѣ бивачное мѣсто на значительныя силы.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Гор. Порховъ	1 вер.	Почтовая грунтован.	Грунтъ песчаный. Ширина 18 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Маршрутъ № 106.				
Изъ Нарвы въ Гдовъ.				
Г. Нарва.				
Мостъ на рѣкѣ Плюса . . .	6½ вер.	с.		Въ 1 вер. отъ р. Плюсы шоссе пересѣкаютъ три большія канавы, черезъ нихъ деревянные мосты, черезъ р. Плюсу тоже деревянный мостъ шир. 12 и длин. 140 шаг.
Почт. станц. и д. Низы . .	7½ вер.	с.		Шоссе пересѣкаетъ нѣсколько болотистыхъ канавъ и ручьевъ черезъ нихъ деревянные мосты.
Полум. Маринскій . . . . (влѣво отъ шоссе).	4½ вер.	о	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина 15—20 шаг.	
		III		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой.	Изъ Порхова идутъ дороги: въ Великія Луки, въ Старую Русу, въ Островъ, и нѣсколько другихъ дорогъ въ различныхъ направленіяхъ.	
Изъ г. Нарвы шоссе идетъ отъ церкви на Ивангородскомъ форштатѣ и слѣдуетъ по городу до полотна желѣзной дороги, далѣе по сторонамъ пашни, окаймленныя влѣво отъ шоссе постройками мызы, а затѣмъ кустарникомъ, а вправо фабрика и дачи Штиглица и за ними р. Нарова, далѣе до 4-й вер. по сторонамъ шоссе разбросаны отд. крестьянскіе дворы д. Костина, окаймленныя кустарникомъ, который за деревней подходитъ къ самому шоссе и сопровождаетъ его до р. Плюсы; кустарникъ ростетъ на болотистомъ грунтѣ. Въ $^1/_4$ в. отъ р. Плюсы болотистый лугъ, по немъ насыпь до моста.		
Шоссе идетъ все время по насыпи; вправо болотистый лѣсъ, а влѣво у шоссе течетъ р. Плюса, между нею и шоссе кустарникъ, а за рѣкою болотистый лѣсъ. Въ 3 вер. отъ д. Низы небольшая поляна, покрытая пашнями, окаймленная слѣва р. Плюсою, а справа въ 3 вер. лѣсомъ.	Отъ д. Низы вправо идетъ проселочная дорога къ Усть-Жердянкѣ, она проходима только въ сухое время и то съ трудомъ.	
На протяженіи первой $^1/_2$ вер. отъ мызы небольшая поляна, а затѣмъ по обѣимъ сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ; полум. Маринскій лежитъ на берегу р. Плюсы.	Отъ полумызка Маринскаго отходитъ дорога влѣво на Кривую Луку.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Поля и почт. станція . . .	11½ вер.			Шоссе пересѣкаетъ нѣсколько болотистыхъ ручьевъ; черезъ нихъ деревянные мосты, а черезъ ру чей въ д. Поля камен. мостъ.
Д. Гостицы	7 вер.	с. с. с. о. III	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 15—20 шаг.	Шоссе пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ по деревяннымъ мостам
Д. Купково и почт. станц. . .	14 вер.			Шоссе пересѣкаютъ 14 ка навъ и 9 ручьевъ, черезъ нихъ деревянные исправные мосты.
Д. Дѣдина	1½ вер.			Шоссе пересѣкаютъ 4 канавы, черезъ нихъ деревянные мосты.
Д. Сосса	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
По сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ, переходящій мѣстами въ мелкій кустарникъ; въ 3 вер. отъ д. Поля, влѣво отъ шоссе тянется оврагъ. У д. Поля открытая обширная поляна, покрытая пашнями.	Отъ д. Поля отходятъ; вправо грунтовая дорога на Бол. Загривье а влѣво на Кривую Луку и на Савиновшину.	У д. Поля бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріею.
Отъ д. Поля до мызы Гаврилова мѣстность волнистая и по сторонамъ шоссе пашни, окаймленныя влѣво отъ шоссе р. Плюсою, а вправо болотистымъ лѣсомъ; далѣе на протяженіи $1^1/_2$ в. шоссе идетъ по лѣсу, затѣмъ влѣво отъ шоссе лѣсъ продолжается до д. Гостицы, а вправо тянется возвышенность, покрытая пашнями и окаймленная лѣсомъ въ $^1/_2$ в. отъ шоссе. У м. Гаврилова устроенъ постоянный мостъ черезъ р. Плюсу.	Отъ д. Гостицы вправо отходитъ весьма трудно проходимая дорога на д. Кондуши, а влѣво на Пелеши.	
На всемъ протяженіи по сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ; влѣво отъ шоссе на протяженіи 5 вер. мѣстность холмистая, спускающаяся крутыми берегами къ р. Плюсѣ. Въ 1 вер. отъ д. Куликова небольшая возвышенность образуетъ поляну, покрытую пашнями. Въ 6 вер. отъ д. Гостицы у полум. Мавряна паромъ черезъ р. Плюсу.		У д. Куликова арьергардная позиція на 2—3 батал.
До д. Дѣдина по сторонамъ шоссе тянутся пашни, окаймленныя въ $^1/_2$ вер. болотистыми лѣсами; далѣе влѣво отъ шоссе лѣсъ подходитъ къ нему и продолжается почти до дер. Сосса, а вправо на протяженіи 1 версты про-	Отъ д. Дѣдина вправо идетъ грунтовая дорога на д. Сидорково, а отъ д. Сосса вправо идутъ двѣ грунтовыя дороги; 1) на Рябово и 2) на Лебедево.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Подобручье	2 вер.	с.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; шир. 15—20 шаг.	Шоссе пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ, черезъ н деревянные мосты.
Д. Лядцы . . . . . (влѣво отъ шоссе).	4 вер.			
Д. Копыловщина	2½ вер.	с		Шоссе пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ, черезъ н деревянные мосты. А у д. Ве ляни шоссе пересѣкаетъ р. ма также по деревянному мост
Д. Верхоляни	4 вер.	с		
Г. Гдовъ	6 вер.	III с		Шоссе пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ, а въ г. Гд рѣчка Гдовка, черезъ нее дере ный мостъ 40 ш. дл.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
...лжаются пашни, затѣмъ лѣсъ, ...степенно переходящій въ кустарникъ, а у д. Сосса небольшая возвышенная поляна, покрытая пашнями.		
До д. Подобручье по сторонамъ ...ссе узкая полоса пашни, окаймленная болотистымъ кустарникомъ, у д. Подобручье обширная поляна. За деревнею по обѣимъ сторонамъ шоссе продолжаются пашни и шоссе пересѣкаетъ возвышенность, которая тянется между д. Хворостова и Гостижборъ, далѣе вправо отъ шоссе въ $^1/_2$ в. тянутся кусты, а влѣво мѣстность холмистая, частью покрытая пашнями, частью кустарникомъ.	Отъ д. Подобручье идутъ грунтовыя дороги: влѣво на д. Горки и на д. Павлово, а вправо на Губинъ-Перевозъ. Отъ д. Лядцы влѣво идетъ грунтовая дорога на мызу Межа.	У д. Подобручье арріергардная позиція для 1 полка.
До д. Копыловщина мѣстность волнообразная, по сторонамъ шоссе пашни, окаймленныя кустарникомъ, а справа и дворами д. Понизовье и д. Подолешье. Затѣмъ первыя двѣ версты шоссе идетъ по узкой возвышен. полянѣ, окаймлен. влѣво отъ шоссе болотистыми кустами, а вправо лѣсомъ. Далѣе до д. Верхоляни мѣстность открытая, влѣво отъ шоссе близъ него течетъ р. Черьма.	Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Лядцы влѣво отходитъ грунтовая дорога на м. Межа. Изъ Верхоляни идутъ дороги: вправо на д. Поляну, влѣво черезъ Подосье и Озерово къ Черневу.	
На протяженіи $1^1/_2$ вер. отъ д. Верхоляни по сторонамъ шоссе пашни, окаймлен. кустами. Далѣе до Усадище Хохлово, находящ. въ 3хъ вер. отъ города, влѣво отъ шоссе мѣстность холмистая, покрытая кустами, а вправо кусты по болотистому грунту; затѣмъ до города Гдова мѣстность открытая.	Не доходя Гдова влѣво отдѣляется шоссированная дорога на Хвостову, а изъ Гдова идутъ: земская почтовая дорога на пог. Маслогостицкій и проселочная дорога къ д. Слуткѣ.	Къ юго-западу отъ города Гдова, удобный бивакъ для значительныхъ силъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Маршрутъ № 107.				
Изъ г. Гдова въ пог. Маслово-стацкій.				
Г. Гдовъ.				
Д. Брагина . . . . . (влѣво отъ дороги).	3½ вер.	Грунтовая земская дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, грунтъ супесокъ, шир. 8 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ 4 кана по деревяннымъ мостамъ.
Мыз. Березукъ	1½ вер.			За д. Брагино небольшая п съ двумя канавами; далѣе дор пересѣкаетъ нѣсколько канавъ ручьевъ по деревян. мостамъ.
Мал. и Бол. Бешкина. . . .	3 вер.			
Д. Юшкино	4 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ по деревя мостамъ.
Д. Курино	1½ вер.			
Мыза Малахова	2½ вер.			Въ 1 вер. отъ м. Малахова д рогу пересѣкаетъ р. Кунесве, ч резъ нее дерев. мостъ 30 ша длины.
Д. Луневщина	1¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
На протяженіи 1½ вер. отъ г. Гдова по сторонамъ дороги пашни, а далѣе тянется узкая полоса пашни, окаймлен. въ ½ вер. отъ дороги кустарникомъ, вправо онъ простетъ по болотистому грунту.		
Отъ д. Брагина дорога по гати проходитъ черезъ болотистый лугъ, далѣе идетъ по мѣстности холмистой, спуски же и подъемы по дорогѣ отлоги, близъ дороги пашни, а далѣе кусты; тотъ же характеръ сохраняетъ мѣстность и за нимъ. Березугъ, а подходя къ д. Мал. Бешкино влѣво отъ дороги болотистые кусты, а вправо пашня, до д. Бол. Бешкова мѣстность открытая.		
Первыя двѣ версты по сторонамъ дороги мѣстность ровная и открытая, а далѣе до д. Юшкино—волнообразная, по сторонамъ дороги пашни, окаймлен. кустами. Далѣе до Курино мѣстность снова открытая, мѣстами рѣдкій кустарникъ.		
До р. Кунесье по сторонамъ дороги мѣстность открытая на 1½ вер., а дальше лѣсъ, у рѣки дорога идетъ по гати черезъ болотистый лугъ; по рѣкѣ разбросаны отдѣл. строенія д.д. Киселева и Леоновщины; далѣе дорога идетъ по мѣстности холмистой, влѣво отъ	Отъ д. Луневщина влѣво идетъ грунтовая дорога на Ладвлинъ дворъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Рубцовщина	4 вер.	Земская грунтовая дорога.	Удобопроходимая, шир. 8—10 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ, и въ 1 вер. за д. Луке щина р. Казинка, а у д. Рубцо щины р. Березовка, черезъ ни деревян. мосты; у р. Березов крутой подъемъ.
Д. Замогилье и поч. ст. . . .	1 вер.			
Д. Усадище	2 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ по деревя мостамъ.
Д. Спицина	1 вер.			
Д. Княжева Усадище	2 вер.			
Д. Каменка	$13^3/_4$ вер.		Грунтъ песокъ, отчего могутъ представится затрудненія для обозовъ и артиллеріи, шир. 6 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ: ручей Д винъ въ $1^1/_4$ вер. отъ д. Княже Усадище, р. Лача въ $3^1/_2$ ве отъ д. Каменки и р. Дубница Каменки, кромѣ того нѣсколь ручьевъ и канавъ, черезъ в устроены деревян. мосты.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дороги пашни, окаймлен. лѣсомъ, а вправо въ 1/4 вер. болотистый лугъ и вдали на возвышенности д. Зуевщина.		
До р. Казинки посторонамъ дороги болото, поросшее кустарникомъ, далѣе вправо отъ дороги болото продолжается, а влѣво сперва небольшая возвышен., покрытая пашнями, а затѣмъ лѣсъ, у д. Рубцовщина—поляна. Далѣе дорога идетъ по подъему на открытую и обширную поляну, вправо д. Новинка и Чудское озеро.		Удобный бивакъ для двухъ дивизій.
До д. Усадище мѣстность по сторонамъ дороги открытая, вправо въ 1/2 вер. берегъ озера; далѣе до д. Спицина влѣво отъ дороги пашни, а вправо кусты по берегу озера, въ деревнѣ имѣется нѣсколько каменныхъ построекъ. Затѣмъ до д. Княжево-Усадище влѣво отъ дороги мѣстность холмистая, а вправо въ озеро входитъ песчаный полуостровъ; сама деревня расположена на отдѣльной возвышенности вправо отъ дороги.		
До р. Левина вправо отъ дороги мѣстность холмистая и видны дворы д. Залохтовье, а влѣво у дороги болото, на берегу озера отдѣльная возвышенность. Далѣе до дороги въ д. Кятцы (находящейся въ 2 1/2 вер. отъ ручья Левина, влѣво отъ дороги на небольшой возвышенности) вправо сперва лѣсъ, окаймленный озеромъ, а затѣмъ кусты по болотистому грунту, влѣво же вырубленный лѣсъ на болотистомъ грунтѣ. Затѣмъ до дерев. Каменки дорога идетъ по болотистому лѣсу, а на р. Дубницѣ у деревни небольшой лугъ.	Въ 2 1/2 вер. отъ р. Левина влѣво отходитъ грунтовая дорога на д. Кятцы, а вправо на д. Гашкова. Близъ д. Каменки вправо отходитъ старая почтовая дорога на Ямъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Пог. Полна и почт. ст. . .	5 вер.	Грунтовая Земская дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ песокъ, шир. 6 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ и канавъ и въ $1^1/_2$ ве отъ погоста Полна р. Дубенк черезъ нихъ устроены деревя мосты.
Д. Корытинка	5 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ и р. Крапивн ка въ $2^3/_4$ вер. отъ пог. Полн черезъ нихъ устроены деревянн мосты.
Д. Забельское	$3^1/_2$ вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ по деревянны мостамъ, и р. Желча клуб. 4 ф въ 1 вер отъ д. Корытинки, ч резъ нее тоже деревянный мост
Д. Замежничье . . . . . ($^1/_4$ вер. влѣво отъ дороги).	8 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ, а также р. Бѣлка и р Студенка по деревяннымъ мостам

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Вправо отъ дороги тянется болотистый лѣсъ до пог. Полна, а влѣво до м. Дубница пашни, окаймленныя въ $^1/_2$ вер. отъ дороги лѣсомъ, который за мызой подходитъ къ самой дорогѣ, въ лѣсу мѣстами небольшія поляны, а отъ д. Заручевье, находящейся въ 1 вер. отъ пог. Полна, обширная поляна, засѣянная хлѣбомъ.		
Отъ пог. Полна дорога идетъ по возвышенной обширной полянѣ, по которой разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы. Далѣе до р. Крапивинки идетъ по лѣсу, за рѣкою дорога идетъ у подошвы возвышенности, находящейся вправо отъ дороги, гдѣ расположена въ лѣсу мыза Крыжановка, затѣмъ до д. Корытина по обѣимъ сторонамъ мѣстность открытая, окаймленная въ $^1/_2$ вер. лѣсомъ.	Отъ д. Корытинки влѣво идетъ грунтовая дорога къ д. Надозерье.	
Отъ д. Корытинки дорога идетъ по лѣсу до Пильнаго двора на р. Келчѣ, здѣсь небольшой болотистый лугъ и за рѣкою $1^1/_2$ вер. дорога проходитъ по болотистому лѣсу, далѣе лѣсъ продолжается, но мѣстность холмистая и у дороги мѣстами пашни; д. Забельское стоитъ на небольшой возвышенности, покрытой пашнями и окаймленной лѣсомъ.	У д. Забельской вправо отходитъ дорога на Молоди.	
По обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ на песчаномъ грунтѣ на протяженіи версты до р. Бѣлки, за рѣкою въ 150 ш. вправо отъ дороги за лѣсомъ оз. Забельское. Далѣе мѣстность очень холмистая,		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Наумовщина	1½ вер.	Грунтовая земская дорога.	Удобопроходимая, шир. 6 шаг. Грунтъ песокъ, мѣстами очень глубокій, отчего можетъ представить нѣкоторыя затрудненія для обозовъ; шир. 5 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ по деревянны мостамъ.
Д. Теребъ и пог. Гвоздянскій .	1 вер.			
Д. Молоди	9 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ и ручьевъ и р. Дубка 3-хъ вер. отъ д. Теребъ, чере нихъ устроены деревянные мост
С. Сельцы. . . . . (влѣво отъ дороги)	15 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ и канавъ, въ 5 ве отъ д. Молоди р. Черная, а 10-ти р. Лачкина, черезъ ни устроены деревянные мосты.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
изрѣзанная оврагами, покрытая, на мѣстѣ вырубленнаго лѣса, отдѣльными деревьями и кустарникомъ. У д. Замежничье влѣво отъ дороги пашни, а вправо на протяженіи версты глубокій оврагъ съ вырубленнымъ лѣсомъ. У р. Студянки крутой спускъ и подъемъ черезъ оврагъ.		
До д. Наумовщины по сторонамъ дороги пашни съ разбросанными кустами, окаймленныя влѣво въ 1 верстѣ грядою холмовъ, на которыхъ расположена м. Подгорье, а вправо кусты и небольшія рощи. Далѣе до д. Теребъ по сторонамъ дороги пашни, влѣво мѣстность очень холмистая, а вправо низменный лугъ, окаймленный въ $^1/_2$ в. р. Межникъ, за ней лѣсъ.		
Дорога все время идетъ по лѣсу по мѣстности холмистой и изрѣзанной оврагами, наиболѣе крутой спускъ и подъемъ у р. Дубки. Мѣстами лѣсъ отходитъ отъ дороги и по сторонамъ ея пашни. Въ 1 вер. отъ дер. Молоди, по сторонамъ дороги отдѣльные холмы, покрытые пашнями, а на командующей высотѣ стоитъ д. Молоди.	Изъ Молоди вправо дорога на Забельскую.	
Дорога идетъ все время по лѣсу и мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, первыя три версты отъ д. Молоди въ лѣсу грунтъ болотистый, а далѣе песокъ. Мѣстами лѣсъ вырубленъ; у р. Черной большая поляна и спускъ и подъемъ къ ней круты. Въ 1 вер.	На полпути справа подходитъ старый почтовый трактъ, отдѣлившійся у Каменки.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Себѣжекъ	2 вер.	Грунтовая земская дорога.	Грунтъ песокъ, мѣстами очень глубокій, отчего можетъ представить нѣкоторыя затрудненія для обозовъ; ширина 5 шаговъ.	Дорогу пересѣкаютъ 4 кана по деревяннымъ мостамъ.
Пог. Маслогостицкій	2½ вер.			
Маршрутъ № 108.				
Изъ пог. Маслогостицкаго въ Псковъ.				
Пог. Маслогостицкій.				
Д. Мясница	¾ вер.			Дорогу пересѣкаютъ двѣ кан
Грядище (Иваншина) и Вердина.	1½ вер.			вы и три ручья по деревянны мостамъ.
Дер. Теплякова	4 вер.	Земская дорога, до Теплякова грунтовая, а далѣе шоссированная.	Удобопроходимая, грунтъ песокъ съ глиной, ширина 6—8 ш.	Дорогу пересѣкаютъ 4 ручья деревяннымъ мостамъ.
Монастырь Елизарьевскій . . .	4 вер.			
Дер. Великое Поле	3 вер.	Шоссированная.	Удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; шир. 10—20 шаговъ.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ по деревяннымъ мостам
Пог. Толбицы	¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
отъ д. Сельцы по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя кустарникомъ.		
По сторонамъ дороги пашни, окаймленныя кустами и мѣстность холмистая.	Изъ пог. Маслогостицкаго идутъ дороги: къ д. Баглицѣ, къ дер. Вязки и въ гор. Псковъ.	У пог. Маслогостицкаго позиція для дивизіи.
Дорога проходитъ по мѣстности ровной, по сторонамъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ нея тянется лѣсъ, мѣстами переходящій въ кусты влѣво отъ дороги.	Изъ д.д. Мясницы, Вердина и Грядище влѣво отходятъ грунтовыя дороги на старую почтовую дорогу.	
Первую половину разстоянія до д. Теплякова мѣстность ровная и въ $^1/_2$ вер. отъ дороги лѣсъ, далѣе начинаются песчанные холмы и дорога вступаетъ въ лѣсъ, затѣмъ до монастыря дорога слѣдуетъ строевымъ лѣсомъ, въ лѣсу мѣстами поляны.	Отъ д. Теплякова вправо идетъ грунтовая дорога на Ерехнево, а влѣво на Задобренье; въ 3-хъ в. отъ монастыря влѣво идетъ старая почтовая дорога.	
До д. Великое Поле дорога идетъ по строевому лѣсу, мѣстами болотистому, противъ монастыря влѣво отъ дороги оз. Елизарьевское; далѣе лѣсъ отходитъ на $^1/_2$ версты отъ дороги.		У пог. Толбины бивакъ для бригады.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Бубнева	4¼ вер.	Шоссированная земская дорога.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Ширина 10—20 шаг	У Толбицы дорогу пересѣкаетъ рѣчка, а далѣе нѣсколько ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Ладыговщина	2 вер.			
Дер. Разговорова	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ ручей въ 1 вер. отъ д. Разговорова и въ 6 ш. и нѣсколько другихъ ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Струкова	5 вер.			
Дер. Барышево (Борисовка) . .	2 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Подгорье	3¾ вер.			
Дер. Амазова.	2½ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей и нѣсколько канавъ по деревяннымъ мостамъ.
Г. Псковъ.	1¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Первыя три версты дорога идетъ по лѣсу и по мѣстности холмистой, далѣе до Ладыговщины мѣстность ровная и лѣсъ отходитъ отъ дороги на $^1/_2$—1 вер. и переходитъ въ кусты.		Въ 1 вер. отъ Бубнева позиція на бригаду на песчаной возвышенности.
До дер. Разговорова дорога пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой, на поляхъ мѣстами группы кустовъ. Въ 1 вер. отъ д. Разговорова за ручьемъ—земская станція, далѣе дорога идетъ еще двѣ версты по мѣстности открытой и ровной, и затѣмъ мѣстность дѣлается холмистой и вправо отъ дороги начинаются кусты, а влѣво болотистый лѣсъ, въ $1^1/_2$ в. отъ дер. Струкова вправо отъ дороги кусты кончаются.		
До дер. Барышева влѣво отъ дороги пашни, окаймленныя кустами, а вправо болотистые кусты. Далѣе до д. Подгорье дорога пересѣкаетъ незначительныя возвышенности и въ $^1/_2$ вер. отъ нея тянется строевой лѣсъ вправо отъ дороги и болото влѣво.		На высотѣ дер. Солонова позиція для значительныхъ силъ.
До д. Амазова по сторонамъ дороги болото, поросшее кустарникомъ, а вдали видны возвышенности; отъ д. Амазова мѣстность ровная и открытая.	Изъ Пскова идутъ: шоссе къ почтовой станціи Кресты и черезъ Изборскъ въ Ригу; грунтовыя дороги: внизъ по берегу р. Великой, въ пог. Торошинскій, въ Изборскъ, къ дер. Лопатину и къ д. Выдрѣ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 109.				
Изъ Чернаго въ Новгородъ.				
Д Черное.				
Дер. Боръ.	1½ вер.	Земская грунтовая.	Грунтъ твердый Ширина 7—9 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Дер. Жестяная Горка	3½ вер.			Не доходя ½ версты до д. Ле стяной Горки дорога переходи черезъ р. Лугу по деревянно досчатому съ перилами и испр ному мосту длиною 6 шаговъ. Р Луга лѣтомъ переходима въ бро
Дер. Нѣхино.	6½ вер.			
С. Люболяды.	4 вер.	Шоссированная.	Ширина 9 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности открытой, съ правой стороны значительный подъемъ. Деревня Боръ расположена по берегу р. Луги и здѣсь имѣется бродъ черезъ рѣку.	Изъ Чернаго идутъ дороги: въ Ямъ-Тесово, въ Дорогобужъ, въ Скачели и въ д. Островъ. Изъ Бора вправо идетъ дорога на д. Терехань.	
Дорога идетъ по мѣстности замѣтно холмистой; по сторонамъ пахатныя поля и луга, пересѣкаемыя изрѣдка съ лѣвой стороны кустами. Передъ переправой черезъ Лугу дорога проходитъ черезъ пѣсокъ и затѣмъ спускается къ мосту по незначительному спуску. Подъемъ отъ моста также весьма слабый и затѣмъ дорога идетъ параллельно рѣкѣ, имѣя скатъ влѣво къ берегу и подъемъ справа. Справа въ началѣ лѣсъ, а затѣмъ съ обѣихъ сторонъ мѣстность открытая.	Отъ Жестяной Горки отходитъ дорога вправо черезъ Марино въ Скачели.	
Сначала на протяженіи $^1/_2$ вер. дорога идетъ по спуску и по открытой мѣстности; затѣмъ входитъ въ лѣсъ, который только на послѣднихъ $1^1/_2$ вер. отходитъ на небольшое разстояніе въ стороны отъ дороги.	Вправо отдѣляется дорога въ д. Терехань.	
Сначала на небольшомъ протяженіи по сторонамъ дороги мѣстность открытая, затѣмъ путь идетъ лѣсомъ. Съ небольшимъ за версту до д. Люболядъ лѣсъ отходитъ въ стороны и дорога идетъ къ деревнѣ по небольшому подъему, имѣя легкіе скаты въ обѣ стороны, занятыя сухими сѣнокосными лугами.		У Люболядъ удобное бивачное мѣсто, вода изъ колодцевъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Вошково.	$5^1/_2$ вер.	Земская грунтовая, окопанная канавами и устланная жердями, засыпанными пескомъ.	Грунтъ, частью твердый, частью болотистый. Ширина до 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но требуетъ тщательной и постоянной ремонтировки, такъ какъ жерди легко ломаются и гніютъ.	Не доходя версты до Вошков дорога переходитъ черезъ руч по плохому мостику. У самой д ревни р. Змѣйка, чрезъ котору исправный деревянный мостъ с перилами 25 шаг. длины и шаг. ширины.
Ермолинскій трактиръ . . .	$8^1/_2$ вер.			На 6-й верстѣ дорога перех дитъ болотистый ручей Даниловк черезъ который маленькій мостик Въ $1^1/_2$ вер. отъ Ермолинска трактира р. Глухая Вережа, ч резъ которую неисправный дер вянный мостикъ.
Д. Нов. Мельницы	5 вер.	Земская грунтовая, а послѣднюю версту шоссированная.		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути мозиціи и биваки.
На 1-й верстѣ по сторонамъ дороги пахатныя поля, ограниченныя въ 100 саж. отъ дороги лѣсомъ. Затѣмъ по сторонамъ дороги сѣнокосные мокрые луга. Въ 2хъ вер. отъ Вошкова мѣстность на протяженіи одной версты кочковато-болотистая, поросшая кустарникомъ и мелкимъ рѣдкимъ лѣсомъ. Далѣе еще на версту группы мелкаго лѣса и кустарникъ, и наконецъ послѣднюю версту мѣстность открытая и ровная.	Изъ Вошкова идутъ дороги: влѣво на д. Стегачево и вправо на дд. Сутоки и Окшентецы.	
По сторонамъ дороги мѣстность болотистая, поросшая кустарникомъ и лѣсомъ, частью вырубленнымъ; вокругъ поселковъ поляны, занятыя посѣвами и сѣнокосами. въ $^1/_2$ вер. за д. Вошковымъ съ лѣвой стороны одиночная изба, въ $2^1/_2$ вер.—по обѣ стороны дороги 6 полуразрушенныхъ деревянныхъ построекъ и при нихъ засоренный колодезь, въ $4^1/_2$ вер.—одиночная изба, въ 5 вер. изба съ сараемъ вправо отъ дороги. $^1/_2$ версты не доходя Ермолинскаго трактира—Завадскій кабакъ $^1/_4$ вер. далѣе мыза Завадскаго, еще дальше $^1/_2$ вер. вправо мыза Шемякина.	Вправо отходитъ дорога на д. Бол. Луковицу.	
Дорога идетъ мелкимъ кустарникомъ съ участками сѣнокосныхъ луговъ и мѣстами болотистымъ. Послѣднюю версту мѣстность по сторонамъ дороги открытая.	Съ пути отходитъ вправо дорога на д. Стар. Мельницу, а изъ Нов. Мельницы идетъ дорога на д. Лешино.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Гор. Новгородъ	2½ вер.	Шоссированная.	Ширина 12—20 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	У выхода изъ д. Новой Ма ницы дорога переходитъ че р. Вережу по деревянному испр ному мосту 20 шаг. длины шаг. ширины. Около моста—шл для задержанія воды, вслѣдс чего у писчебумажной фабр образовался прудъ, черезъ кото также устроенъ деревян. мост На полпути мостъ черезъ ру 22 шаг. длины и 7 шаг. ширн
Маршрутъ № 110.				
Съ Варшавскаго шоссе черезъ Лопатово, Ямкино, Боровичи и Сольцы въ Шимскъ.				
Поворотъ съ Варшавскаго шоссе.				
Д. Кебъ	7 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	На 4-й верстѣ дорога пер дитъ черезъ ручей по дере ному мосту въ 2½ саж. дл на 6-й верстѣ два ручья, че которые каменные мостики. д. Кебъ рѣка того же назван черезъ нее мостъ.
Д.д. Горбухино и Бобровникъ .	3 вер.			
Зубовскій постоялый дворъ . .	4 вер.			Между 2-й и 4-й верстами тыре ручья; черезъ первые каменные мостики, а черезъ слѣдніе—деревянные.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности.	Передъ въѣздомъ въ городъ путь переходитъ черезъ полотно желѣзной дороги.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной, съ лѣвой стороны на всемъ протяженіи молодой лѣсъ и кустарникъ, около дер. Кебъ небольшое поле. Съ правой стороны, начиная съ 1-й вер. до начала 4-й большой лѣсъ, затѣмъ на остальномъ протяженіи кустарникъ и молодой лѣсъ; съ 6-й версты вплоть до д. Кебъ—рѣка того же названія.	Отъ д. Кебъ отдѣляется дорога вправо къ шоссе на почтовую станцію Кресты.	
Мѣстность ровная. Съ лѣвой стороны дороги сначала открыто, со 2-й вер. молодой лѣсъ, который тянется на протяженіи одной вер.; съ правой стороны на 1-й вер. начинается молодой лѣсъ и тянется на протяженіи 2-хъ вер. Вокругъ д д. Горбухина и Бобровника открыто.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной преимущественно лѣсомъ, который съ правой стороны начинается съ 1-й вер. и кончается за вер. до постоялаго двора, а съ лѣвой стороны—начинаетэя со 2-й вер. и тянется вплоть до конца.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Лопатово . . . . . (1/2 вер. въ сторонѣ отъ дороги, а на самой дорогѣ постоялый дворъ).	1 вер.	Почтовая грунтовая	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	
Дер. Трубачево.	6 1/2 вер.			На полпути дорога переходитъ черезъ ручей по деревянному прочному мосту.
Дер. Ванцово	1 вер.			
Дер. Дубоновичи	2 1/2 вер.			
Загорскій Ямъ	4 1/2 вер.			
Д. Щучья Гора.	8 вер.			
Д. Клопово	3 вер.			
Д. Стеженка.	1 вер.			
Д. Линевецъ.	2 вер.			Дорога переходитъ черезъ ру чей по деревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по длинному, но отлогому подъему по мѣстности, частью открытой, частью поросшей кустарникомъ.	Вправо отходитъ дорога на Зубово, а влѣво на Мараморку.	
Дорога идетъ по мѣстности ровной первыя $1^1/_2$ вер. молодымъ лѣсомъ и кустами, а затѣмъ лѣсомъ.		
Мѣстность ровная и открытая.		
Мѣстность слегка холмистая и открытая.		
Въ началѣ по сторонамъ дороги лугъ, мѣстами поросшій кустами, затѣмъ мѣстность слегка холмистая и открытая.	Изъ Загорскаго Яма идутъ дороги вправо на д. Глазухину, влѣво на д. Горку.	
Сначала на протяженіи $1^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги пахатныя поля, затѣмъ луга, мѣстами поросшіе кустами, а послѣднюю вер. опять пашни.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, на протяженіи $1^1/_4$ вер. пахатными полями, а затѣмъ молодымъ лѣсомъ.	Влѣво отходитъ дорога въ д. Глубокую, а вправо на Воробьеву.	
Мѣстность холмистая, поросшая мелкимъ молодымъ лѣсомъ.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой молодымъ рѣдкимъ лѣсомъ и кустами.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Никандровскій Крестъ. . . .	3 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Д. Загоско	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ передъ д. Загоско ручей по деревянному мосту.
Д. Кленово	2½ вер.			
Д. Ямкино	2 вер.			
Д. Путилова.	1½ вер.			
Погостъ Дубровна	3 вер.			
Д. Вязки	1 вер.			
Д. Малый Клинъ	5½ вер.			
Д. Бол Клинъ	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность легко холмистая. Первыя 1/4 вер. пахатныя поля, затѣмъ кустарникъ и послѣднюю вер. вновь пахатныя поля.	Отъ Никандровскаго креста отходятъ дороги: вправо на д. Рыкъ и влѣво на д. Глубокую.	
Дорога идетъ по мѣстности слегка холмистой, 1/2 вер. кустами, а затѣмъ открытой.	Вправо отходитъ дорога на д. Дубровку, влѣво на д. Пятчину.	
Мѣстность холмистая, въ началѣ и въ концѣ пути открытая, а въ серединѣ поросшая молодымъ лѣсомъ и кустами.		
Дорога идетъ по мѣстности незначительно холмистой, одну версту кустами, а другую пахатными полями.	Черезъ Ямкино проходитъ почтовая дорога со станціи Новоселье въ городъ Порховъ.	
Мѣстность ровная и открытая.		
Дорога идетъ по мѣстности частью открытой, частью поросшей кустами. Вправо отъ Дубровны мыза Высоцкая.	Изъ Дубровны идутъ дороги: вправо на д. Верхнія Горки, а влѣво на Поддубье.	
Съ правой стороны дороги мѣстность открытая, съ лѣвой 1/4 в. открыто, а затѣмъ кусты.		
Дорога пролегаетъ по мѣстности пересѣченной, частью открытой, по преимущественно поросшей лѣсомъ и кустарникомъ, мѣстами на болотистой почвѣ.	Изъ д. Бол. Клинъ отходитъ влѣво дорога на д. Гусли.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Боровичи	9 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаговъ. Удобопроходима для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	На 1-й вер. дорога перехо черезъ ручей по деревянному ту, въ 3-хъ вер. пересѣкаетъ Удоху по деревянному прочн съ перилами мосту на двухъ у яхъ длиною 46 шаг., ширино шаг. Рѣка проходима въ бро
С. Опока	2½ вер.			
Д. Сухлова	5 вер.			
Д. Должицы	5 вер.			
Д. Бороздина	5 вер.			На 2-й и 4-й верстахъ до переходитъ черезъ рѣчки по деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ по мѣстности, частью ровной, частью волнистой и пересѣченной, мѣстами открытой, мѣстами поросшей кустарникомъ и лѣсомъ. Подъемъ отъ моста черезъ р. Удоху короткій и довольно крутой. Не доходя 2-хъ верстъ до Боровичей полумызокъ Раекъ и противъ него небольшая площа. Въ д. Боровичахъ мостъ черезъ р. Удоху на дорогѣ въ Порховъ.	Изъ Боровичей идутъ двѣ дороги влѣво на д. Червищи: черезъ Кіевецъ и черезъ Залужье, а вправо—одна дорога въ гор. Порховъ.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, сопровождаемая съ правой стороны въ разстояніи $^1/_4$ вер. р. Удохой. С. Опока лежитъ при устьѣ р. Удохи въ Шелонь, которая лѣтомъ въ этомъ мѣстѣ переходима въ бродъ.	Изъ Опоки вправо идетъ дорога черезъ д. Щилинку и мызу Полонную въ Порховъ.	Между Боровичами и Опокой по р. Удохѣ удобныя бивачныя мѣста на значительныя силы.
Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Шелони по мѣстности возвышенной и открытой.	Отъ Сухловой влѣво идетъ дорога на с. Березу, а вправо черезъ паромъ на Шелони въ погостъ Костыжицы.	
Путь пролегаетъ въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ берега р. Шелони по мѣстности холмистой, частью открытой, частью поросшей лѣсомъ и кустами.		
Около $1^1/_2$ вер. дорога идетъ параллельно берегу р. Шелони, затѣмъ уклоняется къ с. в. и съ конца 3-й версты идетъ вдоль берега р. Ситни. До поворота дороги отъ берега р. Шелони съ лѣвой стороны лѣсъ, съ правой открыто, затѣмъ на протяженіи 2-хъ вер. съ обѣнхъ сторонъ лѣсъ, а затѣмъ слѣва открыто, а справа частью открыто, частью лѣсъ. Въ 3-хъ верстахъ съ лѣвой стороны	На 2-й вер. вправо отдѣляется дорога, идущая вдоль берега р. Шелони на д. Зарѣчье.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Ситня	5½ вер	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Передъ д. Ситней дорога по сту переходитъ черезъ рѣку.
Д. Жильская.	1½ вер.			Мостъ черезъ ручей.
Д. Плоскова	1½ вер.			Мостъ черезъ ручей.
Д. Дубровы	5½ вер.			
Д. Райцы.	2½ вер.			
Д. Посохово	2½ вер.			Мостъ черезъ ручей.
Пог. Молочковъ	1½ вер.			Мостъ черезъ ручей.
Мыза Отрада.	2 вер.			
Посадъ Сольцы	5½ вер.			
Д. Мусцы.	2½ вер.			Дорога переходитъ черезъ сколько ручьевъ по деревянн мостамъ.
Д. Егальникъ	1½ вер			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
(1/2 вер. отъ дороги за р. Ситней) д. Козловичи, а, недоходя съ небольшимъ 1/2 вер. до Бороздиной, д. Пески.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной: съ лѣвой стороны течетъ р. Ситня и мѣстность открытая, справа тоже большею частью открыта, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣдкій кустарникъ.	Въ д. Ситнѣ справа присоединяется дорога, отдѣлившаяся на Зарѣчье.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой.	Отъ д. Плоскова вправо отходитъ дорога къ р. Шелони.	
Мѣстность преимущественно ровная и открытая.		
По серединѣ пути дорога проходитъ черезъ небольшую рощу.		
Дорога проходитъ лѣсомъ.	У мызы справа подходитъ дорога, отдѣлившаяся къ берегу р. Шелони у Плоскова.	
Дорога приближается къ берегу рѣки Шелони, вблизи котораго и слѣдуетъ большую часть пути. Мѣстность волнистая преимущественно открытая, частью же лѣсистая. Посадъ Сольцы состоитъ изъ нѣсколькихъ улицъ и тянется на протяженіи слишкомъ 2 вер.		
Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Шелони по мѣстности ровной и открытой.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Скирино	5 верстъ.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 18 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Мостъ черезъ ручей.
Село Ямъ-Мшага	10 верстъ.			Дорога по деревяннымъ мост пересѣкаетъ 2 ручья. Въ Я Мшагѣ переправа черезъ р. М гу на паромѣ.
Д. Боръ	4 вер.			Дорога переходитъ черезъ ру и черезъ рѣку Струпинку, ко рая течетъ въ крутыхъ берега
Станція Шимская	3 вер.			
Маршрутъ № 111.				
Изъ д. Боровичи въ гор. Порховъ.				
Д. Боровичи.				
Д. Каменка	2¼ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, большею частью поросшей кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, частью открытой.	Отъ д. Скирина влѣво отходитъ дорога черезъ Михалкино въ Медвѣдь.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и пересѣченной. Съ правой стороны течетъ р. Шелонь. Мѣстность у дороги преимущественно открытая, но въ разстояніи около версты слѣва кустарникъ, который въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подходитъ къ дорогѣ. На пути находятся деревни: Велебицы, Борки, Пески и Сельцо Николаевское. Село Ямъ-Мшага лежитъ на обоихъ берегахъ рѣки Мшаги.	Изъ Ямъ-Мшаги идутъ дороги: грунтовыя въ Медвѣдь и черезъ Кувшино въ Нов. Веретье, и шоссированная, выходящая на шоссе изъ Шимска въ Медвѣдь.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой паралельно крутому берегу рѣки Шелони. На пути лежитъ д. Пегасино и погостъ Струпино.	Изъ д. Боръ влѣво идетъ дорога на д. Требутицы.	
Мѣстность открытая и сильно волнистая.	Не доходя версты до Шимской дорога переходитъ черезъ полотно желѣзной дороги. Отъ станціи Шимской идутъ шоссе: въ Новгородъ, въ Старую Русу и въ Медвѣдь.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой слегка волнистой, вторую половину пути вдоль лѣваго берега р. Шелони.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Дряжжина	4³/₄ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина 15 шаговъ. Удобопроѣзжа для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Дорога переходитъ черезъ чей и черезъ рѣчку въ глубок берегахъ по исправнымъ дере нымъ мостамъ.
Д. Демьяновка	6¹/₂ вер.			Дорога переходитъ черезъ чей по исправному мостику.
Д. Лазъ	1¹/₂ вер.			У Демьяновки дорога перехо черезъ рѣку по деревянному сту въ 40 шаг. длины.
Д. Корчилова	1 вер.			
Д. Уза.	3 вер.			
Гор. Порховъ	5 вер.			С м о т р

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога продолжаетъ идти вдоль берега р. Шелони сначала по мѣстности открытой, затѣмъ на 2-й верстѣ съ правой стороны лѣсъ, который нѣсколько далѣе переходитъ и на лѣвую сторону. Около 4-й версты лѣсъ съ полянами сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ, затѣмъ онъ прекращается сначала слѣва, а потомъ и справа и смѣняется пахатными полями.	Отъ д. Дряжжина влѣво отдѣляется дорога, идущая вдоль берега Шелони на д. Виръ.	
Путь отдѣляется отъ берега р. Шелони. По сторонамъ дороги сначала открыто, затѣмъ вырубленный лѣсъ съ оставшимися пнями на кочковато мокрой почвѣ. Съ 5-й версты справа лѣсъ, постепенно отдѣляющійся отъ дороги, а слѣва открыто. Передъ д. Демьяновкой легкій подъемъ и затѣмъ такой же спускъ къ деревнѣ.	Изъ Демьяновки идетъ дорога влѣво на д. Виръ.	
Дорога идетъ близъ лѣваго берега р. Шелони по открытой мѣстности.		
Дорога продолжаетъ держаться берега р. Шелони, по сторонамъ мелкій кустарникъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой сначала пахатными полями, потомъ кустарникомъ и лѣсомъ, а передъ д. Узой опять пахатными полями.	Не доходя версты до д. Узы описываемый путь соединяется съ почтовой дорогой, идущей въ гор. Порховъ черезъ Ямкино съ Варшавскаго шоссе.	
Маршрутъ № 105.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 112. *Изъ Старой Русы въ Холмъ.* Старая Руса.				
Д. Марфино	7½ вер.			На 8-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ небольшой ручей, текущій въ крутомъ оврагѣ. Мостъ черезъ ручей требуетъ исправленія.
Д. Ногаткино	2 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина 15—20 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ	На полпути дорога пересѣкаетъ ручей, текущій въ крутыхъ берегахъ, по деревянному мосту, требующему исправленія.
Д. Свинухова	2¼ вер.			Дорога по мосту переходитъ черезъ ручей.
Д. Подцѣпочье	2½ вер.			Дорога переходитъ черезъ р. Порусье по деревянному мосту, въ 15 саж. длины, не вполнѣ исправному.
Д. Соколово	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути сезиціи и биваки.
Дорога идетъ по мѣстности преимущественно ровной, но на 8-й верстѣ глубокій оврагъ съ крутыми спускомъ и подъемомъ. Съ правой стороны дороги въ разстояніи отъ $^1/_2$ версты до версты течетъ р. Порусье, по обоимъ берегамъ которой расположено нѣсколько деревень Первыя три версты мѣстность по сторонамъ дороги открытая; съ 4-й версты густой кустарникъ, причемъ съ лѣвой стороны мѣстность болотистая, мѣстами непроходимая. На 6-й верстѣ мѣстность снова открытая, но ограниченная слѣва въ разстояніи 150 саж. кустарникомъ. Съ 7-й версты по обѣ стороны густой кустарникъ, а у д. Марфино открыто.	Изъ Старой Русы идетъ шоссе въ Новгородъ и грунтовыя дороги: въ Порховъ, на Бѣлорусскую дорогу изъ Порхова въ Великіе Луки, въ Демянскъ и Осташковъ, и въ с. Зайцево на Московскомъ шоссе. На 8-й верстѣ влѣво отходитъ дорога черезъ д. Пенну къ Сычеву.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой.	Изъ д. Ногаткина влѣво идетъ дорога на д. Боловино.	
Мѣстность волнистая, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ.		
Мѣстность открытая, съ лѣвой стороны въ нѣкоторомъ разстояніи кустарникъ.		
Дорога идетъ по мѣстности преимущественно ровной, открытой только у деревень, а на остальномъ пространствѣ поросшей кустарникомъ на болотистомъ грунтѣ.	У д. Соколова описываемый путь пересѣкается дорогою, идущею изъ д. Взгляды на д. Великое село.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Леушина	$1^1/_4$ вер.	Шоссейная грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина 15 — 20 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Д. Байново	1 вер.			
Д. Саноковщина.	$2^1/_2$ вер.			
Д. Горбовастицы	1 вер.			
Д. Теремова	1 вер.			
Д. Зехина.	1 вер.			Между Теремовой и Зехиной дорога переходитъ черезъ ручей Б ки шириною около 12 саж. съ кр тыми и обрывистыми берегам Мостъ черезъ ручей требуетъ п правленія.
Д. Севриково.	1 вер.			
Д. Медвѣдево	1 вер.			
Д. Глухая Горушка.	2 вер.			
Д. Нов. Устье	7 вер.			
Д. Векшина	1 вер.			Дорога переходитъ черезъ р. Л тую, текущую въ крутыхъ обр вистыхъ берегахъ. Весною ра сильно разливается. Черезъ рѣ деревянный мостъ 5 саж. длин не совсѣмъ исправный.
Д. Буракова	5 вер.			
Д. Гринево	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и у дороги открытой. Съ лѣвой стороны въ близкомъ разстояніи, а съ правой—въ болѣе дальнемъ (около версты и болѣе) кустарникъ, частью на болотистомъ грунтѣ.	Отъ д. Байнова вправо идетъ дорога на Святогоршу.	
Дорога идетъ по мѣстности возвышенной и открытой.		
Мѣстность ровная и открытая. Съ лѣвой стороны въ разстояніи ½ версты отъ дороги болотистый кустарникъ. Д. Горушка лежитъ нѣсколько вправо отъ дороги на высотѣ.		
Дорога идетъ болотистымъ кустарникомъ и лѣсомъ.		
Спускъ и подъемъ къ р. Люгой весьма крутые, при этомъ по дорогѣ разбросаны большіе камни, что можетъ затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.		
Въ началѣ и въ концѣ мѣстность открытая; на остальномъ протяженіи дорога идетъ лѣсомъ.		
Мѣстность возвышенная и открытая.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Минцево	9 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина 15—20 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
С. Поддорье	4 вер.			При выходѣ изъ д. Минцев дорога переходитъ черезъ р. Р русье по деревянному мосту въ саж. длины. Рѣка проходима бродъ.
Д. Соколье	2 вер.			
Д. Бол. Клещи	4 вер.			
Д. Мал. Яблоново	1½ вер.			
Д. Жемчугово	5 вер.			Передъ д. Жемчуговой доро пересѣкаетъ р. Рѣдью по деревя ному, требующему исправленія, м сту.
Д. Наволокъ.	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога идетъ преимущественно лѣсомъ, при чемъ съ лѣвой стороны дороги лѣсъ на болотистой почвѣ и непроходимъ. Подходя къ д. Минцевой съ лѣвой стороны течетъ р. Порусье, на берегу которой вблизи дороги: д. Власово (въ верстѣ) и д. Одинцово (въ ½ вер.).		
Мѣстность волнистая, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ. На полпути влѣво отъ дороги д. Грибово на берегу р. Рѣдьи.	Изъ Поддорья вправо идетъ дорога черезъ Бѣлебѣлки къ Соловьевой, а влѣво черезъ Вѣщанку въ Городню.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой. Съ лѣвой стороны въ разстояніи ¼ вер. течетъ р Рѣдья.		
Первую половину пути по обѣ стороны дороги открыто, а вторую съ правой стороны кустарникъ. Слѣва течетъ р. Рѣдья. Не доходя ½ вер. до Бол. Клещей — д. Мал. Клещи.		
Дорога идетъ по открытому пологому скату влѣво къ р. Рѣдьѣ.		
Съ правой стороны дороги лѣсъ, съ лѣвой къ р. Рѣдьѣ открыто. На 2-й вер. въ ½ вер. влѣво отъ дороги д. Бол. Яблоново.		
Дорога идетъ по мѣстности преимущественно ровной, поросшей лѣсомъ и кустарникомъ, и только около деревень открытой. Съ лѣвой стороны подходитъ къ дорогѣ непроходимое болото.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Каменка	$1^1/_2$ вер.			Въ д. Каменкѣ деревянный мостъ черезъ ручей.
Гор. Холмъ	20 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина 10—15 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ низменныхъ мѣстахъ весною и осенью бываетъ вязка. Для улучшенія пути дорога мѣстами выложена жердями, иногда покрытыми землею.	Дорога переходитъ два р. черезъ р. Лижанку и разъ чер р. Шульгу по деревяннымъ стамъ, требующимъ исправлен Мосты черезъ Лижанку по 5 с длиною, а мостъ черезъ Шул 20 саж. длины.
Маршрутъ № 113. *Изъ Порхова въ Великія Луки.* Гор. Порховъ.				
Д. Попадина	$1^3/_4$ вер.		Грунтъ частью глин., частью песчан. Шир. 16 — 20 шаг. Проход. для всѣхъ род. войскъ и обоза, но весн. и осенью на глинистыхъ участк. вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	Дорога пересѣкаетъ Попади ручей, мелкій и переходимый в бродъ. Черезъ ручей устроена к менная труба, на которой насы пана дорога.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и открытой.	Изъ д. Каменки влѣво идетъ дорога черезъ д. Поручку въ д. Люблино.	
Сначала на небольшомъ протяженіи дорога идетъ по мѣстности открытой и холмистой. Затѣмъ входитъ въ лѣсъ, изъ котораго выходитъ за 4 вер. до города; лѣсомъ дорога идетъ преимущественно по мѣстности низменной и частью слегка холмистой; почва подъ лѣсомъ мѣстами болотиста, почему по сторонамъ дороги мѣстность почти непроходима и, если въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доступна, то только для пѣшеходовъ. Въ лѣсу вдоль дороги, переходясь одной ея стороны на другую, течетъ р. Лижанка. На пути встрѣчаются небольшіе поселки. По выходѣ изъ лѣсу дорога до города идетъ по мѣстности холмистой съ довольно крутыми спусками и подъемами, и преимущественно открытой. За 3 вер. до Холма съ лѣвой стороны къ дорогѣ, на разстояніе $^1/_2$ вер.. подходитъ р. Ловать, которая и течетъ далѣе паралельно дорогѣ.	Не доходя 3-хъ вер. до Холма влѣво сворачиваетъ дорога, идущая вдоль лѣваго берега р. Ловати въ д. Городню. Изъ Холма идутъ грунтовыя дороги: въ Троицу – Хлавицы, откуда одна вѣтвь продолжается къ Бѣлорусскому тракту, а другая сворачиваетъ на Великія Луки; въ гор. Торопецъ, и въ гор. Демянскъ съ вѣтвью на Осташковъ.	
Съ правой стороны дороги открыто, слѣва течетъ р. Шелонь съ обрывистымъ берегомъ.	Изъ Порхова идутъ дороги: на д. Узу, къ д. Веретенье, на д. Страшницу, къ мызѣ Полонной и къ сельцу Вѣчи. У Попадина вправо отдѣляются дороги на Требеху и къ Замошью.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Погостъ Карачуницы	3½ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 16—20 саж. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза. по весною и осенью на глинистыхъ участкахъ вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	
Мыза Шенецъ	4¾ вер.			Дорога пересѣкаетъ: на 1 вер. р. Гагольку по небольшо плохому мосту; на 3-й вер. руче черезъ который ѣздятъ въ бро помимо моста, и на 4-й вер. р ручей съ плохимъ мостомъ.
Д. Логиново	3¼ вер.			На 2-й вер. и въ д. Логиново небольшіе ручьи съ мостиками.
Д. Максимовъ Боръ	2½ вер.			Въ д. Боръ дорога переходит по мосту черезъ маленькую рѣчку проходимую въ бродъ.
С. Валышево.	1¼ вер.			
С. Раменье	5¼ вер.			Въ Раменьѣ дорога переходит по мосту черезъ незначительный ручей Бобовскій.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой съ незначительными подъемами и спусками.		
Съ лѣвой стороны дорогу въ незначительномъ разстояніи сопровождаетъ р. Шелонь. На первой верстѣ мѣстность открытая, вправо отъ дороги усадьба Жирная; на 2-й верстѣ справа поле, слѣва лѣсъ; на 3-й верстѣ подъемъ отъ ручья, хотя и крутой, но песчаный и потому довольно тяжелый, за ручьемъ по обѣимъ сторонамъ лѣсъ и мѣстность волнообразная. Подходя къ мызѣ по сторонамъ пахатныя поля.	На 2-й верстѣ отходятъ дороги: вправо на д. Требеху, влѣво къ переправѣ черезъ Шелонь у д. Страшницы. На 3 верстѣ дорога вправо на Каменку. Отъ мызы Шенецъ дорога влѣво вдоль берега р. Шелони.	
Дорога на первой верстѣ идетъ по мѣстности открытой; на 2-й верстѣ слѣва кусты и мѣстность волнообразная, справа открытая и ровная. Къ д. Логиновой мѣстность открытая, спускающаяся влѣво отъ дороги и поднимающаяся на право.	Отъ Логиновой идутъ дороги влѣво на д. Яровню и вправо на м. Токареву.	
Дорога идетъ по открытому пологому скату справа на лѣво.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой.	Влѣво отдѣляется дорога къ берегу р. Шелони.	
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и открытой. Не доходя версты до Раменья поселокъ Заполье въ одинъ дворъ, а еще ранѣе у дороги постоялый дворъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Загорье	1 вер.	Щебнегрунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 16—20 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но весною и осенью на глинистыхъ участкахъ вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	
Усадьба Голодуша	1 вер.			
Мыза и дер. Дубровки . . .	3¼ вер.			Дорога переходитъ черезъ руч Каразовъ и Каменской по небол шимъ деревяннымъ мостамъ бе перилъ. У Дубровки мостъ чере третій ручей.
Д. Нивки	1½ вер.			У д. Нивки мостъ черезъ р чей.
Мыза Лужокъ	1 вер.			У мызы мостъ черезъ ручей.
Д. Зуево	2 вер.			
Д. Ямъ	1 р.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Влѣво открытый скатъ, у подошвы котораго болотисто, вправо подъемъ и въ сторонѣ отъ дороги лѣсъ.		
Дорога идетъ по открытому пологому скату справа на лѣво къ р. Тишинкѣ.		Усадьба Голодуши, окруженная садомъ и расположечная на возвышеніи можетъ служить арьергардною позиціею для небольшаго отряда.
Дорога идетъ по мѣстности открытой. За ручьемъ Каменскимъ постепенный подъемъ, затѣмъ пологій спускъ къ ручью у Дубровки, подъемъ же отъ послѣдняго ручья весьма крутой, что при глинистомъ грунтѣ въ мокрое время дѣлаетъ его затруднительнымъ для повозокъ. Не доходя $^3/_4$ версты до д. Дубровки почтовая станція того же названія.	Изъ д. Дубровки вправо дорога на д. Сельцы.	
Дорога идетъ по мѣстности волнообразной, справа мѣстами кустарникъ. Подъемъ отъ ручья коротkій и крутой.		
Съ лѣвой стороны мѣстность открытая, справа въ разстояніи 50 саж. отъ дороги лѣсъ и кустарникъ. Къ ручью дорога идетъ по легкому спуску.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой. У Зуева съ лѣвой стороны лѣсокъ.		
Мѣстность открытая, сначала спускъ, потомъ подъемъ. Дорога идетъ по небольшой насыпи.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Рогозина	3¼ вер.	Почтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 16—20 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но весною и осенью на глинистыхъ участкахъ вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	На полпути и въ д. Рогози мосты черезъ ручьи.
Погостъ Пажирицы	1 вер.			
Д. Кривецъ	2 вер.			Мостъ черезъ ручей.
Д. Заборовье	1 вер.			
Д. Порѣчье	7 вер.			Дорога переходитъ черезъ н сколько рѣчекъ и ручьевъ исправнымъ деревяннымъ моста
Д. и мыза Сорокина. . . .	3⅜ вер.			Въ д. Сорокиной дорога пер ходитъ черезъ р. Кобыли, по п правному деревянному мосту, а полпути мостъ черезъ ручей.
Д. Липовикъ.	3 вер.			Нѣсколько мостовъ черезъ руч и канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Мѣстность открытая и волнообразная съ подъемами и спусками. Въ небольшомъ разстояніи влѣво отъ дороги С. Воробьево и д. Баниженка, а вправо мыза Максова и д. Чагурина.	За д. Ямъ вправо отдѣляется дорога черезъ Горки въ погостъ Вышгородъ	
Дорога идетъ по мѣстности открытой и волнообразной съ значительными подъемами и спусками.	Отъ Пажириць вправо дорога въ д. Захонье.	
	Отъ Кривца вправо отходитъ дорога на д. Пошибайлово, влѣво къ д. Енарьевой.	
Мѣстность открытая и слегка волнистая.		
Дорога идетъ по мѣстности открытой и волнообразной съ частыми подъемами и спусками. На 2-й и на 4-й верстахъ небольшіе участки болотистаго кустарника съ лѣвой стороны; съ правой же стороны на 4-й и 5-й верстахъ вдоль дороги довольно значительная болотистая поляна, за которой въ разстояніи съ небольшимъ $^1/_2$ версты отъ дороги лѣсъ. Справа и слѣва отъ дороги въ небольшомъ отъ нея разстояніи разбросано нѣсколько деревень.	Въ 5 верстахъ отъ Заборовья вправо отходитъ дорога черезъ Телятниково на д. Овсяникову.	
Дорога идетъ по мѣстности легко волнистой и открытой. По сторонамъ дороги нѣсколько деревень.	Отъ Сорокина отходятъ дороги: вправо на д.д. Овсяниково, Одорье и Цвѣнь, а влѣво черезъ Сирково въ Бѣлково.	
Мѣстность волнистая, справа открытая, влѣво мелкій болотистый кустарникъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Д. Острія	2 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 16—20 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но весною и осенью на глинистыхъ участкахъ вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	Дорога переходитъ 2 раза ч
Д. Борокъ.	1 вер.			резъ рѣчку Топоровку и кр
Д.д. Топорова и Стариви. . .	1 вер.			того нѣсколько ручьевъ и во
Д. Валтухова	3 вер.			сточныхъ канавъ по исправн
Мыза Ублицкая	3 вер.			деревяннымъ мостамъ.
С. Окладъ	1 вер.			Дорога переходитъ по дерев ному исправному мосту черезъ Черную.
Д. Уда	3¾ вер.			
Погостъ Ашевъ	5¾ вер.			Сейчасъ за д. Удой дорога ресѣкаетъ рѣку того же назван Переправа черезъ рѣку и чер вязкую долину рѣки устроена 2-хъ мостовъ и 2-хъ участк гати: первый мостъ досчатый перилами 50 саж. длины и 5 са ширины, затѣмъ гать, потомъ 2 мостъ въ 10 саж. длины и пото опять гать; всего переправа з нимаетъ болѣе полуверсты.
Д. Успенское	11 вер.			За Ашевымъ дорога переходи рѣку по деревянному исправно мосту, затѣмъ по пути еще н сколько мостиковъ черезъ ручьи канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность волнистая преимущественно открытая, въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ по сторонамъ дороги мелкій, иногда болотистый, кустарникъ и небольшіе перелѣски.	Отъ Ублицкой влѣво отходитъ дорога на Бѣлково.	
Мѣстность открытая. Спускъ и подъемъ у рѣки довольно крутые.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, частью открытой, частью поросшей мелкимъ болотистымъ кустарникомъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнообразной и открытой. Берега р. Уды пологіе, но вязкіе, вслѣдствіе чего спускъ и подъемъ въ мокрое время представляютъ затрудненія. На пути у дороги лежатъ деревни Локница и Пожаръ, а вправо отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$ вер д.д. Княжая и Старцово.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой и преимущественно открытой. Перелѣски и кусты по сторонамъ дороги встрѣчаются небольшими участками между 4-й и 9-й верстами На пути лежатъ небольшія деревни Сапрыгина и Лефанова.	Отъ Успенской вправо отходитъ дорога къ д. Пашкову.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Погостъ Бѣжаницы.	7¾ вер.	Грунтовая.	Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 16—20 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но весною и осенью на глинистыхъ участкахъ вязка и затруднительна на подъемахъ и спускахъ.	Нѣсколько мостовъ черезъ руч и канавы.
Д. Дѣшково	1½ вер.			
С. Конопельцево	2 вер.			
С. Шахматово	1 вер.			
С. Покровское	3 вер.			
Д. Никифоровка.	9¾ вер.			Не доходя версты до д. Никиф ровки дорога переходитъ р. Лок по деревянному мосту въ 35 са длины.
Д. Концы.	2½ вер.			
Погостъ Михайловскій. . . .	3½ вер.			
Д. Мало-Антипово	1½ вер.	Почтовая.	Грунтъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина до 30 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время въ низменныхъ и вязкихъ мѣстахъ затруднительна для повозокъ.	
Д. Порхово	1½ вер.			Нѣсколько мостомъ черезъ к навы.
С. Новоникольское	3 вер.			Нѣсколько небольшихъ мост ковъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность сильно холмистая и пересѣченная съ частыми подъемами и спусками, изъ которыхъ нѣкоторые круты и представляютъ значительныя затрудненія для движенія повозокъ.	Не доходя 2-хъ вер. до Бѣжаницъ вправо отходитъ дорога черезъ Спирово на Пашково и далѣе въ Новоржевъ.	
Дорога идетъ по мѣстности сильно холмистой и открытой. Съ правой стороны въ разстояніи ½ вер. отъ дороги тянется обширное болото.		
Мѣстность открытая, сначала холмистая, а затѣмъ болѣе ровная.		
Мѣстность ровная, замѣтно всхолмливающаяся только на серединѣ пути. По сторонамъ дороги открыто, мѣстами небольшіе перелѣски и мелкіе кусты, иногда на болотистомъ грунтѣ.	Влѣво отдѣляется дорога черезъ Утѣхино и Троицу-Хлавицы въ Холмъ.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой.		
Дорога проходитъ по мѣстности слегка волнистой и открытой; на полпути оврагъ, черезъ который дорога переходитъ по мосту.		
Мѣстность слегка волнистая и открытая.		
Мѣстность почти ровная и открытая. На 3-й верстѣ справа, въ разстояніи ½ вер. отъ дороги, небольшая роща.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Валуевская	7 вер.	Почтовая трунтовая.	Грунтъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина до 30 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время въ низменныхъ и вязкихъ мѣстахъ затруднительна для повозокъ.	Дорога переходитъ по испр. нымъ деревяннымъ мостамъ р. ки Мятлевку и Рожаницу.
Сельцо Алексѣевское	3 вер.			Дорога переходитъ черезъ р чей Валуевскій по деревянно исправному мосту.
Д. Булыгина.	2 вер.			
Д. Никитино. , ...	2 вер			Дорога по деревяннымъ испра нымъ мостамъ переходитъ руче Жуковскій и черезъ р. Заклин
Д. Прыскуха.	5½ вер.			Дорога переходитъ черезъ руче Орѣшковскій и черезъ рѣку Прыс куху по деревяннымъ прочным мостамъ на сваяхъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Сначала дорога идетъ по мѣстности отчасти ровной, отчасти слегка волнистой и открытой. Съ 4-й версты дорога идетъ по краю ската, падающаго слѣва на право; у подошвы этого ската болотистая, поросшая кустарникомъ, мѣстность, а далѣе, въ разстояніи около версты отъ дороги мѣстность сильно пересѣкливается. Послѣднюю версту по переходѣ черезъ р. Рожаницу дорога идетъ по низменности и поднимается только передъ самой деревней Валуевской. Съ лѣвой стороны на 4-й верстѣ лѣсокъ у дороги, а на 5-й въ разстояніи полуверсты отъ дороги. По сторонамъ пути нѣсколько деревень и усадебъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой; съ лѣвой стороны, въ разстояніи съ небольшимъ версты отъ дороги, лѣсъ.		
Мѣстность того же характера, что и на предыдущемъ участкѣ.		
Первую версту мѣстность волнистая и открытая; 2-ю версту мѣстность ровная, справа въ разстояніи 50—100 саж. лѣсъ, слѣва мелкій болотистый кустарникъ.		
Мѣстность почти совершенно ровная, съ лѣвой стороны дороги открытая, съ правой—лѣсъ съ большими полянами. На пути находятся: Сельцо Орѣшково, д. Васьково, д. Ивановское и постоялый дворъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Монаково	3 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ дороги глинистый, а мѣстами песчаный и каменистый. Ширина до 30 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время въ топкихъ мѣстахъ затруднительна, почему такія мѣста ремонтируются хворостомъ и жердями, засыпанными землею, что впрочемъ не улучшаетъ качества дороги.	
Сельцо Мелихово	2 вер.			
Д. Ровни	6 вер.			Дорога на 1-й верстѣ перед дитъ р. Смердель по мосту на тояхъ въ 10 саж. длины.
Д. Заболотье	3½ вер.			Дорога переходитъ черезъ р чей Менны по деревянному мост
Д. Соболки	5 вер.			Нѣсколько мостиковъ чер ручьи и канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Мѣстность по сторонамъ дороги низменная, мѣстами поросшая мелкимъ кустарникомъ на болотистомъ грунтѣ.		
Съ лѣвой стороны дороги мѣстность низменная болотистая, мѣстами поросшая кустарникомъ, справа холмистая съ крутыми обрывами.		
Дорога идетъ по низменной и отчасти болотистой мѣстности. Съ правой стороны, въ разстояніи версты отъ дороги, мѣстность гористая, съ лѣвой—на послѣднихъ 1½ верстахъ паралельно дорогѣ тянется узкій кряжъ съ крутыми скатами. На полпути съ лѣвой стороны небольшой лѣсокъ. Въ верстѣ отъ Мелихова вправо отъ дороги С. Петришево.		
Мѣстность низменная, по сторонамъ дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ небольшой кустарникъ, частью на болотистомъ грунтѣ. Къ Заболотью мѣстность повышается и деревня расположена на высотѣ.		
Сначала на протяженіи верстъ 2-хъ, дорога идетъ по мѣстности волнистой; затѣмъ съ лѣвой стороны болотистая низменность, поросшая кустарникомъ, а съ правой—мѣстность холмистая, частью также поросшая мелкимъ кустарникомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Погостъ Горки	3 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ песчаный, частью каменистый и мѣстами глинистый. Ширина до 30 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Дорога переходитъ черезъ рѣк Рочицу и Удрой по деревяннымъ прочнымъ мостамъ на сваяхъ
Дер. Антипова	6 вер.			Дорога переходитъ по проч нымъ деревяннымъ мостамъ ч резъ р. Бологовскую, ручей Ко стинскій и рѣку Гвоздовку.
Д. Рожанна	6 вер.			
С. Златково	8 вер.			Дорога переходитъ по испра нымъ деревяннымъ мостамъ: Озеру, р. Коломенку и ручей без именный.
Гор. Великія Луки.	1½ вер.			Въ Великихъ Лукахъ прот каетъ р. Ловать, раздѣляющ городъ на 2 части. Черезъ рѣк мостъ въ 42 саж. длины.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по возвышенной мѣстности. Слѣва болотистая низменность, справа мѣстность холмистая, поросшая мѣстами лѣсомъ и кустами.	Не доходя Горокъ вправо отходитъ дорога на погостъ Вязъ, а отъ самаго погоста идетъ дорога въ Сокольники.	
Первыя четыре версты дорога идетъ по низменной болотистой мѣстности, большею частью поросшей кустарникомъ. Затѣмъ мѣстность холмистая.		
Дорога идетъ по мѣстности гористой, но съ пологими спусками и подъемами. Первыя 2 версты съ лѣвой стороны лѣсъ, сначала у самой дороги, а потомъ въ разстояніи ¼ версты; съ правой стороны лѣсъ въ разстояніи отъ дороги около версты. Далѣе мѣстность открытая. Не доходя д. Рожаиной съ правой стороны подходитъ къ дорогѣ довольно значительное озеро Кислое.		
Дорога идетъ по мѣстности гористой и открытой. На 2 верстѣ подъемы и спуски круты, на остальномъ пути довольно пологи. По сторонамъ дороги нѣсколько деревень. На полпути мѣстность значительно возвышенная и отсюда открывается видъ на гор. Великія Луки и на всю окружающую мѣстность; возвышеніе это носитъ названіе поклонной горы.		
Дорога идетъ по мѣстности открытой и холмистой, сначала по подъему, а затѣмъ по спуску къ городу.	Изъ Великихъ Лукъ идутъ дороги: въ Сеньково, въ Торопецъ, къ д. Яковлевой на Торопецко-Холмскій трактъ, черезъ Губаны къ Троицѣ-Хлавицы и черезъ Ведерниково къ д. Амосовой.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 114. *Изъ Великихъ Лукъ въ Сенъково.* Великія Луки.				
Д. Пронина	9 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и песчаный. Ширина до 30 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Погостъ Купуи	4 вер.			
Дер. Ступино	7 вер.			
Дер. Сенъково	1½ вер.			У Сенькова дорога пересѣкает рѣку по деревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Половину пути дорога проходитъ по мѣстности слегка волнистой, затѣмъ переходитъ черезъ оврагъ съ крутыми спускомъ и подъемомъ, а за оврагомъ идетъ по мѣстности значительно холмистой. По сторонамъ дороги открыто.		
Мѣстность холмистая и открытая. На 1-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги небольшая группа кустарника.		
Дорога идетъ по мѣстности гористой. Съ правой стороны преимущественно открыто, а съ лѣвой частью открыто, частью лѣсъ и кустарникъ, ростущіе на высокихъ холмахъ съ крутыми скатами. Слѣва въ $^1/_2$ вер. отъ дороги озера Купуйское и Сосно, а далѣе, въ разстояніи версты отъ дороги, озера Мошно и Секуй. Озера эти за исключеніемъ Купуйскаго окружены болотами. Мѣстность гористая, слѣва открытая, справа кустарникъ. Сеньково находится за границей округа.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 115. *Отъ Никандровскаго Креста черезъ д. Рыкъ и монастырь Св. Никандра въ Веретенье.*				
Никандровскій Крестъ.				
Д. Рыкъ	1 вер.	До Монастырскаго села грунтовая проселочная, затѣмъ на протяженіи 9 верстъ шоссированная, потомъ опять грунтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 5—6 ш.	Въ д. Рыкъ дорогу пересѣка р. Либовецъ, въ дер. запру черезъ нее деревянный мостъ.
Скотный дворъ	2 вер.			
Монастырское село	4 вер.			
Мон. Св. Никандра	2 вер.			
М. Хилова	10 вер.			Въ 1 вер. отъ Монастыря рогу пересѣкаетъ р. Демьян черезъ нее деревянный мостъ 23 саж. длины.
Д. Переровна.	2 вер.	Грунтовая проселочная.		Въ $^1/_2$ вер. отъ М. Хилова рогу пересѣкаетъ р. Черная, а д. Переровна р. Уза, черезъ ни деревянные мосты.
Д. Сосонье	$1^3/_4$ вер.			
Д. Туготина.	$1^1/_4$ вер.			Въ д Туготинѣ дорогу перес каетъ р. Веретенька, черезъ н деревянный мостъ.
Д. Веретенье.	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До д. Рыкъ дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой, далѣе до скотнаго двора по сторонамъ дороги пашни и кусты смѣняютъ другъ друга; скотный дворъ каменный и близъ него нѣсколько деревянныхъ построекъ.	Черезъ Никандровскій крестъ проходитъ почтовая дорога изъ Пскова на Шимскъ. Отъ д. Рыкъ влѣво идетъ дорога на д. Загоска, а вправо на д. Долиновку, и отъ скотнаго двора влѣво на д. Дубровку.	У д. Рыкъ бивакъ для дивизіи.
Отъ скотнаго двора начинаются кусты, а пройдя 1 вер. дорога входитъ въ болотистый лѣсъ, по которому и идетъ до монастыря. Монастырь обнесенъ каменною стѣною, а противъ него деревянная гостинница.	Отъ Монастырскаго села идутъ дороги влѣво на д. Дубровку и на д. Гусли.	
Дорога идетъ все время по болотистому лѣсу, во многихъ мѣстахъ бревенчатая мостовая. За 1 вер. до М. Хилова лѣсъ кончается и по сторонамъ дороги пашни.	За 2 версты до м. Хилова влѣво идетъ шоссированная дорога къ д. Вениной. Отъ м. Хилова влѣво идутъ двѣ дороги: 1) по лѣвому берегу р. Узы на Мал. Блянницы, и 2) на д. Коршъ.	
До д. Переровны вправо отъ дороги лѣсъ, а влѣво мѣстность открытая и течетъ р. Уза. Далѣе до д. Сосонье мѣстность открытая и только у деревни небольшая роща.	Отъ д. Переровны вправо идетъ дорога на д. Боровичи, а отъ д. Сосонье влѣво на д. Симанова.	
Отъ д Сосонье до д. Туготина мѣстность ровная; по сторонамъ дороги пашни и мѣстами небольшіе кусты. Далѣе вправо отъ дороги течетъ р. Веретенька, за рѣкою на протяженіи $2^1/_2$ в. тянется лѣсъ, а дальше мѣстность	Отъ д. Туготина влѣво идетъ дорога на д. Турицу, а вправо на Александрово. Д. Веретенье лежитъ на дорогѣ изъ г. Острова въ г. Порховъ, и отъ нея идутъ дороги: въ д. Турицу и въ д. Колоду.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 116. *Отъ д. Веретенья до Красной Сосны.*				
Д. Веретенье.				
Д. Жателы	3 1/2 вер.	Грунтовая проселочная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 6 м. Грунтъ частью глинистый, частью песчаный.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь небольшихъ ручьевъ по деревя нымъ мостамъ.
Д. Дѣткова	3 вер.			У д. Жателы дорогу перес каетъ р. Уза и далѣе нѣсколь ручьевъ по деревяннымъ мостам
Д. Угориха	1 1/2 вер.			
Д. Селище	3/4 вер.			Дорогу пересѣкаютъ 4 небол шія рѣчки, проходимыя въ брод черезъ нихъ устроены деревянн мосты.
Д. Зарѣчье	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
открытая. Влѣво отъ дороги на протяженіи также $2^1/_2$ вер. небольш. холмы, покрытые лѣсомъ, а между ними болотистые луга, далѣе мѣстность ровная и открытая.		
Отъ д. Веретенья по сторонамъ дороги на протяженіи $1^1/_2$ вер. болотистые кусты, далѣе вправо отъ дороги лѣсъ, который кончается въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Жателы, а влѣво мѣстность открытая и видна д. Каменка, затѣмъ небольшая роща, а подходя къ д. Жателы мѣстность, снова открытая.	На 2-й вер. вправо отдѣляется Порховско-Островская дорога, а влѣво дорога на Каменку.	
Первыя $1^3/_4$ вер. дорога идетъ по лѣсу, по выходѣ изъ лѣса ручей и вправо отъ дороги оз. Черное. Далѣе до д. Угорихи дорога пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой и только влѣво отъ дороги въ $^1/_2$ вер. отъ Дѣткова небольшая роща.	Отъ д. Дѣткова вправо идетъ дорога на д. Веренье, а влѣво на Супорицы.	Удобные бивуаки: 1) у д. Жателы на 2—3 дивизіи, и 2) у конца лѣса на 1 дивизію.
На всемъ почти протяженіи дорога идетъ по мѣстности открытой и по холмистой; въ 2-хъ вер. отъ д. Селище дорога пересѣкаетъ рощу, въ $3^1/_2$ вер. перейдя р. Паличинку также вступаетъ въ небольшую рощу; на р. Паличинкѣ мыза и мельница влѣво отъ дороги.	Отъ д. Зарѣчья вправо идетъ дорога на д. Лютыя Болота, а влѣво на д. Четверть.	На р. Паличинкѣ бивакъ для 2—3 дивизій.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Соснова	2 вер.	Грунтовая просѣлочная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія обозовъ; ширина 4—8 шаг. Грунтъ глинистый.	У д. Соснова дорогу пересѣ каетъ р. Трастянка, а въ ½ вер отъ д. Межникъ ручей, черезъ нихъ деревян. мосты.
Д. Межникъ	1½ вер.			
Д. д. Бродъ, Скрыпово и Замоголье	¾ вер			Дорогу пересѣкаютъ: ручей Кро вяско за д. Межникъ, черезъ ко торый переправа въ бродъ (1 ф.) и еще нѣсколько ручьевъ, черезъ которые устроены деревян. мосты
Д. Запожняя	5 вер.			
Д. Замошница	1 вер.			Дорогу пересѣкаютъ три не большія рѣчки и 2 канавы п деревян. мостамъ.
Д. Жигова	1½ вер.			
Д. Змыль.	1½ вер.			
Д. Снята-Горка	¾ вер.			У д. Адамова дорогу пересѣ каетъ р. Замутинка, черезъ не деревян. мостъ.
Д. Адамова	1¾ вер.			
Д. Житница	¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
До д. Соснова по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя вправо въ 1/4 вер. отъ дороги кустами, влѣво въ 1/2 вер. лѣсомъ, часто переходящимъ въ кусты. Далѣе до д. Межникъ по сторонамъ въ 1/2—1 вер. отъ дороги тянется лѣсъ. Спускъ и подъемъ черезъ ручей у д. Межникъ не круты.		У д. Соснова бивакъ для одной дивизіи.
До д. Бродъ по сторонамъ дороги пашни, окаймленные лѣсомъ, далѣе до д. Замоголье мѣстность открытая. За д. Замоголье вправо отъ дороги роща, а влѣво лѣсъ тянется близъ дороги до д. Сувина, затѣмъ до д. Крестки мѣстность по сторонамъ дороги открытая; здѣсь дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому и идетъ до р. Голубенки, наконецъ до д. Запожняя вправо отъ дороги мѣстность снова открытая, а влѣво кусты и небольшія рощи. На всемъ протяженіи дорога, хотя пролегаетъ по мѣстности холмистой, но особенно крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.	Отъ д. Бродъ влѣво идетъ дорога на д. Кашину. Отъ д. Запожняя вправо идетъ дорога на д. Заборовье, а влѣво на д. Ракову.	
Дорога пролегаетъ по открытой мѣстности и слегка волнистой, небольшія рощи находятся противъ Зябрина влѣво отъ дороги, и не доходя д. Змыль, мѣстами же встрѣчаются по сторонамъ дороги кусты. У рѣчки въ д. Змыль довольно крутой спускъ и подъемъ.		
До д. Снята Горка вправо въ 200 шаг. отъ дороги течетъ ручей въ очень крутомъ оврагѣ, а влѣво мѣстность открытая, далѣе до д. Житница она тоже открытая	Отъ д. Адамова вправо идетъ дорога на д. Юхнова, а влѣво на д. Змыль.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Платанова	1 вер.			
Д. Красная Сосна	1 вер.			
Маршрутъ № 117.				
Отъ Красной Сосны до Шараповой.				
Д. Красная Сосна.				
Д. Голубинецъ	1 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь
Д. Полуякова	2 вер.			канавъ и ручьевъ по деревянны
Д. Антошина	$1^1/_2$ вер.			мостамъ, а за д. Голубинецъ Лиственка, переправа черезъ въ бродъ ($1^1/_2$ ф.).
Д. Тиманова	2 вер.			
Д. Захнова	1 вер.			
Д. Хорошая	$^1/_2$ вер.			Въ пог. Кательно дорогу пе
С. Сонино	$^3/_4$ вер.			сѣкаетъ ручей переходимый
Пог. Кательно	3 в			бродъ.

Грунтовая проселочная. Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, шир. 6 шаг. Удобопроходима, грунтъ глинистый.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
о обѣ стороны дороги и только раво отъ дороги между д. Ада- ова и д. Житница небольшая бе- зовая роща.		
Отъ д. Житницы влѣво въ 1/2 ер. отъ дороги небольшой лѣсъ, вправо у дороги болото, даль- е пашни, затѣмъ до д. Красная осна мѣстность по сторонамъ до- оги ровная и открытая.	Изъ Красной Сосны идутъ дороги: въ Моршавицы, въ Шарапово и въ Навережье.	
Отъ д. Красная Сосна вправо тъ дороги рѣчка съ крутыми бе- регами, по берегу большіе кусты. алѣе мѣстность открытая по обѣ- имъ сторонамъ дороги, а въ 1 в. тъ д. Полуякова дорога всту- аетъ въ лѣсъ, который кончается ъ 1/4 вер. отъ деревни, затѣмъ о д. Антошина мѣстность откры- ая, хотя мѣстами встрѣчаются не- олѣски.		По р. Лиственкѣ удобные би- ваки для 1—2 дивизій.
До д. Тиманова мѣстность по сторонамъ дороги открытая, а да- ѣе вправо отъ дороги тянется лѣсъ, а влѣво возвышенности, у . Захнова лѣсъ.	У лѣса вправо идетъ дорога на д. Шевелева.	
До д. Хорошая мѣстность от- рытая, влѣво отъ дороги Пог. Егорицы съ каменною церковью, алѣе до д. Сонино вправо въ 1/2 ер. отъ дороги небольшой лѣсъ, влѣво пашни. Въ 2 вер. отъ	Изъ Сонина вправо идетъ до- рога на Никольское.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Гришина	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Удобопроходима, грунтъ глинистый, шир. 6 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ ручей и сколько канавъ по деревянн мостамъ.
С. Степанова.	3½ вер.			
Д. Пустошка	1 вер.			
Д. Звѣрева	1 вер.			
Д. Звѣрева-Баранова	¾ вер.			
Д. Алексѣевка	½ вер.			
Д. Шарапова.	1½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
пог. Кательна по сторонамъ дороги, $^1/_4$—$^1/_2$ вер. тянется лѣсъ почти до ручья въ пог. Кательна, спускъ и подъемъ у ручья довольно круты.		
Отъ пог. Кательно на протяженіи 1 вер. влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо лѣсъ, далѣе по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ и въ лѣсу дача, близъ нея прудъ и вправо отъ нея на отдѣльной горѣ фруктовый садъ, у д. Гришина лѣсъ кончается и далѣе на протяженіи версты влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо д. Логоина и кладбище, затѣмъ дорога вступаетъ въ березовый лѣсъ, по которому идетъ до с. Степанова; въ лѣсу мѣстами поляны.		
По сторонамъ дороги пашни, а затѣмъ вправо отъ дороги до д. Звѣрева-Баранова тянутся березовыя рощи въ $^1/_2$ — 1 вер. съ незначительными прогалинами, влѣво въ томъ же разстояніи отъ дороги большіе кусты, а мѣстами и роща.	Въ $^1/_4$ вер. отъ д. Пустошки вправо идетъ дорога на д. Татаринова, влѣво на д. Мазуры, а отъ д. Звѣрева влѣво идетъ дорога д. Попова.	
За д. Звѣрева-Баранова вправо отъ дороги небольшая березовая роща, а затѣмъ до д. Алексѣевки мѣстность открытая, а влѣво въ $^1/_4$ вер. небольшіе кусты. Далѣе вправо отъ дороги разбросаны отдѣльно стоящіе ольховые кусты, а подходя къ д. Шарапова въ $1^1/_2$ вер. лѣсъ, влѣво въ $^1/_4$—$^1/_2$ в. отъ дороги тянется лѣсъ, постепенно переходящій въ кусты.	Д. Алексѣевка и д. Шарапова лежатъ на почтовой дорогѣ изъ г. Острова въ г. Новоржевъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Маршрутъ № 118.				
Изъ Острова черезъ Домахину и Шарапову въ Воронкову Ниву.				
Г. Островъ.				
Д. Лапики	1½ вер.			
С. Городище	1 вер.			
Д. Шмейлова	3¾ вер.	Грунтовая земская.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; грунтъ песокъ и глина, шир. 8—15 шаг.	Не доходя д. Шмейлова дорогу пересѣкаетъ небольшая рѣчка, вполнѣ переходимая въ бродъ.
Д. Гамза (Деменицы)	4 вер.			Дорогу пересѣкаютъ три канавы по деревяннымъ мостамъ.
Д. Бѣлогузова	2¾ вер.			
Д. Дубокъ	2½ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей по деревяннымъ мостомъ черезъ него.
Д. Погорѣлка	4¼ вер.			
Д. Поташева	½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ г. Острова вправо отъ дороги течетъ р. Великая, до д. Лапики мѣстность до рѣки открытая, а затѣмъ тянутся кусты; влѣво отъ дороги мѣстность холмистая, близъ дороги тянется кустарникъ, а за нимъ лѣсъ.		
Вправо отъ дороги течетъ р. Великая и по бѣрегу ея тянутся рощи, а мѣстами кусты; влѣво отъ дороги кусты и рощи, мѣстами небольшія прогалины. Въ $2^3/_4$ вер. отъ с. Городище вправо отъ дороги пустошь Миложица, а влѣво кабакъ и д. Брюхова.	Не доходя д. Шмейлова вправо идетъ старая Опоченская дорога.	
До д. Гамза дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой, по сторонамъ дороги постоянно попадаются отдѣльныя рощи, а мѣстами кусты, далѣе за д. Бѣлогузова вправо отъ дороги съ небольшими промежутками тянется лѣсъ, а влѣво на большей части протяженія до д. Бѣлогузова кочковатые луга, а въ 2-хъ мѣстахъ рощи.	Отъ д. Гамзы влѣво идетъ дорога на д. Шашки, а отъ д. Бѣлогузова на д. Юхнову.	
До д. Дубокъ влѣво отъ дороги мѣстность ровная и открытая, а вправо пашни, окаймленныя въ $^1/_2$ вер. лѣсомъ, мѣстами кусты подходятъ къ дорогѣ.	Дорогу пересѣкаетъ проселочная дорога изъ д. Никулино въ д. Мокрушино.	
Первыя двѣ версты вправо отъ дороги мѣстность холмистая, покрытая частью кустами, частью лѣсомъ, влѣво же мѣстность открытая, затѣмъ дорога идетъ по болотистому лѣсу, кончающемуся	Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Погорѣлки вправо идетъ дорога на д. Ямище, а отъ деревни влѣво идетъ дорога на д. Каравы.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
		Грунтовая земская.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; глина съ пескомъ, шир. 8—16 шаг.	
Д. Ульянова	1¾ вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь
Д. Алексѣевка (Хорошая). . .	¾ вер.			канавъ по деревяннымъ мостам
С. Качаново	½ вер.			а въ ½ в. за д. Поташева руче
				черезъ него тоже деревянн
				мостъ.
Д. Волки	2½ вер			Дорогу пересѣкаютъ ручей
Д. Домахина.	1¾ вер.			нѣсколько канавъ по деревянны
				мостамъ.
Д. Маршавицы	3½ вер.			За д. Ручьева дорогу перес
Д. Ручьева	½ вер.			каетъ ручей по деревянному м
				сту.
Д. Аграфенина	1¼ вер.			
Д. Шики (Савинова)	4¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
въ 1/2 вер. отъ д. Погорѣлки. Далѣе влѣво отъ дороги продолжается рѣдкій лѣсъ, а вправо мѣстность открытая.		
До д. Алексѣевки по сторонамъ дороги мѣстность открытая и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ только небольшія рощи. Далѣе до с. Качанова влѣво отъ дороги небольшіе болотистые кусты, а вправо мѣстность холмистая, близъ дороги кусты, а за ними лѣсъ, въ лѣсу видна д. Сѣтова.		
Влѣво отъ дороги съ небольшими прогалинами тянется лѣсъ и только въ 3/4 вер. отъ д. Домахина мѣстность открытая, вправо отъ дороги мѣстность низменная, мѣстами болото и все покрыто кустами, а въ 1 вер. отъ д. Домахина мѣстность возвышенная и тянутся пашни.	Отъ д. Волки влѣво идетъ дорога на д. Кошели, а въ 3/4 вер. не доходя Домахиной влѣво на д. Станки.	
Отъ д. Домахина до Маршавицы влѣво отъ дороги все время лѣсъ и только у деревень пашни, вправо отъ дороги сперва кустарникъ, который постепенно переходитъ въ лѣсъ, а у д. Маршавицы снова кусты и среди нихъ пашни. Затѣмъ до д. Ручьева мѣстность открытая.	Въ 3/4 вер. отъ д. Маршавицы вправо идетъ дорога на д. Шестинерова, а отъ деревни влѣво черезъ Никольское въ Красную Сосну.	
До д. Аграфенина по сторонамъ дороги пашни, а влѣво у дороги небольшіе кусты, затѣмъ въ 1/4 вер. за деревнею дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи 3 вер., далѣе лѣсъ проходитъ на 1 вер. отъ дороги, а по сторонамъ ея пашни.	У д. Савинова влѣво отдѣляется дорога на Никольское.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Лиханова	4 вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; грунтъ глина съ пескомъ, шир. 10—16 шаг.	При выѣздѣ изъ д. Шики рогу пересѣкаетъ ручей съ д вяннымъ мостомъ.
Д. Подъяблонье	1½ вер.			
Д. Торчани	1½ вер.			
Д, Алексѣевка	½ вер.			
Д. Шарапова	1½ вер.			
Д. Фатьянова	6 вер.			Дорогу пересѣкаютъ руче канава по деревяннымъ мост
Д Залужье	7 вер.			Дорогу пересѣкаетъ за д. Фа новой р. Выборка съ тремя р вами по деревянному мосту.
Д Стехнова	2 вер.			У Стехнова дорогу пересѣк р. Тростница, а далѣе нѣска ручьевъ по деревяннымъ мост
Д. Соболицы	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До д. Подъяблонье мѣстность сѣтка холмистая, по сторонамъ дороги пашни, а мѣстами небольшіе кусты.	Вправо отдѣляются три дороги: 1) на д Охромѣева, 2) на дер. Плесково, и 3) на Болотова.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности холмистой, до д. Алексѣевки по сторонамъ дороги пашни и только мѣстами кусты. Далѣе вправо отъ дороги разбросаны ольховые кусты, а въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги противъ д. Шарапова лѣсъ; влѣво отъ дороги въ разстояніи $^1/_2$ вер. тянется лѣсъ, постепенно переходящій въ кусты.	Отъ д. Алексѣйки влѣво идетъ дорога на Красную Сосну, а отъ Шараповой вправо на д. Крюково.	
Отъ Шарапова первую версту дорога идетъ по мѣстности открытой и влѣво отъ дороги постоялый дворъ, далѣе дорога вступаетъ въ лѣсъ, который тянется почти до д. Фатьяново; близъ входа въ лѣсъ начинается оз. Рохново, которое тянется вдоль дороги на протяженіи $1^1/_2$ вер. Противъ д. Деревница въ лѣсу большая поляна.		
У д. Фатьянова по сторонамъ дороги пашни, затѣмъ въ $^3/_4$ вер. отъ деревни начинается лѣсъ, вправо отъ дороги два небольшихъ озера и видна д. Басино, влѣво оз. Далызенское. Далѣе дорога идетъ по лѣсу почти до самой д. Залужье, лѣсъ мельче и рѣже.		
У д. Залужье по сторонамъ дороги лѣсъ отходитъ на $^1/_2$ вер., затѣмъ подходитъ къ самой дорогѣ, а въ $^1/_2$ вер. отъ д. Стехново по сторонамъ дороги мѣстность открытая. Затѣмъ дорога идетъ мимо парка, господ. дома и		У д. Тараскина на берегу оз. Шершно бивакъ для значительныхъ силъ. У д. Соболицы удобная позиція, длиною до $2^1/_2$ вер., прикрытая съ фронта р. Соротью.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Лехова.	3 вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный, шир. 10 шаг.	За д. Соболицы дорогу пересѣкаетъ р. Сороть—60 шаг. шир., нѣсколько канавъ, черезъ нихъ устроены деревянные мосты.
Д. Воронкова Нива	1¼ вер.			
Маршрутъ № 119.				
Изъ Новоржева черезъ Палково и Гришино въ Опочку.				
Новоржевъ.				
Д. Высокая	2 вер.			У д. Высокая дорогу пересѣкаетъ рѣчка, впадающ. въ оз. Чаща, черезъ нее деревян. мостъ
Д. Савина	1¼ вер.			
Д. Рубачева	1¼ вер			Дорогу пересѣкаютъ 4 ручья по деревян. мостамъ.
Д. Хавево	1¼ вер.			
Д. Овчина	1¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуки.
прудовъ и за деревнею вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи $2^1/_2$ вер., далѣе $1^3/_4$ вер. мѣстность открытая, влѣво въ 1 вер. оз. Шершно, затѣмъ до д. Соболицы вправо отъ дороги тянется лѣсъ, а влѣво частью пашни, частью кусты.		
Первыя двѣ вер. по сторонамъ дороги мѣстность открытая, а затѣмъ кусты до д. Лехова, за д. Лехова дорога продолжаетъ идти сперва по кустамъ а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, вправо отъ дороги у д. Воронкова Нива снова кусты, а влѣво лѣсъ до самой деревни.	Воронкова Нива лежитъ на Новоржевской почтовой дорогѣ и отсюда отходитъ дорога на д. Старожню.	
За городомъ вправо отъ дороги оз. Чаща, а далѣе на протяженіи вер. дорога идетъ по лугамъ съ мелкими кустами; подходя къ д. Высокая и до д. Савина по сторонамъ дороги пашни; между этими деревнями влѣво отъ дороги небольшая роща.	Отъ д. Высокая вправо идетъ дорога на д. Староселье, а влѣво на д. Жукопина.	
До д. Ханево мѣтность по сторонамъ дороги открытая, а далѣе, хотя пашни и продолжаются по сторонамъ дороги, но мѣстами среди нихъ частый и высокій кустарникъ и мѣстность холмистая. Черезъ ручей, находящ. въ 1 вер. отъ д. Овчина, очень крутой спускъ и подъемъ.		По р. Сороть удобный бивакъ для значительныхъ силъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Харево	$1^3/_4$ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ — суглинокъ, мѣстами песокъ; шир. 9—12 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ по деревян. мостамъ.
Д. Сахарова	$4^1/_4$ вер.			
С. Палково	$5^1/_4$ вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ и р. Студенекъ по деревяннымъ мостамъ.
С. Горькухино	$1^1/_4$ вер.			
С. Лодино	2 вер.		Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, грунтъ песчаный, шир. 10 ш.	Дорогу пересѣкаетъ ручей у С. Лодина и нѣсколько канавъ по деревян. мостамъ.
Д. Сехина	$3^1/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Харева по сторонамъ дороги пашни, окаймлен. въ $^1/_2$ вер. кустарникомъ, мѣстность волнистая; подъемъ отъ ручья за д. Овчина очень крутъ. Далѣе на протяженіи двухъ верстъ мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, затѣмъ отъ д.д. Щербакова и С. Фоминское у дороги высокіе кусты; на послѣдней вер. снова пашни, окаймлен. въ $^1/_2$ вер. лѣсомъ. Спуски и подъемы черезъ два ручья за д. Харева очень круты.		
На протяженіи $1^1/_2$ вер. отъ д. Сахарова мѣстность по сторонамъ дороги открытая, вправо небольшой лѣсокъ въ $^1/_2$ вер. отъ д. Сахарова, далѣе влѣво отъ дороги с. Жадрицы и дорога вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ до С. Палкова. Между д. Горькухино и С. Палково по сторонамъ дороги холмы, покрытые пашнями, а влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ дороги и кустами. Подъемы и спуски черезъ ручьи вообще довольно круты.	Изъ д. Палкова вправо идетъ дорога на Аксеново, влѣво на Мишаково.	У С. Жадрицы удобный бивакъ на бригаду.
За с. Горькухино вправо отъ дороги небольшая роща, а затѣмъ пашни до с. Лодино, влѣво также пашни, окаймленныя въ $^1/_4$ в. кустарникомъ, въ $^1/_2$ вер. отъ с. Лодино влѣво отъ дороги лѣсъ, а у самой деревни оз. Долосцы. Черезъ ручей въ деревнѣ крутой спускъ и подъемъ. Далѣе по сторонамъ дороги пашни, а въ $^1/_2$ вер. лѣсъ, который въ $1^1/_2$ в. отъ деревни подходитъ къ дорогѣ и $^1/_4$ вер. дорога идетъ по лѣсу, а затѣмъ до д. Сехина мѣстность открытая.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
С. Гришино	1¼ вер.	Грунтовая земская.	Удобна для движенія войскъ и обозовъ, грунт. песч.; шир. 10 саж.	У С. Гришина дорогу пересѣкаетъ р. Шесть, далѣе еще два ручья, черезъ нихъ деревян. мосты.
Д. Кочаново	2 вер.			
Д. Высоцкая.	1¼ вер.			
С. Каромихино	2¾ вер.			Дорогу пересѣкаютъ два небольшихъ ручья по деревян. мостамъ.
С. Болготово.	3¼ вер.			
Д. Горячево	1¾ вер.			За д. Горячево дорогу пересѣкаетъ р. Заблудовскій, а у д. Ниж. Дупли р. Изгожа, черезъ нихъ деревян. мосты.
Д. Нижніе Дупли	5¾ вер.			
Дер. Верхн. Дупли	½ вер.			
Дер. Лаптева	1 вер.			
Дер. Меньщикова	2¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До с. Гришина по сторонамъ дороги мѣстность холмистая, далѣе на протяженіи первой версты дорога идетъ по кустамъ, а затѣмъ до д. Высоцкая по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя въ ½ в. отъ дороги молодымъ лѣсомъ.	Отъ д. Гришина влѣво отдѣляется дорога на д. Липицы.	
Отъ д. Высоцкая дорога идетъ частью по кустамъ, частью по лѣсу до погоста Терибени, а затѣмъ до с. Каромихино мѣстность открытая. За селомъ снова начинаются кусты, а затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается въ 1 вер, отъ дер. Болготово.		
За д. Болготово пашни, а затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ и идетъ ¾ вер., въ лѣсу мѣстами небольшія пашни, далѣе до д. Горячева пашни и кусты смѣняютъ другъ друга. Отъ д. Горячева влѣво отъ дороги течетъ р. Забудовскій и дорога все время идетъ по лѣсу, мѣстами лѣсъ вырубленъ, мѣстами образуются большія поляны, грунтъ въ лѣсу большею частью болотистый; влѣво отъ дороги лѣсъ оканчивается въ 1 вер. отъ д. Ниж. Дупли.	Отъ д. Горячево влѣво идетъ дорога на д. Коптево, а въ 3-хъ вер. отъ деревни на д. Лисино. Отъ Ниж. Дупли влѣво идетъ дорога на с. Бездѣдово.	
До д. Лаптева по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя лѣсомъ, влѣво отъ дороги мѣстность возвышенная и лѣсъ рѣдкій. Далѣе до д. Меньщикова дорога идетъ большимъ лѣсомъ, влѣво отъ дороги мѣстность холмистая, а вправо низменная и болотистая.	Отъ д. Лаптева влѣво идетъ дорога на д. Бездѣдово, а вправо на д. Диванисова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Кудка	$2^1/_4$ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, грунтъ песчаный, шир. 10 шаговъ.	У д. Кудка дорогу пересѣк етъ р. Кудка и затѣмъ нѣсколь канавъ, черезъ нихъ деревянн мосты.
Гор. Опочка	$8^1/_4$ вер.			
Маршрутъ № 120.				
Отъ Пскова въ Лопатино.				
Гор. Псковъ.				
Сл. Образова.	1 вер.			Въ 1 в. отъ сл. Образова д рогу пересѣкаетъ ручей съ де вяннымъ мостомъ.
Дер. Лопатина	$4^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 121.				
Изъ д. Черехи въ Никольское.				
Дер. Череха.				
Дер. Барбаши	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, грунтъ глина съ пескомъ; ширина 8—15 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ ка вы по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Сребренникъ	$2^1/_2$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Отъ д. Меньщиково до д. Кудка дорога продолжаетъ идти по лѣсу; за д. Кудка по сторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ снова лѣсъ, который оканчивается влѣво отъ дороги за $2^1/_2$ вер отъ г. Опочки, а вправо за 1 вер.; въ лѣсу вправо отъ дороги въ 3 вер. отъ д. Кудка оз. Ямъ и за нимъ большая поляна.	Въ стороны отходятъ нѣсколько дорогъ въ близлежащія деревни. Гор. Опочка лежитъ на Кіевскомъ шоссе и отъ него идутъ грунтовыя дороги въ пригородъ Красный и къ границѣ Витебской губерніи: черезъ Ширяево, черезъ Васьково и черезъ Лобово.	
До сл. Образова за городомъ влѣво отъ дороги мѣстность открытая до желѣзной дороги, а вправо параллельно дорогѣ течетъ р. Великая и за городомъ кладбище съ каменною оградою, далѣе вправо отъ дороги р. Великая течетъ до монастыря св. Пантелеймона, а потомъ р. Череха, за нею тянется лѣсъ, влѣво отъ дороги песчаные холмы, покрытые кустами, а вдоль дороги разбросаны отдѣл. строенія.	У д. Лопатина дорогу пересѣкаетъ Варшавская желѣзная дорога. Черезъ деревню проходитъ Петербургско-Варшавское шоссе и отсюда отходитъ дорога вверхъ по правому берегу р. Черехи.	
За д. Череха небольшой лѣсъ, а затѣмъ до д. Барбаши и далѣе $1^1/_2$ вер. мѣстность по сторонамъ дороги ровная и открытая, вправо отъ дороги тянется оврагъ съ крутыми берегами; далѣе влѣво отъ дороги противъ д. Кожица небольшіе кусты по болотистому грунту, а вправо овраги и лѣсъ.	Д. Череха лежитъ на Петербургско-Варшавскомъ шоссе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Горшкова	½ вер.	Грунтовая проселочная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глина съ пескомъ; шир. 8—15 шаг.	У д. Горшково дорогу пере каетъ р. Дубина и далѣе 2 навы, черезъ нихъ деревянн мосты.
Пог. Рюха	½ вер.			
Дер. М. и Бол. Раменье . . .	3½ вер.			
Дер. Сухлова.	5½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ 4 кан по деревяннымъ мостамъ.
Пог. Добрывитки	2½ вер.			
Дер. Подвязье	¾ вер.			Дорогу пересѣкаютъ ручей 2 канавы по деревяннымъ стамъ.
Дер. Губина	2¼ вер.			
Усадьба Шванебахова	2½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ ручей 3 канавы по деревяннымъ мост
Пог. Пруды	1¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Горшково влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо лѣсъ до рѣчки, спускъ и подъемъ черезъ нее круты, далѣедо погоста Рюха вправо отъ дороги на протяженіи $^3/_4$ вер. лѣсъ, а затѣмъ ровная и открытая мѣстность, влѣво отъ дороги мѣстность холмистая и небольшія рощи. Затѣмъ за Пог. Рюха сперва пашни, потомъ кочковатый лугъ, а въ 1 в. начинается лѣсъ, который тянется до д. Мал. Раменье.		
До д. Сухлова дорога идетъ по ровной, частью болотистой мѣстности, сперва по лѣсу, а у д. Сухлова по кустамъ, мѣстами близь дороги пашни. Далѣе кусты продолжаются на $1^1/_2$ вер., а затѣмъ мѣстность ровная и открытая до Пог. Добрывитки, въ $^1/_2$ в. отъ него вправо отъ дороги д. Алесова.	Въ 3 вер. отъ д. Б. Раменье вправо идетъ дорога на д. Сучище. Отъ Пог. Добрывитки вправо идетъ дорога къ станціи Орлы, а влѣво къ Шемякину на Островско-Порховскую дорогу.	
До д. Подвязье мѣстность вообще открытая и дорога пересѣкаетъ только небольшой лѣсъ. Далѣе вправо отъ дороги мѣстность низменная, покрытая частью лѣсомъ, частью кустарникомъ, влѣво отъ дороги холмы, покрытые лѣсомъ и между ними болота.		
До усадьбы Шванебахова дорога идетъ помѣстности низменной, мѣстами болота, влѣво отъ дороги, покрытыя мелкимъ кустарникомъ и среди нихъ иногда отдѣльно стоящіе курганы, вправо мѣстами небольшія рощи. Далѣе до Пог. Пруды первыя $^3/_4$ версты мѣст-	Отъ усад. Шванебахова вправо идетъ дорога на д. Дранино, а влѣво на д. Кочнева. Отъ Пог. Пруды вправо идетъ дорога на д. Рыдина.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Дер. Зайцева	1½ вер.	Грунтовая проселочная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, грунтъ глина съ пескомъ, ширина 8—15 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ б тистыя канавы по дерев. моста
Дер. Холодова	1 вер.			
Дер. Станки	1½ вер.			
Село Горяино	5½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ два ру и 2 канавы по деревян. моста
Село Никольское	2 вер.			
Маршрутъ № 122.				
Изъ Острова въ Опочку.				
Г. Островъ.		Шоссе.	Удобопроходима. Шир. 15 шаг.	
Дер. Бережаны	1½ вер.			Шоссе пересѣкаетъ р. Ве кая, раздѣленная на два рука черезъ нихъ желѣзные мосты.
Деревни Заньково и Ивахнова.	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ность открытая, а затѣмъ холмистая и по сторонамъ дороги небольшія рощи; у Пог Пруды крутой подъемъ.		
До д. Зайцева по сторонамъ дороги кустарникъ, вправо отъ дороги по болотистому грунту, влѣво за кустарникомъ лѣсъ. Далѣе до д. Станки по сторонамъ дороги пашни, прерываемыя небольшими рощами и болотами, влѣво отъ дороги разбросаны курганы.	Изъ д. Зайцева, Холодова и Станки идутъ дороги къ близъ лежащимъ деревнямъ.	
За д. Станки на $^1/_2$ в. мѣстность открытая, а затѣмъ дорога идетъ сначала по большимъ кустамъ, а затѣмъ по лѣсу, который оканчивается въ $^1/_2$ вер. отъ д. Горяино, въ лѣсу небольшія пашни. Далѣе до С. Никольскаго дорога идетъ частью по лѣсу, частью по кустамъ по мѣстности болотистой.	Отъ С. Горяина влѣво идетъ дорога на С. Борисоглѣбское. С. Никольское лежитъ на Островско-Порховской дорогѣ.	
За городомъ до д. Бережаны по сторонамъ шоссе пашни, окайменныя вправо отъ шоссе лѣсомъ, а влѣво кустарникомъ, далѣе мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, причемъ на 2-й вер. отъ д. Бережаны мѣстами рощи у самаго шоссе, а влѣво отъ шоссе м. Сухопальчева; на послѣдней верстѣ мѣстность холмистая и шоссе пересѣкаетъ небольшой лѣсъ.	За д. Занькова вправо отходитъ дорога на С. Заборовье.	У д.д. Занькова и Ивахнова позиція фронтомъ къ г. Опочкѣ (протяженіе 3 версты).

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер, Константинова	4 вер.			
Дер. Погорѣлки	1 вер.			
Дер. Лаптино	1 вер.	с.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, ширина 15 шаг. грунтъ твердый.	Шоссе пересѣкаетъ ручей, шоссе устроена черезъ него тру
Дер. Ершино	4 вер.	с		
Выселки Крюки и поч. станція.	4 вер.	с		Шоссе пересѣкаетъ ручей, шоссе устроена труба.
Дер. Кренева	1½ вер.	с		
Село Горой	5 вер.	III		Въ 2½ вер. отъ Кренева ш се пересѣкаетъ р. Синяя, чере нее деревянный мостъ.
Село Анненское (складъ вина) .	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За д. Заньково шоссе переходитъ черезъ лощину, далѣе влѣво отъ шоссе пашни и кустарникъ смѣняютъ другъ друга, а кое гдѣ небольшія рощи, вправо отъ шоссе тянутся рощи и высокій кустарникъ, близъ д. Константинова озеро. Далѣе влѣво отъ шоссе мѣстность холмистая, а вправо ровная и большею частью открытая.		
До Лаптина по сторонамъ шоссе небольшія рощи, между ними пашни, влѣво отъ шоссе небольшой оврагъ. Далѣе первыя двѣ версты за д. Лаптино по сторонамъ шоссе болотистый кустарникъ, затѣмъ небольшіе холмы, покрытые лѣсомъ, а между ними болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, къ лѣсу мѣстами пашни.	Влѣво отходитъ дорога на пог. Гнилки, а далѣе вправо на С. Заборовье.	
До Выс. Крюки влѣво отъ шоссе тянутся кусты, мѣстами переходящіе въ лѣсъ, среди нихъ иногда пашни, вправо же отъ шоссе все время лѣсъ и только на послѣдней верстѣ у шоссе пашни. Далѣе до д. Кренева вправо отъ шоссе продолжается лѣсъ, а влѣво р. Великая и между нею и шоссе пашни.		
За д. Кренева пашни, затѣмъ первую версту шоссе идетъ по рѣку, а далѣе до р. Синей по сторонамъ шоссе пашни и мѣстами кустарникъ, на рѣкѣ вправо отъ шоссе д. Навдаши и д. Рѣшетова, за рѣкою шоссе идетъ	Противъ д. Рѣшетова влѣво идетъ дорога на д. Устье и С. Скаково. Въ 1/4 вер. отъ с. Анненскаго влѣво идетъ дорога на С. Максимовку, а вправо на д. Варсули.	У д. Рѣшетова и д. Навдаши (Семейкина) бивакъ на бригаду. По лѣвому берегу р. Синей арріергардная позиція.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Заходы	2½ вер.			
Д. Рѣдковицы	3 вер.			
Д. Новгородцева и почтовая станція Новогородка . .	2¼ вер.			
Д. Ременникова	12 вер.			Шоссе пересѣкаютъ 3 кан по деревяннымъ мостамъ.

Шоссе

III

Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, грунтъ твердый, шир. 15 шаг.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
по лѣсу, который кончается въ ¾ вер. отъ д. Горой; далѣе до с. Анненское по сторонамъ шоссе пашни; влѣво небольшая роща, а вправо садъ с. Анненскаго.		
До д. Заходы вправо отъ шоссе тянется лѣсъ, среди него мѣстами пашни, а влѣво отъ шоссе пашни, окаймленныя въ полуверстѣ отъ шоссе лѣсомъ. Далѣе до д. Рѣдковицы шоссе идетъ по лѣсу, на первой верстѣ вправо отъ шоссе д. Зуево на большой полянѣ, а на второй верстѣ влѣво отъ шоссе д. Лисицы.	Отъ д. Заходы влѣво идетъ дорога на д. Пестова. Въ ½ вер. отъ д. Рѣдковицы влѣво идетъ дорога на д. Владыкина, а вправо на д. Голубова.	
До д. Новгородцево влѣво отъ шоссе пашни и только на второй верстѣ небольшая роща и д. Кузьмиха, за пашнями тянется болотистый кустарникъ, вправо отъ шоссе болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а у д. Новгородцева—лѣсъ.	Въ 1 вер. отъ д. Рѣдковицы влѣво идетъ дорога на д. Кузьмиха, а вправо на д. Овсягина.	
Первыя двѣ версты шоссе идетъ по высокому кустарнику, влѣво отъ шоссе мѣстами небольшія пашни, на 3-й вер. шоссе вступаетъ въ лиственный лѣсъ и мѣстность холмистая, влѣво отъ шоссе д.д. Сидорова, Красенькова и Боброва, а вправо д. Репина, на 5-й вер. лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, мѣстность низменная болотистая, на 7-й верстѣ начинаются по сторонамъ шоссе холмы, покрытые, лѣсомъ и влѣво отъ шоссе д.д. Погорѣлово и Пушнево, далѣе мѣстность холмистая и влѣво	Близъ почтовой станціи Новогородки влѣво отходитъ большая почтовая дорога на г. Новоржевъ, а вправо проселочная дорога къ д. Варсули. Не доходя Ременникова вправо отходитъ дорога на с. Велье, влѣво къ погосту Рождеству.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Почт. станція и пост. дворъ .	4 вер.	Шоссе.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, шир. 15 шаг.	Въ 4 вер. отъ д. Ременни шоссе пересѣкаетъ р Исса, резъ нее деревянный мостъ. У Терехова шоссе пересѣк канава по деревянному мосту.
Д. Терехова	2 вер.			
Д. Герасимкова	1¼ вер.			Шоссе пересѣкаетъ канава деревянному мосту.
Д. Татаркина	6 вер.			
Д. Бараваны	3 вер.			У д. Бараваны шоссе пер каетъ р. Великая по камен мосту 25 саж. длиною.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
ъ шоссе на 10-й вер. начинается лѣсъ до д. Ременникова, вправо кустарникъ продолжается.		
По сторонамъ шоссе до почт. танціи рощи и между ними пашни, мѣстность холмистая, влѣво въ ½ вер. отъ шоссе расположена . Лайкино, а вправо д.д. Тишова, Плотанова и Бахлицы. Далѣе влѣво отъ шоссе садъ и д. Змари, а затѣмъ озеро Севѣрково и за нимъ кусты до д. Терехова, вправо отъ шоссе кусты лѣсъ, мѣстность вообще холмистая.		
До д. Герасимкова по сторонамъ оссе кусты и пашни, а вправо небольшія рощи, влѣво отъ оссе озеро Волховское, а близъ еревни шоссе пересѣкаетъ неглубокій оврагъ, поросшій кустарникомъ. Далѣе на первой верстѣ о сторонамъ шоссе болотистый устарникъ, а влѣво въ ½ вер. лѣсъ, потомъ шоссе вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ до Таркина, мѣстами лѣсъ переходитъ кусты, на 3-хъ верстѣ вправо ъ шоссе озеро Поцово, а на й мѣстность становится холмистою.	На 2-й вер. отъ Герасимкова влѣво идетъ дорога на д. Клюквино, а вправо на д. Марызгалова. На 4-й вер. влѣво на д. Тихаково, а вправо на д. Ржавина. Между д. Терехово и Герасимкова отходятъ дороги въ близъ лежащія деревни.	
На 4-й вер. по сторонамъ оссе пашни, окаймленныя въ вер. лѣсомъ и вправо отъ ссе д. Глазанова, мѣстность гостая, далѣе вправо отъ шоссе р Великой лѣсъ, а влѣво кустарникъ и мѣстами лѣсъ; по рѣ вправо отъ шоссе д. Молокова, влѣво д. Панютино.	Въ 1 вер. отъ дер. Татаркина влѣво идетъ дорога на С. Катникова. Отъ д. Бараваны вправо идетъ дорога на д. Пурышева.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Г. Опочка	7 вер.			
Маршрутъ № 123.				
Изъ Опочки до границы округа.				
Г. Опочка.				
Дер. Сенютина и М. Пашкова (Балычева)	3 вер.			
Дер. Гривы	4 вер.			Шоссе пересѣкаютъ три кана по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Голованова	3½ вер.			Шоссе пересѣкаютъ ручей и нава по деревяннымъ мостамъ.

Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, шир. 15—20 шаг.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первыя три версты по сторонамъ шоссе кустарникъ, кое гдѣ пашни, вправо за рѣкою Великою лѣсъ и въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе д. Альтова; далѣе двѣ версты шоссе идетъ по болотистому лѣсу, мѣстами переходящему въ кустарникъ; затѣмъ вправо отъ шоссе мѣстность холмистая, лѣсъ постепенно переходитъ въ кустарника и въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе С. Святотецъ, влѣво отъ шоссе небольшіе холмы, и опять болото, поросшее кустарникомъ. Близъ города вправо отъ шоссе д. Сущова.	За мостомъ черезъ р. Великую влѣво отдѣляется дорога черезъ Папюшино къ Святымъ Горамъ. Въ 3-хъ вер. отъ д. Барованъ отходятъ дороги: влѣво на д. Кахнову и д. Брюшкова, а вправо на д. Альтову.	
До д. Сенютина мѣстность по сторонамъ шоссе открытая, вправо въ 1 вер. тянется лѣсъ и видна М. Петровская, а влѣво въ $^1/_4$ в. отъ шоссе деревня Ястребово и Звягина. Между д. Сенютина и низкой хвойныя рощи. До д. Гривы шоссе идетъ по болотистому лѣсу, мѣстами вырубленному, вправо отъ шоссе мѣстами обширныя поляны, у д. Гривы лѣсъ отходитъ отъ шоссе на $^1/_2$ вер. и по сторонамъ шоссе пашни.	Отъ шоссе отходятъ дороги: въ М. Петровскую и въ д.д. Ястребову и Звягину.	
Отъ д. Гривы до д. Пасихново, выходящейся въ $1^1/_2$ вер. и въ $^3/_4$ вер. влѣво отъ шоссе, путь продолжаетъ слѣдовать по лѣсу, который вправо отъ шоссе часто переходитъ въ кусты. Далѣе до	Въ 1 вер. отъ д. Голованова идутъ вправо дороги на д. Дихтяри и Понихидина.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Звоны и почт. станція. .	3¼ вер.			Шоссе пересѣкаетъ канава деревяннному мосту.
Сельцо Маврино.	3½ вер.			Шоссе пересѣкаютъ двѣ кан по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Мякишева	4¼ вер.			Шоссе пересѣкаетъ на 3 в рѣчка, а на 4-й вер. канава проточною водою по деревянн мостамъ, кромѣ того еще 5 кана
Дер. Латушкова.	2½ вер.			
С. Райки (Мосягина)	1½ вер.			

Шоссе — Удобная для движенія войскъ и обозовъ, шир. 20 шаг.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
. Голованова мѣстность очень ористая, по сторонамъ шоссе пе-елѣски и кусты, а между ними ашни.		
Влѣво отъ шоссе за д. Голо-ановой мѣстность открыта на 1 ер. и въ 1/4 вер. отъ шоссе д. Сѣдовка, далѣе до д. Звоны тя-нется лѣсъ. Вправо отъ шоссе се время лѣсъ и на полянѣ ка-бакъ Зыкино Игнатово.	Не доходя д. Звоны вправо отходитъ дорога къ д. Полехново, а влѣво къ сельцу Глубокому.	
Первыя двѣ версты влѣво отъ шоссе мѣстность открыта на 1 ер. и видна д. Мостищи, вправо ъ 100 саж. отъ шоссе лѣсъ и на 2-й вер. прудъ. Далѣе по обѣимъ сторонамъ шоссе лѣсъ съ неболь-ми полянами (100—200 шаг.), а у с. Маврино пашни.	На 3-й вер. шоссе пересѣкаетъ дорога изъ д. Старина въ д. Глу-бокое; и отъ С. Маврина вправо идетъ дорога на д. Шестакова.	
За с. Маврина шоссе вступаетъ ъ лѣсъ, по которому и идетъ до д. Мякишева, вправо отъ шоссе на 1-й вер. оз. Крутинское; отъ ѣчки до канавы съ проточною одою по сторонамъ шоссе болото, . въ 1/2 вер. отъ д. Мякишево лѣво отъ шоссе небольшое озеро ъ 100 саж. отъ пути.	Отъ д. Мякишево вправо идутъ дороги на д. Григорьино и сель-цо Лобово, а влѣво черезъ д. Душ-кино къ Агафонову.	У Мякишева удобный бивакъ.
До с. Райки по сторонамъ шоссе отъ 1/4—1/2 вер. тянется лѣсъ, а вправо отъ шоссе видно с. Велье. Влѣво въ 1/2 вер. отъ шоссе находятся д.д. Душкина и ельница.		Влѣво отъ шоссе по р. Волош-ницѣ удобный бивакъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Зуйкова	1½ вер.	Шоссе.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, шир. 20 шаг.	Шоссе пересѣкаетъ у дер. Зуйкова р. Зуйкова по деревянному мосту, длиною 25 саж.
Граница округа (столбъ указат.).	2 вер			
Маршрутъ № 124. *Изъ сл. Тоболенеца (Святыя горы) черезъ Румянцево и Бѣлки въ Панюшино.*				
Сл. Тоболенецъ.				
Дер. Лешова	2 вер.	Грунтовая земская.	Удобопроходима. грунтъ песчаный, шир. 8 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ ка по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Подкрестье	3 вер.			
Д. Румянцева	2 вер.		Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ частью твердый, частью глинистый, шир. 8 шаг.	За д. Подкрестье дорогу п сѣкаетъ ручей по деревянному сту.
Д. Машутина	2½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе продолжаетъ слѣдовать по лѣсу, вправо отъ него оз. Зелье, въ лѣсу часто поляны, а мѣстами лѣсъ вырубленъ, подходя къ д. Зуйкова, по сторонамъ шоссе пашни, влѣво отъ шоссе за деревней видно оз. Зуйковское; далѣе влѣво отъ шоссе продолжается лѣсъ, вправо же тянутся перелѣски, а у столба указателя границы шоссе вступаетъ въ большой хвойный лѣсъ.	Отъ д. Зуйкова влѣво идетъ дорога на д. Глубокое, а отъ границы округа влѣво идутъ дороги на д. Оболенье и с. Росохино.	
За сл. Тоболенецъ вправо отъ дороги Святогорскій монастырь, до д. Лешова дорога идетъ по открытой, но холмистой мѣстности. Далѣе до д. Подкрестье первыя 1½ вер. влѣво отъ дороги тянется частью кустарникъ, частью лѣсъ, вправо же мѣстность открытая; затѣмъ дорога идетъ по хвойному лѣсу, въ ½ вер. отъ д. Подкрестье мѣстность открытая, а по сторонамъ дороги пашни. На 2-й вер. отъ д. Лешова по дорогѣ очень крутой спускъ.	Черезъ слободу Тоболенецъ проходитъ почтовая Новоржевская дорога и отсюда идетъ дорога въ д. Аксеново.	У с. Тоболенецъ позиція для 1—2 дивизій. У д. Подкрестье также удобная позиція.
За д. Подкрестье довольно крутой спускъ и затѣмъ отлогій подъемъ, вправо отъ дороги мелкій кустарникъ и далѣе до д. Румянцова мѣстность открытая и возвышенная, вправо въ ½ вер. д. Власова: Затѣмъ до д. Машутина вправо отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво тянется лѣсъ, сперва вдали, а затѣмъ постепенно подходитъ ближе къ дорогѣ.	За д. Подкрестье вправо отходитъ дорога на д. Каменецъ, а отъ Румянцева вправо же идетъ дорога къ погосту Рождество.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
		Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ частью твердый; частью глинистый, шир. 8 шаг.	
Д. Захарьина	1½ вер.			Въ ½ вер. за д. Захарьино дорогу пересѣкаетъ ручей по д вянному мосту.
Д. Фоменка	2 вер.			
Д. Семендяева	1 вер.			Въ 1½ вер. отъ д. Семенд дорогу пересѣкаетъ р. Вере по деревянному мосту, кромѣ го нѣсколько канавъ.
Д. Подколенки	3½ вер.			
Пог. Утрешки	3¾ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей и канавы по деревяннымъ моста

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Захарьина мѣстность открытая, далѣе до ручья вправо отъ дороги мелкій кустарникъ, а влѣво мѣстность открытая и въ $^1/_2$ вер. отъ дороги у ручья д. Синицина. Далѣе до д. Ѳоменки вправо мѣстность открытая, а влѣво въ $^3/_4$ вер. лѣсъ и болотистая р. Вересовка.		У д. Синицина позиція для бригады.
До д. Семендяева мѣстность открытая и вправо отъ дороги р. Великая, далѣе до д. Подколенки сперва вправо отъ дороги кустарникъ, а влѣво въ $^1/_2$ вер. лѣсъ, затѣмъ по сторонамъ дороги роши, а между ними пашни, влѣво отъ дороги течетъ р. Вересова (вода болотная).		
На первой верстѣ вправо отъ дороги мѣстность ровная и открытая, а влѣво кусты и рубленый лѣсъ, далѣе вправо отъ дороги группы отдѣльныхъ деревьевъ и д. Бурцова, влѣво же продолжается лѣсъ и въ $^1/_2$ вер. отъ дороги д. Смердюгина. Въ $1^3/_4$ вер. отъ д. Утрешки вправо отъ дороги начинается лѣсъ, который у деревни переходитъ въ кусты и течетъ р. Великая, у пог. Утрешки она подходитъ къ самой дорогѣ; влѣво отъ дороги лѣсъ отходитъ отъ дороги сажень на 100—200, а, приближаясь къ пог. Утрешки, постепенно переходитъ въ кусты, въ $^1/_4$ вер. отъ пог. вправо отъ дороги кабакъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Усадьба помѣщика и мельница .	1½ вер.	Грунтовая.	Удобопроходимая, грунтъ-суглинокъ, шир. 8 ш.	У усадьбы помѣщика дор пересѣкаетъ рѣч. Кудка, кр того нѣсколько канавъ по дерев нымъ мостамъ.
Д. Порядкина	5 вер.			
Д. Бѣлки	1¾ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей въ вер. отъ д. Порядкина, а затѣ 4 канавы по деревян. мостамъ.
Д. Панюшино	1 вер.			
Маршрутъ № 125.				
Изъ Опочки въ Лобово.				
Г. Опочка.				
С. Пятницино	5 вер.	Земская.	Удобопроходимая; грунтъ-глина съ песконъ, шир. 4—10 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ нѣсколь ручьевъ и канавъ по деревянны мостамъ.
Д. Шуры	¾ вер.			Дорогу пересѣкаетъ ручей, вп дающій въ озеро Кудо, через него деревянный мостъ.
С. Иванцово и д. Палютина .	1¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Влѣво въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ дороги до усадьбы помѣщика тянется лѣсъ, а вправо сперва кладбище, а далѣе мѣстность открытая. Затѣмъ на первой вер. отъ усадьбы вправо отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво мелкій лѣсъ и д.д. Дудина и Зуево, далѣе вправо отъ дороги тянется мелкій лѣсъ до д. Порядкина, а влѣво сперва обширная поляна, а затѣмъ высокій хвойный труднопроходимый лѣсъ. У д. Порядкина вправо къ дорогѣ подходитъ р. Великая.		
Влѣво отъ дороги хвойный лѣсъ тянется до ручья, а затѣмъ лиственный лѣсъ, который за деревнею Бѣлки переходитъ въ хвойный и отходитъ на $^1/_2$ вер. отъ дороги. Вправо отъ дороги течетъ р. Великая, по берегамъ ея кусты, а за д. Бѣлки, по ту сторону рѣки, лѣсъ.	Отъ д. Бѣлки влѣво идетъ дорога на д. Горки, а отъ д. Панюшина на д. Кожаево. Близъ Панюшина дорога выходитъ на Островско-Опочское шоссе.	
За городомъ мѣстность открытая, а затѣмъ влѣво отъ дороги тянутся сперва кусты. а затѣмъ лѣсъ до С. Пятницина, вправо сперва у дороги течетъ р. Великая, а затѣмъ рощи и между ними пашни, мѣстность волнистая.		По р. Великой удобный бивакъ для значительныхъ силъ.
До д. Шуры лѣсъ продолжается, а затѣмъ до С. Иванцово кусты и пашни смѣняютъ другъ друга и мѣстность холмистая.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Д. Полехново	$1^1/_2$ вер.	Грунтовая земская.	Удобопроходимая; грунтъ-глина съ пескомъ, шир. 4—10 шаг.	
Д. Кисляки	$^3/_4$ вер.			
Пог. Жадры	2 вер.			Дорогу пересѣкаютъ ручей двѣ канавы по деревян. моста
Д. Касилова	3 вер			
Д. Баранихина	1 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь ручьевъ, а у д. Дрискова р. Ка сарница, черезъ нихъ устроен деревянные мосты.
С. Дрисково	5 вер.			
Д. Меленки	1 вер.			Дорогу пересѣкаютъ три канав по деревяннымъ мостамъ.
Д. Худекова	1 вер.			
Д. Денискова	1 вер.			
С. Лобово.	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
Влѣво отъ дороги мѣстность открытая, но волнистая, а вправо ...е. Кудо и на берегу озера два ...ургана и небольшая роща.	Отъ д. Полехново влѣво идетъ дорога на шоссе.	У оз. Кудо удобный бивакъ.
За д. Кисляки влѣво отъ дороги с. Александрово и садъ, а далѣе лѣсъ ...о д. Касилова, вправо отъ дороги ...мѣстность холмистая и кусты, далѣе ...з. Жадро, а за нимъ оз. Вереценово, по берегамъ ихъ рощи, а ...алѣе лѣсъ до д. Касилово.		
...До д. Баранихина дорога идетъ ...по лѣсу и мѣстность волнистая, ...вправо оз. Черное, далѣе лѣсъ ...идетъ до с. Дрискова; на 2 вер. ...отъ д. Баранихина с. Клюково ...среди обширной возвышенной по...ймы; дорога идетъ въ аллеѣ.		
...До д. Меленки влѣво отъ доро...ги р. Кассарница, за рѣкою строевой лѣсъ, а вправо кустарникъ, ...далѣе до д. Худекова дорога идетъ ...по молодому лѣсу, у этой деревни ...вправо отъ дороги оз. Мосно; дорога идетъ въ аллеѣ.	Отъ д. Меленки и д. Худекова вправо идутъ дороги на д. Зябки.	
До д. Денискова вправо отъ дороги оз. Мосно и рощи, а влѣво ...мѣстность низменная и заросшая ...кустарникомъ; далѣе до с. Лобово ...вправо отъ дороги мѣстность холмистая и лѣсистая, а влѣво низмен...ная покрыта также лѣсомъ; все время дорога идетъ въ аллеѣ.	Отъ д. Денискова влѣво идетъ дорога на д. Рѣщетниково, а отъ с. Лобова влѣво къ шоссе и вправо на Гороватку.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Маршрутъ № 126.				
Изъ Опочки черезъ Васьково къ границѣ округа.				
Г. Опочка.				
М. Петровскаа	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ р. Вел по деревянному мосту на бы длин. 290 шаг.
С. Авдѣево	3 вер.	Грунтовая почтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, шир. 12 шаг. Грунтъ песчан., мѣстами глинистый.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ кан и ручей по деревян. мостамъ.
Д. Исаки . . . . . (вправо отъ дороги).	2 вер.			
Д. Ремшина	3½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ два ру по деревян. мостамъ.
Д. Васьково	1 вер.			Дорогу пересѣкаетъ канава деревян. мосту.
Постоялый дворъ . . . . . (у гран. округа).	4 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Въ городѣ дорога пересѣкаетъ р. Великую и затѣмъ до м. Петровской идетъ по мѣстности открытой; у м. Петровской вправо отъ дороги роща.	Отъ м. Петровской вправо идетъ грунтовая дорога на Гребенку.	
Дорога все время идетъ по кустарнику, влѣво отъ дороги мѣстами рощи и протекаетъ р. Великая, за 2 вер. довольно крутой подъемъ, с. Авдѣево лежитъ на большой открытой полянѣ.	Отъ с. Авдѣева влѣво идетъ дорога на д. Липунову.	
На первой вер. по сторонамъ дороги лѣсъ и мѣстность холмистая, далѣе влѣво отъ дороги отдѣльн. рощи и между ними пашни и оз. Кононково, а вправо высокій кустарникъ и пашни.		
Первыя двѣ версты дорога идетъ по густому кустарнику, вправо отъ дороги д. Матюши, а влѣво среди кустовъ небольшія болота. Далѣе до Ремшина дорога идетъ по лѣсу и мѣстность волнистая.	Въ $2^1/_2$ вер. отъ д. Исаки вправо идетъ дорога на д. Пронина, а влѣво на д. Языково.	
До д. Васьково вправо отъ дороги мѣстность открытая, а влѣво р. Великая, по берегу ея кусты, за рѣкою лѣсъ и мѣстность холмистая.	Отъ д. Васькова вправо идетъ дорога на д. Михейкино.	
Дорога все время идетъ по лѣсу, мѣстами пашни, а влѣво отъ дороги течетъ р. Великая; въ $^1/_2$ вер. отъ пост. двора крутой спускъ подъемъ черезъ оврагъ.	Въ 3 вер. отъ д. Васкова вправо идетъ дорога на д. Язвицы, а отъ пост. двора вправо на д. Заблудовку.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 127. *Изъ Бѣлогузовой въ Юхново.*				
Д. Бѣлогузово				
Д. Камора	2½ вер.			
Д. Бѣтина	1½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ два ру по деревян. мостамъ.
Д. Соловьи	1 вер.			
Д. Гадова.	1 вер.			
Д. Овинище	1½ вер.			
Д. Медвѣдкова	1½ вер.			
Д. Подлипенка	½ вер.			У д. Подъяблоновки дор пересѣкаетъ ручей по дерев мосту.
Д. Подъяблоновка	1 вер.			
Д. Плоская	1⅛ вер.			

Грунтовая проселочная. Удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; грунтъ—суглинокъ, шир. 4—10 ш.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первую версту мѣстность открытая, вправо отъ дороги на отд. возвышенности расположены дд. Красная горка и Зубова гора, потомъ до д. Красная горка по сторонамъ дороги тянутся болота, далѣе до д. Камора вправо отъ дороги лѣсъ, а влѣво мѣстность открытая и возвышенная.	Отъ д. Камора вправо идетъ дорога на д. Подъяблонку, а влѣво на д. Мокрушину.	
До д. Бѣтина мѣстность по сторонамъ дороги открытая, у этой деревни въ $^1/_2$ в. отъ дороги лѣсъ; въ $^1/_2$ вер. отъ д Камора вправо отъ дороги д. Лукьянова. Далѣе до д. Гадова дорога идетъ по мелкому лѣсу, частью по кустамъ, у д. Гадова по сторонамъ дороги болото.		
До д. Овинище вправо отъ дороги тянутся кусты, а влѣво лѣсъ и близъ дороги д. Островка, въ $^1/_2$ вер. отъ д. Овинище и на $^1/_2$ версты за деревнею мѣстность открытая, а затѣмъ дорога пересѣкаетъ небольшой хвойный лѣсъ, далѣе кусты и по сторонамъ дороги отдѣльные холмы, заросшіе лѣсомъ и кустами, между ними болота до д. Медвѣдкова.		
Дорога идетъ на всемъ протяженіи по мѣстности холмистой и по лѣсамъ, частью же по густымъ кустамъ, у д. Подлипенки вправо отъ дороги значительная поляна, и далѣе дорога идетъ по узкому броду, по сторонамъ котораго тянутся болота.	Изъ Подъяблоновки идутъ дороги: вправо къ пог. Гниляки, влѣво въ с. Александровское.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Д. Марьева	1 вер.			
Д. Свинороева	4 вер.			
Д. Трухнова	2½ вер.	Грунтовая проселочная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ—частью глинистый, частью песокъ, ширина 6—10 шаговъ.	За Свинороевой дорогу пер каетъ ручей, а у д. Трухнов Великая.
Д. Стенкова	3 вер.			
Д. Куркино	1 вер.			
Д. Купры.	2 вер.			
Д. Селехова	1 вер.			Дорогу пересѣкаютъ 2 кан по деревяннымъ мостамъ.
Д. Кузнецовка	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Марьева дорога идетъ по кустарнику, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи версты, затѣмъ по сторонамъ дороги луга и мелкій кустарникъ, а въ 2 в. отъ д. Свиноroева снова лѣсъ и въ лѣсу мѣстами небольшія пашни.		
Первыя $1^1/_2$ в. мѣстность открытая, вправо отъ дороги болото и д. Вошкино, а затѣмъ до р. Великой кусты и мелкій лѣсъ; на рѣкѣ мельница и запруда, гдѣ переходятъ черезъ рѣку, а переѣздъ въ бродъ у с. Дарьина, у брода ямы довольно глубокія, далѣе дорога вступаетъ въ хвойный лѣсъ, влѣво отъ дороги течетъ ручей въ оврагѣ, вскорѣ хвойный лѣсъ переходитъ въ лиственный, который продолжается до д. Стенкова; влѣво отъ нея мѣстами поляны.		
До д. Куркино по сторонамъ дороги мелкій кустарникъ, влѣво отъ дороги кое гдѣ болото, а у д. Куркино мѣстность открытая. Далѣе мѣстность открытая и холмистая. вправо отъ дороги моховое болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а въ 1 в. отъ д. Купры по сторонамъ дороги отдѣльныя небольшія рощи и близъ дороги сельское училище и нѣсколько деревянныхъ строеній.		
На всемъ этомъ протяженіи дорога идетъ по мѣстности открытой, по сторонамъ дороги пашни и луга и только мѣстами мелкіе кусты.	Отъ д. Селехова вправо идетъ дорога на д Хрѣнова и Б. Манухи, а отъ д. Кузнецовки на д. Пустохново.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Сохино.	3 вер.			
Д. Юхново	1½ вер.			
Маршрутъ № 128.				
Съ Островско-Новоржевской дороги въ д. Мельницу.				
Отъ поворота съ Острово-Новоржевской дороги до д. Замятина.	1 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Дорога переходитъ въ брод черезъ р. Пѣнную.
Кирилова мыза	3½ вер.			
С. Рублево	4 вер.			На дорогѣ два моста через овраги: первый изъ накатника, второй деревянный на сваяхъ без перилъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первыя двѣ версты по сторонамъ дороги частью кустарникъ, частью мелкій лѣсъ, а затѣмъ мѣстность открытая, близъ д. Сохино влѣво отъ дороги д. Мѣленка, а вправо небольшая роща. За д. Сохино мѣстность открытая, а подходя къ д. Юхново по сторонамъ дороги рощи.	Дер. Юхново лежитъ на Новоржевской почтовой дорогѣ.	На всемъ протяженіи по берегу р. Великой встрѣчаются удобныя бивачныя мѣста для небольшихъ отрядовъ.
Дорога идетъ вблизи праваго берега р. Великой по волнистой открытой мѣстности. Спускъ и подъемъ къ переправѣ черезъ р. Свѣнную короткіе и крутые.		
Дорога продолжаетъ слѣдовать вдоль берега р. Великой, которая, раздѣлившись на 2 рукава образуетъ длинный островъ. Мѣстность открытая и волнистая съ нѣсколькими крутыми подъемами и спусками въ сухіе овраги. На пути лежатъ деревни: Ваньково, Зайцево и Маньково.	Влѣво дорога на д. Заболотье.	
Мѣстность холмистая и открытая. Дорога пересѣкаетъ три оврага; спуски къ нимъ отлогіе, подъемы крутые; третій оврагъ перекрытъ канавами и для проѣзда довольно затруднителенъ. Съ правой стороны, въ разстояніи отъ ½ до 1 вер., течетъ р. Великая. На пути лежитъ д. Чертогадова.	Не доходя Рублева, путь пересѣкается дорогою изъ погоста Гнилки въ д. Подъяблоновку.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Бѣлодѣдова	6 вер.	Грунтовая проселочная.	Грунтъ песчаный. Ширина 6 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Рѣка переходитъ черезъ ру и черезъ р. Бѣлодѣлову въ бро
Дер. Усть—Синское	6 вер.			У Усть — Синской перепр черезъ р. Великую на паромѣ
Дер. Мызгаево	6½ вер.			
Дер. Варсузи	9 вер.			
Дер. Мельница	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности холмистой вблизи берега р. Великой. Съ лѣвой стороны на 3 и 4-й верстахъ кустарникъ, на остальномъ протяженіи съ обѣихъ сторонъ открыто. На пути находится д. Свеклина.		
Дорога идетъ по мѣстности открытой и волнистой съ отлогими спусками и подъемами вдоль берега р. Великой. На пути лежитъ д. Сапроново, а въ близкомъ разстояніи по обѣимъ сторонамъ дороги видно нѣсколько деревень.		
Дорога идетъ по мѣстности гористой, въ началѣ открытой, а затѣмъ поросшей лѣсомъ и кустарникомъ мѣстами на болотистой почвѣ; лѣсныя поляны заняты пахатными полями. У пересѣченія съ шоссе (на 3 верстѣ) постоялый дворъ и винный складъ. Д. Мызгаево лежитъ въ $^1/_2$ вер. влѣво отъ дороги.	На 3-й верстѣ дорога пересѣкаетъ Островo—Опочское шоссе.	
Мѣстность холмистая и пересѣченная; по сторонамъ дороги частью открыто, частью (преимущественно съ лѣвой стороны) кустарникъ на болотистой почвѣ и лѣсъ. Въ дорогѣ съ правой стороны приближается рѣка Верша, которая на послѣдней верстѣ течетъ въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги. По сторонамъ дороги, въ близкомъ отъ нея разстояніи, находится нѣсколько селеній. Дер. Варсули въ 100 саж. влѣво отъ дороги.	Влѣво отходитъ дорога на шоссе къ станціи Новогородкѣ.	
Дорога идетъ вдоль праваго берега р. Верши по мѣстности волнистой и открытой. Дер. Мельница лежитъ на берегу рѣки.	Влѣво идетъ дорога на С. Велье, вправо черезъ Лоси въ пригородъ Красный.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Маршрутъ № 129. *Изъ д. Мельницы черезъ Лоси въ пригородъ Красный.*				
Д. Мельница.				
Д. Морозова	1 вер.			У д. Морозова дорогу пере каетъ р. Верша, далѣе двѣ кан по деревян: мостамъ.
Д. Поддубно	2¼ вер.			
Д. Панова	2½ вер.			У Лоси дорогу пересѣкаетъ чей по деревянному мосту.
Д. Лоси и Разногузы . . .	1¾ вер.			
Д. Бакилева.	1¾ вер.	Грунтовая и проселочная.	Проходима для войскъ и обозовъ; грунтъ песчаный, шир. 4—6 шаг.	Въ ½ вер. за д. Лоси доро пересѣкаетъ ручей по дерев ному мосту.
Д. Бережане	3 вер.			
Д. Осинова	2 вер.			У д. Осинова дорогу перес каетъ ручей по деревян. мост
Д. Бѣляне (Никитина) . . .	½ вер.			
Д. Рябы (Макарова)	1 вер.			
Д. Блины (Желѣзова) . . .	1 вер.			Въ 1½ вер. отъ д. Перли дорогу пересѣкаетъ ручей по д ревянному мосту.
Д. Перлицы (Перликова) . .	5½ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
По сторонамъ дороги до д. Морозова небольшія рощи, а влѣво болото, далѣе же до д. Поддубно мѣстность ровная и открытая и только вправо отъ дороги у деревни небольшой лѣсъ.	Изъ Мельницы съ одной стороны идетъ дорога къ шоссе, съ другой къ с. Велье.	
До д. Панова мѣстность ровная открытая и только на 2-й верстѣ дорога пересѣкаетъ лѣсъ, вправо отъ дороги мѣстами болото; вдали тянется лѣсъ. Отъ д. Панова по сторонамъ дороги сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ до д. Лоси и вправо отъ дороги течетъ ручей.	Изъ д. Лоси влѣво отходитъ дорога къ погосту Никола Синій.	
До д. Бякилева дорога идетъ по молодому лѣсу, далѣе влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается и мѣстность волнистая, а вправо кусты и за д. Бережане р. Синяя.	Отъ д. Бережане вправо идетъ дорога на д. Деревягину.	
Вправо отъ дороги до д. Рябы (Макарово) течетъ р. Синяя и мѣстность открытая, влѣво до д. Осинова также открытая, затѣмъ до д. Бѣляне небольшія рощи, а потомъ до Рябы въ $^1/_2$ вер. отъ дороги тянется лѣсъ.	Вправо отъ д. Никитина идетъ дорога къ мельницѣ въ бродъ черезъ р. Синюю.	
На всемъ протяженіи влѣво отъ дороги молодой лѣсъ, а вправо течетъ р. Синяя, по берегамъ ея лѣсъ и кусты смѣняютъ другъ	Отъ д. Перлицы влѣво идутъ дороги на д. Горбовка и д. Кожуры (Мерзлякова).	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Путовка	$2^3/_4$ вер.	Грунтовая просѣлочная.	Проходимая; грунтъ песчаный, шир. 3—6 шаг.	За д. Перлицы дорогу пер каетъ ручей, а затѣмъ нѣско канавъ по деревян: мостамъ.
Д. Голубовка	$2^1/_4$ вер.			
Д. Рящинки (Рѣченки) . . .	$^3/_4$ вер.			Дорогу пересѣкаетъ два р и двѣ канавы по деревянн мостамъ.
Д. Фролова (Кокарева) . . .	$^1/_2$ вер.			
Приг. Красный	$2^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 130.				
Изъ прим. Краснаго въ Ширяево.				
Приг. Красный.				
Д. Гиргина	5 вер.			У приг. Краснаго дорогу ресѣкаетъ р. Синяя по дере мосту 60 ш. длины, и затѣм канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
луга; въ 1 вер. отъ д. Блины право отъ дороги д. Курцова, а ъ $2^1/_2$ вер. д. Осокино, между Блины, и д. Перлицы дер. Стар. Нов. Лыкарева.		
За д. Перлицы довольно крутой спускъ и подъемъ у ручья, а ручьемъ влѣво отъ дороги лѣсъ, оторый за д. Путовка отходитъ много отъ дороги и мѣстность становится холмистой; вправо все время течетъ въ крутыхъ берегахъ ъ Синяя, за рѣкой лѣсъ, между дорогою и рѣкою кусты, а мѣста- и рощи, въ 1 вер. отъ д. Перицы вправо отъ дороги д. Батутина.	Отъ д. Путовки влѣво идетъ дорога на д. Кожуры (Мерзлякову), а вправо на д. Артамоненку въ бродъ черезъ р. Синюю	
Влѣво отъ дороги лѣсъ продолжается до Пригор. Краснаго, мѣстность возвышенная и у дороги во многихъ мѣстахъ обрывы; пригор. Краснаго близъ дороги каменная часовня; вправо отъ дороги течетъ р. Синяя, до д. Рейники мѣстность открытая. а затѣмъ начинаются кусты, за д. Пролово курганы, покрытые рощами.	За $1^1/_4$ вер. не доходя пригорода Краснаго, вправо идетъ дорога въ С. Станкѣево, въ бродъ черезъ р. Синюю. Изъ пригорода Краснаго расходятся дороги: въ С. Велье, въ гор. Опочку въ д. Ширяево, въ д. Бол. Ганьково и къ д. Рейники.	
За пригородомъ мѣстность открытая, а затѣмъ по обѣимъ сторонамъ на протяженіи $1^1/_2$ в. лѣсъ мѣстность очень холмистая, вправо возвышенности образуютъ обрывы, далѣе до д. Гиргина рунтъ въ лѣсу болотистый.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Березница	2 вер.	Грунтовая проселочная.	Проходимая, грунтъ песчаный, шир. 3—5 шаг.	За д. Березница дороту пер сѣкаетъ ручей, а далѣе 2 канав по деревян: мостамъ.
Д. Золотово.	$2^3/_4$ вер.			
Дер. Филиповка	2 вер.			Въ $^3/_4$ вер. за д. Золотово д рогу пересѣкаетъ болотистый р чей по деревянному мосту.
Дер. Кашева	$1^3/_4$ вер.			
С. Галичено	1 вер.			За д. Кривина дорогу перес каетъ ручей, переходимый бродъ.
С. Покровское	3 вер.			
Дер. Белышенки (Плещеевка) .	$2^3/_4$ вер.			Въ 1 вер. отъ д. Белышен дорогу пересѣкаетъ ручей по ревянному мосту.
Дер. Бридина	$^1/_2$ вер.			
Дер. Агарашина	$2^1/_4$ вер.			У д. Агарашина дорогу перес каетъ ручей по деревян: мосту
Дер. Ширяева	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Березницы тянется лѣсъ, мѣстность въ лѣсу волнистая, далѣе лѣсъ отходитъ отъ дороги шаговъ на 800 до д. Золотова. Влѣво отъ д. Березницы течетъ р. Синяя, далѣе она отстоитъ отъ дороги на $^1/_2$—$^3/_4$ в. Въ 1 вер. отъ д. Березницы влѣво отъ дороги сел. Гаворы.	Отъ д. Золотова влѣво идетъ дорога на д. Бахарева, а вправо на д. Яромова.	По всему пути на р. Синей — удобныя биваки (1—2 полка).
За д. Золотово мѣстность открытая, влѣво у дороги течетъ р. Синяя, а по ту сторону рѣки д. Балашенка, вправо отъ дороги кустарникъ, далѣе до д. Кашева вправо отъ дороги лѣсъ, а влѣво мѣстность открытая до рѣки, и по ту сторону д. Межипры и с. Пестово, а за ними лѣсъ.	Отъ д. Кашева вправо идетъ дорога на д. Бренцево, а влѣво на д. Межипры.	
Вправо отъ дороги до с. Покровскаго тянется лѣсъ, влѣво до р. Синей мѣстность открытая, а за нею лѣсъ, въ 1 вер. отъ с. Галичено влѣво у дороги д д. Кривина и Уголевка, а по ту сторону рѣки д. Рушково и с. Рыжево, противъ с. Покровскаго—пог. Ново-Покровскій.		
Дорога все время идетъ лѣсомъ, мѣстами влѣво отъ дороги лѣсъ переходитъ въ кусты; р. Синяя течетъ близъ дороги на протяженія $^1/_2$ вер. за с. Покровскимъ, затѣмъ отходитъ отъ дороги, а у д. Бридина снова течетъ у дороги.		
До д. Агарашино дорога продолжаетъ слѣдовать по лѣсу, влѣво близъ дороги течетъ р. Синяя, у деревни довольно значительная	Въ $^1/_2$ вер. отъ Агарашина вправо идетъ дорога на д Патрихѣнку, а влѣво на с. Горбуново. За д. Агарашиной вправо дорога на	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 131.				
Изъ Грибули въ Странники.				
Грибули (Грибухи).				
Д. Асташи	$3^1/_2$ вер.	Грунтовая проселочная	Проходимая для войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый съ пескомъ, шир. 4 шаг	
Д. Алексѣхнова	$4^1/_4$ вер.			
Д. Ключи.	2 вер.			
Д. Костыри	$2^3/_4$ вер.			
Д. Тумашево.	$2^1/_4$ вер.			За д. Костыри дорогу пер[illegible] каетъ р. Киръ, переходимый [illegible] бродъ, дно каменистое.

ографическія свойства мѣстно- и, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
яна и затѣмъ вправо отъ до- и лѣсъ тянется до д. Ширяе- а влѣво сперва кусты, а за- ъ также лѣсъ, р. Синяя уда- тся отъ дороги и снова под- дитъ къ ней у д. Ширяева.	д. Подтеребы. Въ 1 вер. отъ д. Ширяева влѣво идетъ дорога на д. Глухово.	
Грибули лежитъ на дорогѣ изъ Острова на г. Изборскъ, до д. аши мѣстность ровная и от- ытая, вправо близъ дороги на- дятся д. д. Пасанова, Бол. и ы. Плетнево и Михали.	Изъ Грибули расходятся дороги: въ Изборскъ, въ Харлапково, въ гор. Островъ и въ д. Панево.	
До д. Алексѣхнова мѣстность лнистая, первыя $2^1/_2$ вер. по ронамъ дороги пашни и вдали ть, далѣе дорога пересѣкаетъ ольшой лѣсъ, а затѣмъ идетъ стами до д. Алексѣхнова.	Отъ д. Алексѣхнова вправо идетъ дорога на д. Поповъ-Ручей.	У Алексѣхнова позиція для дивизіи.
До д. Ключи мѣстность холми- ая, по сторонамъ дороги кусты пашни смѣняютъ другъ друга, стами среди пашень небольшія щи, далѣе до д. Костыри мѣст- ть низменная и открытая и лько мѣстами у дороги мелкій старникъ.	Отъ д. Ключи вправо идетъ дорога на д. Попалвино, а въ $^1/_2$ в. отъ д. Костыри влѣво на д. Ромахнова.	
За д. Костыри въ $^1/_4$ в. д. Не- юдова, до д. Неклюдова мѣст- ть открытая, а далѣе дорога етъ сперва по сосновому, затѣмъ по молодому лист- ному лѣсу, который у д. Ту- шева переходитъ въ кусты; стность по сторонамъ дороги лнистая.	Отъ д. Неклюдова вправо идетъ дорога на д. Брычи, а влѣво на д. Горбылекъ; отъ д. Тумашева вправо на д. Козельниково и влѣво на д. Романкову.	Между д. Костыри и д. Тумашево, по р. Опотнѣ бивакъ для корпуса.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ ни
Д.д. Железкова и Бубнева . .	5½ вер.	Грунтовая проселочная.	Проходимая для войскъ и обозовъ, грунтъ глинистый съ пескомъ, шир. 4 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ не бол ручей и канава по дерев. тамъ.
Д. Погорѣлка	2 вер.			Дорога пересѣкаетъ два ра
Д. Коколева	1½ вер.			Киръ въ бродъ, дно довольно то
Д. Слутки.	1 вер.			
Пог. Пальцова	4¼ вер.			
Пов. Дектино	2 вер.			
К. Странники	3 вер.			За Дектино дорогу пересѣ р. Киръ, бродъ глуб. 1 дно твердое.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За д. Тумашева на 1 вер. по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя лѣсомъ, далѣе дорога идетъ по лѣсу, который переходитъ въ кустарникъ, а въ 1½ в. отъ д. Желѣзкова мѣстность открытая и дорога идетъ по подъему; д. Железкова и д. Бубнево лежатъ рядомъ на высокой открытой горѣ.		У д. Железкова и Бубнева позиція для значительныхъ силъ, фронтомъ къ сѣверу.
На 1-й вер. по сторонамъ дороги пашни, а затѣмъ дорога идетъ по лѣсу.		
На всемъ протяженіи до пог. Пальцова вправо отъ дороги тянется лѣсъ, мѣстами въ лѣсу поляны, влѣво отъ дороги течетъ р. Киръ въ крутыхъ берегахъ, до рѣки пашни, а за нею лѣсъ, по ту сторону въ 2-хъ вер. отъ д. Слуйки д. Щербова.		
До Нов. Дектино по сторонамъ дороги узкою полосою тянутся пашни, окаймленныя лѣсомъ, влѣво близъ дороги течетъ р. Киръ.		
Отъ Нов. Дектино до к. Странники влѣво отъ дороги пашни, окаймленныя лѣсомъ, а вправо отъ дороги р. Киръ и за нею лѣсъ.	Отъ д. Странники вправо идетъ дорога на Маріенгаузенъ, а влѣво черезъ Панево къ Варшавскому шоссе.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ру канавы и переправы черезъ
Маршрутъ № 132.				
Изъ Грибули въ Панево.				
Грибули (Грибухи).				
Д. Свининова	1½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ три по деревяннымъ мостамъ.
Д. Ронхина	4 вер.			
Трубицино и Дорожино . . .	1 вер.	Грунтовая проселочная.	Проходимая для войскъ и обозовъ; грунтъ песчаный, шир. 4 ш.	
д. Медвѣдева.	1½ вер.			
Д. Латунина.	½ вер.			
Д. Бѣлохнова	3¼ вер.			
Д. Петрушино и д. Даванисова.	2½ вер.			
Д. Дубинина.	2¼ вер.			
Д. Сишки.	3½ вер.			У д. Дубинина дорогу пер касть р. Вяда, а у д. Пат р. Кяхва переправа черезъ н на паромахъ.
Д. Паташи	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Грибули дорога идетъ по мѣстности открытой, но холмистой почти на всемъ протяженіи до д. Ронхина, только въ 2-хъ вер. отъ этой деревни вправо отъ дороги на протяженіи одной версты тянется лѣсъ.		
До д. Медвѣдева вправо отъ дороги тянутся возвышенности, покрытыя пашнями, а влѣво отъ дороги обширная равнина и мѣстами около дороги рощи, въ ½ вер. отъ д. Трубицина д. Лисицина.		
До д. Бѣлохнова вправо отъ дороги мѣстность холмистая, но открытая и только между д. Латунина и д. Бѣлохнова небольшой лѣсъ, влѣво отъ дороги все время течетъ р. Вяда, а за рѣчкою лѣсъ; въ ½ вер. отъ д. Бѣлохнова влѣво отъ дороги д. Ровдина.		
Мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, вправо холмистая и открытая, а въ ½ вер. отъ д. Дубинина небольшія рощи по обѣ стороны дороги; влѣво р. Вяда, а за нею лѣсъ; за д. Петрушино лежитъ д. Рыткова, а по ту сторону рѣки д. Купретихина.	Влѣво отъ д. Дубинина идетъ дорога на д. Ларіохину.	
Послѣ переправы черезъ р. Вяду, дорога идетъ по мѣстности открытой, вправо отъ дороги отдѣльные холмы, а влѣво р. Кяхва;		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Левики	1 вер.	Грунтовая проселочная.	Проходима для войскъ и обозовъ. Грунтъ песчаный. Ширина 4 шаг.	За д. Левики дорогу пересѣ етъ ручей Серебряный по дерев ному мосту.
Д. Лобаши	2 вер.			
Д. Некрасова	$1^1/_2$ вер.			
Д. Панево	$2^1/_2$ вер.			
Маршрутъ № 133.				
Изъ Изборска черезъ Грибули въ Островъ.				
Изборскъ.				
Д. Каменка	$1^1/_2$ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ. Грунтъ глинистый съ пескомъ, шир. 8 шаг.	
Д. Погорѣлка	$1^3/_4$ вер.			
Д. Поддубье	$2^3/_4$ вер.			Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Погорѣл дорогу пересѣкаетъ ручей по ревянному мосту.
Д. Дубохнова.	$1^3/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
по ту сторону рѣки противъ деревни Сишки лежитъ д. Афонасы, и близъ нее небольшая роща, у д. Потапи дорога переходитъ на правую сторону рѣки.		
До д. Лобаши вправо отъ дороги течетъ р. Кяхва, и мѣстность по сторонамъ дороги открытая до ручья Серебрянаго, а затѣмъ до Лобаши влѣво отъ дороги тянется лѣсъ.		
До д. Некрасова вправо отъ дороги течетъ р. Кяхва, а затѣмъ постепенно удаляется вправо и мѣстность открытая. влѣво же небольшіе кусты; далѣе вправо отъ дороги д. Лукьяны и д. Талкова и мѣстность холмистая, влѣво же небольшая роща, а у д. Панево мѣстность ровная и открытая.	Дер. Панево лежитъ на дорогѣ съ Варшавскаго шоссе черезъ Странники къ Маріенгаузену.	
До д. Каменки по сторонамъ дороги мѣстность ровная и открытая, далѣе мѣстность холмистая и въ $^1/_2$ вер. отъ д. Каменки близъ дороги д Курокъ, у этой деревни дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, а затѣмъ до д. Погорѣлки у дороги узкая полоса пашень, окаймленныхъ кустарникомъ.	Изборскъ лежитъ на Псковско-Рижскомъ шоссе и отъ него отходятъ: шоссированная дорога въ Печоры и грунтовая въ Псковъ.	
Первыя $1^1/_2$ вер. у дороги пашни, а далѣе вправо отъ дороги молодой лѣсъ, а влѣво рядъ возвышенностей, на которыхъ расположены дд. Бѣлкова и Костина,	Отъ д. Костина вправо идетъ дорога на д. Уланова. Отъ дер. Поддубье вправо идетъ дорога на д. Анашкино. Отъ д. Дубохнова вправо идетъ дорога на д. Анаш-	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Васильева.	$2^1/_2$ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ глинистый съ пескомъ, шир. 8 шаг.	У д. Козакова и въ 1 вер. д. Болотово дорогу пересѣка ручьи по деревяннымъ мостам
Д. Болотова	$3^1/_4$ вер.			
Д. Рандукова	$1^3/_4$ вер.			
Д. Краснодудова	1 вер.			
Д. Бехтелева	$3^3/_4$ вер.			
Д. Рубцова	1 вер			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
далѣе до д. Поддубье мѣстность открытая, тотъ же характеръ мѣстности сохраняетъ дальше и только ¼ вер. отъ д. Дубохнова начинаются кусты, а вправо небольшая роща; влѣво отъ дороги противъ д. Поддубье лежитъ д. Новая.	кино и д. Дулова, а влѣво на д. Вашкова.	
До д. Васильева по сторонамъ дороги мѣстность ровная и открытая, въ 1 вер. отъ д. Дубохнова влѣво отъ дороги д. Губарева, противъ нея небольшіе кусты. За д. Васильева близъ дороги д. Казакова, первую версту за д. Казакова, мѣстность холмистая, но открытая, а дальше низменная и поросшая кустарникомъ.	Отъ д. Губарева вправо идетъ дорога на д. Картникова, а влѣво на д. Великополье. Отъ д. Васильева вправо идетъ дорога на д. Ильгина, а влѣво на д. Петригина.	У д. Казакова бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты.
До д. Рандукова мѣстность открытая и ровная; по сторонамъ дороги пашни и только мѣстами кустарникъ попадается среди пашень. Далѣе до Краснодудова мѣстность открытая. а вправо противъ д. Краснодудова небольшой лѣсъ.	Отъ Рандукова вправо идетъ дорога черезъ Черепово въ Бенево.	
Въ ½ вер. отъ д. Краснодудова вправо отъ дороги на отдѣльной горѣ расположена д. Окладъ до д. Бехтелева мѣстность холмистая, но открытая, въ ¼ вер. отъ д. Окладъ влѣво отъ дороги на разстояніи ½ вер. топкій лугъ. Отъ д. Бехтелева вправо отъ дороги оз. Смоленское, далѣе до дер. Дубцова дорога идетъ по берегу озера, влѣво же отъ дороги мѣстность открытая.		У озера Смоленскаго удобный бивакъ для 1—2 дивизій.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Прахнова	$^3/_4$ вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, грунтъ глинистый, мѣстами песчаный и каменистый, ширина 8—10 шаг.	Въ $^1/_2$ вер. за д. Прахнов рогу пересѣкаетъ ручей, а Мочалова р. Кудебъ, черезъ устроены деревянные мосты.
Д. Мочалова и д. Берешкова .	$3^1/_2$ вер.			
Д. Кононова	3 вер.			Въ $^1/_2$ вер. за д. Берешков рогу пересѣкаетъ ручей по вянному мосту.
Д. Симоняты.	1 вер.			
Грибули (Грибухи)	$2^3/_4$ вер.			Въ 1 вер. отъ д. Симоняты рогу пересѣкаетъ ручей по вянному мосту.
Д. Диктяри	1 вер.			За д. Диктяри дорогу пер каетъ ручей по деревянному сту.
Д. Сафошникова.	$1^3/_4$ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Прахнова дорога продолжаетъ слѣдовать по берегу оз. Смоленскаго, влѣво мѣстность открытая; далѣе мѣстность по сторонамъ дороги холмистая, но открытая, вправо отъ дороги на отдѣльныхъ холмахъ лежатъ дер. Палкина и пог. Смоленскій, а влѣво д. Сараево, въ ½ в. за пог. Смоленскимъ вправо отъ дороги оз. Сухое. Въ 1 вер. отъ д. Мочалова по сторонамъ дороги начинаются пашни, которыя идутъ до д. Кудебъ; вправо отъ дороги противъ д. Берешкова лежитъ д. Синицы.	Между пог. Смоленскимъ и д. Мочаловой влѣво идутъ три дороги, двѣ на д. Сысоева и одна на д. Сверикова. Отъ д. Мочалова вправо идутъ двѣ дороги, на д. Синицы и на д. Филатова.	
До д. Кононова мѣстность холмистая, но открытая, а дальше до д. Симоняты влѣво отъ дороги тянутся у дороги кусты, а за ними лѣсъ, вправо мѣстами также небольшіе кусты, но вообще мѣстность открытая.	Отъ д. Кононова вправо идетъ дорога на д. Филатово, а отъ д. Симоняты на д. Козино и далѣе на Макаречку.	
Отъ д. Симоняты до ручья влѣво отъ дороги тянутся рощи, вправо отъ дороги мѣстность открытая, далѣе по сторонамъ на ½ в. кусты, а у Грибули мѣстность ровная и открытая.	Изъ д. Грибули идутъ дороги: въ Харлапково, въ Панево и въ Странники.	
До д. Сафошникова мѣстность ровная и открытая, за д. Диктяной влѣво отъ дороги д. Усатбище, влѣво отъ д. Сафошникова между деревнями Чернымъ и Усиновскимъ мѣстность болотистая и небольшія рощи.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Дер. Хошки	1 вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный и каменистый, шир. 8—10 шаг.	У д. Хошки дорогу пересѣ р. Негры по деревянному мо
Дер. Вороды	2½ вер.			
Дер. Кузнецы и Шабанова . .	2¼ вер.			Между д. Кузнецы и д. банова дорогу пересѣкаетъ р ликая, черезъ нее паромъ 1 саж., и 6 лодокъ каждая на 1 ловѣкъ, спускъ и подъемъ логіе. Дальше 2 болотистыхъ р черезъ нихъ деревянные мос
Дер. Носова	1½ вер.			
Дер. Сонка	1¼ вер.			За дер. Сонка дорогу пе каетъ ручей по деревянному сту.
Дер. Семярянинова.	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До д. Хошки влѣво отъ дороги ...о. Бѣлое, берега его болотистые, ...поросшіе мѣстами мелкимъ кустарникомъ; черезъ р. Негры подъемъ довольно крутъ, далѣе до д. Вороды мѣстность волнистая и открытая и влѣво отъ дороги д. Богдаши и д. Тарасова.		У д. Тарасова арріергардная позиція для полка.
...До д. Кузнецы влѣво отъ до...оги тянутся балки и между ними ...д. Перово и д. Букино, а вправо ...мѣстность открытая, рядомъ съ ...д. Кузнецы по эту сторону р. Великой лежитъ д. Китина, а д. Шабанова на противоположномъ берегу. Далѣе до д. Носова мѣстность открытая, вправо отъ дороги въ $^1/_2$—$^3/_4$ вер. течетъ р. Великай, а у д. Носова подходитъ къ самой дорогѣ, влѣво отъ дороги въ 100 саж. отъ д. Носова—...д. Баловина.	Отъ д. Шабанова влѣво идетъ дорога на д. Уситовскую, а отъ д. Носова влѣво же дорога черезъ Баловину къ Залежанью.	По р. Великой удобные бивуаки для значительныхъ отрядовъ. На западномъ берегу р. Великой отъ д. Перова до д. Щегольцы удобная позиція фронтомъ къ востоку.
...За д. Носова крутой спускъ ...щени. камнемъ); до д. Сонка ...лѣво отъ дороги тянутся возвышенности, а вправо у самой ...роги течетъ р. Великая, у д. ...онки дорога пересѣкаетъ широкій ...оврагъ съ обрывистыми берегами; за деревнею вправо отъ до...оги д. Коломница, а влѣво д. ...оуны. Далѣе на протяженіи 1 в. ...мѣстность открытая, а затѣмъ до...рога вступаетъ въ лѣсъ и идетъ по ...нему до д. Семярянинова.	У начала лѣса вправо идетъ дорога къ д. Ивахину.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Дер. Зеньцова	1¾ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный и каменистый, шир. 8—10 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ три р по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Рубиловщина	1¼ вер.			
Д. Гуйтова	1¼ вер			За д. Рубиловщина дорог ресѣкаетъ р. Щепетъ по дер мосту 20 саж. длин.
Д. Каменка (Серуха)	1 вер.	Грунтовая земская, а по переходѣ черезъ желѣзную дор. описываемый путь выходитъ на шоссе, ведущее отъ воказала къ городу.	Удобопроходимая; шир. 8—10 ш.	
Д. Вязовня	1½ вер.			У д. Вязовня дорогу пе каетъ р. Вязовня и далѣе навы по деревяннымъ мостам
Г. Островъ	2 вер.			
Маршрутъ № 134 *Псковско-Рижское шоссе.* Г. Псковъ.		Ш о с с е.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ песчаный; шир 12 шаг.	
Д. Гнилище	2 вер.			Въ г. Псковѣ шоссе пе каетъ р. Великая, черезъ не ревянный мостъ на сваяхъ.
Д. Заболотье	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Зеньцова по сторонамъ дороги лѣсъ, а въ 1/4 вер. отъ д. Семяряниновa въ лѣсу влѣво отъ дороги д. Сѣверикова; въ 1/4 вер. отъ д. Зенцова лѣсъ кончается и до д. Рубиловщина мѣстность открытая, влѣво отъ дороги тянутся возвышенности, а вправо покатости къ р. Великой, которая у д. Рубиловщина подходитъ къ дорогѣ. По ту сторону рѣки д. Марково.	Отъ д. Сѣверикова вправо идетъ дорога къ д. Тишина. По выѣздѣ изъ лѣсу вправо идетъ дорога къ д. Свѣрьяны. Отъ д. Рубиловщина идетъ дорога по берегу р. Великой къ д. Пашкова, а влѣво на д. Жосина.	У д. Рубиловщина удобный бивакъ для значительныхъ силъ.
До д. Каменки мѣстность по сторонамъ дороги открытая, вправо отъ дороги течетъ р. Великая; черезъ р. Щепетъ крутой спускъ и подъемъ. У д. Каменки влѣво отъ дороги небольшая роща, а вправо кусты. По ту сторону рѣки противъ д. Каменки—д. Тимохова.	Отъ д. Каменки влѣво идетъ дорога на д. Муратова.	По р. Великой удобные биваки.
До г. Острова вправо отъ дороги течетъ р. Великая и мѣстность открытая, влѣво отъ дороги мѣстность холмистая и за д. Вязовня по ту сторону желѣзной дороги небольшой лѣсъ, а дальше кусты За д. Вязовня вправо отъ дороги вокзалъ желѣзной дороги.	Въ 1/4 вер. отъ д. Вязовня дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога.	По р. Великой удобные биваки.
По выходѣ изъ города мѣстность по сторонамъ шоссе до д. Заборья ровная и открытая, вправо отъ шоссе д. Усадище и д. Крекки.	Изъ Пскова идутъ: шоссе къ почтовой станціи Кресты, шоссированная дорога къ погосту Маслогостицкому, и грунтовыя дороги: въ погостъ Торошинскій, въ д. Лопатино, къ д. Выдрѣ, въ Изборскъ черезъ д. Холохальню и вдоль берега рѣки Великой къ озеру.	Для обороны гор. Пскова отъ непріятеля, наступающаго съ запада, можетъ быть занята позиція на высокомъ правомъ берегу р. Великой.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ нк
Д. Федоровщина . . . . . (1/2 вер. вправо отъ дороги).	5 вер.			Шоссе пересѣкаютъ два бо стыхъ ручья по деревян мостамъ.
Станковская почт. станція . .	6 вер.			Шоссе пересѣкаютъ 2 ка по деревяннымъ мостамъ.
Д. Мижуги и д. Мурзина. . . (влѣво въ 1/2 вер.).	5 1/2 вер.	III	Удобная для движенія конскъ и обозовъ; грунтъ песчаный, шир. 12 шаг.	У Станковской станціи п пересѣкаетъ болотистый руче въ лѣсу канаву съ водою по ревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Первыя три версты шоссе идетъ по болоту, поросшему кустами, въ вер. отъ д. Заболотье у шлагбаума нѣсколько отдѣльн. строеній, на 3-й вер. шоссе пересѣкаетъ небольшую возвышенность и въ разстояніи $^1/_2$ вер по сторонамъ шоссе небольшія рощи, далѣе до д. Федоровщина мѣстность ровная и открытая, противъ деревни на шоссе корчма и каменная мельница.	Въ $1^1/_2$ вер. за д. Заболотье шоссе пересѣкаетъ вновь дорога въ г. Изборскъ черезъ д. Холохальню. Не доходя версты до д. Федоровщины идетъ вправо дорога на д. Комно, а влѣво на Подосье.	Въ 3-хъ вер. отъ д. Заболотья оборонительная позиція на значительныя силы съ хорошимъ обстрѣломъ, фронтъ на западъ.
На всемъ протяженіи до станціи Станковской шоссе идетъ по мѣстности ровной, на 1-й вер. отъ д. Федоровщины влѣво отъ шоссе кусты и небольшая роща, и въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе д. Нѣлова, далѣе вправо отъ шоссе начинаются кусты, а влѣво мѣстность открытая, въ 2-хъ вер. отъ д. Федоровщины влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе М. Моглинъ, далѣе на протяженіи версты лѣсъ, а затѣмъ кусты по обѣ стороны шоссе. въ 2-хъ вер. отъ станціи шоссе пересѣкаетъ лѣсъ, а за нимъ до станціи болотистые кусты, въ 1 вер: влѣво отъ шоссе с. Станки.	Въ стороны отъ шоссе идутъ слѣдующія дороги: на 1-й вер. отъ д. Федоровщины влѣво въ д. Панину, на 3-й вер. вправо въ д. Золотуху, влѣво въ д. Ситневу, на 4-й вер. вправо въ д. Поддубье и влѣво въ д. Сущову, и отъ станціи вправо въ д. Поддубье и влѣво на д. Станки и далѣе къ Харлапкову.	
Первую версту отъ ст. Станковской по сторонамъ шоссе болотистый кустарникъ, а затѣмъ на протяженіи 2-мъ вер. шоссе идетъ лѣсу, влѣво отъ шоссе лѣсъ начается раньше и далѣе по сторонамъ шоссе пространство, поросшее мхомъ и мелкимъ кустарникомъ—болотистое и топкое. Въ лѣсу вправо отъ шоссе большая поляна и на ней расположена д. Красная Рѣпка.	Въ $^1/_2$ вер. отъ станціи вправо идетъ дорога на д. Пронцыну, а влѣво на с. Станки. Въ $3^1/_2$ вер. отъ станціи вправо идетъ дорога на д. Подлипье.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Тешевичи.	$1^1/_2$ вер.	Шоссе.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; шир. 12 шаг.	Шоссе пересѣкаютъ два большія ручья по деревян мостамъ.
Д. Дубникъ	4 вер.			
Изборскъ	4 вер.			Шоссе пересѣкаютъ 2 ка и у Изборска ручей по вяннымъ мостамъ.
Д. Третьякова	$1^1/_2$ вер.			Шоссе пересѣкаетъ канав деревянному мосту.
Д. Дубровка.	$5^1/_2$ вер.			
Д. Олухово . . . . . (вправо отъ дороги).	$3^1/_2$ вер.			Шоссе пересѣкаютъ 2 ка по деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До д. Тешевичи по сторонамъ шоссе продолжается болотистое пространство, поросшее мелкимъ кустарникомъ и влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе расположены деревни Ледище и Лески. Далѣе на протяженіи $1^1/_2$ в. по сторонамъ шоссе незначительн. возвышенности, а затѣмъ до д. Дубника опять болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ. За д. Тешевичи вправо въ $^1/_2$ вер отъ дороги д. Рѣчька и д. Заславье.	Въ 1 вер. отъ д. Тешевичи вправо идетъ дорога на с. Сѣно и д. Иверино. Въ 1 вер. за д. Тешевичи вправо идетъ дорога на д. Мальцы, а влѣво на д. Загривье. Отъ д. Дубникъ вправо идетъ дорога на д. Мальцы и влѣво черезъ д. д. Шахницы въ Харлапково.	У дер. Тешевичи небольшая арріергардная позиція.
Отъ дер. Дубникъ влѣво отъ шоссе на протяженіи 2 верстъ болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а вправо мѣстность холмистая, далѣе до Изборска мѣстность ровная и открытая. Вправо отъ шоссе расположено селеніе, а у шоссе почтовая станція.	Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Дубникъ вправо идетъ дорога на д. Крупскъ, за $^1/_2$ вер. не доходя до Изборска влѣво идетъ дорога на д. Лапатово, и изъ Изборска идетъ вправо шоссированная дорога въ Печоры, а влѣво земская грунтовая дорога въ Грибули.	
До д. Третьякова мѣстность ровная и открытая, далѣе за д. Дубровка мѣстность холмистая, покрытая сперва кустами, а затѣмъ лѣсомъ, мѣстами между холмами болота.	Отъ д. Третьякова вправо идетъ дорога на д. Гусиницы, а влѣво на д. Вязьмова.	
На протяженіи 1 вер. шоссе идетъ по лѣсу, а затѣмъ обширная открытая поляна, покрытая пашнями, далѣе кусты, которые оканчиваются въ $^1/_2$ вер. отъ д. Олухова, сама деревня лежитъ въ 300 шаг. вправо отъ шоссе на небольшой возвышенности.	Въ 1 в. отъ д. Дубровки вправо идетъ дорога на д. Задорожье и влѣво на д. Бельково; а отъ д. Олухова вправо на д. Юшова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Почт. ст. Паниковичи	$6^1/_2$ вер.			Шоссе пересѣкаетъ водян. нава по деревян: мосту.
Д. М. Михалкина . . . . . (влѣво отъ дороги).	3 вер.	е.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; шир. 12 шаг.	Шоссе пересѣкаютъ 2 ка съ водою по деревян. мостам
Д. Козина	4 вер.	с		Шоссе пересѣкаютъ два ру по деревян: мостамъ.
Д.д. Линосова и Мясники . .	5 вер.	с		Шоссе пересѣкаетъ ручей деревянному мосту.
Д. Леманы	$2^1/_2$ вер.	о		Шоссе пересѣкаетъ болотис ручей по деревянному мосту.
Р. Юрнаръ (граница округа) .	1 вер.	III		

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Шоссе все время идетъ кустами и лѣсомъ, въ 2-хъ вер. отъ д. Олухова открытыя высоты; въ $^1/_2$ вер. вправо отъ шоссе д. Заболотье, а еще правѣе д. Поталова; влѣво же въ $^1/_2$ вер. д. Качева. Затѣмъ открытая поляна въ 2 вер. не доходя станціи и на ней влѣво отъ шоссе д. Угорева.	Противъ д. Угорева вправо идетъ дорога на С. Паниковичи, а влѣво на д. Черемнова. Отъ ст. Паниковичи вправо отходитъ дорога на с-що Паниковичи, а влѣво на с-по Хорепнино.	На высотѣ у д. Поталовой, Заболотья и Качева оборонительная позиція фронтомъ на западъ.
Первую версту влѣво отъ шоссе мѣстность открытая и въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе д. Пеньева, а вправо отъ шосое мѣстность холмистая, покрытая кустами и лѣсомъ, далѣе до М. Михалкино по сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ.		
Шоссе идетъ по мѣстности волнообразной, покрытой мелкимъ кустарникомъ, мѣстами пашни и луга; въ $^1/_2$ в. отъ д. Козина близъ шоссе д. Кашина.	Въ 2 вер. отъ д. М. Михалкина вправо идетъ дорога на д. Б. Богомолова, а отъ д. Козина влѣво идетъ дорога на д. Туровины.	
Мѣстность по сторонамъ шоссе холмистая и большею частью открытая, только мѣстами небольшіе кусты; въ 1 в отъ д. Козина влѣво отъ шоссе нѣсколько деревянныхъ строеній. Въ $^1/_2$ в. влѣво отъ шоссе расположены дд. Туровины, Цурько, Желѣзова, а вправо дд. Шумилкина, Мадолова, Бол. и Мал. Горланово.		
До дер. Леманы вправо отъ шоссе мѣстность холмистая, но открытая, вправо въ $^3/_4$ вер. отъ шоссе лежитъ д. Наникова, влѣво отъ шоссе мѣстность ровная, первую версту открытая, а далѣе покрытая кустами. Далѣе до границы округа, до рѣки Юрнаръ, шоссе идетъ по лѣсу.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 135. *Изъ Изборска въ Печоры.* Изборскъ.				
Д. Кошельки . . . . . (вправо отъ дороги).	6 вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; ширина 12 шаг.	
Д. Подлѣсье	4½ вер.			Въ 1½ вер. отъ д. Кошель дорогу пересѣкаетъ ручей, теку въ глубокомъ оврагѣ, черезъ не деревянный мостъ.
Д. Булатново . . . . . (влѣво въ ¼ в. отъ дороги).	4¼ вер.			

ологическія свойства мѣстно-	Побочныя дороги, отдѣляющіяся	Встрѣчающіеся по пути позиціи
ти, по которой проходитъ дорога.	отъ пути и пересѣкающія его.	и бивакн.
Первыя двѣ версты влѣво отъ роги мѣстность открытая на 1 ., дальше тянутся кусты, вправо 1/2 в. отъ дороги тянется глу- ій оврагъ, по дну котораго те- ъ ручей, впадающій въ озеро ьское. Слѣдующія двѣ версты во отъ дороги тянутся кусты, ѣстами и рощи и въ 1/2 в. отъ роги стоятъ дд. Гусиницы, Ко- ово и Запутье, вправо мѣст- ть открытая и видны дд. Ко- ки, Макарово и Мальская. ѣе влѣво отъ дороги мѣст- ть открытая и въ 1/2 вер. отъ роги противъ д. Кошельки—д. кина, а вправо въ 1 вер. отъ роги тянется глубокій оврагъ.	На 3-й вер. отъ Изборска влѣво идетъ дорога черезъ д. Гусиницы въ Суниковичи, а вправо въ д. Конечка, на 6 вер. вправо отходитъ дорога въ д. Солтанову и влѣво въ д. Запутье.	
ервую версту влѣво отъ до- мѣстность ровная, а вправо тся глубокій оврагъ, который концѣ первой версты пересѣ- ъ дорогу; ширина его около 1 Спускъ и подъемъ изъ него льно круты. ручья въ 1/2 в. вправо отъ роги д. Гороховка. Далѣе до д. лѣсье мѣстность по сторонамъ роги открыта на 1—1 1/2 вер., ьше же тянется оврагъ, по- тый лѣсомъ.	Въ 1 в. отъ д. Подлѣсье вправо идетъ дорога на д. Метковичи, а влѣво на д. Давыдово и Бол. Суниковичи.	
ервыя двѣ версты отъ д. Под- я влѣво отъ дороги сперва ку- затѣмъ мѣстность ровная и ытая, а вправо близъ дороги тся глубокій оврагъ, покрытый мъ до д. Березняки, находя-	Въ 1 вер. отъ д. Подлѣсье влѣво идетъ дорога на д. Муряки, въ 2 1/2 в. влѣво идетъ дорога туда же, и вправо въ д. Забѣлина. Противъ д. Булатнова влѣво идетъ дорога на д. Демидова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ру канавы и переправы черезъ
Д. Мал. Пачковка	2½ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; шир. 12 шаговъ.	Въ 1 вер. отъ Печоры пересѣкаетъ глубокая лощ вер. шир. и въ ней р. Па съ деревяннымъ мостомъ.
Печоры	2¾ вер.			
Маршрутъ № 136.				
Изъ Печоръ въ ф. Плесси.				
Печоры.				
Д. Машкова	1 вер.	Шоссированная.	Удобопроходимая, шир. 10 шаг.	
Пог. Тайловъ	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ейся въ $^1/_2$ вер. отъ дороги, ъ томъ же разстояніи влѣво отъ роги д. Подберезье. Далѣе до д. латнова влѣво отъ дороги мѣстность открытая, а вправо, покрыя кустами и мѣстами болотиая.		
Влѣво отъ дороги за д. Булатова подходитъ къ дорогѣ глубокій рогъ, покрытый на 2-й вер. отъ Булатнова лѣсомъ, оврагъ постепенно расширяется и въ немъ четъ р. Пачковка. Вправо отъ дороги мѣстность ровная и поросшая старникомъ. Влѣво отъ дороги у чья расположена д. Б. Пачковки далѣе до Печоры по сторонамъ дороги тянутся небольшіе роги.	Отъ поворота дороги налѣво къ ручью вправо идетъ дорога на д. Баровцы. Изъ Печоръ идетъ шоссированная дорога въ ф. Плесси и грунтовыя дороги: къ д. Тютиной, къ д. Тамме и на берегъ Псковскаго озера къ д. Лубовкѣ.	У д. Бол. Пачковки бивакъ для бригады.
До д. Машкова и $1^1/_2$ вер. за деревню по сторонамъ дороги ются пашни, окаймленныя влѣво въ 1 вер. отъ дороги лѣсомъ, вправо въ $^1/_2$ в. до д. Машкокустарникомъ, а далѣе лѣсомъ. Іраво въ $^1/_2$ в. отъ д. Машко—д. Кашиловка. Послѣднія $1^1/_2$ до пог. Тайлова дорога идетъ лѣсу, влѣво отъ дороги въ су мѣстами пашни.	За Печорами влѣво идетъ дорога на д. Подовалецъ, а въ 1 в. отъ пог. Тайлова вправо на дер. Тивикова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ру канавы и переправы черезъ
Мыза Морозова	$1^1/_2$ вер.	Шоссированная.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; шир. 10 шаг.	Въ $1^1/_2$ верстѣ отъ мызы рогу пересѣкаетъ р. Бѣлка лѣе 2 ручья по деревянны стамъ.
Корчма и пуст. Халдикова . .	4 вер.			
Дер. Калачева	6 вер.			Дорогу пересѣкаетъ на ручей, а на 5-й вер. двѣ по деревяннымъ мостамъ.
Ф. Плесси. . . . . (граница округа ближе ф. Плесси).	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
До м. Морозова по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя въ ½ вер. лѣсомъ, а влѣво отъ дороги мѣстами кустарникомъ; спускъ и подъемъ у р. Бѣлки довольно крутые. Далѣе первыя двѣ версты мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, только влѣво лѣсъ мѣстами подходитъ къ дорогѣ. Въ ½ вер. вправо отъ дороги дд. Горушка и Бѣлоусово, а влѣво д. Черноярова. На 3-й вер. по сторонамъ дороги кустарникъ и влѣво отъ дороги д. Мурашка. На послѣдней верстѣ влѣво отъ дороги мѣстность открытая и видна на возвышенности д. Свинска, а вправо тянутся небольшія рощи.	За пог. Тайлова влѣво идетъ дорога на д. Новую. Отъ м. Морозова вправо идетъ дорога на д. Павлово Въ 1 вер. отъ мызы вправо идетъ дорога на д. Б. Горушки, и влѣво на д. Черноярову. Въ 1 вер. отъ корчмы вправо идетъ дорога на д. Узвадъ и влѣво на д. Китилево.	
За корчмой на 1-й вер. влѣво отъ дороги лѣсъ, а вправо небольшія рощи и между ними пашни, близь дороги д. Рябова; слѣдующія три версты по сторонамъ дороги пашни. окаймленныя въ ½ вер. влѣво отъ дороги лѣсомъ, а вправо тянутся рощи, которыя мѣстами подходятъ къ самой дорогѣ, въ ½ вер. отъ дороги дд. Константинова и Ананьина, а влѣво дд. Михнова, Пашни и Керзина. Далѣе на протяженіи версты дорога идетъ по лѣсу, а подходя къ д. Калачеву по сторонамъ дороги пашни и мелкій кустарникъ.	Отъ д. Калачева влѣво идетъ дорога на д. Кувшинова, а вправо на д. Рудаково.	
Мѣстность по сторонамъ дороги открытая и только мѣстами небольшіе кусты. Граница Псковской губ. проходитъ въ ½ вер. отъ фол. Плесси.	Въ ½ вер. отъ дер. Калачева вправо идетъ дорога на М. Рудиково.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 137.				
Изъ Печоры къ мельницѣ противъ д. Тамме.				
Печоры.				
Дер. Кашиловка	2 вер.			Дорогу пересѣкаетъ канава деревянному мосту.
Дер. Ульянцова	3 вер.			Въ 1 вер, отъ дер. Ульянц
Дер. Сельбики	1 вер.			дорогу пересѣкаетъ р. Бѣлка, реправа черезъ нее въ бродъ (1 футъ).
Дер. Веретина	1½ вер.			
Дер. Кюлитина	2 вер.			
Дер. Ройкино	2 вер.			У д. Ройкина дорогу пер каетъ ручей по деревянному мо
Дер. Займисье	3 вер.			

Грунтовая проселочная. Удобопроходная; грунтъ—сутинокъ, шир.—6 шаг. Проходима для войскъ, но частые и крутые подъемы могутъ представить нѣкоторыя затрудненія для обозовъ; грунтъ сутинокъ: ширина 4 шага.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ Печоръ до д. Кашиловки дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой.	Отъ д. Кашиловки вправо идетъ дорога на д. Тютина, а влѣво на д. Машкова.	
Отъ д. Кашиловки дорога идетъ по лѣсу и только у д. Ульянцова по сторонамъ дороги пашни, спускъ и подъемъ на р. Бѣлкѣ довольно круты, кромѣ того крутой подъемъ еще у д. Ульянцова. Далѣе до д. Сельбики мѣстность открытая и только мѣстами близъ дороги небольшія рощи.	Въ 1 вер. отъ д. Кашиловки вправо идетъ дорога на д. Красное Село, а влѣво на д. Тивикова, отъ д. Ульянцова вправо идетъ дорога на д. Маслова.	
За д. Сельбики влѣво отъ дороги д. Коробкова, далѣе на протяженіи версты по сторонамъ дороги кусты, затѣмъ пашни, у д. Веретина дорога пересѣкаетъ березовую рощу. Далѣе вправо отъ дороги тянутся рощи и въ $^1/_2$ в. отъ д. Кюлитина д. Медвѣдева, а влѣво отъ дороги пашни, окайменныя въ $^1/_2$ вер. лѣсомъ. Не доходя д. Мѣдведева по дорогѣ довольно крутые спускъ и подъемъ.	Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Веретина вправо дорога на д. Ермаково, а влѣво на д Страгина. Отъ д Кюлитина вправо дорога на д. Жеребцова.	
На первой верстѣ за д. Кюлитина пашни, окайменныя лѣсомъ, затѣмъ до д. Ройкина дорога идетъ по лѣсу, вправо отъ дороги д. Зайцова; спускъ и подъемъ черезъ ручей круты. Далѣе до д. Займисье вправо отъ дороги мѣстность открытая и только мѣстами кусты, а влѣво первыя двѣ версты тянется лѣсъ, затѣмъ мѣстность открытая.	Недоходя ручья вправо идетъ дорога на д. Глистахина, а влѣво на д. Казакова. Въ 1 вер. отъ д. Ройкина вправо идетъ дорога на д. Тяглова, а влѣво на д. М. Горемыкина	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Дер. Новинки	$1^1/_2$ вер.	Грунтовая просѣлочная.	Проходимая для войскъ, но частые и крутые подъемы могутъ представить нѣкоторыя затрудненія для обозовъ; грунтъ суглинокъ; шир. 4 шага.	
Дер. Андрикова.	1 вер.			
Мельница Игнатова	1 вер.			
Маршрутъ № 138.				
Изъ Печоры въ Тютину.				
Печоры.				
Дер. Тютина	5 вер.		Проходимая; грунтъ-глинистый, частью песчаный, шир. 6 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ три ка по деревяннымъ мостамъ.
Маршрутъ № 139.				
Изъ г. Острова въ г. Порховъ.				
Г. Островъ.				
Д. Нефедова	$4^1/_2$ вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ-суглинокъ, частью песокъ; шир. 12 ш.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
До д. Новинки дорога идетъ по мѣстности холмистой, влѣвотянутся овраги, а вправо пашни, въ $^1/_2$ в.— 1 вер. по сторонамъ дороги лѣсъ; далѣе до д. Андрикова мѣстность гористая и вправо отъ дороги тянутся рощи, затѣмъ до мельницы дорога идетъ по лѣсу. Мельница влѣво отъ дороги на р. Пижѣ, проходимой въ бродъ ниже мельницы, тутъ же устроенъ мостъ. По ту сторону рѣки д. Тамме.	За д. Займисье вправо идетъ дорога на д. Гряхневу и д. Заднюю, а влѣво на д. Горемыкину. Отъ д. Новинки вправо идетъ дорога на д. Гряхневу.	
Первыя двѣ версты мѣстность по сторонамъ дороги ровная и открытая, а въ $1^1/_2$ вер. отъ нея тянется лѣсъ; на 2-й вер. близь дороги д. Красное Село, на 3-й вер. у дороги мѣстами кустарникъ, а затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается въ 1 вер. отъ р. Пижы и вправо отъ дороги д. Б. Чальцова. Далѣе до д. Тютина вправо мѣстность открытая, а влѣво кустарникъ и небольшія березовыя рощи. Спускъ къ рѣкѣ довольно крутой и усыпанный каменьями, выше Тютинской мельницы рѣка раздѣляется на два рукава, черезъ нихъ построены деревянные мосты, а ниже мельницы есть бродъ.	На 1-й вер. отъ Печоры влѣво идетъ дорога на д. Кашиновку. На 4-й вер. влѣво на д. Маслово, а вправо на д. Б. Чальцову.	У д. Тютина бивакъ на лугахъ для 1 дивизіи (весною луга заливаются).
Въ $^3/_4$ вер. отъ г. Острова дорогу пересѣкаетъ поляна, покрытая кустами, спускъ и подъемъ круты, далѣе мѣстность открытая и въ $1^3/_4$ вер. отъ города влѣво		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Дер. Кисели (Тепеницы) . . .	6½ вер.	Грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ—суглинокъ, частью песокъ; шир. 12 шаговъ.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ ка по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Баранкова	3 вер.			Въ ¼ в. отъ д. Баранкова рогу пересѣкаетъ р. Немо
Дер. Подберезье	½ вер.			по деревян. мосту 16 шаг. дл
С. Никольское (Гороватка).	5 вер.	Земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, шир. 9—12 шаг.	За д. Подберезье дорогу п сѣкаетъ ручей, а въ 2½ вер. деревни р. Чернушка, наков у с. Никольскаго болотистая нава, всѣ по деревяннымъ моста
Д. Малкова	2½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ двѣ ка
Д. Подъозерье	1½ вер.			вы по деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
отъ дороги д. Турчи. Затѣмъ дорога пересѣкаетъ молодой лѣсъ, а за нимъ до д. Нефедова мѣстность открытая и только мѣстами небольшіе кусты встрѣчаются у дороги. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д Турчи влѣво отъ дороги хуторъ Цибина.		
Первыя двѣ версты отъ д. Нефедова дорога идетъ по мѣстности открытой, далѣе по сторонамъ дороги кустарникъ и частью вырубленный лѣсъ, а въ $^1/_4$ вер. отъ д. Кисели кочковатый лугъ. Въ $2^1/_2$ вер. отъ д. Нефедова на дорогѣ постоялый дворъ, а версту дальше влѣво отъ дороги часовня, окруженная соснами.	За часовней влѣво идетъ дорога на д. Радукино.	
Первую версту дорога идетъ по лѣсу, далѣе до рѣки тянется кочковатый лугъ, поросшій кое гдѣ кустарникомъ. За рѣкою по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя влѣво отъ дороги кустарникомъ, а далѣе лѣсомъ.	Въ 1 вер. отъ д. Кисели вправо идетъ дорога на д. Бѣлую.	
До р. Чернушки по сторонамъ дороги тянутся пашни, покрытыя мѣстами кустарникомъ, и кое гдѣ близъ дороги попадаются небольшія рощи; за рѣкою на протяженіи $^1/_2$ вер. тянется лугъ, поросшій кустарникомъ, а далѣе пашни, окаймлен. въ 1 вер. лѣсомъ.	Въ 1 вер. отъ д. Подберезье влѣво идетъ дорога на д. Самухино, а въ 3-хъ вер. влѣво на д. Гилище, и вправо на д. Смыкалово. Отъ с. Никольскаго вправо дорога на Ломки.	
Дорога идетъ по мѣстности открытой, по сторонамъ дороги пашни, окаймлен. въ 1 вер. кустарникомъ.	Въ $^1/_2$ вер. отъ С. Никольскаго влѣво идетъ дорога черезъ с. Горяново, на погостъ Добрывитки.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, руч канавы и переправы черезъ н
Д. Ажова	$1^1/_2$ вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ глинистый; шир. 8—12 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ кана деревянному мосту.
Д. Климова	1 вер.			
Д. Данилкина	$2^1/_2$ вер.			
Д. Ракитна	$^1/_2$ вер.			У д. Горы дорогу пересѣ ручей по деревянному мосту
Д. Горы	$^1/_2$ вер.			
Д. Кондратова	$1^1/_2$ вер.			
Д. Шемякина	3 вер.			Дорогу пересѣкаютъ двѣ вы по деревяннымъ мостамъ
Д. Подвишанье	1 вер.			
Д. Глухой погостъ	1 вер.			Дорогу пересѣкаетъ кана деревяннымъ мостомъ.
Д. Березина	1 вер.			
С. Шмойлово	$3^1/_2$ вер.			У с. Шмойлова дорогу пе каетъ р. Череха, черезъ нее глубиною $^1/_2$ арш.; влѣво пер на паромѣ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Дорога продолжаетъ слѣдовать по мѣстности открытой, по сторонамъ дороги пашни, а вдали лѣсъ. Въ 1 вер. отъ д. Климова у дороги—д. Бодюки.		
До д. Горы мѣстность по сторонамъ дороги открытая и вдали виденъ лѣсъ; далѣе до д. Кондратова вправо отъ дороги лѣсъ на протяженіи $^1/_2$ вер., а затѣмъ кусты, влѣво же отъ дороги пашни, окаймлен. въ $^1/_2$ вер. высокими кустами.	Отъ д. Горы вправо идетъ дорога черезъ д. Лукина на д. Верхній Мостъ. Отъ Кондратова влѣво идетъ дорога на д. Требошу, а вправо на Верхній мостъ.	
Первыя $1^1/_2$ вер отъ д. Кондратова дорога идетъ по мѣстности волнистой, но открытой; въ $^1/_2$ вер. отъ дороги видны деревни: вправо д. Хозяиново, влѣво д. Бубнова. Далѣе вправо отъ дороги лѣсъ, а влѣво болотистый кустарникъ, подходя къ д. Шемякина по сторонамъ дороги пашни, которыя идутъ до д. Подвишанье; влѣво въ $^1/_4$ вер. отъ дороги д. Амосово и Никулина.	Въ 2-хъ вер. отъ д. Кондратова вправо идетъ дорога на д. Быкова, а влѣво на д. Индѣева. Отъ д. Шемякина влѣво отходитъ дорога черезъ д. Гмырину въ Требошу. Въ $^1/_4$ вер. отъ д. Подвишанье вправо идутъ дороги на д. Бабкину и Лантеву.	
На всемъ протяженіи до д. Березины дорога идетъ по мѣстности открытой, по сторонамъ дороги пашни.	Отъ д. Глухой погостъ вправо идетъ дорога на д. Бочкино, а влѣво на д. Тетерина.	
Дорога все время идетъ по мѣстности открытой, но волнистой; на вер. крутой спускъ, могущій представить нѣкоторыя затрудненія для движенія обозовъ. На первой верстѣ влѣво отъ дороги видны деревни: Золотухино, Плоа и Бубнева, а вправо д. Подсадье.	На 1-й вер. отходятъ дороги: влѣво на д. Бубнево, вправо на д. Подсадье, а на 3 верстѣ влѣво на д. Борисова и д. Елицы, и вправо на д. Пятаны.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Мигунова	1 вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ, за исключеніемъ участка въ 3 версты за д. Заборѣчьемъ, гдѣ, вслѣдствіе сыпучихъ песковъ, движеніе затруднительно; грунтъ песчаный; ширина 8—12 шаговъ.	
Д. Заборѣчье	1½ вер.			
Д. Павлиха	7 вер.			На 6-й вер. дорогу пересѣка двѣ канавы по деревян. мост
Д. Прежняя Петь	1½ вер.			У д. Нов. Петь дорогу п сѣкаетъ р. Петенька, черезъ не деревянный мостъ и бродъ глу 1 арш.
Д. Новая Петь	½ вер.			
Д. Погиблово	1½ вер.			
Д. Заходы	1 вер.			
Д. Казиборъ	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До д. Мигунова и далѣе на протяженіи $^3/_4$ вер. по сторонамъ дороги пашни, затѣмъ влѣво отъ дороги тянутся пески, поросшіе мелкимъ кустарникомъ, а вправо видны д. Зеленина и д. Дятлицы.	Отъ д. Мигунова вправо идутъ дороги на д. Выставку и д. Пентешеву. Въ 1 в. отъ д. Заборѣчье вправо идетъ дорога на д. Зеленина, и влѣво на д. Лазареву.	
Первыя три версты дорога идетъ сыпучими песками, могущими затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ, влѣво отъ дороги тянется кустарникъ, а на 2 вер. вправо отъ дороги подъ горой болотистый лѣсъ. Затѣмъ двѣ версты дорога идетъ по лѣсу и грунтъ становится тверже; на 6 вер. по сторонамъ дороги кочковатое болото, а подходя къ д. Павлиха по сторонамъ дороги пашни. На 4 и 7 вер. крутые спускъ и подъемъ, а на 5 вер. влѣво близъ дороги расположена д. Степанова.	На 1 вер. вправо идутъ дороги: на д. Горѣлицы и д. Бердова, а влѣво на д. Лазареву. На 4 вер. вправо на д. Подберезки, влѣво на Вышино. На 5 в. вправо на д. М. Заборовье, влѣво на д. Степанова. На 6 вер. вправо на д. Бердово, влѣво на д. Дубровицы. На 7 вер. вправо тоже на д. Бердово и влѣво на Замасовье.	У д. Павлиха позиція для бригады пѣхоты фронтомъ къ гор. Острову.
До д. Прежняя Петь по сторонамъ дороги пашни и мѣстами вправо отъ дороги кусты, а влѣво небольшія рощи, до д. Нов. Петь дорога идетъ лугами, а до д. Погибалово снова пашни и влѣво отъ дороги видна д. Низъ.	Въ $^1/_2$ в. отъ д. Прежняя Петь вправо идетъ дорога на д. Бердова, а влѣво на д. Славковичи. Изъ д. Нов. Пети вправо идетъ дорога въ д. Карпова.	У д. Нов. Петь удобный бивакъ для значительныхъ силъ.
До д. Заходы вправо отъ дороги тянется лѣсъ, а мѣстами и кустарникъ, а влѣво мѣстность открытая, далѣе до д. Казиборъ мѣстность холмистая и лѣсъ отходитъ отъ дороги на 1 версту.	Отъ д. Заходы влѣво идутъ дороги на д. Низъ и д. Красный Лугъ; а вправо на д. Авчугъ. Отъ д. Казиборъ вправо на Карпово, влѣво на д. Подзорово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Пустой боръ	3½ вер.	Земская грунтовая.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза; грунтъ суглинокъ, частью песчаный; ширина 9—12 шаговъ.	
С. Молочище	3½ вер.			Въ 2 вер. отъ д. Пустой бо дорогу пересѣкаетъ р. Уза, чер нее деревянный мостъ 11 саж.
Д. Щучина и д. Подоклинье .	1½ вер.			
С. Заозерье	1 вер.			
Д. Веретенье.	4 вер.			На 1 вер. дорогу пересѣка канава съ дер. мостомъ.
Д. Красуха	2 вер.			На 1 вер. отъ д. Веретен
Д. Горѣлицы	2 вер.			дорогу пересѣкаетъ р. Вер съ деревяннымъ мостомъ, а у Красуха ручей, переходимый бродъ (глуб. ½ арш.)

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, на 1 вер. по сторонамъ дороги пашни, далѣе высокій кустарникъ, а вправо отъ дороги лѣсъ; у д. Пустой боръ видно Пустоборское озеро.	Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Пустой боръ влѣво идетъ дорога на д. Новую, а вправо на д. Ломы.	
До д. Узы дорога идетъ крупнымъ лѣсомъ, у моста черезъ рѣку мельница, далѣе р. Уза течетъ вправо отъ дороги почти до с. Молочище; за рѣкою по сторонамъ дороги лугъ, поросшій рѣдкимъ кустарникомъ, а въ $^1/_2$ вер. отъ с. Молочище пашни.	Въ $^1/_2$ вер. отъ с. Молочище влѣво идетъ дорога на д. Копыловку, а вправо на д. Дубню.	По р. Узѣ удобный бивакъ для 1—2 полковъ.
За с. Молочище по дорогѣ крутой спускъ и до д. Подоклинье по сторонамъ дороги пашни и кусты, а вправо въ $^1/_4$ вер. отъ дороги тянется лѣсъ. Далѣе до с. Заозерье по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя въ $^1/_4$ вер. лѣсомъ.	На 1 вер. отъ д. Молочище вправо идетъ дорога въ д. Дубню, а влѣво въ д. Красицу и д. Журавку. Отъ с. Заозерье вправо идетъ дорога на д. Зарѣчье, а влѣво на пог. Жабары.	
За д. Заозерье вправо отъ дороги большое озеро и дорога вступаетъ въ большой лѣсъ, который влѣво отъ дороги тянется до д. Веретенье, вправо онъ мѣстами переходитъ въ кустарникъ, а въ 2 вер. отъ д. Веретенье совсѣмъ прекращается и дальше идутъ пашни.	На 1 вер. влѣво идетъ дорога на д. Ситовицу; на 2 вер. влѣво туда же, а вправо одна дорога на д. Жателы, и другая на д. Каменку. На 4 вер. влѣво идетъ дорога то же на д. Ситовицу. Изъ Веретенья идутъ дороги: влѣво къ Переровнѣ и къ Турицѣ, вправо къ д. Колодѣ.	
На 1 вер. отъ д. Веретенья по сторонамъ дороги болотистый лугъ, поросшій мелкимъ кустарникомъ; далѣе до д. Красуха пашни, окаймлен. вправо въ $^1/_2$ вер. отъ дороги лѣсомъ. Затѣмъ до д. Гомѣницы мѣстность открытая и по сторонамъ дороги пашни.	На 1 вер. отъ д. Красухи вправо идетъ дорога на д. Поляки, а влѣво на д. Турицу.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Мыза Нестрино	2 вер.	Грунтовая Земская дорога.	Удобопроходимая, грунтъ суглинокъ, ширина 12 ш.	Дорогу пересѣкаютъ болотистые ручей и 2 канавы по деревянным мостамъ
Д. Осѣчище	1 вер.			
Г. Порховъ	4½ вер.			На 3 вер. дорогу пересѣкаетъ канава по деревян. мосту.
Маршрутъ № 140.				
Изъ Рубинятъ въ Странники.				
Д. Рубиняты.				
С. Рожново	1½ вер.		Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный и каменистый, ширина 9 шаг.	У с. Федосьина дорогу переѣзжаетъ р. Утроя, переправа черезъ нее на паромѣ, шир. рѣки 20 с.
С. Федосьино	1½ вер.			
Д. Гречевицъ	3¼ вер			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По сторонамъ дороги пашни, занятыя въ $^1/_2$ вер. отъ дороги лѣсомъ.	Отъ м. Нестрина вправо идетъ дорога на д. Поляки, а влѣво на д. Коршъ. Отъ д. Осѣчище вправо на д. Турицу.	
За д. Осѣчище по сторонамъ дороги пашни, а затѣмъ, пройдя болотистый лугъ, поросшій кустами, въ концѣ 1-й вер. дорога вступаетъ въ рѣдкій лѣсъ, который постепенно переходитъ въ мелкій кустарникъ. Послѣднія двѣ версты по сторонамъ дороги мѣстность открытая, а близь города влѣво отъ дороги кладбище.	На 1-й вер. отъ д. Осѣчище вправо идетъ дорога на д. Замошье, а влѣво на д. Тосны-Барки. На 5-й вер. влѣво на д. Селище и на д. Тосны-Барки. Изъ гор Порхова отходятъ дороги: на д. Узу, въ гор. Великія Луки, на д. Страшницу, къ м. Полонной, къ сельцу Вѣчи и къ д. Требехѣ.	
Отъ д. Рубиняты до с. Рожно дорога идетъ по топкому лугу, поросшему мелкими кустами. Далѣе мѣстность холмистая, влѣво отъ дороги полотно желѣзной дороги, а вправо р. Утроя, за рѣкою виденъ лѣсъ, у дороги пашни до с. Федосьино, пересѣкаемыя кое-гдѣ влѣво отъ дороги кустами.	Въ 1 вер. отъ д. Рубиняты дорогу пересѣкаетъ желѣзная дорога.	
До д. Гречевицъ мѣстность холмистая, у дороги пашни, а въ 1 вер. по обѣ стороны дороги тянется лѣса; вправо отъ дороги $1^1/_2$ в. отъ с. Федосьина болото, поросшее кустарникомъ.	Отъ д. Гречевицъ вправо идетъ дорога на д. Пенькова.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Долгина	2¼ вер.	Грунтовая земская дорога	Удобна для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный; шир. 8 ш.	
Д. Пальцова	¾ вер.			У д. Пальцова дорогу пер каетъ ручей по деревян. мос
Д. Панева	1½ вер.			У д. Панева дорогу пе каетъ ручей, а у д. Варей р. Пелега по деревян. моста
Д. Варейкина	2¼ вер.			
Д. Линина (Анаткина) . . .	2½ вер.			
Д. Симаны	2½ вер.			
Д. Волкова	1¼ вер.			У с. Никольскаго дорогу сѣкаетъ р. Кухва по деревян мосту 25 шаг. длиною; тут есть и бродъ.
С. Бѣло-Никольское	1¼ вер.			
Д. Пупарева	2½ вер.			
Д. Тарасы. . . . . (влѣво отъ дороги).	3 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Отъ д. Гречевицъ вправо отъ дороги на первой верстѣ высокіе кусты, переходящіе въ лѣсъ, а далѣе до д. Долгина пашни, окаймленныя въ $^1/_2$ вер. лѣсомъ, влѣво отъ дороги все время пашни, окаймленныя лѣсомъ и мѣстность холмистая; затѣмъ до дер. Пальцова мѣстность открытая, но холмистая.	За д. Гречевицы влѣво идетъ дорога на д. Зобы. Отъ д. Долгина вправо идетъ дорога на д. Попова.	
На всемъ протяженіи до д. Варейкина мѣстность открытая, но холмистая, по сторонамъ дороги пашни. Въ $^1/_2$ вер. отъ дороги за д. Панево лежитъ д. Недосѣки (Кукуносова).	Отъ д. Панева вправо идетъ дорога на д. Грибули. Отъ д. Варейкина влѣво идетъ дорога на д. Нов. Варейкину и далѣе на д. Дульбы, а вправо на д. Толкову.	
До дер. Линина мѣстность низменная; по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя кустами; вправо отъ дороги течетъ р. Кухва. Далѣе до д. Симаны дорога идетъ по мѣстности холмистой, по сторонамъ дороги пашня, окаймленныя влѣво отъ дороги рощами, вправо р. Кухва, а за нею вдали лѣсъ.	Отъ дер. Симаны вправо идетъ дорога на дер. Родимкину.	
До д. Волкова мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, а далѣе до С. Бѣло-Никольскаго, по ту сторону рѣки Кухвы, текущей въ $^3/_4$—$^1/_2$ в. отъ дороги, тянется лѣсъ, также и влѣво отъ дороги лѣсъ подходитъ на $^1/_2$ вер.		
До дер. Пупарева вправо отъ дороги тянется лѣсъ и въ лѣсу мѣстами пашни, а влѣво сперва пашни, ограничен. р. Кухва, далѣе небольшой лѣсъ и рѣка зна-		По р. Кухвѣ удобные бивуаки для значительныхъ силъ.

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Д. Горки	3 вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый, частью песчаный; шир. 8 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ двѣ ка вы по деревяннымъ мостамъ.
Д Странники	3¼ вер.			
Маршрутъ № 141.				
Отъ ст. Новгородки черезъ Новоржевъ къ ст. Ьѣжаницы.				
Почтовая станція Новгородка.				
Д. Юхново	4¼ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На пути нѣсколько небольши мостовъ черезъ канавы.
Д. Рубилово	3 вер.			Дорога переходитъ: на 1 в р. Петь по мосту съ перилами 6 саж. длиною и на 3 вер. р чей по мосту съ перилаяи въ саж. длины. Кромѣ того на пу имѣется нѣсколько не больши мостовъ черезъ канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
чительно удаляется, а у д. Пупарева она снова подходитъ къ дорогѣ и близъ дороги пашни. Далѣе до д. Тарасы мѣстность ровная, влѣво открытая и близъ дороги течетъ р. Кухва, а вправо лѣсъ.		
До д. Горки мѣстность незначительно холмистая, по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя въ 100—150 шаг. лѣсомъ, деревня стоитъ въ лѣсу вправо отъ дороги.	Въ 1 вер. отъ д. Горки влѣво идетъ дорога на д. Тарасы.	
Отъ дер. Горки до д. Странники влѣво отъ дороги мѣстность болотистая, покрытая кустами и мѣстами отдѣльными группами деревьевъ, а вправо мѣстность холмистая и у дороги пашни, окаймленныя лѣсомъ.	Отъ д. Странники вправо идетъ дорога на Грибули, а прямо продолжается дорога за границу округа въ Маріенгаузенъ.	
Дорога идетъ по мѣстности довольно ровной, только подходя къ д. Юхновой крутой спускъ. Первыя полверсты мѣстность открытая, затѣмъ по обѣ стороны лѣсъ и кустарникъ, а послѣднія полверсты опять открыто. Подходя къ д. Юхновой съ лѣвой стороны небольшая роща.	Изъ Юхнова влѣво идетъ дорога черезъ Подъяблоновку въ Бѣлогузово.	
Мѣстность открытая и волнистая, нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ; въ концѣ 1 вер. съ правой стороны роща и мелкій кустарникъ, а съ лѣвой группа деревьевъ и также кустарникъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Погребы	3 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Нѣсколько небольшихъ мостовъ черезъ канавы и ручьи.
Д. Лутова	1 вер.			Нѣсколько мостиковъ черезъ канавы.
Д. Селихова	1¾ вер.			Передъ д. Селиховой переправа черезъ р. Великую по мосту съ перилами длиною 40 саж. Кромѣ того на пути нѣсколько небольшихъ мостиковъ черезъ канавы.
Д. Кокорина	5½ вер		Грунтъ суглинокъ и мѣстами песчаный. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ	Нѣсколько небольшихъ мостковъ черезъ ручьи и канавы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность волнистая, на 1 и 2 верстахъ встрѣчаются на дорогѣ довольно крутые подъемы и спуски. По сторонамъ дороги на 1 вер. открыто, далѣе частью открыто, частью кустарникъ и мелкій лѣсъ. На 3 вер. вправо отъ дороги, въ разстояніи около $^1/_2$ вер., д. Подберезье.		
Мѣстность открытая и возвышенная съ крутыми подъемами и спусками. Противъ Лутова справа въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги д. Подбели.		
На дорогѣ 2 довольно крутыхъ спуска. По сторонамъ мѣстность частью открытая, частью мелкій кустарникъ. Подходя къ р. Великой справа кустарникъ, слѣва группы деревьевъ. Вправо въ разстояніи 50 саж. д. Дощачево, а влѣво въ $^1/_4$ вер. д. Яхнова.		По берегу р. Великой удобное бивачное мѣсто.
Мѣстность волнистая, на дорогѣ встрѣчаются довольно крутые подъемы и спуски. Отъ Селихова на небольшомъ протяженіи мѣстность открытая, затѣмъ по сторонамъ дороги лѣсъ, сначала у самой дороги, а потомъ въ нѣкоторомъ отъ нея разстояніи. На 3-й верстѣ лѣсъ отходитъ въ стороны и дорога идетъ по мѣстности открытой. На 4-й вер. справа берегъ оз. Каменца въ 100 саж. отъ дороги, далѣе дорога огибаетъ озеро и идетъ паралельно его восточному берегу въ разстояніи 200 с. Съ лѣвой стороны на 4-й верстѣ небольшое озеро.	Не доходя Кокорина влѣво отдѣляется дорога къ пог. Вороничи.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Мѣхова	1¼ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Мостъ черезъ ручей длиною саж. съ перилами и нѣсколько большихъ мостиковъ черезъ навы.
Слобода Тоболенецъ и Святогорскій монастырь	1¼ вер.			
Д. Тюшкино	2¼ вер.			Нѣсколько мостиковъ черезъ навы.
Д. Губина	1¾ вер			
Д. Коврина	2 /₂ вер.			Нѣсколько мостиковъ черезъ навы.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность волнистая съ довольно крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ дороги сначала мѣстность открытая и съ правой стороны берегъ оз. Каменецъ; затѣмъ кустарникъ, а подходя къ д. Мѣхову съ лѣвой стороны лѣсъ. Въ $^1/_2$ вер. вправо отъ дороги д. Каменецъ.	Въ $^1/_2$ вер. отъ Кокорина вправо отдѣляется дорога черезъ д. Каменецъ къ Румянцеву.	
Дорога идетъ по мѣстности возвышенной и холмистой. По сторонамъ преимущественно лѣсъ и кустарникъ. Вправо въ 100 саж. отъ дороги д. Астаханова.	Изъ Тоболенеца влѣво идутъ дороги на д. Румянцево и на д. Аксеново.	
На 1-й верстѣ съ правой стороны монастырь на крутой горѣ, съ лѣвой стороны горы, поросшія лѣсомъ и кустарникомъ. Далѣе дорога идетъ по мѣстности возвышенной и сопровождается кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, которые мѣстами прилегаютъ къ самой дорогѣ, мѣстами отходятъ отъ нея въ стороны.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой, одинъ подъемъ довольно крутой. По сторонамъ дороги лѣсъ и кустарникъ, частью проходимые, частью нѣтъ. Послѣднія $^1/_2$ вер. мѣстность открытая.		
Мѣстность волнистая, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ, мѣстами у самой дороги, мѣстами нѣсколько въ сторонѣ. Вправо въ 150 саж. отъ дороги д. Телякова.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ ни
Д. Пундровка	3 вер.	Почтовая грунтовая л.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 12 шаговъ. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Нѣсколько мостиковъ чер ручьи и канавы.
Д. Дубова.	1¾ вер.			За Пундровкой дорога пере дитъ черезъ р. Карузу по мо съ перилами длиною 5 саж.
Д. Литовщина	¾ вер.			
Почтовая станція Литовка . .	1¼ вер.			Мостъ съ перилами длиною 2 саж. черезъ канаву.
Д. Воронкова Нива	8 вер.			Два моста: одинъ на 1 вер въ 2 саж. длины надъ канав другой на 7-й вер. въ 2 ш надъ болотцемъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность возвышенная, съ правой стороны открытая, а съ лѣвой сначала тоже открытая, потомъ группы кустарника и деревьевъ. На пути находится постоялый дворъ, а по сторонамъ дороги нѣсколько деревень.		
Дорога идетъ по мѣстности возвышенной и волнистой съ крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ дороги преимущественно кустарникъ, частью лѣсъ, а частью открыто.		
Мѣстность возвышенная и открытая, съ правой стороны въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ вер. лѣсъ.		
Дорога идетъ по мѣстности волнистой съ отлогими подъемами и спусками. Слѣва открыто; въ сторонѣ группы деревьевъ. Справа первую половину пути открыто, затѣмъ лѣсъ. На дорогѣ находятся: кабакъ, усадьба и постоялый дворъ. Влѣво отъ станціи Литовки, въ разстояніи около $^1/_2$ вер. отъ дороги, сельцо Алтунъ около озера.	Отъ станціи Литовки влѣво идетъ дорога къ д. Слѣпни.	
Дорога идетъ по мѣстности волнистой; спуски и подъемы мѣстами довольно крутые. Сначала на протяженіи $^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги открыто. Далѣе дорога идетъ сплошнымъ и густымъ лѣсомъ, съ лѣвой стороны на протяженіи 3 вер., съ правой на протяженіи 5 верстъ. За лѣсомъ слѣва мѣстность перерѣзанная, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ; въ близкомъ разстояніи въ сторонѣ отъ дороги дд. Селицы и Сухлова,	Отъ Воронковой Нивы влѣво отходятъ дороги: на д. Шарапово и на сельцо Сторожню.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ ни
Сл. Оршинская	5½ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ суглинокъ. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	Нѣсколько небольшихъ мост
Гор. Новоржевъ	½ вер.			Мостъ съ перилами между дв озерами 30 саж. длины.
Степанковскій кабакъ	12 вер.		Грунтъ частью песчаный, частью суглинокъ Ширина 14 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	На 6-й верстѣ деревянный м черезъ р. Льсту 98 шаговъ дл и 7 шаг. ширины. Кромѣ того нѣсколько небо шихъ мостовъ черезъ ручьи и навы, частью деревянныхъ, час каменныхъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
а въ разстояніи около версты пог. Вѣхно на берегу озера того же азванія. Съ правой стороны дороги за лѣсомъ два озера, а по ыходѣ изъ лѣса близь дороги оз. Роженка, окруженное кочковатою болотистою мѣстностью, поросшею кустарникомъ; версты за 2 го Воронковой Нивы опять у дороги лѣсъ, но мелкій, который передъ самой деревней переходитъ ъ крупный кустарникъ.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной; съ лѣвой стороны кустарникъ, ъ правой—сначала, на небольшомъ протяженіи лѣсъ, потомъ акже кустарникъ. Послѣднюю версту съ обѣихъ сторонъ мѣстность ткрытая. Вправо, въ разстояніи околo полуверсты отъ дороги, д. Булохово.		
Мѣстность ровная и открытая. Справа и слѣва отъ дороги озера.	Изъ Новоржева вправо отходятъ дороги: черезъ Палково на Опочку и на д. Тарасово.	
Дорога идетъ по мѣстности олнистой, которая въ концѣ пути овольно сильно всхолмливается. о сторонамъ дороги большею частью открыто. На 3-й, 4-й и 5-й ерстахъ съ правой стороны кусты. На 6-й верстѣ справа небольшое болото. Послѣ переправы черезъ Льсту рѣка течетъ въ близкомъ разстояніи справа отъ дороги, постепенно удаляясь отъ нея въ сторону. На 8-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги молодой лѣсъ. На 9-й верстѣ справа лѣсъ, слѣва кусты. По сторонамъ пути, въ близкомъ отъ него разстояніи нѣсколько селеній, а на самой дорогѣ постоялый дворъ и кабакъ.	На 7 й верстѣ влѣво отдѣляется дорога на с. Юхново, а отъ Степанковскаго кабака отходятъ дороги: вправо черезъ Гривино на Знаменское, и влѣво черезъ Юхново и Бол. Гагрино къ Ашеву.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ них
Дер. Степанково	2 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Ширина 20—30 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ, но, вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ и спусковъ и глинистаго грунта, для артиллеріи и повозокъ представляетъ нѣкоторыя затрудненія.	
Дер. Одоево	1½ вер.			
Дер. Ляды	3 вер.			
Дер. Хиряева	2¼ вер.			
Дер. Пашково	2 вер.			
Дер. Савина	3½ вер.			Нѣсколько небольшихъ мост черезъ ручьи и канавы.
Дер. Спирово	2¼ вер.		Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Шир. 20—30 ш. Проходима для войскъ, но, вслѣдствіе гористыхъ свойствъ мѣстности, крайне затруднительна для повозокъ, почему теперь заброшена и почтовое сообщеніе производится отъ дер. Пашкова на Успенское.	Нѣсколько мостиковъ черезъ навы.
Выходъ на Бѣлорусскую дорогу.	1 вер.			
Погостъ Бѣжаницы	2 вер.	См.	м а р ш р у т ъ № 113.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Мѣстность волнистая, вначалѣ открытая, потомъ поросшая кустами.		
Дорога проходитъ по мѣстности холмистой и открытой. Противъ Олоева вправо нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги кустарникъ и лѣсъ.		
Мѣстность холмистая съ крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ дороги частью открыто, частью кустарникъ.		
Мѣстность волнистая и открытая.		
Мѣстность холмистая съ крутыми подъемами и спусками.	Отъ Пашкова влѣво идетъ почтовая дорога на Успенское къ Бѣлорусскому тракту.	
Мѣстность гористая съ весьма крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ дороги открыто.		
Мѣстность сильно волнистая съ крутыми подъемами и спусками, частью открытая, частью поросшая кустарникомъ.		
Мѣстность сильно холмистая и по сторонамъ дороги открытая.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 142.				
Отъ Степанковскаго кабака черезъ Юхново въ Ашево.				
Степанковскій кабакъ.				
Дер. Коростовецъ	2 вер.			
Погостъ Баруты и с. Юхново .	4½ вер.			
Дер. Михалкина	2 вер.			У Юхнова дорога переход черезъ р. Барутку по деревянн мосту на сваяхъ длиною 20 с шириною 4 сажени и выс надъ водою 2 саж.
Дер. Каменка	2½ вер.			Дорога переходитъ черезъ р по деревянному мосту.
Дер. Ивахнова	1 вер.			
Дер. Бол. Гагрино	2 вер.			Мостъ черезъ ручей.
Дер. Сашина.	2½ вер.			
Д. Махнова	1 вер.			
Выходъ на Бѣлорусскій трактъ у погоста Ашева.	1½ вер.			

Земская грунтованая дорога.

Грунтъ частью глинистый, частью песчаный. Ширина 15 шаг. Дорога съ верстовыми столбами и окопана канавами. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути поселки и бивуаки.
Дорога проходитъ по мѣстности открытой, возвышенной и холмистой съ довольно крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ близи дороги нѣсколько деревень.	Отъ Юхнова влѣво отходитъ дорога къ Новоржевской почтовой дорогѣ.	
Дорога идетъ по возвышенной открытой мѣстности.		
Дорога проходитъ вдоль края ската справа на лѣво къ долинѣ р. Барутки. Влѣво отъ дороги до р. Барутки и оз. Лино (1—½ версты) болотистая, мѣстами поросшая мелкимъ кустарникомъ, низменность. Справа мѣстность возвышенная и открытая.		
По выходѣ изъ Ивахнова дорога пересѣкаетъ низменность и затѣмъ, поднявшись на высоты по крутому спуску, вновь идетъ вдоль края ската къ р. Баруткѣ. По сторонамъ дороги мѣстность открытая.	Отъ Бол. Гагрина влѣво отходитъ дорога къ сел. Цвѣнь.	
Дорога идетъ вдоль края ската къ рѣкѣ, къ берегу которой постепенно приближается. Съ правой стороны мѣстность открытая, съ лѣвой мѣстами кустарникъ.		
Дорога идетъ вдоль берега рѣки по мѣстности открытой.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручь канавы и переправы черезъ ни
Маршрутъ № 143. *Изъ Пашкова къ Успенскому.* Д. Пашково.				
Д. Мельница	1/2 вер.			
Д. Хряпьева	2 вер.			
Д. Успенское.	1 1/2 вер.			
Маршрутъ № 144. *Съ Бѣлорусскаго тракта въ гор. Холмъ.*				
Отъ поворота съ Бѣлорусскаго тракта до д. Утѣхина . . .	1 1/2 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина 12 шатовъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время вязка и затруднительна для проѣзда повозокъ.	Дорога переходитъ черезъ Локню (4 саж. ширины) въ бр а въ половодье дѣлается объ въ 2 версты къ мосту черезъ же рѣку на Бѣлорусской до
Д. Бол. Боръ	7 1/2 вер.			Нѣсколько мостиковъ черезъ навы и ручьи.
Д. Веретье	7 вер.			Дорога переходитъ черезъ рукава р. Локни по деревянн мостамъ: первый въ 70 саж. ны, второй въ 12 саж. и т въ 33 сажени.
Д. Корелки	2 1/2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога проходитъ по мѣстности открытой и сильно холмистой съ крутыми подъемами и спусками.		
Дорога идетъ по мѣстности ровной, поросшей кустарникомъ на болотистой почвѣ.		
Мѣстность ровная большею частью низменная и болотистая, поросшая кустарникомъ и только въ немногихъ мѣстахъ совершенно открытая.		
Дорога идетъ по мѣстности низменной. На большей части протяженія по сторонамъ дороги кустарникъ и лѣсъ на болотистой почвѣ. По пути небольшая деревня Плотки.		
Мѣстность ровная, низменная, открытая только вокругъ деревень, на остальномъ протяженіи поросшая лѣсомъ и кустарникомъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Голеи	2 вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина 12 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза, но въ дождливое время вязка и затруднительна для проѣзда повозокъ.	
Д. Осиновка	3½ вер.			
Д. Юхова	4 вер.			
Д. Бол. Гряда	9½ вер.			Дорога пересѣкаетъ рѣку Хлавицу по деревянному мосту.
Д. Подберезки и погостъ Троица-Хлавица	3 вер.			У погоста дорога переходитъ черезъ рѣку Хлавицу по деревянному мосту въ 40 саж. длины.
Д. Сельцо	2½ вер.			
Д. Соловьева	13 вер.			На полпути дорога переходитъ р. Вицу, черезъ которую устроенъ мостъ въ 40 саж. длины. Затѣмъ дорога пересѣкаетъ два ручья по деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По сторонамъ дороги лѣсъ и кустарникъ, частью около самаго пути, частью въ нѣкоторомъ отдаленіи.		
Дорога идетъ по низменной мѣстности болотистымъ лѣсомъ, который открывается на небольшія разстоянія вокругъ деревень.		
Мѣстность низменная. По сторонамъ дороги болотистый лѣсъ. На пути находятся небольшія селенія: Квашня и Фекина.		
Мѣстность низменная, большею частью поросшая лѣсомъ и кустарникомъ, мѣстами вдоль самой дороги, мѣстами въ нѣкоторомъ отъ нея разстояніи. Послѣднюю версту дорога идетъ вдоль берега р. Ловати, которая течетъ съ правой ея стороны.	Отъ Троицы—Хлавицы вправо идетъ дорога черезъ д. Губаны въ гор. Великія Луки.	
Дорога идетъ вдоль берега р. Ловати. Справа мѣстность открытая, Слѣва лѣсъ, сначала у дороги, а потомъ въ разстояніи около версты отъ нея.		
Дорога идетъ частью по мѣстности низменной, частью волнистой. Первую версту по сторонамъ дороги открыто, а затѣмъ лѣсъ, мѣстами открывающійся на значительныя разстоянія и образующій обширныя поляны. Послѣ переправы черезъ р. Вицу рѣка эта течетъ вдоль правой стороны дороги. На пути находится небольшая д. Качанова, и, не доходя		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Ширяева	1½ вер.	Почтовая грунтовая.	Грунтъ глинистый и мѣстами болотистый. Ширина 12 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но въ дождливое время вязка и затруднительна для проѣзда повозокъ.	У д. Ширяевой мостъ через ручеекъ.
Д. Шуринская.	1 вер.			
Д. Дунаево	1½ вер.			
Д. Савина	11 вер.			Въ 8 верстахъ отъ Дунаева до рога переходитъ р. Пустынку и деревянному мосту въ 25 саж длины, а у самой Савиной р. По горѣлку по мосту въ 20 саж длины.
Д. Пескова	2½ вер.		Грунтъ песчаный. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Дорога переходитъ черезъ ру чей по деревянному мосту.
С. Хворощино	2½ вер.			Нѣсколько мостиковъ через ручьи.
С. Тараканово	1 вер.			Мостъ черезъ ручей.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
½ вер. до Соловьевой влѣво, въ разстояніи версты, на открытой возвышенности погостъ Темный бор.		
Дорога идетъ вдоль берега р. Вицы версту лѣсомъ, а затѣмъ открытой и возвышенной мѣстностью.		
Мѣстность волнистая, слѣва лѣсъ, справа р. Вица. Деревня Шуринская лежитъ при впаденіи Вицы въ Ловать.		
Дорога идетъ вдоль берега р. Ловати. Справа до рѣки открыто, а за рѣкою лѣсъ. Слѣва въ близкомъ разстояніи отъ дороги лѣсъ.		
Дорога идетъ густымъ лѣсомъ; поляны открываются у дороги только въ немногихъ мѣстахъ. У переправы черезъ рѣку Пустыню находится мыза. Близъ д. Салиной дорога вновь подходитъ къ берегу р. Ловати.		
Дорога идетъ вблизи берега р. Ловати по волнистой мѣстности. Справа открыто, слѣва лѣсъ сначала у дороги, потомъ въ нѣкоторомъ удаленіи отъ нея.		
Мѣстность волнистая. Справа р. Ловать. Слѣва первую половину пути открыто, вторую половину — лѣсъ.		
Слѣва лѣсъ, справа къ р. Ловати открытая мѣстность.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Куземкина	4 вер.	Грунтовая почтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина 12 шаг. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Нѣсколько мостовъ черезъ ру и канавы.
Г. Холмъ	4½ вер.			
Маршрутъ № 145.				
Изъ Рейники черезъ Самульцево въ приг. Красный.				
Рейники.				
Пог. Коровинскій	1¾ вер.			Въ ¾ вер. отъ д. Рейники рогу пересѣкаетъ канава по де вянному мосту.
Д. Лаптева	2 вер.	Грунтовая смѣшан.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ преимущественно песчаный, частью суглинокъ: шир. 4—8 шаговъ.	
Д. Лыкова.	¾ вер.			У д. Лаптева дорогу пер каетъ ручей по деревянному
Д. Гренево	2½ вер.			сту.

...ографическія свойства мѣстности; по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ по мѣстности ...мистой и пересѣченной, частью ...крытой, частью поросшей лѣ...мъ и кустарникомъ. Рѣка Ло...ть течетъ съ правой стороны до...ги въ разстояніи не болѣе полу...рсты отъ нея, а мѣстами, въ ...обенности въ концѣ пути, совер...енно приближается къ дорогѣ.	Изъ гор. Холма идутъ дороги: въ Торопецъ, въ Старую Русу и въ г. Демянскъ съ вѣтвью на Осташковъ.	
Отъ д. Рейники, находящейся ...1 вер. отъ шоссе, дорога идетъ ...ервыя 3/4 вер. по лѣсу и близъ ...роги расположена д. Березови...; далѣе до пог. Коровинскаго ...съ отходитъ отъ дороги на ...0—150 саж. и грунтъ въ лѣсу ...лотистый; къ погосту довольно ...утой песчаный подъемъ, а за...мъ такой же спускъ.	Отъ пог. Коровинскаго влѣво идетъ дорога на д. Зайкина и далѣе къ Вышгородку, а вправо на дер. Домоборье.	
Первыя 1 1/2 вер. до д. Лапте...дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ, ...стами же образуются открытыя ...пространства, мѣстность по сторо...мъ дороги холмистая, послѣднія ...вер. по сторонамъ дороги паш...и. Въ 1/2 вер. отъ погоста Ко...винскаго вправо отъ дороги вид...д. Зуева, а не доходя д. Лап...ва влѣво отъ дороги Билюшина ...ора.	За погостомъ Коровинскимъ влѣво идетъ дорога на С. Петрово, а далѣе влѣво на д. Билюшину Гору (назыв. д. Вилютина).	
За д. Лаптева влѣво отъ доро...д. Зили и далѣе до д. Лыкова ...стность ровная и открытая. За ...Лыкова шагахъ въ 100 отъ ...роги тянется лѣсъ, а подходя	Въ 1/2 в. за д. Лыкова влѣво идетъ дорога на д. Билюшину Гору. Отъ д. Гринева влѣво на д. Пупково.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Мужуна	1¾ вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ песчаный. Ширина 6—12 шаговъ.	Дорогу пересѣкаютъ 2 кана по деревяннымъ мостамъ.
Д. Бичи и д. Холмъ	2 вер.			
Д. Вотева	2½ вер.			У д. Вотева дорогу пересѣка р. Лжа по деревянному мосту; проходима и въ бродъ.
Сельцо Самульцево	½ вер.			
Дер. Рудиновка	2¾ вер.			За д. Самульцево дорогу пе сѣкаетъ р. Иница, а далѣе небольшихъ ручья по дерев нымъ мостамъ.
Дер. Бѣлоборье	2½ вер.			
Дер. Мулдова	3½ вер.			Дорогу пересѣкаютъ 2 кана по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Выставка	1¾ вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
къ д. Гринева лѣсъ отходитъ отъ дороги шаговъ на 300; мѣстами лѣсъ вырубленъ.		
До д. Мужуна по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя отъ $^1/_4$—$^1/_2$ в. лѣсомъ, у деревни обширная поляна, далѣе на протяженіи 1 вер. дорога идетъ по крупному лѣсу, а затѣмъ до дер. Холмъ мелкій лѣсъ и у деревни обширная поляна, на которой влѣво отъ дороги лежитъ д. Заозерье.	Отъ д. Холмъ влѣво идетъ дорога на д. Пудриво, а отъ дер. Бичи прямо на Поддубно.	
Отъ д. Бичи дорога круто идетъ налѣво и двѣ версты слѣдуетъ по лѣсу, далѣе влѣво паралельно дорогѣ течетъ р. Лжа, по ту сторону рѣки кусты, а вправо отъ дороги лѣсъ продолжается до д. Вотева. Далѣе до д. Самульцева въ 200 шаг. по сторонамъ дороги тянется лѣсъ, и влѣво отъ дороги течетъ р. Иница.	Отъ с. Самульцева идутъ дороги: вправо на д. Бол. Ганьково, а влѣво на Столбово.	
Отъ д. Самульцева до р. Иницы по сторонамъ дороги пашни, а затѣмъ до д. Рудиновки дорога идетъ по сосновому бору; деревня лежитъ вправо отъ дороги на берегу р. Иницы и у деревни довольно обширная поляна; далѣе до д. Бѣлоборье дорога идетъ по мѣшаному лѣсу, мѣстами въ лѣсу поляны, покрытыя пашнями.	Въ $1^1/_2$ вер. отъ с. Самульцева влѣво идетъ дорога на д. Булатовку, а отъ д. Рудиновки влѣво на д. Островки.	
До д. Мулдова дорога идетъ по лѣсу, сперва крупному, а у деревни мелкому; у д. Мулдова обширная поляна, влѣво отъ дороги лѣсъ отходитъ на $^1/_2$ вер., а вправо на 1 вер. Далѣе до д. Выставки дорога идетъ опять по крупному лѣсу, который у деревни переходитъ въ кусты.	Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Бѣлоборья вправо идетъ дорога на д. Братникову; туда же идетъ дорога отъ д. Мулдова. Отъ д. Выставки вправо идетъ дорога на д. Костева.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Дер. Суханы	2¼ вер.	Земская грунтовая.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ песчаный; шир. 6—12 шаг.	Дорогу пересѣкаютъ 4 канав по деревяннымъ мостамъ.
Дер. Анисименки	1 вер.			
Дер. Бодры	1½ вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколь канавъ, а у сельца Алексина Маласуйка по деревяннымъ м стамъ.
Сельцо Алексино	1 вер.			
Приг. Красный	3 вер.			Дорогу пересѣкаютъ 3 канав а у приг. Краснаго р. Синяя, деревяннымъ мостамъ. Рѣка С няя проходима и въ бродъ.
Маршрутъ № 146. *Изъ приг. Краснаго въ Опочку.* Приг. Красный.				
Мыза	3 вер.		Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ глинистый; шир. 8—9 шаг.	Дорогу пересѣкаетъ ручей деревянному мосту.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
За д. Выставка небольшая поляна, затѣмъ начинаются сперва кусты, а потомъ лѣсъ до д. Суханы, далѣе лѣсъ отходитъ отъ дороги на $^3/_4$ вер. и влѣво отъ дороги д. Зеркали, а вправо д. Сайды.	Въ 1 вер. отъ д. Выставки влѣво идетъ дорога на д. Антонинки, а за д. Суханы къ д. Зеркали и къ д. Сайды.	
До д. Бодры влѣво отъ дороги тянется лѣсъ въ 200 саж. отъ нея, а вправо у дороги течетъ р. Маласуйка, и за нею тянется также лѣсъ. Далѣе до с. Алексино дорога идетъ по лѣсу; лѣсъ постепенно мельчаетъ и удаляется до $^1/_2$ вер. отъ дороги.	Отъ д. Бодры вправо идетъ дорога на д. Крестовку. Изъ Алексина влѣво дорога на Столбово.	
Первыя двѣ версты дорога идетъ по лѣсу, въ лѣсу мѣстами поляны, далѣе въ $^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги кусты, а подходя къ р. Синей мѣстность открытая, и по ту сторону рѣки на возвышенностяхъ лежитъ приг. Красный.	Въ 1 вер. отъ с. Алексина влѣво идетъ дорога на с. Станкѣево. Въ $^1/_4$ вер. не доходя приг. Краснаго вправо идетъ дорога на д. Исаеву.	По р. Синей удобный бивакъ для 1—2 дивизій.
Вправо отъ дороги до мызы течетъ р. Синяя, по берегамъ ея кусты, а противъ мызы лѣсъ, влѣво отъ дороги первые двѣ вер. мѣстность открытая, а затѣмъ у мызы на послѣдней вер. роща. По ту сторону рѣки въ $^1/_2$ вер. отъ дороги находятся деревни Пановка и Катлеровка.	За приг. Краснымъ влѣво идетъ дорога на д. Карцеву, а отъ мызы на д. Катлеровку (къ мельницѣ).	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Д. Шутова	2 вер.	Земляная грунтовая.	Удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; грунтъ глинистый; ширина 8—9 шаг.	За д. Шутова дорогу пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту.
Д. Горбунова	2 вер.			
Д. Прѣлки	1 вер.			
Д. Мачалова	1½ вер.			
Д. Фалилѣева	1½ вер.			
Д. Подсадная	1 вер.			Дорогу пересѣкаютъ ручей и канава по деревяннымъ мостамъ.
Д. Агафонова	1 вер.			
Д. Слободка	7 вер.			Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько небольшихъ ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
До д. Шутова влѣво отъ дороги первыя 1 1/2 вер. мѣстность открытая и видны деревни Иванцево и Бибасха (Вахнева), далѣе тянутся кусты; вправо отъ дороги за мызой пашни и видно с. Морозово, а затѣмъ тянутся кусты, вдали лѣсъ и мѣстность холмистая. Далѣе по сторонамъ дороги рощи и въ 1/2 вер. отъ д. Шутова близъ дороги д. Собольцова. Далѣе по сторонамъ дороги пашни, окаймленныя влѣво въ 1/4 вер., а вправо въ 1/2 вер. лѣсомъ и мѣстность холмистая.	Въ 1/2 вер. отъ мызы вправо идетъ дорога въ с. Морозово и влѣво въ д. Иванцеву. Изъ д. Шутова влѣво идетъ дорога въ д. Сорокину, а изъ д. Собольцова на с. Пигачево.	
До д. Мачалова вправо отъ дороги тянется лѣсъ въ 1/2 вер., а влѣво въ 3/4 вер. и мѣстность холмистая; мѣстами рощи подходятъ къ дорогѣ преимущественно у д. Прѣлки, и у д. Частникова, находящ. въ 1/2 вер. отъ д Мачалова. Влѣво отъ дороги видны д.д Черепова и Усова. Далѣе до д. Фалилѣева по сторонамъ дороги рощи, а мѣстами кусты.	Между д.д. Горбунова и Мачалова отходятъ дороги: въ д.д. Черепову, Усову и Частникову. Отъ д. Мачалова влѣво идетъ дорога въ д. Рычкову, а отъ Фалилѣева вправо въ д. Ломы.	
До д. Агафонова мѣстность по сторонамъ дороги открыта на 1 вер., далѣе тянется лѣсъ, мѣстность холмистая и за д. Вересовникъ, находящ въ 1/2 вер. отъ д. Фалилѣева, очень крутой подъемъ. У д. Агафонова лѣсъ подходитъ къ дорогѣ на 1/4 вер. и вправо отъ дороги въ лѣсу видно озеро.	Въ 1/4 вер. отъ д. Подсадной влѣво идетъ дорога въ д. Черницову.	
За д. Агафоново первыя 1/2 вер. мѣстность открытая, далѣе начинаются кусты и влѣво отъ дороги видны д.д. Поддубная и Дяхновка, а затѣмъ дорога идетъ до д. Слободки по крупному лѣсу; у этой деревни лѣсъ отходитъ отъ дороги на 1/2 версты.	За д. Агафоновой влѣво идутъ дороги къ д.д. Поддубной и Дяхновкѣ. Въ 2 вер. отъ д. Слободки влѣво идетъ дорога на д. Бубновку.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Барсанова.	1/2 вер.	Грунтовая земская.	Удобная для движенія войскъ и обозовъ; грунтъ глинистый. Ширина 10—16 шаговъ.	
Д. Печосина.	4 вер.			Въ 1 вер. отъ д. Барсан дорогу пересѣкаетъ р. Исса деревянному мосту 18 саж. дл
Г. Опочка	1 вер.			Дорогу пересѣкаютъ канав у города р. Великая по дере нымъ мостамъ.
Маршрутъ № 147.				
Выборгское шоссе отъ Петербурга до границы округа.				
Петербургъ (вокзалъ желѣзной дороги).				
Лѣсной.	5 верстъ.	Шоссе.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
До дер. Барсанова влѣво отъ дороги въ 1 верстѣ лѣсъ и видна дер. Бѣлоусова, у д. Барсанова къ дорогѣ подходитъ р. Иесса; вправо отъ дороги сперва лѣсъ находится въ $^1/_4$ вер., а затѣмъ подходитъ къ самой дорогѣ, въ лѣсу прогалина и видна дер. Волкова.	Близъ д. Барсанова вправо отдѣляется дорога на дер. Волкову, которая далѣе идетъ къ Ширяеву.	
До р. Иссы мѣстность по сторонамъ дороги открытая, на рѣкѣ мельница и домъ лѣсника, далѣе идутъ сперва кусты, а затѣмъ небольшая роща влѣво отъ дороги, вправо до д. Рубанова тянется лѣсъ, далѣе по сторонамъ дороги болотистые кусты, а у д. Печенина хвойная роща.	Отъ моста на р. Иссѣ вправо идетъ дорога въ д. Волково. Въ верстѣ отъ рѣки вправо идетъ дорога на д. Рубанову.	У мельницы удобный бивакъ для 1 полка.
До г. Опочки мѣстность открыта на 1 вер. по обѣ стороны дороги и влѣво отъ дороги находится с. Буданово и двѣ часовни, а вправо М. Рубанова. Между городской слободкой и городомъ дорогу пересѣкаетъ р. Великая.		
Путь идетъ вначалѣ Выборгскою стороною города, затѣмъ по обѣ стороны огороды, перерѣзанные заборами и канавами. Противъ Лѣснаго станція желѣзной дороги Ланская.	Отъ Лѣснаго отдѣляются пути: вправо на д. Мурино и на д. Новую, а влѣво на д. Коломяги.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ нихъ.
Озерки и 1-е Парголово . . .	5½ вер.			
2-е и 3-е Парголово	5 вер.			За 1-мъ Парголовымъ шоссе переходитъ черезъ ручей по деревянному мосту.
Мыза Осиновая роща	4 вер.	III	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Алосари	8 вер.			На этомъ участкѣ шоссе переходитъ черезъ ручей, а у сам д. Алосари р. Черную по дер вяннымъ мостамъ.
Д. Мертути	6 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
По сторонамъ шоссе мѣстность преимущественно застроена дачами. Озерки и 1-е Парголово тянутся одно за другимъ на протяженіи 3-хъ верстъ. Влѣво отъ шоссе въ разстояніи $^1/_2$ версты станція желѣзной дороги Удѣльная и больница; желѣзнодорожная станція находится также у Озерковъ, а противъ 1-го Парголова въ разстояніи 1-й версты отъ шоссе желѣзнодорожная станція Шуваловка.		На высотѣ Удѣльной оборонительная позиція для значительныхъ силъ, прикрывающая доступъ къ столицѣ со стороны Финляндіи.
Шоссе идетъ по мѣстности холмистой и волнообразной, образуемой группою Парголовскихъ высотъ. 2-е и 3-е Парголово тянутся вдоль шоссе на протяженіи $1^1/_2$ верстъ.	На пути отдѣляется вправо нѣсколько дорогъ, сходящихся у Заманиловки, откуда идетъ дорога на д. Порошки.	На Парголовскихъ высотахъ оборонительная позиція фронтомъ на сѣверъ.
Путь пролегаетъ по мѣстности волнообразной и открытой Мыза расположена вправо отъ шоссе въ разстояніи $^1/_4$ версты. Желѣзная дорога удаляется отъ шоссе въ лѣвую сторону и, находящаяся на высотѣ Осиновой Рощи, желѣзнодорожная станція Левашева лежитъ въ разстояніи около $1^1/_2$ верстъ отъ шоссе.	Близъ мызы вправо отдѣляется отъ Выборгскаго шоссе Кексгольмское шоссе и грунтовая дорога черезъ Порошки въ Токсово. Влѣво противъ Осиновой рощи отходитъ дорога черезъ д. Дыбунъ къ морскому берегу.	У мызы оборонительная позиція противъ непріятеля, наступающаго со стороны Выборга.
Шоссе идетъ по мѣстности волнообразной и лѣсистой.	Передъ дер. Алосари вправо отдѣляется дорога черезъ д. Сертолово на Кексгольмскій трактъ.	
Мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, что и въ предыдущемъ участкѣ.	Изъ д. Мертути идутъ: вправо дорога на слободку Мѣднаго завода, а влѣво черезъ слоб. Александровскую на желѣзнодорожную станцію Бѣлоостровъ.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Д. Бѣлоостровъ . . . . . (Волки-Сари).	4 вер.			
Д. Новая Алакуль	6 вер.	с.		На этомъ участкѣ шоссе пр сѣкаетъ 3 рѣчки по деревянн мостамъ: одну у Бѣлоострова, ну по серединѣ пути и одну Нов. Алакулѣ.
Д. Майвалово	4 вер.	с		
Р. Сестра . . . . . (Финляндская граница).	2½ вер.	с	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Переправа черезъ рѣку по деревянному мосту.
Маршрутъ № 148. *Кексгольмскій трактъ, отъ мызы Осиновой Рощи до Финляндской границы.*		о		
Отъ поворота съ Выборгскаго шоссе, не доходя мызы Осиновой Рощи, до дер. Нижніе Станки и мызы Вартемяки.	12 вер.	Ш		Шоссе переходитъ черезъ сколько ручьевъ, а у Вартем черезъ р. Охту (течетъ въ бокомъ оврагѣ) по исправн деревяннымъ мостамъ.

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Первую половину пути шоссе идетъ по мѣстности, поросшей кустарникомъ, а вторую половину — по мѣстности преимущественно открытой.	Изъ Бѣлоострова влѣво идетъ дорога черезъ с.л. Александровскую на желѣзнодорожную станцію Бѣлоостровъ, находящуюся отъ шоссе въ разстояніи $6\frac{1}{2}$ в., а вправо дорога къ границѣ на д. Калево.	У Бѣлоострова оборонительная позиція фронтомъ на западъ, прикрытая рѣчкой Бѣлоостровкой.
Путь пролегаетъ по мѣстности волнистой, частью открытой, а частью поросшей лѣсомъ.	Изъ д. Н. Алакуль влѣво идетъ дорога на д. Старый Алакуль.	
Шоссе идетъ мѣстностью волнистой, большею частью поросшей кустарникомъ.	Изъ деревни идутъ дороги: влѣво на д Аккази, а вправо вдоль границы на д. Калево.	
Путь пролегаетъ по мѣстности, частью открытой, частью поросшей лѣсомъ и кустарникомъ.		
Путь пролегаетъ по мѣстности волнообразной и пересѣченной съ частыми спусками и подъемами, иногда довольно крутыми. По сторонамъ шоссе мѣстами открыто, но преимущественно лѣсъ и кустарникъ, въ особенности съ лѣвой стороны. На пути находятся д.д. Дранишникова и Луполово, послѣдняя раскинута на значительное протяженіе.	У мызы Осиновая Роща вправо идетъ дорога черезъ Порошки на Токсово. Отъ Дранишникова влѣво идетъ дорога черезъ д. Сертолово на Выборгское шоссе Изъ Вартемякъ вправо идетъ дорога на д. Кайголово.	

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи и канавы и переправы черезъ нихъ.
Дер. Касимова	3 вер.	Каменная дорога.	Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Дер. Агалатово . . . . . (начало деревни, строенія которой разбросаны на протяженіи слишкомъ 3 верстъ).	5 вер.			
Д. Кюлеятка	6 вер.			
Д. Лемболова. . . . . (начало деревни, которая тянется вдоль пути на 2 версты).	4 вер.			Дорога по мостамъ переходит черезъ два ручья.
Д. Коркіямяки.	14 вер.			Дорога по мостамъ переходит черезъ два ручья и одну рѣчку
Д. Куромяки	2 вер.			На полпути дорога по мос пересѣкаетъ ручей.
Финляндская граница . . .	2 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути лежища и биваки.
Мѣстность волнистая. Съ лѣвой стороны дороги сначала паркъ мызы, затѣмъ открыто Справа преимущественно кустарникъ.		
Мѣстность волнистая и лѣсистая, открывающаяся только не доходя версты до Агалатова.		
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, сначала открытой, а затѣмъ лѣсистой.	Влѣво отдѣляется дорога, идущая черезъ слободу Мѣднаго завода на Выборгское шоссе.	
Мѣстность волнообразная, съ правой стороны у дороги открытая, съ лѣвой же, первую половину пути, болотистый лѣсъ, а вторую половину преимущественно открыто.	У Лемболова вправо идетъ дорога на Куйволи.	
Мѣстность гористая. пересѣченная глубокими оврагами, съ крутыми подъемами и спусками. По сторонамъ дороги преимущественно лѣсъ. Противъ Лемболова съ правой стороны въ разстояніи $1^1/_2$ вер. оз. Ройка, затѣмъ съ той же стороны, на протяженіи около 9 вер., тянется длинное Лемболовское озеро, берегъ котораго отстоитъ отъ дороги на разстояніи отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ вер. У дороги нѣсколько мелкихъ поселеній и отдѣльныхъ дворовъ.	У Коркіяміяки влѣво отходитъ дороги на д. Кирьясалы и далѣе черезъ д. Старую къ границѣ.	
Мѣстность гористая, ручей протекаетъ въ крутомъ оврагѣ. По сторонамъ дороги открытая поляна, окаймленная въ небольшомъ разстояніи лѣсомъ.		
Мѣстность гористая и лѣсистая.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи канавы и переправы черезъ нихъ
Маршрутъ № 149. *Береговая дорога изъ Петербурга черезъ Лахту въ Сестрорѣцкъ.*				
До выхода изъ Старой деревни.	7 вер.	Грунтовая.	Дорога идетъ по насыпной дамбѣ отъ 7 до 28 фут. высоты. Удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Грунтъ песчаный. Ширина до 10 шаг. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Д. Бобыльская	4½ вер.			Передъ д. Бобыльской дорога пересѣкаетъ Лахтинскій разливъ, черезъ который устроены плотина и 2 моста.
Д. Лахта	1¼ вер.			
Дер. Пенкелева	9 вер.			
Дер. Калпало	1 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ городскими улицами и дачами окрестностей столицы.		
Дорога идетъ по береговой болотистой низменности, нерѣдко заливаемой водою при сильныхъ морскихъ вѣтрахъ. Низменность эта поросла рѣдкими кустами. Такъ какъ дорога идетъ по дамбѣ, то она видна съ моря.		За Лахтинскимъ разливомъ можетъ быть занята позиція для прикрытія доступовъ къ столицѣ по береговой дорогѣ.
Дорога идетъ въ разстояніи $^1/_2$ в. отъ морскаго берега по легкому подъему. По сторонамъ дороги почти сплошь строенія, а за ними въ обѣ стороны мѣстность открытая.	Отъ Лахты вправо идетъ дорога къ Графской Каменкѣ.	
Дорога идетъ по низменному берегу моря лѣсомъ, ростущимъ частью на болотистомъ грунтѣ. Хотя дорога идетъ и вблизи морскаго берега, но она укрыта съ моря лѣсомъ. Противъ д. Пенкеева морской берегъ удаленъ отъ дороги на разстояніе въ $2^1/_2$ вер.		
Съ правой стороны дороги сухое возвышенное поле въ версту шириною, а за нимъ лѣсъ. Съ лѣвой стороны къ берегу моря лѣсъ.		

Названія придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія между населенными пунктами.	Разрядъ дороги.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Пересѣкающіе дорогу рѣки, ручьи, канавы и переправы черезъ них
Дер. Кангакюля	2 вер.			
		Грунтовая.	Грунтъ песчаный. Ширина до 10 шаговъ. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза.	
Сестрорѣцкъ	5 вер.			

Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Побочныя дороги, отдѣляющіяся отъ пути и пересѣкающія его.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дорога идетъ въ разстояніи $^1/_2$—$^3/_4$ вер. отъ берега, то подымаясь, то спускаясь съ песчаныхъ холмовъ. Холмы эти круто спускаются влѣво къ морю и очень полого вправо. Съ лѣвой стороны дороги низменныя мокрыя луга, поросшіе кустарникомъ. Съ правой стороны возвышенная сухая, занятая полями, полоса въ версту шириною, а у дер. Кангакюля въ 3 версты. Дорога на этомъ участкѣ видна съ моря. Между дд. Калпало и Кангакюля лежитъ рядъ селеній, частью у самой дороги, частью въ очень близкомъ отъ нея разстояніи.	Отъ д. Кангакюля вправо идетъ дорога къ Графской Каменкѣ.	
Дорога идетъ по узкой песчаной грядѣ холмовъ, круто спускающихся, какъ влѣво, такъ и вправо. Къ морю за грядой холмовъ идетъ низменная болотистая полоса. Берегъ моря отстоитъ отъ дороги сначала въ разстояніи $_1|_2$—$^3|_4$ версты, а затѣмъ далѣе, мѣстами до $2_{1|2}$ верстъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ Кангакюля съ правой стороны, въ разстояніи $_1|_2$ в. отъ дороги, начинается берегъ Сестрорѣцкаго резервуара. По сторонамъ дороги съ обѣихъ сторонъ высокій сосновый лѣсъ, такъ что дорога не видна съ моря на всемъ участкѣ и только близъ самого Сестрорѣцка, когда съ лѣвой стороны дороги лѣсъ переходитъ въ кусты, она становится открытой.	Изъ Сестрорѣцка идутъ: вѣтвь желѣзной дороги къ станц. Бѣлоостровъ, дорога черезъ Редикуль на Выборгское шоссе и двѣ дороги, выходящія на Финляндскую береговую дорогу.	

B) Морскіе маршруты.

I.

Маршруты рейсовъ, совершаемыхъ по Балтійскому морю и Финскому заливу.

Маршруты рейсовъ, обозначенныхъ въ таблицѣ № 5: 1) отъ Петербурга въ Кронштадтъ, 2) изъ Петербурга въ Петергофъ, 3) изъ Кронштадта въ Ораніенбаумъ, 4) изъ Петербурга въ Ревель, и 7) изъ Ревеля въ Гельсингфорсъ, не прилагаются, такъ какъ промежуточныхъ станцій на этихъ рейсахъ не имѣется и всѣ требуемыя свѣдѣнія включены въ таблицу № 5.

Маршрутъ № 5.

(Изъ Петербурга въ Ригу).

Названіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Время для совершенія переѣзда между станціями въ часахъ.	Цѣна за перевозку между станціями.		
			Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
С.-Петербургъ.					
Ревель	336	24	2 р. (*)	8 р.	20 к.
Гапсаль	95	$6^{3}/_{4}$	2 р. (*)	8 р.	20 к.
Куйвастъ	45	$3^{1}/_{2}$	1 р.	5 р.	15 к.
Аренсбургъ	63	$4^{1}/_{2}$	1 р.		
Рига	147	$10^{1}/_{2}$	2 р. (*)	6 р.	15 к.

(*) За перевозку нижнихъ чиновъ взимается по 1 р. 50 к. съ человѣка.

Маршрутъ № 6.

(Изъ Петербурга черезъ Гельсингфорсъ въ Або).

Названіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Время для совершенія переѣзда между станціями въ часахъ.	Цѣны за перевозку между станціями.		
			Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
С.-Петербургъ.					
Выборгъ	149	10½	1 р. 60 к.	2 р. 35 к.	15 к.
Фридрихсгамъ. . . .	102	7¼	1 р. 60 к.	4 р. 30 к.	15 к.
Ловиза.	68	5	1 р. 20 к.		15 к.
Гельсингфорсъ . . .	96	7	1 р. 60 к. (Отъ Петербур. 3 р. 56 к.)		15 к. (Отъ Петербур. 30 к.)
Экнесъ.	131	9½	1 р. 80 к.	4 р. 30 к.	15 к.
Ганге	35	2⅓	40 к. (Отъ Петер. 4 р.)	4 р. 30 к.	10 к. Отъ Петербур. 35 к.)
Або.	142	10	2 р.		15 к.

II.

Маршруты рейсовъ. соверш. по Бѣлому морю и Сѣверн. океану.

Маршрутъ № 1.

(Изъ Архангельска по Мурманской линіи).

Названіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Время для совершенія переѣзда между станціями въ часахъ.	Цѣны за перевозку между станціями.		
			Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
Архангельскъ.				Если разстояніе отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія не превышаетъ 500 в. то 15 р., а свыше 500 вер. 25 руб.	
Семь острововъ . . .	556	40	2 р. 90 к.		Отъ 8 до 11 к.
Гавриловскіе острова .	78	5½	40 к.		„ 3½ „ 6 к.
Териберка	30	2	25 к.		„ 3 „ 5½ к.
Кола	115	8½	65 к.		„ 4½ „ 7 к.
Еретики	53	4	45 к.		„ 4 „ 6½ к.
Корабельная	47	3½	25 к.		„ 3 „ 5½ к.
Вайда	61	4½	35 к.		„ 3½ „ 6 к.
Варде (въ Норвегіи). .	56	4	35 к.		„ 4½ „ 7 к.

Маршрутъ № 2-й.

(Изъ Архангельска черезъ Соловецкій монастырь въ Кемь и оттуда черезъ Онегу въ Архангельскъ).

Названіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Время для совершенія переѣзда между станціями въ часахъ.	Цѣны за перевозку между станціями.		
			Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
Архангельскъ.					
Соловецкій монастырь .	274	20	1 р. 60 к.	Если разстояніе отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія не превышаетъ 500 вер. то 15 р., а свыше 500 в. 25 руб.	Отъ 6½ до 10 к.
Кемь	53	4	25 к.		„ 3 „ 6 к.
Сороки	84	6	50 к.		„ 4 „ 7 к.
Сумы	49	3½	30 к.		„ 3 „ 6 к.
Онега	158	11	80 к.		„ 4½ „ 7½ к.
Архангельскъ	376	27	2 р. 45 к.		„ 9½ „ 13 к.

Маршрутъ № 3-й.

(Изъ Кеми, черезъ Кандалакшу и Соловецкій монастырь, въ Архангельскъ).

Названіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Время для совершенія переѣзда между станціями въ часахъ.	Цѣны за перевозку между станціями.		
			Людей на палубѣ.	Лошадей.	Тяжестей за пудъ.
Кемь.					
Керстъ.	185	13	1 р. 5 к.	Если разстояніе отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія не превышаетъ 500 вер., то 15 р., а свыше 500 вер. 25 руб.	Отъ 4½ до 7½ к.
Кандалакша	135	10	80 к.		„ 4½ „ 7½ к.
Соловецкій монастырь .	332	24	1 р. 50 к.		„ 6 „ 9 к.
Архангельскъ	274	20	1 р. 60 к.		„ 6½ „ 10 к.

Г) Морскія перевозочныя средства.

I.

СПИСОКЪ

морскихъ перевозочныхъ средствъ въ портахъ Балтійскаго моря и Финскаго залива, находящихся въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа.

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
	Петербургскаго порта.						
1	Львица . . . Пароходъ.	Обществу Дельфинъ.	Желѣзный колесный.	15	78 1/4	17	10
2	Уранія . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	50	87	17 1/2	8 3/4
3	Викторія. . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	135	181	21 1/2	8 3/4
4	Рюрикъ . . . Пароходъ.	С.-Петербургскому пароходному обществу.	Желѣзный винтовой, буксирно-пассажирск.	222	167 3/4	26 3/4	15 1/2
5	Екатерина . . Пароходъ.	Тоже.	Желѣзный винтовой.	458	237 1/2	28 1/2	20 3/4
6	Петръ-Великій Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	286	199 1/4	26 1/2	21
7	Владивостокъ(*). Пароходъ.	Обществу добровольнаго флота.	Желѣзный винтовой 135 силъ.	345	299 1/2	28	70 1/4
8	Россія . . . Пароходъ.	Тоже.	Желѣзный винтовой 500 силъ.	906 1/2	354	40	38 1/2
9	Петербургъ . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	910 1/2	337 1/2	39 3/4	36
10	Левъ . . . . Пароходъ.	Обществу Самсонъ.	Винтовой.	23 1/4	95	20 3/4	9
11	Чикишляръ . . Пароходъ.	Пароходному обществу Лебедь.	Винтовой 70 силъ.	110	143	23 1/2	10 1/4

(*) Изъ судовъ добровольнаго флота показаны только тѣ, которыя были приписаны къ Петербургскому порту, но и эти послѣднія суда постоянно находятся въ дальнихъ командировкахъ.

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
12	Атрекъ . . . Пароходъ.	Пароходному обществу Лебедь.	Винтовой 70 силъ.	110	143	23 1/2	10 1/4
13	Чижовъ . . . Пароходъ.	Товариществу Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароход.	Винтовой желѣзный 80 силъ.	182 1/2	160 1/2	22	18 1/2
14	Кесарь Ромадановскій . . . Пароходъ.	Кашинскому мануфактурному обществу.	Колесный въ 50 силъ.	38 1/4	133	22 3/4	7
15	Двина . . . Пароходъ.	Купцу Бергу.	Колесный.	30	110	14 1/2	7
16	Двина . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	12	98	16	8
17	Работникъ . . Пароходъ.	Тоже.	Винтовой.	10	71	13	6
18	Лахта. . . . Пароходъ.	Купцамъ Макаровымъ	—	28	106	15 1/2	7 3/4
19	Александръ . Пароходъ.	Тоже.	Колесный.	16	93 1/2	17 1/4	8 1/2
20	Самуилъ-Овенъ. Пароходъ.	Торговому дому Новосельскій и Палашковскій.	Винтовой въ 40 силъ.	65	103 1/2	21	13
21	Новосельскій . Пароходъ.	Тоже.	Винтовой стальной въ 100 силъ.	493 3/4	243	32 1/2	20 1/4
22	Николай. . . Пароходъ.	Г. Байкову.	Колесный.	35	128	20	7
23	Дагмаръ . . . Пароходъ.	Купцу Гольстрему.	Тоже.	50 3/4	94	20	7
24	Лава . . . . Пароходъ.	Купцу Григорьеву.	Тоже.	18	84	16	6
25	Кронштадтъ . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	25	92	18 1/2	8 3/4
26	Стрѣльна . . Пароходъ.	Русакову.	—	33	96	19	10

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
27	Гультъ. . . . Пароходъ.	Купцу Доненбергу.	Винтовой. .	75	88	22	10
28	Георгій . . . Пароходъ.	Купцу Иконникову.	Колесный желѣзный.	71 1/4	137	21	10
29	Дмитрій . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	72 1/4	138	22	9 1/2
30	Луиза. . . . Пароходъ.	Купцу Неандеру.	Винтовой желѣзный.	75	117 1/2	19 3/4	10
31	Конкурентъ. . Пароходъ.	Купцу Эллеру.	Желѣзный колесный, буксирно-пассажирскій.	16 1/4	97 1/4	15	8
32	Александръ II . Пароходъ.	Купцу Елисѣеву.	Винтовой желѣзный.	281	206	25	14
33	Мурманъ. . . . Пароходъ.	Купцу Зебекъ.	30 силъ.	84	100 1/4	20 3/4	11 1/2
34	Норденшельдъ . Пароходъ.	Сибирякову.	Винтовой.	86 1/2	142 3/4	24	12
35	Шексна . . . Пароходъ.	Купцу Шитову.	Колесный 25 силъ.	21	97	12 1/2	6 1/4
36	Фиксъ . . . Пароходъ.	Купцу Меркъ.	Винтовой въ 15 силъ.	27	78 1/2	15 1/2	6 1/2
37	Матеасъ-Кіорнингъ. . . . Пароходъ.	Купцу Винбергу.	Колесный желѣзный.	68	124	17 1/2	32
38	Генералъ-Адмиралъ . . . . Пароходъ.	Петербургско-Волжскому пароходному обществу.	Колесный желѣзный пассажирскій.	20	175	19	4 1/2
39	Метесъ . . . Корабль.	Купцамъ Стукену и Шпису.	Парусное.	66	78 3/4	19 1/2	10 1/4
40	Оскаръ . . . Корабль.	Купцу Янцену.	Тоже.	99 1/2	102	19 1/2	12
41	Адольфъ. . . Корабль.	Купцу Мейнарду.	Тоже.	131	90	22 1/2	16 3/4

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
42	Виндау . . . Корабль.	Шкиперу Іоганесу.	Парусное.	47	70 3/4	17 3/4	9 1/4
43	Волна. . . . Корабль.	Купцу Бранту.	Тоже.	161	109	25 1/2	13 1/4
44	Альфа. . . . Корабль	Купцу Бергу.	Тоже.	30	69	15	7 1/4
45	П. М. Зубовъ . Корабль.	Шкиперу Зебеку.	Тоже.	88 3/4	94	20	11
46	Ольга. . . . Корабль.	Шкиперу Трейману.	Тоже.	162	121 1/2	27	11 3/4
47	Новый-Молодецъ. . . . Корабль.	Купцу Виттъ и К°.	Тоже.	144	113 1/2	28 3/4	11 1/4
48	Манифестъ . . Шкуна-бригъ.	Купцу Кондакову и К°.	Тоже.	92 1/4	99 3/4	24	11 1/2
49	Розалія . . . Шкуна.	Шкиперу Зилеману.	Тоже.	36	75	18	7
50	Эмелина . . . Шкуна.	Оссолингу.	Тоже.	80	80	25	10 1/4
51	Конкордина . Шкуна.	Березингу.	Тоже.	74	94	23 1/2	9
52	Клара-Марія . Шкуна.	Тоже.	Тоже.	103 1/4	87	24 1/2	11 1/2
53	Александръ . . Шкуна.	Шкиперу Бѣлову.	Тоже.	89 3/4	92 1/2	22	11
54	Село Ковда . . Шкуна.	Купцу Клементьеву.	Тоже.	91	97 1/4	22 3/4	11 1/4
55	Алисъ . . . Шкуна.	Шкиперу Рериху.	Тоже.	134 1/4	139 1/2	26 1/4	11 1/2
56	Дружба . . . Шкуна.	Гуниной.	Тоже.	30	64 1/4	16 3/4	8 1/4

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
57	Шексна . . . Бригъ.	Торговому дому Милютиныхъ.	Парусное.	158 1/4	107	24 1/2	13
58	27 Іюня . . . Бригъ.	Зебеку.	Тоже.	119	96	21 1/4	11 1/4
59	Догоняй . . . Бригъ.	Тоже.	Тожо.	100	104 1/2	25	11 3/4
60	Звѣзда . . . Шкунеръ-Бригъ.	Купцу Витто и К°.	Тоже.	65	80	20	9
61	Орелъ . . . Шкунеръ.	Купцу Лебедеву.	Тоже.	111 3/4	105	24	10
62	Царевичъ . . Шкунеръ.	Купцу Бѣлову.	Тоже.	125 1/2	99	24	12
63	Михаилъ. . . шкунеръ.	Купцу Теребенину.	Тоже.	92	92	24	10
64	Св. Ѳеодоръ. . Шкунеръ.	Крестьянину Карьянову.	Тоже.	143	83	27 3/4	10
65	Николай . . . Шкунеръ.	Крестьянину Филипову.	Тоже.	102	90	25	10 1/2
66	Адріанна. . . Судно-шкунеръ.	Купцу Судакову.	Тоже.	78 1/2	89	20	9
67	Елизабетъ . . Судно.	Купцу Алексѣеву.	Тоже.	45	75	16	9
68	Кильдингъ . . Судно.	Бульмерингу и К°	Тоже.	41	68	18	8
69	Бетти. . . . Судно.	Купцу Базарному.	Тоже.	42 1/2	69	18	8
70	Надежный . . Судно.	Купцу Бѣлову.	Тоже.	103 1/2	92	22 1/2	12
71	Николай. . . Судно.	Купцу Зайцеву.	Тоже.	91 3/4	92	22	10
72	Іоганнесъ . . Судно.	Крестьянину Филипову.	Тоже.	69 1/4	82	21	9

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
73	Василій . . . Судно.	Купцу Лебедеву.	Парусное.	111¼	95	22½	12
74	Великій Князь Алексѣй. . Судно.	Торговому дому Милютиныхъ.	Тоже.	164½	131	26	11
75	Св. Катерина. Судно.	Купцу Бранту.	Тоже.	161	109	25½	13¼
76	Вестъ-Норд-вестъ . . Судно.	Крейцбергу, Ейзену и Бертлису.	Тоже.	106	100	24¾	11
77	Евгенія . . . Судно.	Ейзену и Вейнбергу.	Тоже.	80	81	23	11
78	Брюгге . . . Судно.	Шкиперу Пурингу.	Тоже.	126¼	97	27	11¾
79	Липа . . . . Судно.	Шкиперу Гринбергу.	Тоже.	52	73	22	8½
80	Марія. . . . Судно.	Штурману Шульцу.	Тоже.	59	77	24½	11½
81	Джорджіана . . Яхта.	Купцу Пализену.	Тоже.	54	80	16	10
82	Адольфина . . Яхта.	Тоже.	Тоже.	36½	63	15	9
83	Надежда. . . Галіотъ.	Орлову.	Тоже.	100	119	23¾	9¼
84	Липа . . . . Ботъ.	Морицу.	Тоже.	55½	73½	22	9
85	Курляндъ . . Ботъ.	Шкиперу Лепе.	Тоже.	85½	86½	25½	10
86	Лодка безъимянная	Абактину.	Тоже.	125½	98	28	9½
87	Тоже	Колисову.	Тоже.	25	52	21	9
88	Тоже	Миронову.	Тоже.	1?0	88	26	11½

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
89	Лодка безъимянная.	Лосеву.	Парусное.	105	89	26	10½
90	Анна-Марія. . Лодка.	Шкиперу Берлинсу.	Тоже.	45	67½	19½	9
	Кронштадтскаго порта.						
91	Плевна . . . Пароходъ.	Клементу и К°.	Желѣзный буксирный.	10	68	15	8
92	Пріятель. . . Пароходъ.	Купцу Фишвиксу.	Тоже.	8	65	13	6
93	Марія . . . Пароходъ.	Купцу Люксдорфу.	Тоже.	6	62	13	6½
94	Квикъ . . . Пароходъ.	Купцу Мерку.	Тоже.	6	48	11½	6½
95	Лебедь . . . Пароходъ.	Рау и К°.	Тоже.	9	54	13	6
96	Соколъ . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.				
97	Ломовой . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	Свѣдѣній не имѣется.			
98	Утка . . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.				
99	Вильгельмина . Пароходъ.	Кейль и К°.	Тоже.	10	57	14	7
100	Вильгельмъ . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	9	54	13	7
101	Костя. . . . Пароходъ.	Купцу Максимову.	Тоже.	9	55	14	6
102	Сергій . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	9	56	13½	6
103	Надежда . . . Пароходъ.	Купцу Куликову.	Тоже.	10	55½	14	7

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
104	Работникъ . . Пароходъ.	Макарову.	Желѣзный буксирный.	3	30	7	4
105	Варягъ . Пароходъ.	Тоже.	свѣдѣній не имѣется.				
106	Иванъ . . . Пароходъ.	Купцу Саксену.	Желѣзный буксирный	9	90	14	7
107	Карлуша. . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	10	68	12	7
108	Анна . . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	10	72	11	6½
109	Св. Анна . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	8	65	13	6
110	Теодоръ . . . Пароходъ.	Тоже.	Свѣдѣній не имѣется.				
111	Марія . . . Пароходъ.	Тоже.					
112	Юлія.. . . . Пароходъ.	Тоже.					
113	Напъ. . . . Пароходъ.	Купцу Сидорову.	Желѣзный буксирный.	20	72	11½	6½
114	Обновка . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	19	62	11½	6
115	Экспериментъ . Пароходъ.	Смиту.	Тоже.	5	45	10	5
116	Бой . . . . Пароходъ.	Бритневу.	Тоже.	11	80	13	7½
117	Пайлотъ . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	10	60	11	6
118	Луція. . . . Пароходъ.	Фрейнту.	Тоже.	3	35	7	5
119	Ливадія . . . Пароходъ.	Купцу Антонову.	Тоже.	9	60	12½	8

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
120	Котлинъ . . . Пароходъ.	Цѣху лоцмановъ въ Кронштадтѣ.	Желѣзный буксирный.	5	60	14	7
121	Нептунъ. . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	18	80	16½	9
122	Гера . . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	5	54	14	7
123	Александръ Черногорскій. . Пароходъ.	Купцу Старикову.	Свѣдѣній не имѣется.				
124	Ольга. . . . Пароходъ.	Тоже.					
125	Геркулесъ . . Пароходъ.	Купцу Прохорову.					
126	Николай . . . Пароходъ.	Купцу Степанову.					
127	Россія . . . Пароходъ.	Тоже.					
128	Ястребъ . . . Пароходъ.	Тулзакову.					
129	Николай . . . Пароходъ.	Русакову.					
130	Охта . . . . Пароходъ.	Блесику					
131	Илья Пророкъ . Пароходъ.	Купцамъ Громовымъ.	Желѣзный буксирный.	Свѣдѣній не имѣется.			
132	Прилежный . . Пароходъ.	Цимбади.	Свѣдѣній не имѣется.				
133	Софія. . . . Пароходъ.	Брандту.					
134	Эмма . . . . Пароходъ.	Тоже.					

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
135	Чекуши . . . Пароходъ.	Купцу Сазонову.	Свѣдѣній не имѣется.				
136	Копчикъ . . . Пароходъ.	Бекеру.					
137	Поля . . . . Пароходъ.	Шингелю.					
138	Генералъ-Адмиралъ . . . . Пароходъ.	Обществу Дельфинъ.					
139	Цесаревичъ . . Пароходъ.	С.-Петербургско-Петрозаводскаго пароходства.	Товарно-пассажирскій желѣзный.	Свѣдѣній не имѣется.			
140	День . . . Пароходъ.	Товариществу пароходнаго сообщенія между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ.	Пассажирско-грузовой.	55	140	22	10
141	Лучъ . . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	59	160	24	12
142	Заря . . . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	37	120	18	9
143	Усердный. . . Пароходъ.	Кронштадтской таможни.	Желѣзный.	12	90	13	7
144	Помощникъ . . Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	7	40	10	$4\frac{1}{2}$
145	Марія. . . . Баркъ.	Савину	Парусное.	155	$106\frac{3}{4}$	$22\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{2}$
146	Курландъ . . Бригъ.	Шкиперу Шнейдеру.	Тоже.	157	$101\frac{1}{2}$	27	18
	Нарвскаго порта.						
147	Марія. . . . Шкуна.	Хитрову.	Тоже.	70	81	$21\frac{1}{2}$	10

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
148	Матвѣй . . . Шкуна.	Торговому дому Зиновьевъ и К°.	Парусное.	64	81 3/4	22	9 1/2
149	Дмитрій . . . Шкуна.	Тоже.	Тоже.	64	84 1/2	21 3/4	11
150	Николай Лебедевъ . . . Шкуна.	Тоже.	Тоже.	97	97 1/2	21 1/4	12
151	Анна-Марія. Шкуна.	Карлу Солта.	Тоже.	57	80	20 1/2	9
152	Гезина . . . Шкуна.	Ивану Солта.	Тоже.	50	78	19 1/2	9 3/4
153	Эмануель. . . Шкуна.	Ивану Солта и Ивану Брутусу.	Тоже.	54	94	20	10
154	Алида . . . Шкуна.	Кабелю.	Тоже.	101	92	22	11 1/2
155	Анна-Марія. . Шкуна.	Павлову.	Тоже.	62	86 1/2	19 3/4	10 1/4
156	Первый . . . Шкуна.	Павлову и Рейхартъ.	Тоже.	44	78	18	9
157	Алексѣй . . . Шкуна.	Купцу Кочневу.	Тоже.	89 1/2	101 1/2	22	10
158	Анатолій. . . Шкуна.	Тоже.	Тоже.	67 3/4	44 3/4	19 3/4	9 1/2
159	Пюга-барта . . Шкуна.	Бабенко и Іостману.	Тоже.	35	64	19	7 3/4
160	Катерина . . Шкуна.	Яковлеву и Михайлову.	Тоже.	25	65 1/2	20	7 1/4
161	Уткаръ. . . . Шкуна.	Кузьмину и Евсѣеву.	Тоже.	24	63 1/2	18 1/2	7 3/4
162	Луга . . . . Шкуна.	Кирилову, Матвѣеву и Андріянову.	Тоже.	48	78 1/4	21	9 1/4

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
163	Яковъ-Петровъ. Шкуна.	Петрову и Сорокину.	Парусное.	30	71	20	8¼
164	Ольга. . . . Шкуна.	Логе.	Тоже.	64	87	23	10½
165	Венера . . . Шкуна.	Красикову.	Тоже.	68½	89½	22¾	10½
166	Марія . . . Шкуна.	Семеновымъ и Алексѣеву.	Тоже.	25	63½	20½	6
167	Аво . . . . Шкуна.	Юлле.	Тоже.	19¼	62	20¾	6¾
168	Тойво. . . . Шкуна.	Рудакову.	Тоже.	47	79 /₂	22	10
169	Анна-Марія. . Шкуна.	Якобу и Конга.	Тоже.	48	76½	22¼	9¾
170	Илья . . . . Шкуна.	Байковой.	Тоже.	30	66	19½	8
171	Надежда. . . Шкуна.	Тоже.	Тоже.	26	67½	19	7
172	Варвара . . . Шкуна.	Байкову.	Тоже.	23	63½	20 /₂	6¼
173	Анна. . . . Судно.	Карлу Сомпа.	Тоже.	47¼	80	19¼	9½
174	Балтикъ . . . Баркъ.	Михаилу Клейну.	Тоже.	236	138	32½	17¾
175	Эдмундъ . . . Ялъ.	Тритмилеру, Ромъ и Калманиме.	Тоже.	14½	47¼	9¾	6½
176	Орелъ. . . . Ялъ.	Юлю.	Тоже.	17½	52¼	17	5
177	Катерина . Ялъ.	Карпову и Адамову.	Тоже.	16	54½	19¾	6
178	Юліанъ . . . Ялъ.	Маринену.	Т	20	59½	20¾	7

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
179	Владиміръ Галіасъ.	Торговому дому Зиновьева.	Парусное.	47 1/2	74 1/2	20	8 1/4
180	Александъ Галіасъ.	Тоже.	Тоже.	42	73 1/2	20 1/2	7 1/4
181	Линту Галіасъ.	Эйнману.	Тоже.	27	66	19	7 1/2
	Ревельскаго порта.						
182	Луиза Пароходъ.	Купцу Кнопу.	Винтовой.	266	187	24	20
183	Нептунъ. Пароходъ.	Купцу Гальнбеку.	Спасательный буксирный.	177	143	24	11
184	Эоль Пароходъ.	Тоже.	Тоже.	55	118	17 1/2	11
185	Александръ. Карабль.	Обществу Линда.	Парусное.	330	125	26 1/2	14 3/4
186	Ганна Шкуна.	Кирсу.	Тоже.	38	60 1/2	20 1/4	8
187	Стела Шкуна.	Шаверновскому.	Тоже.	65	86	23	12 1/2
188	Дельта Шкуна.	Купцу Чижову.	Тоже.	113 1/2	99	21 1/2	12 1/4
189	Габріель. Шкуна.	Дитмару.	Тоже.	26	46 1/2	17 3/4	7 1/4
190	Бета Шкуна.	Купцу Бергу.	Тоже.	49	75	17 1/2	9 1/4
191	Фриде Шкуна.	Колману.	Тоже.	62	83	19 1/2	9
192	Тоали Шкуна.	Бутману.	Тоже.	53	71	20 1/2	9
193	Николай. Шкуна.	Филипову.	Тоже.	72	84 1/2	21	10

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
194	Цета . . . . Шкуна	Гр. Стембоку.	Парусное.	57	69	19	10 1/2
195	Маріа . . . Шкуна.	Купцу Графу.	Тоже.	64 1/2	84	22	9 3/4
196	Сигана . . . Бригъ.	Купцу Виту.	Тоже	139	110	24	12 3/4
197	Рептаръ . . . Бригъ.	Тидерману.	Тоже.	141	99 1/2	24 1/2	14 1/4
198	Ливонія . . . Бригъ.	Брикману.	Тоже.	161	101 3/4	23 3/4	15 1/4
199	Бета . . . . Судно.	Гр. Стембоку.	Тоже.	39	64	21	7
200	Эта . . . . Судно.	Тоже.	Тоже.	52	72	21	7
201	Цета . . . . Судно.	Тоже.	Тоже.	85	72 1/2	21	9 1/2
202	Іоутсенъ . . . Судно.	Лойману.	Тоже.	56	72	17	11
203	Чарли . . . Судно.	Ригу.	Тоже.	27	59	18 3/4	6 1/4
204	Тойво . . . Судно.	Ретсену.	Тоже.	25	46	19	7
205	Юльянусъ . . Судно.	Лимбергу.	Тоже.	29	54	20	7
206	Лавинъ . . . Судно.	Купцу Даиске.	Тоже.	27 1/2	46	20 1/2	7
207	Бердина-Маріе . Судно.	Бруну.	Тоже.	34	55	18 3/4	9 1/4
208	Альбе . . . Судно	Фрейбергу.	Тоже.	25	48	18 3/4	7 1/4

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
209	Линда-Моргенроденъ . . . Судно.	Эслону.	Парусное.	258	130	25 1/2	17 1/4
210	Анно . . . . Судно.	Ромману.	Тоже.	30	58	17 3/4	7 1/2
211	Тойво. . . . Судно.	Таммуну.	Тоже.	27	58	17 1/4	7
212	Николай . . . Судно.	Хитрову.	Тоже.	114 1/2	свѣдѣн. не		им.
213	Таздоръ . . . Судно.	Суксгофу.	Тоже.	74			
214	Каево. . . . Судно.	Іосифу и Якову Кристенбрунамъ и Іоганну Альтенбруну.	Тоже.	62 1/2			
215	Леннокъ. . . Судно.	Мюльбахамъ.	Тоже.	54	65	20	8
216	Герда. . . . Судно.	Дреймиллеру и Ромму.	Тоже.	56 3/4	66 1/2	21 1/4	7 1/4
217	Метта. . . . Судно.	Треіемаллеру, Ромму и Линаксу.	Тоже.	72 1/4	72 1/2	20 3/4	8 1/4
218	Вильпасъ. . . Судно.	Каскин.	Тоже.	55 1/2	71 1/4	21 1/2	7
219	Томасъ . . . Судно.	Лингольму, Занстрему и Зандбаку.	Тоже.	52	61 3/4	20 1/2	8 1/2
220	Алина . . . Судно.	Висбергу.	Тоже.	54 3/4	71 1/2	21	7 1/2
221	Кесму. . . . Судно.	Пруну.	Тоже.	50 1/2	75	22	6 3/4
222	Текля. . . . Галіасъ.	Кламасу.	Тоже.	26	53	18 3/4	6 1/4
223	Вендамъ . . . Галіасъ.	Бранцу.	Тоже.	28	67 3/4	20 3/4	7 1/2

№	Названіе судовъ.	Кому принадлежитъ.	Устройство судна.	Вмѣстимость въ ластахъ.	Размѣры судна въ футахъ.		
					Длина.	Ширина.	Глубина.
224	Іоанна . . . Галіасъ	Ромму.	Парусное.	58	73 1/4	20 3/4	9 1/4
225	Виллемъ . . . Галіасъ.	Тоже.	Тоже.	42	66	18 1/4	8
226	Амта . . . . Галіасъ.	Квелстейну.	Тоже.	27	56	17 1/2	6 3/4
227	Алиде. . . . Лодка.	Козенкраніусу.	Тоже.	124 1/2	84 1/4	24 1/4	14 3/4
228	Ольга. . . . Ялъ.	Колку.	Тоже.	26	50	19 3/4	6 1/2

Примѣчаніе. Суда Финляндскаго пароходнаго общества, совершающія рейсы между портами Балтійскаго моря и Финскаго залива, приписаны къ портамъ, находящимся на территоріи Финляндскаго военнаго округа.

II.

Свѣдѣнія о морскихъ перевозочныхъ средствахъ въ Бѣломъ морѣ и Сѣверномъ океанѣ.

Относительно устройства и размѣровъ судовъ, приписанныхъ къ портамъ Бѣлаго моря, подробныхъ свѣдѣній не имѣлось, а потому и не могла быть составлена вѣдомость такого вида, какая приведена для судовъ Балтійскаго моря.

Изъ числа пароходовъ, приписанныхъ къ Архангельскому порту, 4 колесныхъ и 6 винтовыхъ: изъ нихъ 4 принадлежатъ товариществу Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, остальные частнымъ владѣльцамъ. Пароходы, приписанные къ Онежскому порту, колесные.

Изъ числа парусныхъ судовъ:

Въ Архангельскомъ портѣ 205 шкунъ и 258 другихъ судовъ.
» Онежскомъ » 21 » » 54 » »
» Мезенскомъ » 2 » » — » »
» Сорокскомъ » 12 » » 32 » »

Вмѣстимость судовъ въ ластахъ колеблется: пароходовъ отъ 29 до 258, и парусныхъ—отъ 25 до 147.

Суда, употребляемыя жителями Архангельской губерніи для плаванія по Сѣверному океану и Бѣлому морю, принадлежатъ къ слѣдующимъ типамъ:

1) *Лодья* имѣетъ отъ 36 до 60 и болѣе футовъ длины по палубѣ, отъ 10 до 18 ф. ширины, и отъ 7 до 11 фут. глубины. Судно это большею частью двухмачтовое и плоскодонное. Самая большая лодья можетъ подымать до 12 т. пудовъ груза. Судно это тяжело, мало способно къ лавированію и плаваніе на немъ въ открытомъ морѣ сопряжено съ опасностью.

2) *Раншива*—плоскодонное судно съ носомъ и кормою болѣе острыми чѣмъ у лодьи. Подымаетъ груза отъ $1^1/_2$ т. до $4^1/_2$ т. пуд.

3) *Кочмара* имѣетъ длины по палубѣ отъ 30 до 50 ф., ширины отъ 10 до 14 ф. и глубины отъ 7 до 8 фут.

4) *Шняка*—длины имѣетъ отъ 28 до 36 ф., ширины отъ 6 до $6^1/_2$ ф. и глубины отъ 4 до $4^1/_2$ ф. Груза подымаетъ отъ 150 до 250 пуд.

5) *Лихтеръ* употребляется для подвозки груза къ купеческимъ кораблямъ. Судно это плоскодонное, длиною отъ 50 до 62 фут., шириною отъ 14 до $18^1/_2$ фут. и глубиною отъ 9 до 12 ф. Груза подымаетъ отъ 9 т. до 12 т. пуд.

6) *Карбасъ* самое употребительное и чаще встрѣчающееся судно изъ всѣхъ бѣломорскихъ судовъ. Карбасъ имѣетъ длины отъ 18 до 40 фут., ширины отъ $4^1/_2$ до 7 ф. и глубины до 5 ф. Груза подымаетъ до 500 пуд.

7) *Шкуна*, и 8) *Шлопъ* суда болѣе новой конструкціи различныхъ размѣровъ и вмѣстимости, употребляются преимущественно для торговыхъ сношеній поморовъ съ Норвегіей и Архангельскомъ.

Суда, употребляющіяся исключительно для прибрежнаго судоходства, суть слѣдующія:

1) *Весновальный карбасъ* до 28 ф. длиною, до 4 ф. шириною и до $2^1/_2$ ф. глубиною. Для того, чтобы его можно было, въ случаѣ надобности, тащить по льду къ днищу придѣлываютъ два деревянныхъ полоза.

2) *Осиновка* небольшая лодка въ 15 фут. длиною и до 3 ф. шириною, въ водѣ сидитъ на 1 фут. Груза подымаетъ до 20 пуд. Осиновка имѣетъ видъ челнока, выдѣлывается изъ цѣльнаго дерева и снабжена нашивными бортами; подъ дно придѣлываются 2 деревянные полоза, и

3) *Тройникъ* имѣетъ длины до 16 фут., ширины до 3-хъ и глубины $1^3/_4$ ф. Груза подымаетъ до 20 пуд. Днище дѣлается какъ и у осиновки изъ ствола дерева, къ которому пришиваютъ борты въ двѣ сосновыя доски.

Д) Судоходные маршруты по рѣкамъ, озерамъ и водянымъ системамъ.

Маршрутъ № 1.

(Рѣка Нева).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей(*).	Тяжестей(**).
Петербургъ. .		Въ Петербургъ прибываетъ большое число судовъ изъ всѣхъ внутреннихъ губерній Имперіи съ предметами, назначенными какъ для столицы, такъ и для заграничной отправки; изъ Петербурга же поднимаются всѣ суда съ товарами, отправляемыми во внутрь государства.	По теченію: пассажирскіе пароходы отъ 3 до 3½ час., буксирные до 5 и болѣе часовъ; противъ теченія—пассажирскіе отъ 4 до 5 часовъ, буксирные до 12 и болѣе.	Отъ 30 до 50 копѣекъ.	Отъ 8 до 10 копѣекъ за пудъ.
Шлиссельбургъ.	63 вер.	У Шлиссельбурга въ Неву входятъ Ладожскіе каналы, связывающіе Неву съ тремя водными системами, и отсюда начинается пароходное сообщеніе по Ладожскому озеру. Черезъ Шлиссельбургъ проходитъ Петербургско - Архангельскій трактъ.			

(*) Плата считается за проѣздъ на палубѣ.

(**) Кладь расчитывается по цѣнѣ пассажирскихъ пароходовъ. На буксирныхъ же цѣна большею частью условная. Свѣдѣнія о цѣнахъ за перевозку лошадей не помѣщаются, такъ какъ очень немногіе пароходы имѣютъ приспособленія для помѣщенія лошадей.

Маршрутъ № 2.

(Вышневолоцкая система).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Басутинская . . (въ 29 верстахъ отъ Ножкинской пристани, находящейся за границей округа).		Перемѣняются лоцманы для провода судовъ черезъ пороги.			
Опеченская . . .	40 вер.	Перемѣняются лоцманы и прибавляются рабочіе для провода судовъ черезъ Боровицкіе пороги.			
Боровичская . .	19 вер.	Пристань лежитъ у города Боровичи, откуда отходитъ Боровичская желѣзная дорога и грунтовыя дороги: въ Валдай, въ Устюжну, въ Тихвинъ и къ Сосницкой пристани на Тихвинской водной системѣ.			
Потерпѣльская .	11 вер.	У Потерпѣльской пристани кончаются Боровицкіе пороги и далѣе, за исключеніемъ трехъ незначительныхъ пороговъ, судоходство не встрѣчаетъ препятствій.			
Усть-Вольмская.	180 вер.	Въ 35 верстахъ выше пристани рѣка пересѣкаетъ Николаевскую желѣзную дорогу между станціями Бурга и Веребье.			
Новгородская. . (черезъ Сиверсовъ каналъ).	99 вер.	Отъ Новгородской пристани начинается пароходство по рѣкѣ Волхову и по озеру Ильменю. Весною при плаваніи судовъ по Вишерскому каналу Новгородская пристань обходится, такъ какъ она лежитъ выше устья Малаго Волховца. Черезъ Новгородъ проходитъ Новгородская узкоколейная желѣзная дорога, Петербургско-Московское шоссе и шоссе въ Старую Русу.			

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Соснинская . .	69	Находится у станціи Волховской Николаевской желѣзной дороги.	Между Новгородской и Сосниской — пассажирскій пароходъ по теченію отъ 3-хъ до 4-хъ часовъ, а противъ теченія отъ 4 до 4½ час. Буксирный пароходъ съ буксиромъ 4, а безъ буксира 14 вер. *въ часъ.*	75 коп.	Отъ 5 до 7 коп. съ пуда.
Гостинопольская	98	За этой пристанью начинаются Волховскіе пороги, а потому всѣ суда берутъ здѣсь для провода черезъ пороги лоцмановъ и пароходство прекращается.	Между Соснинской и Гостинопольск. пассажирскій отъ 7½ до 8½ ч., а буксирн. съ буксиромъ 4, а безъ буксира 14 верстъ *въ часъ.*	1 рубль.	Отъ 10 до 15 коп. съ пуда.
Дубовики. . . .	10	Вновь начинается движеніе пароходовъ.			
Новоладожская .	25	У Новоладожской пристани стекаются суда трехъ водныхъ системъ: Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской и отсюда вступаютъ въ одинъ изъ Ладожскихъ каналовъ. Черезъ Новую Ладогу проходитъ Петербургско-Архангельскій трактъ.	Между Дубовиками и Новоладожской — пассажирскій по теченію ½, а противъ теченія 2 ч.	Плата непостоянная.	Плата непостоянная.
Шлиссельбургская	104	См. выше.	Между Новоладожской и Шлиссел. — пассажирск. 14 час.	50 коп.	15 коп. съ пуда.

Маршрутъ № 3.

(Тихвинская система).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Усть-Чагодская. (63 версты отъ границы округа).		Лежитъ въ 18-ти верстахъ ниже г. Устюжны на пути изъ этого города въ Череповецъ.			
Соминская . . .	175	Большія суда не идутъ дальше Соминской пристани по причинѣ узкихъ шлюзовъ на р. Соминѣ. Пристань на Ярославскомъ трактѣ и соединяется грунтовыми дорогами съ Боровичами и Бѣлозерскомъ.	Отъ Усть-Чагодской до Соминской пассажирск. по теченію 4 часа, противъ теченія 6 ч.	50 коп.	По 7 коп. съ пуда.
Тихвинская . .	165	Лежитъ на Ярославскомъ трактѣ и соединяется дорогами съ Волховской станціей Николаевской желѣзной дороги и съ гор. Боровичами.			
Рождественская.	102	На этой пристани суда, прошедши черезъ Тихвинскіе пороги съ уменьшеннымъ грузомъ, вновь грузятся сполна для дальнѣйшаго плаванія.			
Сяськіе Рядки	16	У выхода Сяськихъ каналовъ изъ рѣки. Лежитъ на Архангельскомъ трактѣ.			
Новоладожская .	10	См. выше.			

Маршрутъ № 4.

(Маріинская система).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое на роходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Череповецкая. (въ 230 верст. отъ Рыбинска и въ 74 вер. отъ границы округа).	вер.	Пароходная пристань. Грунтовыми дорогами соединяется съ Устюжной, Кириловымъ, Весьегонскомъ и Вологдой.	Между Череповецкой и Чайкой — пассажирскіе по теченію до 20 вер. въ часъ, а противъ теченія отъ 10 до 15 вер. въ часъ. Буксирн. по теченію отъ 10 до 15 вер. и противъ теченія отъ 4 до 7 вер. въ часъ.	Отъ Рыбинска до Череповца 2 руб., а до Чайки 4 руб. 65 коп.	Отъ 30 до 50 коп. съ пуда.
Бурково	31	Пароходная пристань.			
Усть-Угольская	12	Пароходная пристань.			
Ниловицы . . .	62	Пароходная пристань. Въ случаѣ мелководья суда здѣсь останавливаются для того, чтобы сбавить грузъ.			
Горицкая . . .	26	Пароходная пристань, въ 8 верстахъ отъ гор. Кирилова.			
Чайка	39	Пароходная пристань.			
Бѣлозерская . .	31	Соединяется грунтовыми дорогами съ Кириловымъ, Вытегрою и съ Соминскою пристанью. Между Бѣлозерскомъ и прист. Чайкою ходитъ пассажирскій трешкоутъ.			
Константиновская	85	Пристань лежитъ у шлюза Св. Константина. Суда останавливаются очень рѣдко.			
Вытегра	102	Пристань находится въ 10 верстахъ отъ впаденія р. Вытегры въ Онежское озеро и отсюда начинается пароходное сообщеніе по Онежскому озеру. Вытегра лежитъ на Петербургско-Архангельскомъ трактѣ и соединяется грунтовыми дорогами съ Кириловымъ и Пудожемъ.			

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Вознесенская . .	73	Пристань лежитъ при истокахъ изъ Онежскаго озера рѣки Свири и при соединеніи послѣдней съ Онежскимъ каналомъ. Поэтому, кромѣ судовъ, идущихъ по Маріинскому водному пути, черезъ Вознесенскую пристань проходятъ всѣ пароходы и суда, направляющіеся съ пристаней рѣкъ, сообщающихся съ Ладожскимъ озеромъ (въ томъ числѣ и изъ Петербурга), къ различнымъ побережнымъ пунктамъ Онежскаго озера.			
Мятусово. . . .	80	Пароходная пристань.	Между Вознесенской и Важиной пассажирскій пароходъ 8 час.	80 коп.	Отъ 10 до 20 коп. за пудъ.
Важины	40	Пароходная пристань.			
Лодейное поле .	45	Пароходная пристань. Лежитъ на Петербургско-Архангельскомъ трактѣ и соединяется грунтовою дорогою съ Олонцомъ и Петрозаводскомъ.	Между Важиной и Лодейнымъ Полемъ пассаж. 3 часа.	40 коп.	Отъ 5 до 10 коп.
Сермакская. . .	31	Отъ этой пристани суда идутъ, какъ въ Свирскій каналъ, такъ и въ Ладожское озеро.	Между Лодейнымъ Полемъ и Сермакской пассажирскій 2 часа.	30 коп.	5 коп. за пудъ.
Новоладожская.	58	См. выше.			

Маршрутъ № 5.

(Ладожское озеро).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Отъ Шлиссельбурга:	версты.				
1) Сермакская .	125	См. выше.	Пассажирск. 9 час.	2 руб.	20 коп. за пудъ.
2) Коневецъ . .	110	Пароходная пристань у монастыря.	Пассажирск. 8 час.	75 коп.	
3) Валаамъ. . .	165	Пароходная пристань у монастыря.	Пассажирск. 11 час.	1 р. 25 к.	
4) Кексгольмъ .	122	Пристань въ Финляндіи.	Пассажирск. 9 час.	1 рубль.	
5) Сердоболь . .	190	Тоже.	Пассажирск. 14 час.	1 р. 50 к.	15 к. за пудъ.

Маршрутъ № 6.

(Онежское озеро).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Отъ Вознесенской пристани.	версты.				
1) Петрозаводскъ. . . .	120	Пароходная пристань. Соединяется грунтовыми дорогами съ Петербургско-Архангельскимъ трактомъ, а также съ Сумскимъ посадомъ на берегу Бѣлаго моря.	Пассажирск. 8 час.	1 рубль 75 копѣекъ.	Отъ 15 до 20 коп. за пудъ.

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Повѣнецъ . . . (отъ Петрозаводска).	150	Пароходная пристань. Лежитъ на пути между Петрозаводскомъ и Сумскимъ посадомъ.	Пассажирск. 24 часа.	2 руб.	Отъ 20 до 40 коп. за пудъ.
2) Вытегра. . .	70	См. выше.	Пассажирск. 6 часовъ.	30 коп.	5 коп. за пудъ

Маршрутъ № 8(*).

(Озеро Ильмень).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Отъ Новгорода:	версты.	Пристань на р. Волховѣ описана выше.			
1) Звадъ. . . .	44	Пароходная пристань на р. Ловати. Лѣтомъ въ мелководье буксирные пароходы выше этой пристани подыматься не могутъ.	Отъ Новгорода до Звада пассажир. 2 ч. Буксирн. съ буксиромъ 4 вер. и безъ буксира отъ 10 до 14 в. въ часъ.	50 коп. (2 класса).	Отъ 5 до 7 коп. за пудъ.
Кривое Колѣно (отъ Звада) . .	10	Пароходная пристань на р. Полисти. Въ мелководье здѣсь прекращается пароходство.	Отъ Звада до Кривого Колѣна пассажирскій 1 ч., а буксирный какъ указано.	Отъ Новгорода 80 коп. (2 класса).	

(*) Маршрутъ № 7 не прикладывается, такъ какъ по Бѣлому озеру опредѣленныхъ рейсовъ не установлено и сколько нибудь значительныхъ пристаней, за исключеніемъ указанной уже Бѣлозерской, не имѣется.

Названіе пристаней.	Разстояніе между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Старая Руса . . (отъ Криваго колѣна).	10	Пристань на р. Полисти. Пароходы доходятъ сюда только въ большую воду. Старая Руса служитъ конечнымъ пунктомъ Новгородской узкоколейной желѣзной дороги и узломъ многочисленныхъ дорогъ, изъ которыхъ шоссе, идущее на Шимскъ, развѣтвляется у послѣдняго пункта на два, соединяющія Старую Русу съ одной стороны съ Петербургско-Московскимъ и съ другой съ Варшавскимъ шоссе	Отъ Криваго колѣна до Ст. Русы пассажирскій 1 ч., а буксирный какъ указано.	Отъ Новгорода 85 коп. (2 классъ).	Отъ 5 до 7 коп. за пудъ.
2) Устрики . .	46	Пароходная пристань на южномъ берегу озера.	Пассажирск. 2 часа. Буксирный какъ указано.	50 коп. (2 классъ).	Отъ 5 до 7 коп. съ пуда.

Маршрутъ № 9.

(Рѣка Пола)

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время, употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Подберезье . . . (въ 79 вер. отъ устья рѣки).		Отсюда начинается свободное судоходство, внизъ по рѣкѣ, до озера Ильменя.			
Борки	39	Сюда заходятъ пароходы изъ озера Ильменя. Большая часть судовъ, слѣдующихъ по рѣкѣ въ озеро, переходитъ въ р. Ловать (тамъ гдѣ обѣ рѣки соединяются) и ею уже плывутъ въ озеро.			

Маршрутъ № 10.
(Рѣка Ловать).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Лабыни. . . . . (въ 113 вер. отъ устья).		Отсюда начинается судоходство до озера.			
Звадъ	105	Смотри выше.			

Маршрутъ № 12(*).
(Рѣка Шелонь).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей(*).	Тяжестей(**).
Посадъ Сольцы (въ 40 вер. отъ устья).		Отсюда начинается судоходство внизъ по рѣкѣ до впаденія въ озеро Ильмень. Посадъ Сольцы лежитъ на почтовой дорогѣ изъ Пскова и Порхова въ Новгородъ и Старую Русу.			

Маршрутъ № 13.
(Рѣка Западная Двина).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Устьинская. . .		Пристань лежитъ при устьѣ рѣки Торопы и отсюда начинается судоходство внизъ по теченію рѣки. У Устьинской пристани собираются суда, спускающіяся по р. Торопѣ, а отсюда идутъ далѣе по р. Двинѣ.			

(*) Маршрутъ № 11 (р. Полисть) не прилагается, такъ какъ вся судоходная часть ея вошла въ Маршрутъ № 8 (озеро Ильмень).

Маршрутъ № 14.

(Рѣка Торопа).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
Пог. Пожогскій. Пристань Устьинская	вер. 75	Начало судоходства. Смот. выше.			

Маршрутъ № 15.

(Рѣка Луга).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Пулково . . . . (въ 40 вер. отъ устья).		Отъ Пулкова начинается внизъ по рѣкѣ судоходство. Выше судоходству препятствуютъ отчасти пороги, а отчасти недостаточная глубина рѣки. Тѣмъ не менѣе въ среднемъ теченіи отъ стан. Преображенской вверхъ по рѣкѣ и далѣе по р. Оредежу существуетъ, какъ будетъ указано ниже, пароходное сообщеніе.			
Куземкино . . .	20	Лежитъ при отдѣленіи р. Россони. Отсюда производится пароходное сообщеніе съ гор. Кронштадтомъ на буксирно-пассажирскомъ пароходѣ «Диспачъ», принадлежащемъ купцу Кочневу.	Отъ Куземкина до Кронштадта, смотря по погодѣ, одни сутки и болѣе.	Цѣны не установлены, такъ какъ пароходное сообщеніе производится для надобности владѣльца.	
Преображенская. (въ 140 в. отъ истока р. Луги.		Пароходная пристань на рѣкѣ Лугѣ и станція Варшавской желѣзной дороги.	Буксирно-пассажирскій пароходъ 5 вер. въ часъ и болѣе смотря по состоянію погоды.	50 копѣекъ.	1½ коп. съ пуда.
Дер. Пристань.	50	Пароходная пристань при устьѣ р Тесовой въ р. Оредежъ (притокъ р. Луги).			

Маршрутъ № 16.

(Рѣка Россонь).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей(*).	Тяжестей(**).
	версты.				
Куземкино . . .		Смот. выше.			
Устье р. Наровы	25	По р. Россони проходятъ, какъ суда, идущія изъ р. Луги въ Нарову или обратно, такъ и суда, идущія въ Нарову изъ Восточной части Финскаго залива съ тѣмъ, чтобы сократить путь и обезпечить себѣ болѣе спокойное и безопасное плаваніе.			

Маршрутъ № 17.

(Путь по р. Великой, озерамъ Псковскому и Чудскому и по рѣкѣ Наровѣ).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
1) Псковъ . . (въ 15 вер. отъ устья р. Великой).		Отсюда начинается судоходство по р. Великой, продолжающееся далѣе по Псковскому и Чудскому озерамъ и р. р. Наровѣ и Эмбаху. Изъ Пскова воднымъ путемъ отправляются довольно значительные грузы, состоящіе главнымъ образомъ изъ льна и другаго льняного сырья, хотя неудобство судоходства по р. Наровѣ значительно затрудняетъ транспортировку грузовъ по наиболѣе прямому пути къ морю. Псковъ лежитъ на Варшавской желѣзной дорогѣ и въ узлѣ многочисленныхъ дорогъ, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ: Петербургско-Варшавское и Псковско-Рижское шоссе.			

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты:				
Дерптъ. . . . . (въ раіонѣ Виленскаго военнаго округа).	140	Пристань на р. Эмбахѣ и конечный пунктъ участка Балтійской желѣзной дороги.	Между Псковомъ и Дерптомъ пассажирскій пароходъ отъ 9 до 12 часовъ.	75 коп.	
2) Псковъ . . .		См. выше.	Между Псковомъ и Сыренецъ буксирный пароходъ 12 часовъ.		Отъ 2 до 25 к. съ берковца, а за буксировку отъ 5 до 25 руб. съ судна.
Сыренецъ-Скамья	150	Пристань у истоковъ р. Наровы изъ Чудскаго озера. Здѣсь суда, плавающія по озерамъ, должны передавать свой грузъ на болѣе мелкія суда, такъ какъ Омутскіе пороги на р. Наровѣ препятствуютъ плаванію глубокосидящихъ судовъ.			
Кульга	50	Пристань на р. Наровѣ. Здѣсь судоходство прекращается по причинѣ Нарвскихъ пороговъ, которые совершенно не допускаютъ плаванія судовъ, поэтому суда разгружаются и грузъ доставляется до Нарвской пристани на протяженіи $3^1/_2$ верстъ сухимъ путемъ.			
3) Нарва. . . .		Пристань на р. Наровѣ, гдѣ грузы, перевезенные съ Кульги сухопутно, вновь нагружаются на суда для дальнѣйшаго плаванія къ морю. Нарва лежитъ на Балтійской желѣзной дорогѣ и на шоссейномъ пути изъ Петербурга въ Ревель.			
Устье р. Наровы.	12	Здѣсь производится перегрузка товаровъ съ мелкихъ рѣчныхъ судовъ на большія морскія.	Между Нарвой и устьемъ 1 часъ.	20 коп	
4) Сыренецъ-Скамья		См. выше.	Между Сыренецъ и Дерптомъ буксирный пароходъ 12 часовъ.		Отъ 20 до 25 к. съ берковца, а за буксировку отъ 5 до 25 р. съ судна.
Дерптъ.	95	См. выше.			

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
5) Псковъ . . .		См. выше.			
Пос. Александровскій		Лежитъ на островѣ Псковскаго озера. Жители посада занимаются судоходствомъ почти съ исключительною цѣлью снѣтковаго промысла.			

Маршрутъ № 19*).

(Рѣка Сѣверная Двина).

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время, употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
	версты.				
Сійская. . . . . (въ 190 верстахъ отъ границы округа).		Пароходная пристань лежитъ у Архангельскаго тракта.	Буксирно-пассажирскій пароходъ отъ Устюга до Архангельска отъ 2-хъ до 6-ти дней, а обратно отъ 4 до 10 дней.	От Архангельска: до Усть-Пинегской 40 к., до Сійской 60 к., до Устюга 2 руб. и до Вологды 4 руб.	От Архангельска: до Усть-Пинегской 20 к. съ пуда, до Сійской 20 к., до Устюга 30 к., а до Вологды 60 к.
Усть-Пинегская.	70	Пароходная пристань у устья р. Пинеги противъ г. Холмогоръ.			
Архангельская .	90	Пристань близъ впаденія Двины въ Бѣлое море. Архангельскъ составляетъ центръ всего торговаго движенія на Сѣверѣ, какъ внѣшняго такъ и вну-			

(*) Маршрутъ № 18 не прилагается, такъ какъ на каналезированномъ пути герцога Ал. Виртембергскаго не имѣется сколько нибудь выдающихся пунктовъ, имѣющихъ значеніе для судоходства.

Названіе пристаней.	Разстоянія между ними.	Значеніе пристаней въ экономическомъ отношеніи и по связи съ другими сообщеніями.	Время употребляемое пароходами для переѣзда между пристанями.	Цѣны взимаемыя пароходными обществами за перевозку.	
				Людей.	Тяжестей.
		тренняго. Черезъ посредство Бѣлаго моря и Сѣвернаго Океана онъ поддерживаетъ морское судоходство съ различными пунктами нашего побережья и съ иностранными государствами. При помощи же р. Сѣверной Двины и впадающихъ въ нее рѣкъ поддерживаетъ судоходныя сообщенія не только съ болѣе значительными пунктами въ краѣ, но и съ другими губерніями имперіи. Архангельскъ соединяется съ Петербургомъ почтовою дорогою, отдѣляющею отъ себя весьма много вѣтвей, изъ которыхъ одна на Онегу отходитъ отъ самого города.	Буксирно-пассажирскій пароходъ отъ Устюга до Архангельска отъ 2 до 6 дней, а обратно отъ 4 до 10 дней.	Отъ Архангельска: до Усть-Пинегской — 40 коп., до Сійской 60 коп., до Устюга 2 рубля и до Вологды 4 рубля.	Отъ Архангельска до Усть-Пинегской — 20 коп. съ пуда, до Сійской 20 к., до Устюга 30 коп. и до Вологды 60 коп.

Е) Ръчныя перевозочныя средства.

I.

СПИСОКЪ

пароходовъ, плавающихъ по рѣкамъ и озерамъ, находящимся въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа.

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
1	Поспѣшный	Товарищество Шлиссельбургскаго пароходства.	Товарно-пассажирскіе.	Желѣзные.	Ладожское озеро и рѣка Нева.
2	Вѣра				
3	Рыбка				
4	Георгій				
5	Аглаида	Чачковъ.	Пассажирскіе.		
6	Петръ				
7	Елизавета				
8	Красотка				
9	Александръ				
10	Лебедь				
11	Фортуна				
12	Воронъ	Рау и К°.	Буксирные.	Желѣзные.	Рѣка Нева.
13	Лебедь(*)				
14	Соколъ(*)				
15	Ломовой(*)				
16	Утка(*)				
17	Буксиръ	Тогельстень.			
18	Бычекъ				
19	Николай	Русановъ.			
20	Марія	Дмитріевъ.			

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
21	Ольга(*)	Стариковъ.	Буксирные.	Желѣзные.	Нева.
22	Александръ Черногорскій(*)				
23	Марія	Лебедевъ.			
24	Эмма(*)	Брандтъ и К°.			
25	Софія(*)				
26	Долій Каролина. . .	Спасовичъ.			
27	Геркулесъ	Прохоровъ.			
28	Чекуши(*)	Сазоновъ.			
29	Сергій(*)	Максимовъ.			
30	Костя(*)				
31	Св. Анна.	Громовъ и К°			Рѣка
32	Илья Пророкъ(*) . .				
33	Могучій				
34	Вильгельмъ(*) . . .	Кейль.			
35	Соловей	Поташевъ.			
36	Орелъ.	Григорьевъ.			
37	Владиміръ				
38	Лена				
39	Голубь				
40	Голубка				
41	Крутиковъ				
42	Милый	Мухинъ, Ковшиковъ и К°.			
43	Лина				

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
44	Феликсъ	Ковшиковъ.	Буксирные.	Желѣзные.	Рѣка Невва.
45	Сергій.	Жарго.			
46	Альфредъ.				
47	Сестрица	Бѣляевъ.	Товаро-пассажирскій.		
48	Труворъ		Буксирный.		
49	Силачъ		Товаро-пассажирскій.		
50	Екатерина				
51	Муравей		Буксирные.		
52	Бой(*).	Бритневъ.			
53	Копчикъ(*)	Беккеръ.			
54	Богатырь.	Конецкій.			
55	Конецкій.				
56	Выставка.	Торитонъ.	Товаро-пассажирскій.		
57	Удача.	Эджертонъ, Губартъ и К°.	Товарный.		
58	Кузя	Морозовъ.	Буксирные.		
59	Мальчикъ				
60	Владиміръ				
61	Любезный	Волковъ.			
62	Пріятный				
63	Спокойный				
64	Опытъ.	Матерсопъ.			
65	Любимецъ				
66	№ 157				
67	Рязанецъ.				

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
68	Проводникъ	Малоземовъ.	Буксирные.	Желѣзные.	Р. Нева.
69	Батрачекъ	Ширковъ.			
70	Матадоръ.	Соболевъ.			
71	Валаамо	Сердобско-Ладожское пароходное общество.	Товаро-пассажир.		Р. Нева и оз. Ладожское.
72	Ладога		Пассажир.		
73	Александръ Свирскій .	С.-Петербургско-Волжское пароходное общество.	Товаро-пассажир.		Р. Нева, оз. Ладожское, р. Свирь и оз. Онежское.
74	Нева				
75	Царица	С.-Петербургско-Петрозаводское пароходство.			
76	Цесаревичъ (*) . . .				
77	Ледоколъ	Министерст. Путей Сообщенія.			Р. Нева, оз. Ладожское, каналъ Императора Александра II и р. Волховъ.
78	Казань				Р. Нева и Волховъ.
79	Пожарный				
80	Окружный				Р. Нева, каналъ Императора Александра II и Волховъ.
81	Первенецъ	Комп. Первенецъ.	Пассажир.		Каналъ Императора Александра II.
82	Ладога				
83	Вѣра				
84	Дмитрій	Власовъ.	Буксирные.		
85	Иванъ Львовъ . . .				

№	Названія пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
86	Лагъ	Министерст. Путей Сообщенія.	Пассажир.	Желѣзные.	Оз. Онежское. Волховъ и Свирь.
87	Піонеръ	Ильинскій.			
88	Ваня				
89	Рыбакъ				
90	Вѣра				
91	Емануилъ	Набоковъ.			
92	Красотка	Пароходство по Волхову.	Буксирно-пассажир.		Р. Волховъ.
93	Комаръ				
94	Волховъ	Миллеръ.	Пассажир.		
95	Фонтанка.	Сапотницкій.	Буксирные.		
96	Дружокъ.	Благодаревъ.			
97	Нептунъ.	Громовъ.			
98	Юстя	Гласъ.			
99	Лебедь	Лебедевъ.	Буксирно-пассажир.	Деревянные.	Р. Волховъ и оз. Ильмень.
100	Кокетка		Пассажир.		
101	Алисъ.	Пароходство по Волхову.	Буксирно-пассажир.		
102	Дюжій				
103	Молодецъ.		Буксирные.		
104	Туэръ.				
105	Опытъ	Набоковъ.			
106	Ильмень	Министерст. Путей Сообщенія.	Пассажир.		Оз. Ильмень.
107	Марія.	Варшавскій.	Буксирно-пассажир.		Р. Луга.
108	Диспачъ	Кочневъ.	Буксирн.		
109	Алертъ	Нарвское пароходство.	Пассажир.		Р. Нарова.

№	Названія пароходовъ	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
110	Надежда	Зиновьевъ и К°	Буксирные.	Желѣзные.	Р. Нарова.
111	Ажиль.				
112	Софія				
113	Александръ	Фалькенбергъ и Брокъ.	паскажр.		Озера Чудское и Псковское и р.р. Эмбахъ и Великая.
114	Дорпатъ				
115	Константинъ . . .				
116	Пейпусъ				
117	Невка	Волго-Невское пароходство.	Буксирные.	Деревян.	Рѣка Сѣверная.
118	Бурлакъ				
119	Нева				
120	Работникъ				
121	Андрей				
122	Вулканъ				
123	Морякъ				
124	Александръ				
125	Свирь				
126	Образецъ.			Желѣзные.	
127	Ладога				
128	Марія				
29	Запорожецъ				
130	Вулканъ	Милютиныхъ и К°		Деревян.	
131	Александръ Македонскій.				
132	Федоръ	Фогель.		Желѣзные.	
133	Дмитрій	Захаровъ.			

№	Названія пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
134	Лещъ	Хомскій.	Буксирные.	Желѣзные.	рѣка Свирь.
135	Нева				
136	Лава	Туэрное пароходство по р. Свири.			
137	Тигръ				
138	Анна				
139	Шексна				
140	Константинъ				
141	Николай			Деревян.	
142	Кронштадтъ			Желѣзные.	
143	Метеоръ				
144	Фортуна				
145	Охота				
146	Успѣхъ				
147	Удача				
148	Львица				
149	Волга			Деревянные.	
150	Нептунъ				
151	Александръ Свирскій		Туэры.	Желѣзные.	
152	Михаилъ				
153	Соколъ	Стерлядкинъ.	Буксирные.		
154	Птичка				
155	Голубь				
156	Путиловъ	Рыбкинъ.			
157	Рабочій	Калашниковъ.			

№	Названія пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаваній.
158	Петръ	М-ва Путей Сооб.	Буксирные.	Желѣзные.	Рѣка Свирь.
159	Волга				
160	Самоѣдъ				
161	Колонистъ	Волго-Невское пароходство.			Свирь и Шексна.
162	Чародѣй				
163	Черноморъ				
164	Царицынъ				
165	Добрыня				
166	Петръ				
167	Ганза				
168	Аквамаринъ				
169	Николай				
170	Ѳедоръ				
171	Еруслanъ				
172	Василій				
173	Востокъ				
174	Владиміръ				
175	Ганноверъ			Деревян.	
176	Шексна			Желѣзные.	
177	Два брата				
178	Ласточка	Стерлядкинъ.			
179	Патріотъ	Волго-Невское пароходство.		Деревян.	Рѣка Шексна.
180	Михаилъ				
181	Рюрикъ				

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
182	Бабочка	Милютиныхъ и К°	Товаро-пассажирскіе.	Желѣзные.	Р ѣ к а Ш е к с н а.
183	Казань				
184	Цесаревичъ				
185	Новгородецъ. . . .	Стерлядкинъ.	Буксирные.		
186	Голубка				
187	Александръ-Невскій .				
188	Орелъ.			Деревян.	
189	Жаръ-Птица		Пассажирк.	Желѣзный.	
190	Землякъ	Стюпинъ.	Буксирные.	Деревян.	
191	Два товарища . . .				
192	Компаніонъ	Волковъ.		Желѣзный.	
193	Герой	Абалаковъ.			
194	Воинъ.			Деревян.	
195	Николай	Орловъ.		Желѣзные.	
196	Земецъ	Журавлевъ.			
197	Бр. Четверговы . .	Четверговы.	Буксирно-пассажир.		
198	Заря				
199	Трудящійся	Чернонебовъ.	Буксирные.	Деревянн.	
200	Александръ	Гашевъ.		Желѣзные.	
201	Ярославецъ	Тихоміровъ.			
202	Ломоносовъ	Яргомскій.		Деревянн.	
203	Воронцовъ	Кудрашевы.			
204	Американецъ . . .	Земляковъ.		Желѣзный.	
205	Случайный	Девиссонъ.		Деревянн.	

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
206	Митя	Девиссонъ.	Буксирные.	Желѣзный.	Рѣка Шексна.
207	Трудолюбивый . . .			Деревянн.	
208	Подрядчикъ	Питкянинъ.			
200	Катунки	Черкасовъ.			
210	Аристовъ	Аристовъ.		Желѣзные.	
211	Ниловицы	Джонсъ.			
212	Іоаннъ	Кемпъ.			
213	Донъ	Шутовъ.		Деревянн.	
214	Муравьевъ	Муравьевъ.			
215	Добродѣтель	Жаровъ.			
216	Морякъ	Вяземскій.		Желѣзные.	
217	Якимовъ				
218	Адмиралъ Корниловъ .	Байбородинъ.		Деревянн.	
219	Исполнитель	Грязновъ.			
220	Черепанинъ	Заводчиковъ.		Желѣзные.	
221	Трудоборецъ . . .	Ромашевъ.			
222	Зефиръ			Деревянн.	
223	Володя	Гусевъ.			
224	Кормилецъ				
225	Сотрудникъ				
226	Земледѣлецъ			Желѣзные.	
227	Карсъ	Ратьковъ.			
228	Отчизна	Леньковъ.			
229	Колва	Фоминъ.			

№	Названія пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
230	Бельгіецъ	Фоминъ.		Деревян.	
231	Зубастый	Брюхановъ.		Желѣзн.	
232	Араратъ	Соболевъ.		Деревян.	
233	Родня				
234	Соликамецъ	Дубровины.			
235	Бояринъ	Сущиковъ.			
236	Славянинъ	Де-Ла-Гарди.	Буксирные.	Желѣзные.	Шексна.
237	Ирина	Золотиловъ.			
238	Пушкинъ	Блотнеръ.			
239	Авраамъ	Поллякъ.			
240	Степенный	Зубинъ.		Деревян.	
241	Отчизна	Маликовъ.			
242	Кудьма	Сутыринъ.			
243	Чародѣй	Череповскій.			
244	Черноморъ			Желѣзные.	Рѣка
245	Вел. Кн. Вячеславъ .	Рѣшетниковъ.			
246	Ермакъ	Кокуринъ.			
247	Сорокинъ	Сорокинъ.			
248	Болгаръ	Полетаевъ.			
249	Володя	Магула.		Деревян.	
250	Комерсантъ	Кудрявцевъ.		Желѣзный.	
251	Моисей Богомоловъ .	Богомоловъ.		Деревян.	
252	Богомоловъ			Желѣзный.	
253	Красносельскъ . . .	Кузнецовъ.		Деревян.	

№	Названія пароходовъ	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
254	Мстиславъ	Копыльцовъ.	Буксирные.	Желѣзные.	Рѣка Шексна.
255	Андога				
256	Скороходовъ . . .	Скороходовъ.			
257	Анна	Цѣпное пароходство по р. Шекснѣ.	Туэры (*).		
258	Юрій				
259	Шексна				
260	Василій				
261	Николай				
262	Петръ				
263	Цесаревичъ				
264	Вел. Кн. Алексѣй . .				
265	Дмитрій				
266	Іоаннъ				
267	Іосифъ				
268	Александръ				
269	Гавріилъ				
270	Левъ				
271	Двина.	С. Двинское пароходство.	Буксирно-пассажир.	Желѣзные.	Рѣка Сѣв. Двина.
272	Югъ				
273	Компаньонъ				

(*) Туэры суть паровыя суда, двигающіяся по неподвижно укрѣпленной цѣпи, которая съ помощью паровъ проходитъ черезъ валъ и тѣмъ приводитъ въ движеніе судно. Назначеніе ихъ состоитъ исключительно въ буксированіи другихъ судовъ.

№	Названіе пароходовъ.	Владѣльцы.	Назначеніе.	Матеріалъ.	Мѣсто плаванія.
274	Десятинный	Булычевъ.	Буксирно-пассажирскіе.	Желѣзные.	Рѣка Сѣверная Двина.
275	Филипъ Булычевъ . .				
276	Сухона				
277	Архангельскъ . . .	Кондаковъ.			
273	Тотьма				
279	Руссь				
280	Купецъ . , . . .				
281	Крестьянинъ . . .				
282	Работникъ	Васильевъ.			
283	Вѣра	Рыбкинъ.			
284	Игрушка	Леденцовъ.		Деревян.	
285	Осторожный	Линдесъ.			

Примѣчаніе. Пароходы, противъ которыхъ поставленъ знакъ (*), были помѣщены въ перечнѣ морскихъ судовъ, какъ приписанные къ портамъ Финскаго залива.

II.

Свѣдѣнія о парусныхъ и гребныхъ судахъ, распредѣленныя по мѣстамъ записи судовъ, въ раіонѣ Петербургскаго военнаго округа.

№	Мѣста записи судовъ.	Число судовъ.	Количество груза, поднимаемаго при наибольшей осадкѣ, въ пудахъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна.
1.	Рѣка Нева.			
	Рожковская пристань	1.153	17.643.381	Отъ 700 до 35.000
	Шлиссельбургская пристань (*) .	2.846	52.652.962	» 1.000 » 31.000
2.	Рѣка Мста.			
	Опеченская пристань.	74	611.500	» 3.500 » 9.000
	Потерпелецкая пристань . . .	335	3.125.000	» 2.000 » 11.000
3.	Рѣка Волховъ.			
	Новгородская пристань	193	1.964.100	» 1.000 » 16.000
	Гостинопольская пристань . . .	370	8.599.280	» 1.000 » 40.000
4.	Каналъ Императора Александра II.			
	Новоладожская пристань . . .	106	1.923.735	» 900 » 32.000
5.	Рѣка Чагодоща.			
	Усть-Чагодская пристань . . .	67	188.000	» 2.500 » 3.000
6.	Рѣка Сомина.			
	Соминская пристань	483	1.434.600	» 2.500 » 3.500
7.	Рѣка Тихвинка.			
	Тихвинская пристань	343	1.047.600	» 2.000 » 7.000
8.	Рѣка Сясь.	47	506.600	» 1.800 » 25.000
9.	Сяськіе каналы.			
	Пристань Сяськіе Рядки. . . .	30	498 000	» 5.000 » 20.000
10.	Рѣка Шексна.			
	Череповецкая пристань. . . .	29	286.200	» 700 » 22.000
11.	Рѣка Свирь.			
	Вознесенская пристань (*) . . .	2.514	50.108.952	» 2.000 » 30.000
	Мятусовская пристань	3	42.000	» 6.000 » 20.000
12.	Свирскіе каналы	412	7.928.600	» 1.800 » 25.000
13.	Рѣка Луга.	51	766 000	» 7.000 » 25 000
14.	Рѣка Нарова.			
	Кулгская пристань	45	114.200	» 1.200 » 4.400
15.	Канализированный путь Гер. Александра Виртембергскаго	120	1.180.000	» 1.200 » 18.000
16.	Рѣка Сѣверная Двина.			
	Архангельская пристань. . . .	230	1.869.250	» 600 » 75.000

(*) На этихъ пристаняхъ записывались не только грузившіяся и разгружавшіяся суда, но и мимо проходящія.

III.

Видъ и наименованіе парусныхъ и гребныхъ судовъ, плавающихъ по рѣкамъ и озерамъ Петербургскаго военнаго округа.

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.	Тысячи.	
Барки Бѣломорскаго бассейна. Строятся въ Вологодской губерніи. Ходятъ по рѣкамъ С. Двинской системы и по приходѣ къ Архангельску ломаются. Управляются 12—20 большими веслами и имѣютъ рабочихъ не менѣе 60 человѣкъ.	70—100	35—50	8—11	20—30	5—7½
Барки Каспійскаго бассейна. Строятся по Волгѣ и разнымъ ея притокамъ. Ходятъ по всей Волжской системѣ и проникаютъ даже до Петербурга и Архангельска . .	112—210	28—56	2½—5	10—30	3—4
Барки Вышневолоцкія. Строятся на р. Волгѣ и ея притокахъ въ Тверской и Ярославской губерніяхъ. Ходятъ по верхней Волгѣ и по Вышневолоцкой системѣ до Петербурга, откуда рѣдко возвращаются	119	28	5	6—8	2½—3
Будары. Строятся и плаваютъ по Чудскому и Псковскому озерамъ и не входятъ въ рѣки. Будары, поднимающія меньшій грузъ, называются полубударами . .	—	—	—	6—10	—
Видилло. Плотъ, состоящій изъ одного ряда тонкомѣрныхъ 30—40 еловыхъ бревенъ (сляги); по краямъ его устраиваются перила вышиною въ 2 и болѣе футовъ.					

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
На немъ грузятъ дрова. Такіе плоты плаваютъ по рѣкамъ Бѣломорскаго бассейна до г. Архангельска. Имъ управляютъ 2 или 3 человѣка	—	—	—	—	—
Гальоты. Строятся въ Олонецкой губерніи и плаваютъ по Онежскому озеру; имѣютъ трюмъ, палубу и киль	70	11	—	15 тыс.	—
Завозни. Родъ лодокъ, на которыхъ вывозятъ якорь и снасть впередъ судна, буксирующаго вверхъ по рѣкѣ. Завозни бываютъ паровыя и тогда онѣ называются завозенными пароходами, имѣющими обыкновенно небольшое число силъ. Завозни, употребляющіяся въ Бѣломорскомъ бассейнѣ, имѣютъ слѣдующіе размѣры . . .	20	7	2	60	1 1/2
Карбасы. Строятся въ Архангельской губерніи, по рѣкамъ Мезенскаго, Пинежскаго и Кемскаго уѣздовъ изъ сосны и ели. Плаваютъ по всѣмъ рѣкамъ Архангельской губерніи. По своей отличной конструкціи равно хороши и безопасны, какъ въ тихій, такъ и въ свѣжій вѣтеръ. Ходятъ подъ веслами и подъ парусами. Имѣютъ 2 мачты и 6—12 одноручныхъ веселъ	21—28	менѣе 1/4 длины.	23	40—60	1—2
Карбасы Холмогорскіе. Строятся въ Архангельской губерніи и употребляются для перевозки грузовъ по Сѣверной Двинѣ	42	14	—	2 тыс.	5

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки, и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
Каюки. Строятся въ Вологодской губерніи и ходятъ до Архангельска и по р. Печорѣ	50—80	12—17	7—9	1—3 тыс.	4—5
Коломенки. Строятся на нижней Волгѣ и ея притокахъ. Ходятъ по Волгѣ и иногда доходятъ до Петербурга. Суда эти плоскодонныя съ палубой. Рабочихъ 26—30 человѣкъ	84—140	21—30	5—7	7—15 тыс.	$1^1/_2$—$3^1/_2$
Кубинки или *Набойницы.* Строятся въ прибрежныхъ селеніяхъ Кубинскаго озера Вологодской губерніи. Плаваютъ до Бѣлоозера по системѣ каналовъ Герц. Александра Виртембергскаго. Имѣютъ конструкцію небольшихъ лодокъ	—	—	—	100—150	—
Лодки Бѣлозерскія. Строятся въ Бѣлозерскомъ бассейнѣ Новгородской губер., а также въ Вологодской губ. по р. р. Вологдѣ и Сухонѣ и ихъ притокамъ. Доходятъ по Сѣверной Двинѣ до Архангельска	21	—	—	25	1
Лодки Народныя. Строятся въ Тихвинскомъ и Устюжскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи. Имѣютъ конструкцію судовъ плоскодонныхъ, остроконечныхъ. Ходятъ отъ Соминской пристани на Волгу Назадъ рѣдко возвращаются	$24^1/_2$	9	$2^1/_2$	150	—
Лодки Свирскія. Строятся въ Олонецкой губ. и плаваютъ по р. Свири и Онежскому оз. Имѣютъ палубу .	75	27	8	12—14 тыс.	—

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
Лодки Боровицкія, Романовскія, Сомінскія и Тихвинскія. Строятся на рѣкахъ Тверской и Новгородской губерній. Ходятъ по притокамъ Волги	28—45½	9⅓—11⅔	2½—4⅔	1½—3 тыс.	1¾—3½
Маріинки. Родъ барокъ, приспособленныхъ къ плаванію по Маріинской системѣ. Строятся на Шекснѣ. . .	—	—	—	—	—
Облась. Строятся въ Вологодской губ. Ходятъ до Архангельска	35	5	3¾	450	2¾
Однодеревки. Небольшія лодки, выдолбленныя изъ одного дерева. Плаваютъ по системѣ р. Сѣвер. Двины .	—	—	—	—	—
Осташевки. Строятся и плаваютъ по за-Ильменскимъ рѣкамъ (Пола, Явонь); по устройству сходны съ барками	—	—	—	—	—
Павозки. Строятся въ Вологодской губерніи и плаваютъ по Сѣвер. Двинѣ, до Архангельска. Также строятся и плаваютъ по р. Великой и по р. Наровѣ. Имѣютъ устройство простыхъ безпалубныхъ барокъ	40—60	8—13	5—6	1.200—1.600	3—4
Плитки. Однорядный плотъ, по краямъ котораго устраивается глухой срубъ въ два бревна вышиною. Плаваютъ по Сѣв. Двинѣ и ея притокамъ до Архангельска	—	—	—	—	—
Полудница. Строятся въ Вологодской губ. и пла-					

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
ваютъ по Сѣв. Двинѣ до Архангельска, гдѣ они и ломаются Видъ и устройство ихъ одинаковое съ баркою и отличаются лишь тѣмъ, что не имѣютъ крыши . . .	28	10	5	550	$1^1/_2$
Соймы ластовыя. Строятся и плаваютъ по рѣкамъ Олонецкой губ. Имѣютъ крышу на дугахъ на подобіе палубы	42	10—12	$3^1|_2$	2 тыс.	—
Струги. Строятся въ Торопецкомъ уѣздѣ и сплавляются по Западной Двинѣ до Риги, откуда уже не возвращаются. Суда эти плоскодонныя	98—126	42—56	—	8—11 тыс.	$2^1/_3$—3
Сыннухи. По устройству своему схожи съ барками, но меньшихъ размѣровъ; назначаются для сплава сѣна и соломы. Строятся по за Ильменскимъ рѣкамъ и Волхову, ходятъ до Петербурга . .	56	20—22	$4^2/_3$	2 тыс.	2
Тихвинки. Строятся на р. Тихвинкѣ, Новгородской губ. и въ Архангельской губер. Размѣры:					
Новгородскихъ . . .	49—91	$14—31^1/_2$	$4^1|_2$—$9^1/_2$	8.800—11 т.	4
Архангельскихъ. . .	40—60	7—10	5—6	$1—1^1/_2$ тыс.	3—4
Третники. Строятся и ходятъ по р. Шексѣ . . .	—	—	—	—	—
Трешкоуты. Родъ барки съ каютами и палубой. Строятся въ Петербургской и Олонецкой губ. Плаваютъ по Ладожскому и Бѣлозерскому каналамъ. Назначаются для пассажировъ и тянутся лошадьми	—	—	—	—	—

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ въ футахъ.			Вмѣстимость судовъ въ пудахъ.	Осадка съ грузомъ въ футахъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
Трубы. Небольшіе челны, плавающіе по р. Сѣверной Двинѣ	14	3	$1^1/_2$	—	—
Шитики. Строятся въ Вологодской губ. Плаваютъ по р. Сѣв. Двинѣ до Архангельска. Преимущественно назначаются для перевозки соли .	30—50	7—11	$3^1/_2$—$5^1/_2$	800—$1^1/_2$ тыс.	$2^1/_2$—$4^1/_2$
Шкоы. Строятся и плаваютъ по Онежскому озеру. Имѣютъ палубу.	70	26	$7^1/_2$	10 тыс.	—
Шкунары. Родъ барокъ, строящихся по р. Сяси. Плаваютъ по притокамъ Ладожскаго озера и по самому озеру	—	—	—	—	—
Шкуты. Строятся въ Торопецкомъ уѣздѣ. Плаваютъ по Западной Двинѣ до Риги откуда уже не возвращаются.	63—98	24—31	—	2—6 тыс.	2

ПРИЛОЖЕНІЯ къ V-му ОТДѢЛУ.

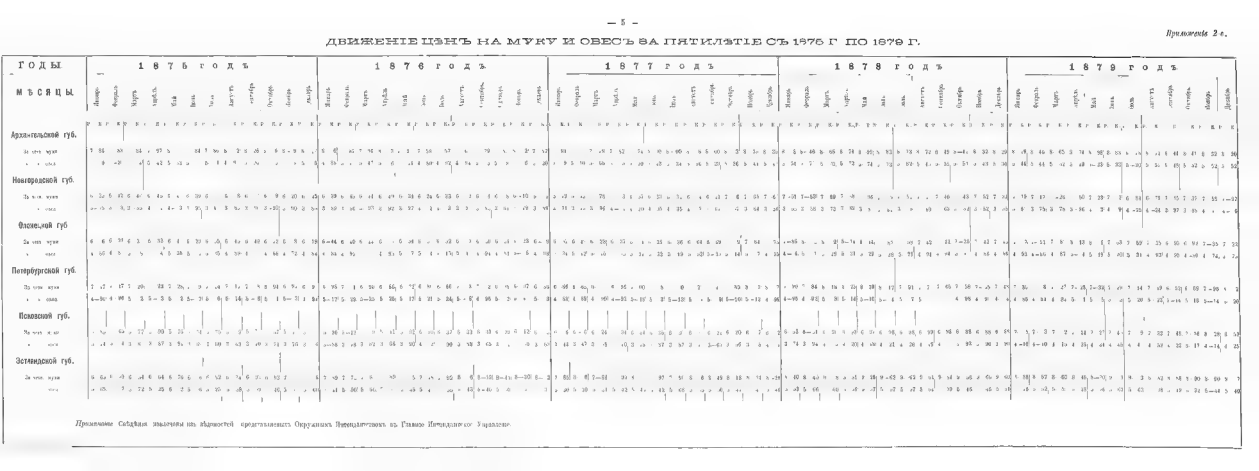
Количество пахотной и луговой земли по уѣздамъ и процентъ количества тѣхъ земель.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И УѢЗДОВЪ.	Количество земли въ десятинахъ.		Процентъ количества земли.		НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И УѢЗДОВЪ.	Количество земли въ десятинахъ.		Процентъ количества земли.	
	Пахотной.	Луговой.	Пахотной.	Луговой.		Пахотной.	Луговой.	Пахотной.	Луговой.
Архангельской.					Устюжскій	64.980	78.125	6,12	7,36
Архангельскій . . .	4.880	27.179	0,19	1,06	Череповецкій . . .	67.371	98.947	11,25	9,32
Кемскій	3.760	16.444	0,02	0,09	Кириловскій	70.139	94.247	5,90	7,96
Мезенскій	6.337	11.623	0,01	0,02	Бѣлозерскій	62.905	180.735	5,22	15,00
Онежскій	7.562	18.128	0,33	0,80					
Пинежскій	6.913	21.515	0,14	0,44	**Олонецкой.**				
Холмогорскій . . .	10.695	14.344	0,87	1,17	Олонецкій	23.223	31.583	2,56	3,48
Шенкурскій	37.590	33.086	1,67	1,47	Каргопольскій . . .	68.886	59.967	3,37	2,91
					Лодейнопольскій . .	24.121	38.876	2,44	3,94
Новгородской.					Повѣнецкій	21.259	28.912	0,55	0,75
Новгородскій . . .	83.695	200.000	12,23	28,32	Пудожскій	33.856	29.183	1,79	1,54
Старорусскій. . . .	191.315	215.437	24,98	28,13	Петрозаводскій . . .	39.565	53.808	2,62	3,56
Крестецкій	86.792	90.900	14,32	14,99	Вытегорскій	29.970	36.119	2,98	3,59
Демьянскій	79.361	116.546	19,10	28,09					
Валдайскій	81.693	45.000	17,85	9,83	**Петербургской.**				
Боровичскій	98.702	91.095	16,25	15,00	Петербургскій . . .	18.345	13 375	12,75	9,29
Тихвинскій	51.822	179.745	4,32	15,00	Царскосельскій . . .	44.795	30.252	11,05	7,46

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И УѢЗДОВЪ.	Количество земли въ десятинахъ.		Процентъ количества земли.		НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И УѢЗДОВЪ.	Количество земли въ десятинахъ.		Процентъ количества земли.	
	Пахотной.	Луговой.	Пахотной	Луговой.		Пахотной.	Луговой.	Пахотной.	Луговой.
Петергофскій . . .	51.705	16.171	21,36	6,68	Новоржевскій . . .	92.449	59.798	29,68	19,23
Гдовскій	94.283	59.972	13,07	8,31	Великолуцкій . . .	85.691	36.843	22,54	9,69
Лужскій	109.638	39.119	13,79	4,92	Торопецкій	52.337	49.926	11,53	11,01
Новоладожскій . . .	38.853	78.042	5,74	11,52	Холмскій	61.598	77.012	13,12	16,40
Шлиссельбургскій . .	19.600	19.128	6,18	6,03	Порховской	206.024	81.274	37,02	14,60
Ямбургскій	41.298	25.672	12,04	7,48					
					Эстляндской.				
Псковской.					Ревельскій	76.912	134.280	16,60	28,90
Псковскій	153.829	115.914	31,62	23,84	Везенбергскій . . .	98.857	122.140	19,90	24,58
Островскій	128.293	74.288	31,76	10,96	Вейсенштейнскій . .	63.762	106.420	25,01	41,75
Опочецкій	105.604	57.798	27,00	14,76	Гапсальскій	56.718	94.282	13,88	23,07

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о количествѣ пахотной земли получены изъ Центральнаго статистическаго комитета.

ДВИЖЕНІЕ ЦѢНЪ НА МУКУ И ОВЕСЪ ЗА ПЯТИЛѢТІЕ СЪ 1875 Г ПО 1879 Г.



Примѣчаніе. Свѣдѣнія заимствованы изъ вѣдомостей представляемыхъ Окружными Инженерами въ Главное Инженерное Управленіе.

Приложеніе 3-е.

Лѣсопильные заводы.

Названіе завода или имя владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство.	Число рабочихъ.
	Въ С-Петербургѣ:		
Брантъ и К°.	На р. Охтѣ, Полюстровскаго уч. .	290.000	100
Товарищество «Громовъ и К°».	На р. Невѣ		
Главное общество Россійскихъ желѣзн. дорогъ .	На р. Невѣ (Шлиссельбургск. шоссе).	115.000	59
Лебедевъ	На р. Невѣ (Выборгская сторона) .	113.000	79
Товарищество «Громовъ и К°».	На р. Невѣ (с. Смоленское) . . .	100.000	142
Григорьевъ	За Екатерингофомъ, близь д. Волынкиной.	93.000	83
Онъ же	Нарвской части (Эстляндская ул.). .	78.000	59
Русановъ	По Шлиссельбургскому шоссе . . .	42.700	59
Павловъ	На правомъ берегу р. Невы . . .	42.000	43
Соколовъ	Васильевскій островъ	41.400	17
Тетинъ	На р. Охтѣ, Полюстровскаго уч. .	40.000	49
Вейбле.	На р. Большой Невкѣ	7.900	9
Перфильева	Ланское шоссе.	3.800	13
Морскаго вѣдомства . .	Кронштадтъ	98.198	68
	Петербургскаго уѣзда:		
Лебедевъ	Усть-Славянка, на р. Невѣ . . .	192.500	113
Онъ же	Тамъ же	180.800	86
Бѣлозерова	На р. Невѣ, близь Шлиссельбурга .	10.000	—
	Шлиссельбургскаго уѣзда.		
Бѣляевъ	На р. Невѣ, близь д. Марьиной. .	66.000	54

Названіе завода или имя владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство.	Число рабочихъ.
Егоровъ	На р. Невѣ, близъ д. Островъ . .	14.700	49
Джуліани.	На устьѣ р. Черной.	60.800	53
Кузнецова	На р. Черной.	1.470	14
	Новоладожскаго уѣзда:		
Громовъ и К°	На р. Пашѣ	84.200	84
Балкъ.	На р. Ладомкѣ	2.500	9
Турыгинъ и Романовъ. .	На р. Волховѣ, близъ Нов. Ладоги .	192.000	105
Павловъ	На р. Кабонѣ.	62.400	48
Кабонскій лѣсопильный заводъ (Игельстрома) .	Тамъ же	10.260	30
Лавскій лѣсопильный заводъ	На р. Лавѣ	9.500	23
	Эстляндской губерніи:		
Кочневъ	При устьѣ р. Наровы	97.200	25
Зиновьевъ и К°. . . .	На р. Наровѣ, близъ д. Кутеркюлю.	124.300	25
	Царскосельскаго уѣзда.		
Рождественскій лѣсопильный заводъ Громова. .	На р. Оредежѣ	29.341	14
Витгенштейнъ, Вырицкій лѣсопильный заводъ . .	Тамъ же, д. Выри	12.500	13
Зиновьевъ и К°. . . .	Тамъ же, д. Ново-Сиверская . . .	10.000	4
Фредериксъ	Тамъ же, мыза Сиверская	5.200	9
	Лужскаго уѣзда:		
Томасовъ	На р. Лугѣ, ст. Преображенская. .	2.000	6
	Ямбургскаго уѣзда:		
Бобринская	По Балтійской желѣзной дорогѣ . .	17.500	11

Названіе завода или имя владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство.	Число рабочихъ.
Байковъ	На Наровѣ.	15.000	13
Кочневъ	Тамъ же, близъ с. Франкфуртскаго .	10.600	9
Зиновьевъ Д. и К°. . .	Ивангородъ.	162.100	75
	Гдовскаго уѣзда:		
Рундильцева.	На р. Желчѣ	1.110	4
	Новгородской губерніи:		
Томановскій	На Волховѣ, Сосницкая пристань .	12.800	24
Штрейсъ	На Мал. Волховцѣ	4.500	14
Дьячковъ.	Въ г. Старой Руссѣ	18.000	16
Захаровъ	Д. Юрьево (Старусскаго уѣзда) . .	20.000	21
Ретшке	С. Петровское (Демьянск. уѣзда). .	12.000	10
Коханова	Крестецкаго уѣзда	3.000	9
Иконниковъ	На р. Шегринѣ, Боровичскаго уѣзда.	3.000	10
Рейхель	Д. Коростель, Боровичскаго уѣзда .	9.400	8
Гвоздевъ	Д. Устье Кировское, Устюженск. уѣз.	2.000	5
Копыльцевъ	На р. Андогѣ, Череповецкаго уѣзда	8.000	12
Милютинъ	На р. Шекснѣ, въ г. Череповцѣ. .	8.000	20
	Псковской губерніи:		
Зиновьевъ и К°. . . .	Въ г. Псковѣ	70.000	22
Болычевъ.	Въ г. Островѣ	30.000	30
	Олонецкой губерніи:		
Товарищества «Громовъ и К°»	Въ д. Соломинѣ, Петрозавод. уѣзда.	110.300	82
Того же товарищества. .	При д. Бѣсовцѣ, того же уѣзда . .	80.800	35

Названіе завода или имя владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство.	Число рабочихъ.
Лачиновъ	С. Нижма, того же уѣзда	55.100	58
Брантъ и К°	Близь г. Вытегры	14.600	41
Того же торговаго дома .	При шлюзѣ Св. Георгія, Вытег. уѣзда.	5.000	40
Неворотинъ	На р. Пурасѣ, того же уѣзда. . .	12.000	73
Бѣляевъ	На р. Пигмѣ, Повѣнецкаго уѣзда .	190.000	35
Захарьевы бр.	На р. Кумсѣ, того же уѣзда . . .	41.100	28
	Архангельской губерніи:		
Шольцъ и Кларкъ . . .	На р. Маймаксѣ, Архангел. уѣзда .	317.700	146
Брандтъ и К°	Тамъ же.	315.000	67
Бѣломорская компанія. .	Тамъ же.	215.000	89
Грибановъ, Фонтенейсъ и К°	Тамъ же	245.000	61
Русановъ	На р. С. Двинѣ, того же уѣзда . ,	211.000	105
Бѣляевы, два завода, Космополитъ и Финляндскій.	Сел. Сороки, Кемскаго уѣзда . . .	210.000	151
Компанія Онежскаго лѣснаго торга, два завода.	На р. Онегѣ, противъ г. Онеги . .	190.900	90
	Итого въ округѣ на	5.500.028	5.219

Таблица г. С.-Петербурга.

Число всѣхъ лошадей въ городѣ, съ обозначеніемъ сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста и числа признанныхъ годными къ службѣ въ войскахъ.

Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ по складу и росту.				Дѣйствительно годныхъ къ службѣ.				Средній выводъ.
							Въ числѣ послѣд.		Обозныя.				
Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 ар. 14 вер. до 2-хъ ар.	2-хъ арш. и болѣе.	Артил.	Верхов.	II раз.	I раз.	Артиллерійскихъ.	Верховыхъ.	
13	114	11.570	15 973	2.155	Ж.—201 М.—955 К.—247	11.369 15.018 1.908	6.028 7.711 972	670 457 224	Въ 40 учатскихъ:	городскихъ:			41,9%
127		29.698			1 403	28.295	14.711	1.351	728	5.847	5.190	683	
29.825					29.698				12.448 лош.				

Таблица С.-Петербургской губерніи.

Число лошадей въ уѣздахъ, съ обозначеніемъ: сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста, а также переписанныхъ завѣдывающими конскими участками годныхъ по складу и росту и число дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ войскахъ лошадей.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
								Въ числѣ послѣднихъ.		Обозныя.		Артиллерійскія.	Верховыя.	
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Артиллер.	Верховыхъ.	II-й разр.	I-й разр.			
						Ж.— 113	871	413	101					20% всѣхъ 6237=1247 лош.
						М.—1593	2861	1035	47					Изъ нихъ:
етербургскій.	107	195	1126	5401	1371	К.— 456	423	113	32	Переписанныхъ въ 4-хъ участкахъ 2143 лошади; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				Обозн. II р.—21%=262 —
езъ столицы).				7898		2082	4155	1561	180	90	175	145	12	— I р.—42%=524 —
						6237								Артиллер. .—34%=424 —
										422 или 20%				Верховыхъ .— 3%= 37 —
-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	12	12	—	—					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 верш. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артилер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артилерійскія.	Верховыя.	
Шлиссельбургскій	134	271	148	3919	1381	Ж.— 21 М.—1536 К.— 660	98 1491 296	48 304 39	— 2 —	Въ 4-хъ участкахъ 1342 лош.; изъ нихъ:				44%—4102=1805 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—43%=776 лош. — I р.—36%=650 — Артиллер. .—21%=379 —
			5448			2217	1885	391	2	257	214	120	—	
						4102				591—44%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	118	1	—	—					
Ладожскій . .	361	368	152	9693	3067	Ж.— 18 М.—2248 К.— 636	79 1418 270	33 280 37	6 29 6	Въ 4-хъ участкахъ 1218 лош.; изъ нихъ:				35,5%—4669=1657 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—66,5%=1102 л. — I р.— 21%= 348— Артиллер. —12,5%= 207—
			12.912			2902	1767	350	41	291	91	54	1	
						4669				437—35,5%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	72	10	—	—					
Царскосельскій.	242	544	1069	8939	2537	Ж.— 51 М.—2319 К.— 900	812 3680 635	504 1067 185	133 86 25	Въ 4-хъ участкахъ 2481 лош.; изъ нихъ:				15%—8396=1259 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.— 37%=466 л. — I р.—33,5%=422 — Артиллер. —27,7%=348 — Верховыхъ — 1,8%= 23 —
			12.545			3270	5126	1756	244	141	128	106	7	
						8396				382—15%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	78	13	5	—					
Лужскій . . .	1413	2712	420	15.189	6685	Ж.— 59 М.—6105 К.—2090	176 3305 451	81 810 91	33 31 20	Въ 4-хъ участкахъ 2049 лош.; изъ нихъ:				20%—12.186=2437 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—66,6%=1623 л. — I р.—22,7%= 553— Артиллер. —10,5%= 256— Верховыхъ — 0,2%= 5—
			22.294			8254	3932	982	84	273	93	43	1	
						12.186				410—20%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	259	46	7	1					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 верш. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Ямбургскій .	227	804	170	5959	3.298	Ж.— 26 М.—2338 К.—1111	96 1216 352	51 292 58	13 10 2	Въ 4-хъ участкахъ 1508 лош.; изъ нихъ:				22% всѣхъ 5139=1130 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—75,3%=851 — — I р.—17 %=192 — Артиллер. — 7,4%= 84 — Верховыхъ — 0,3%= 3 —
			9.427			3475	1664	401	25	252	57	25	1	
						5139				335 или 22%				
4-хъ-лѣтокъ .	—	—	—	—	—	74	16	2	1					
Гдовскій . .	1021	1932	216	15.310	6439	Ж.— 37 М.—5909 К.—1343	33 833 97	13 83 9	7 1 2	Въ 4-хъ участкахъ 1368 лош.; изъ нихъ:				30% всѣхъ 8252=2475 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—93,2%=2307 — — I р.— 5,3%= 131 — Артиллер. — 1,5%= 37 —
			21.965			7289	963	105	10	388	22	6	—	
						8252				416 или 30%				
4-хъ-лѣтокъ .	—	—	—	—	—	87	7	—	—					
Петергофскій.	226	435	393	6771	2527	Ж.— 34 М.—1972 К.— 800	242 1727 384	148 611 133	20 15 8	Въ 4-хъ участкахъ 1386 лош.; изъ нихъ:				13% всѣхъ 5159=671 лош. Изъ нихъ: обозн. II р.—43 %=289 — — I р.—29,5%=198 — Артиллер. —27 %=181 — Верховыхъ — 0,5%= 3 —
			9691			2806	2353	892	43	72	50	46	1	
						5159				169 или 13%				
4-хъ-лѣтокъ .	—	—	—	—	—	51	19	8	—					
ВСЕГО ВЪ ГУБЕРНІИ. (безъ столицы).	3831	7261	3694	71.181	27.305	54.140				Переписан. 13.495 лош. Изъ нихъ: Дѣйствительно годныхъ къ службѣ 3162 л. или 23%				Всего годн. къ службѣ: 12.681 л. Изъ нихъ: Обозныхъ II р.—7576 лош. — I р.—3018 — Артиллер. . . —1916 — Верховыхъ . . — 71 —
	11.092		102.180											
	113.272													

Таблица Новгородской губерніи.

Число лошадей въ уѣздахъ, съ обозначеніемъ: сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста, а также переписанныхъ завѣдывающими конскими участками годными по складу и росту и число дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ войскахъ лошадей.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣренныхъ участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллерійскихъ.	Въ числѣ послѣднихъ. Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Новгородскій .	1198	2082	678	15.250	5236	Ж.— 208 М.—7354 К.—2421	403 5992 825	179 2505 273	103 213 51	Переписанныхъ въ 4-хъ участк. 3751 лошадь; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				29% всѣхъ 17.203=4989 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—41,6%=2076 л. — I р.—40,6%=2026 — Артиллер. —17% = 848 — Верхов. — 0,8%= 39 —
				21.164		9983	7220	2957	367	453	442	187	8	
						17.203				1090—29%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	302	103	26	7					
Валдайскій. .	1733	3199	209	10.160	7478	Ж.— 52 М.—4730 К.—2125	91 1293 207	35 448 79	28 63 4	Въ 3-хъ участкахъ 2887 лош.; изъ нихъ:				29%—8498=2464 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—84%=2070 л. — I р.—12%= 296 — Артиллер. — 4%= 98 —
				17.847		6907	1591	562	95	707	99	33	—	
						8.498				839—29%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	260	84	18	4					
Демьянскій .	1834	3193	487	12.125	6974	Ж.— 106 М.—5713 К.—1470	92 1067 108	51 400 28	24 77 11	Въ 3-хъ участкахъ 2861 лош.; изъ нихъ:				24,5%—8556=2096 л. Изъ нихъ: Обозн. II р.—78,6%=1648 л. — I р.—18% = 377— Артиллер. — 3,2%= 67— Верхов. — 0,2%= 4—
				19.586		7289	1267	479	112	552	126	22	2	
						8.556				702—24,5%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	87	13	10	6					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годныхъ по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣренныхъ участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
								Въ числѣ послѣднихъ.		Обозныя.				
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринокъ.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Артилерійскихъ.	Верховыхъ.	II-й разр.	I-й разр.	Артиллерійская.	Верховыя.	
Крестецкій . .	1710	2383	331	11.382	6.261	Ж.— 134 М.—5138 К.—1947	144 2013 347	53 702 70	37 79 16	Въ 3-хъ участкахъ 3663 лош.; изъ нихъ:				41,6%—9723=4044 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—73,7%=2981 л. — I р.—14,3%= 578 л. Артиллер. —10,6%= 428 л. Верхов. — 1,4%= 57 л.
			17.974			7219	2504	825	132	1123	219	161	22	
						9.723				1525—41,6%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	114	18	77	3					
Старорусскій .	2311	3610	970	24.852	11.218	Ж.— 282 М.—11.629 К. — 4146	446 6465 470	196 2165 133	159 334 25	Въ 4-хъ участкахъ: 2784 лош.; изъ нихъ:				30%—23.438=7031 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—56,6%=3980 л. — I р.—31,3%=2200 л. Артиллер. — 10%= 703 л. Верховыхъ — 2,1%= 148 л.
			37.040			16.057	7381	2494	518	474	262	84	17	
						23.438				837—30%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	383	107	24	7					
Тихвинскій .	1050	1241	138	9460	4623	Ж.— 14 М.—5059 К.—2243	68 2294 421	37 950 159	21 79 28	Въ 3-хъ участкахъ 2644 лош.; изъ нихъ:				32,6%—10.099=3292 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—58,2%=1916 — — I р.—39,3%=1294 — Артиллер. —18% = 59 — Верхов. — 0,7%= 23 —
			14.221			7316	2783	1046	128	502	339	16	5	
						10.099				862—32,6%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	113	15	10	5					
Устюженскій .	1162	2926	210	9189	7039	Ж.— 39 М.—4948 К.—3457	104 1946 580	51 864 228	32 116 18	Въ 3-хъ участкахъ 2172 лош.; изъ нихъ:				35,5%—11.074=3931 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—67,5%=2657 л. — I р.—28,4%=1116 л. Артиллер. — 4,1%= 158 л.
			16.438			8441	2630	1143	166	521	219	31	—	
						11.074				771—35,5%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	342	30	3	4					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрочныхъ участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
								Въ числѣ послѣднихъ.		Обозныя.				
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринокъ.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Артиллерійскихъ.	Верховыхъ.	II-й разр.	I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Боровичскій .	2044	2715	213	15.558	11.546	Ж.— 38	89	47	30	Въ 4-хъ участкахъ 2303 лош., изъ нихъ:				33%—13.666=4509 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—74% =3337 л. — I р.—21,5%= 969 » Артиллер. — 3,6%= 162 » Верховыхъ — 0,9%= 41 »
						М.—7482	1969	839	129					
						К.—3562	526	179	40					
				27.317		11.082	2584	1065	199	564	164	28	6	
						13.666				762—33%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	183	20	23	2					
Кириловскій .	1332	3106	84	8842	7068	Ж.— 9	20	8	12	Въ 3-хъ участкахъ 1764 лош.; изъ нихъ:				39%—10.543=4113 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—67,2%=2764 л. — I р.—16% = 658 » Артиллер. —14,5%= 596 » Верховыхъ— 2,3%= 95 »
						М.—4040	2400	1368	189					
						К.—2991	1097	608	35					
				15.994		7031	3517	1984	236	464	111	100	16	
						10.548				691—39%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	217	36	10	7					
Бѣлозерскій .	387	1289	54	7182	4043	Ж.— 23	15	7	6	Въ 3-хъ участкахъ 2877 лош.; изъ нихъ:				55,5%—7697=4272 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—79,3%=3388 л. — I р.—11,8%= 504 » Артиллер. — 8% = 342 » Верховыхъ — 0,9%= 38 »
						М.—3596	1563	769	107					
						К.—2059	441	174	20					
				11.279		5678	2019	950	133	1266	190	128	13	
						7697				1597—55,5%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	124	47	15	5					
Череповецкій .	919	1991	401	13.457	5622	Ж.— 124	145	65	52	Въ 3-хъ участкахъ 2070 лош.; изъ нихъ:				55,3%—14.451=7991 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—61,6%=4923 л. — I р.—29% =2317 » Артиллер. — 8,6%= 687 » Верховыхъ— 0,8%= 64 »
						М.—6770	3771	1771	194					
						К.—2791	850	407	30					
				19.480		9685	4766	2243	276	706	332	99	8	
						14.451				1145—55,3%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	242	102	47	26					
Всего въ губерніи. . .	15.680	27.735	3775	1 7.457	77.108	134.953				Переписанныхъ: 29.776 л. Изъ нихъ дѣйствительно годн. къ службѣ 10.821 л.—36,2%				Всего годн. къ службѣ 48.732 л. Изъ нихъ: Обозныхъ II р.—31.740 лош. — I р. - 12.335 » Артиллерійск. — 4.148 » Верховыхъ — 509 »
	43.415		218.340											
	261.755													

Таблица Эстляндской губерніи.

Свѣдѣнія о числѣ лошадей въ уѣздахъ, съ обозначеніемъ: сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста, а также переписанныхъ завѣдывающими конскими участками годными по складу и росту и число дѣйствительно годныхъ къ службѣ лошадей.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту.				Дѣйствительно годныхъ къ службѣ при повѣркѣ 3-хъ участковъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобыл.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Рѣвельскій. . . (Гарріенскій).	1406	4937	636	9529	5950	Ж. 129 М.—5146 К.—2221	463 1415 506	233 861 230	119 42 59	Въ 3 повѣренныхъ участкахъ 1681 лош.; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				31,7%—9880=3132 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—62,1%=1945 л. — I р.—22% = 689 л. Артиллер.—13,9%= 435 л. Верховыхъ — 2% = 63 л.
			16.115			7496 9880	2384	1324	220	331	117	74	11	
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	271	64	1	—	533—31,7%				
Вирляндскій. .	1259	4480	294	8521	7001	Ж.— 57 М.—4465 К.—3172	200 1681 916	91 626 373	44 44 66	Въ 3 повѣренныхъ участкахъ 484 лош.; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				46%—10.491=4825 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—77,3%=3730 л. — I р.—13,8%= 666 л. Артиллер.— 7,1%= 342 л. Верховыхъ— 1,8%= 87 л.
			15.816			7694 10.491	2797	1090	154	173	31	16	4	
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	278	62	9	7	224—46%				
Перновскій. . .	1242	3499	182	3852	4767	Ж.— 54 М.—2214 К.—2285	111 584 646	52 181 211	24 12 35	Въ 3 повѣренныхъ участкахъ 767 лош.; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				41,7%—5894=2457 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—79,1%=1943 л. — I р.—12,5%= 307 л. Артиллер.— 7,2%= 177 л. Верховыхъ— 1,2%= 30 л.
			8801			4553 5894	1341	444	71	253	40	23	4	
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	217	53	11	2	320—41,7%				

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣренныхъ участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллерійскихъ.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Викскій . .	1337	3783	183	8462	6845	Ж.— 40 М.—3259 К.—1650	85 473 347	35 161 66	12 16 27	Въ 3-хъ повѣр. участкахъ 638 лош.; изъ нихъ дѣйств. годн. къ службѣ:				39%—5854=2283 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—86%=1963 л. — I р.— 7%= 160 л. Артиллер.— 5%= 114 л. Верховыхъ — 2%= 46 л.
			15.490			4949	905	262	55	215	17	13	5	
						5854				250 - 39%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	186	15	1	—					
Всего въ губерніи. . .	5244	16.699	1295	30.364	24 563	32.119				Переписанныхъ 3570 л. Изъ нихъ: дѣйств. годн. къ службѣ. . . . 1327 л. 39,5%				Всего 12.697 лошадей. Изъ нихъ: Обозн. II р. — 9581 лош. — I р. — 1822 — Артиллер. — 1068 — Верховыхъ — 226 —
	21.943		56.222											
	78.165													

Таблица Олонецкой губерніи.

Число лошадей въ уѣздахъ, съ обозначеніемъ: сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста, а также переписанныхъ завѣдывающими конскими участками годными по складу и росту и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ войскахъ.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣренныхъ участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2-хъ арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллерійскихъ.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Петрозаводскій	1354	2529	105	5793	5315	Ж.— 24 М.—3071 К.—2218	68 1116 383	66 880 299	1 12 —	Переписанныхъ въ 4-хъ участкахъ 2040 л.; изъ нихъ дѣйств. годныхъ къ службѣ:				57,5%—6880=3956 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—67,3%=2663 л. — I р.—10,7%= 423 л. Артиллер. —22% = 870 л.
			11.213			5313	1567	1245	13	790	125	258	1	
						6880				1174—57,5%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	195	13	9	—					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
								Въ числѣ послѣднихъ.		Обозныя.		Артил-лерійскія.	Верховыя.	
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринокъ.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 верш. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Артиллер.	Верховыхъ.	II-й разр.	I-й разр.			
Олонецкій.	663	1599	48	2962	2663	Ж.— 8 М.—1224 К.— 820	32 535 180	30 447 167	— 1 —	Въ 4-хъ участкахъ 2011 лош.; изъ нихъ:				36,9%—2799=1033 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—59%=610 лош. — I р.—12%=124 — Артиллер. .—29%=299 —
				5673		2052	747	674	1	439	88	216	—	
						2799				743—36,9%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	35	14	13	—					
Лодейнопольскій.	232	560	50	4168	1863	Ж.— 15 М.—2409 К.— 876	31 804 90	28 650 73	3 31 —	Въ 4-хъ участкахъ 1347 лош.; изъ нихъ:				40%—4225=1690 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.— 70%=1183 л. — I р.— 8,3%= 140— Артиллер. —21,7%= 367—
				6081		3300	925	751	34	375	45	117	—	
						4225				537—40%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	89	17	13	1					
Вытегорскій.	366	793	51	4865	2745	Ж.— 13 М.—2266 К.— 809	42 786 142	39 646 111	1 1 —	Въ 4-хъ участкахъ 1414 лош.; изъ нихъ:				41,7%—4058=1692 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—57,3%=969 л. — I р.—12,7%=215 — Артиллер. — 30%=508 —
				7661		3088	970	796	2	338	75	177	—	
						4058				590—41,7%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	62	4	4	—					
Каргопольскій.	1329	2802	78	8568	5367	Ж.— 31 М.—4539 К.—2133	33 1806 347	20 1465 271	2 1 —	Въ 4-хъ участкахъ 1360 лош.; изъ нихъ:				42%—8889=3733 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—57,2%=2135 л. — I р.—14,4%= 538— Артиллер. —28,4%=1060—
				14.013		6703	2186	1756	3	326	82	162	2	
						8889				572—42%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	251	37	25	—					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ	Жеребцовъ.	Меринокъ.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Пудожскій. .	558	1181	19	3522	2785	Ж.— 6 М.—1976 К.—1100	10 419 51	9 361 40	— — —	Въ 4-хъ участкахъ 1696 лош.; изъ нихъ:				32% всѣхъ 3562=1140 лош.
			6326			3082	480	410	—	440	32	72	—	Изъ нихъ:
						3562								Обозн. II р.—80,9%=922 —
														— I р. — 5,9%= 67 —
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	143	9	7	—	544—32%				Артиллер. —13,2%=151 —
Повѣнецкій .	231	851	29	1803	1982	Ж.— 13 М.—1060 К.—1080	8 348 178	6 261 128	— — —	Въ 4-хъ участкахъ 1499 лош.; изъ нихъ:				32,5% —2687=873 лош.
			3814			2153	534	395	—	359	39	90	—	Изъ нихъ:
						2687								Обозн. II р.—73,5%=642 л.
														— I р.— 8%— 70 —
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	101	6	5	—	488—32,5%				Артилл. .—18,5%=161 —
Всего въ губернін. . .	4733	10.315	380	31.681	22.720	33.091				Переписан.: 11.367 лош. Изъ нихъ: Дѣйств. годн. къ службѣ 4.648 —				Всего годн. къ службѣ: 14.117 л.
	15.048		54.781							—40,9%				Изъ нихъ:
	69.829													Обозн. II р.—9124 лош.
														— I р.— 1577 —
														Артиллер. —3416 —

Таблица Псковской губерніи.

Число лошадей въ уѣздахъ, съ обозначеніемъ: сосунковъ, малолѣтокъ, лошадей рабочаго возраста, а также переписанныхъ завѣдывающими конскими участками годными по складу и росту и число дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ войскахъ лошадей.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
								Въ числѣ послѣднихъ.		Обозныхъ.		Артилерійскія.	Верховыя.	
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Мерниковъ.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Артилер.	Верховыхъ.	II-й разр.	I-й разр.			
Псковской. . .	1346	3295	638	18.001	8614	Ж.— 187 М.— 8686 К.— 3496	393 3634 1041	266 1222 242	64 125 48	Переписанныхъ въ 3-хъ участкахъ 3072 лошади; изъ нихъ дѣйствительно годныхъ къ службѣ:				20,6%—17.437=3592 л. Изъ нихъ: Обозн. II р.—61,2%=2198 л — I р.—34,2%=1229 л Артиллер. — 4,4%= 158 л Верховыхъ— 0,2%= 7 л
				27.253		12.369	5068	1730	237	388	216	28	1	
						17 437				633—20,6%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	384	69	27	1					
Великолупкій.	1748	3344	522	14.140	7915	Ж.— 155 М.— 5776 К.— 1699	136 1258 209	99 437 77	14 16 6	Въ 4-хъ участкахъ 1074 лошади; изъ нихъ:				36,9%—9233=3407 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—56,6%=1929 — I р.—33,5%=1141 Артиллер. — 9,4%= 320 Верховыхъ — 0,5%= 17
				22.577		7630	1603	613	36	225	133	37	2	
						9233				397—36,9%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	204	6	3	—					
Новоржевскій.	1484	3107	423	12.656	6462	Ж.— 179 М.— 6546 К.— 2176	140 1284 244	68 265 42	37 25 7	Въ 3-хъ участкахъ 2226 лош.; изъ нихъ:				21,1%—10.569=2315 лош Изъ нихъ: Обозн. II р.—49%=1134 л — I р.—36%= 833 л Артиллер. —13,7%= 318 Верховыхъ— 1,3%= 30 л
				19.541		8901	1668	375	69	240	176	67	6	
						10.569				489—21,9%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	197	22	2	—					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ. ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтокъ.	Жеребцовъ.	Меринов.	Кобылъ.	Отъ 1 арш. 14 вер. до 2 аршинъ.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Опочецкій . .	804	1877	284	13.186	5282	Ж.— 85 М.—6190 К.—1525	106 1423 195	67 612 85	23 50 16	Въ 4-хъ участкахъ 1807 лош.; изъ нихъ:				19,8% — 9524= 1886 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—54,2%=1022 л. — I р.—33,2%= 626 л. Артиллер. —11,2%= 211 л. Верховыхъ — 1,4%= 27 л.
			18.752			7800	1724	764	89	194	119	40	5	
						9524				358—19,8%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	177	11	8	2					
Островскій . .	1732	2913	619	16.741	7126	Ж.— 190 М.—8839 К.—2515	143 2509 450	42 228 40	20 14 11	Въ 3-хъ участкахъ 3719 лош.; изъ нихъ:				18%—14.646=2636 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—54%=1423 л. — I р.—39%=1028 л. Артиллер. —6,3%— 166 л. Верховыхъ —0,7%= 19 л.
			24.486			11.544	3102	310	45	360	261	42	5	
						14.646				668—18%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	105	31	4	—					
Порховскій . .	1767	3711	963	21.752	7500	Ж.— 312 М.—10.905 К.— 3020	360 4968 629	124 446 32	68 68 11	Въ 3-хъ участкахъ 2346 лош.; изъ нихъ:				21,7%—20.194=4382 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—50,5%=2213 л. — I р.—40,7%=1784 л. Артиллер. — 7,4%= 324 л. Верховыхъ — 1,4%= 61 л.
			30.215			14.237	5957	602	147	258	208	38	7	
						20.194				511—21,7%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	275	61	13	—					
Торопецкій . .	1205	2566	159	11.310	7333	Ж.— 56 М.— 5146 К.— 1685	61 710 149	16 84 21	— 1 3	Въ 3-хъ участкахъ 1056 лош.; изъ нихъ:				20,6%—7807=1608 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—77%=1238 л. — I р.—20%= 322 л. Артиллер. — 3%= 48 л.
			18.802			6887	920	121	4	168	43	7	—	
						7807				218—20,6%				
4-хъ лѣтокъ.	—	—	—	—	—	75	2	—	—					

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число всѣхъ лошадей.					Переписанныхъ годными по складу и росту во всемъ уѣздѣ.				Переписанныхъ и дѣйствительно годныхъ къ службѣ въ 3-хъ или 4-хъ повѣрен. участкахъ.				СРЕДНІЙ ВЫВОДЪ ПО УѢЗДУ.
	Сосунковъ.	Малолѣтковъ	Жеребцовъ.	Меринковъ.	Кобылъ.	Отъ 1 ар. 14 вер. до 2-хъ арш.	2-хъ арш. и болѣе.	Въ числѣ послѣднихъ. Артиллер.	Верховыхъ.	Обозныя. II-й разр.	Обозныя. I-й разр.	Артиллерійскія.	Верховыя.	
Холмскій.	1424	2364	38	10.557	6529	Ж.— 61 М.—4570 К.—1444	63 688 144	25 265 42	13 21 4	Въ 3-хъ участкахъ 1125 лош.; изъ нихъ:				24,8%—6970=1729 лош. Изъ нихъ: Обозн. II р.—80%=1383 л. — I р.—17%= 294 — Артиллер. .— 2%= 35 — Верховыхъ — 1%= 17 —
			17.324			6075	895	332	38	223	48	5	3	
						6970				279—24,8%				
4-хъ-лѣтокъ.	—	—	—	—	—	150	9	6	—					
ВСЕГО ВЪ ГУБЕРНІИ.	11.510	23.177	3846	118,343	56.761	96.380				Переписан. 16.425 лош. Изъ нихъ: Дѣйствительно годныхъ къ службѣ 3553 л.—21,6%				Всего годн. къ службѣ 21.555 л. Изъ нихъ: Обозныхъ II р.—12.540 лош. — I р.— 7257 — Артиллер. . . — 1580 — Верховыхъ. . — 178 —
	34.687		178.950											
	213 637													

Примѣчаніе. Таблицы составляютъ результатъ послѣдней конской переписи, исполненной лѣтомъ 1882 года въ губерніяхъ С.-Петербургской, Эстляндской, Псковской, Новгородской и Олонецкой. При производствѣ ея лошади переписывались первоначально завѣдывающими военно-конскими участками и результаты переписи значатся въ первыхъ 9-ти графахъ таблицъ. Такъ какъ опредѣленіе годности лошадей по сортамъ: обозному (перваго, втораго разряда), артиллерійскому и верховому не могло быть сдѣлано точно завѣдывающими участками, какъ лицами, мало посвященными въ дѣло, а съ другой стороны одному наблюдающему за производствомъ переписи въ губерніи офицеру не было никакой возможности раздѣлить на сорты всѣхъ признанныхъ годными для службы въ войскахъ лошадей, то признано было возможнымъ употребить слѣдующій пріемъ для полученія средняго вывода по всему уѣзду. Каждый изъ наблюдающихъ офицеровъ произвелъ повѣрочную перепись лошадей въ 3-хъ или 4-хъ конскихъ участкахъ, въ которыхъ точно было опредѣлено число дѣйствительно годныхъ лошадей, съ раздѣленіемъ по вышеозначеннымъ сортамъ. Всѣ эти результаты значатся въ 10, 11, 12 и 13 графахъ таблицъ, гдѣ также опредѣлено въ провѣренныхъ участкахъ процентное отношеніе дѣйствительно годныхъ лошадей къ общему ихъ числу. Добытые такимъ способомъ результаты примѣнены были ко всему уѣзду и послужили основаніемъ для цифровыхъ среднихъ выводовъ, показанныхъ въ послѣдней графѣ таблицъ.

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	9. Солецкій.	
	10. Хамантовскій.	
	11. Николаевщинскій.	
	12. Усадницкій.	
	13. Хваловскій.	
	14. Песоцкій.	
	15. Михайловскій.	
	16. Масельскій	
	17. Шахновскій.	
	18. Тигоцкій.	
	19. Субощинскій.	
Петергофскій.	1. Г. Петергофъ	Г. Петергофъ.
	2. Г. Ораніенбаумъ	
	3. Гостилицкій.	Первыя лошади на 3-й день.
	4. Медушскій.	Послѣднія » » 6 »
	5. Стрѣльнинскій.	
	6. Ораніенбаумской волости.	
	7. Ропшинскій.	
	8. Витинскій.	
	9. Бѣгуницкій.	
	10. Губаницкій.	
	11. Воронинскій.	
	12. Копорскій.	
	13. Ковашевскій.	
	14. Шунгоровскій	
	15. } 2 участка г. Кронштадта.	
	16. }	
Царскосельскій.	1. Г. Царское Село	Г. Царское Село.
	2. Г. Гатчино.	
	3. Г. Павловскъ.	Первыя лошади въ теченіи сутокъ.
	4. Дудергофскій.	Послѣднія—въ теченіи 4-хъ дней.
	5. Ижорскій.	
	6. Пулковскій.	
	7. Рожественскій.	
	8. Федоровскій.	
	9. Кошелевскій.	
	10. Сосницкій.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	11. Лисинскій. 12. Старосворицкій. 13. Мозинская волость. 14. Красносельскій. 15. Покровскій. 16. Колпинскій. 17. Гатчинскій. 18. Тосненскій.	
Шлиссельбургскій.	1. Шлиссельбургскій. 2. Колтушскій. 3. Усть-Тосненскій. 4. Путиловскій. 5. Матокскій. 6. Лукинскій. 7. Никольскій. 8. Лезвинскій. 9. Рябовскій. 10. Шапкинскій. 11. Дубровскій. 12. Токсовскій. 13. Порѣчскій.	Г. Шлиссельбургъ и Охта. Первыя лошади въ теченіи 5 дней. Послѣднія—въ теченіи 7-ми дней.
Ямбургскій.	1. Г. Ямбургъ. . . . . . 2. Горскій. 3. Ополицкій. 4. Княжевскій. 5. Рѣдкинскій. 6. Котельскій. 7. Стремлянскій. 8. Врудскій. 6. Яблоницкій. 10. Ястребинскій. 11. Наровскій. 12. Лужскій. 13. Раченскій.	Г. Ямбургъ. Первыя лошади на 3 день. Послѣднія—на 7 день.

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
Губернія *Новгородская.* Уѣзды: *Новгородскій.*	1. Г. Новгородъ	Г. Новгородъ и Чудово.
	2. Померанскій.	Первыя лошади могутъ прибыть на 3-й день. Послѣднія на 5-й день.
	3. Чудовскій.	
	4. Грузинскій.	
	5. Подберезскій.	
	6. Бронницкій.	
	7. Ракомскій.	
	8. Никольскій.	
	9. Шимскій.	
	10. Комцкій.	
	11. Медвѣдскій.	
	12. Раглицкій.	
	13. Ямскій (Тесовская волость).	
	14. Борковскій.	
	15. Коломенскій.	
Боровичскій.	1. Г. Боровичи	Г. Боровичи.
	2. Опеченскій посадъ.	Первыя лошади на 3-й день. Послѣднія » » 8-й день.
	3. С. Большая Крестовка.	
	4. Шегринская волость.	
	5. Хоромскій.	
	6. Окладневскій.	
	7. Любитинскій.	
	8. Шереховичскій.	
	9. Никандровскій.	
	10. Кончанскій.	
	11. Минцкій.	
	12. Миголошскій.	
	13. Бѣловинскій.	
	14. Долговскій.	
	15. Орѣховскій.	
	16. Лечовскій.	
	17. Кушеверскій.	
	18. Перелучскій.	
	19. С. Устрекскій.	
	20. Мошенскій.	
	21. Городищенскій (д. Бахмарово).	

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	22. Опоченскій рядокъ.	
	23. Новоселицкій.	
	24. Засыпенскій.	
Бѣлозерскій.	1. Г. Бѣлозерскъ	Г. Бѣлозерскій.
	2 Шольскій.	
	3. Борисовскій.	Первыя лошади:
	4. Чистиковскій.	лѣтомъ—въ 2 дня.
	5. Боровскій.	зимой—въ 1 день.
	6. Бечовинскій.	Послѣднія:
	7. Крайскій.	лѣтомъ—на 10-й день.
	8. Чироковскій.	зимой—на 5-й день.
	9. Мегринскій.	
	10. Антушевскій.	
	11. Воздвиженскій.	
	12. Барановскій.	
	13. Надпорожскій.	
	14. Крохинскій.	
Валдайскій.	1. Г. Валдай	Г. Валдай и с. Бологое
	2. Боровенскій.	
	3. Березаряцкій.	Первыя лошади—въ теченіи 2-хъ дней.
	4. Бѣльскій.	Послѣднія лошади—въ теченіи 6 дней.
	5. Дубровскій.	
	6. Едровскій.	
	7. Жабенскій.	
	8. Зимогорскій.	
	9. Ивантеевскій.	
	10. Ильятинскій.	
	11. Кемецкій.	
	12. Медвѣдевскій.	
	13. Новотроицкій.	
	14. Рабежескій.	
	15. Рютинская волость.	
	16. — —	
	17. Рождественскій.	
	18. Хотиловскій.	
	19. Яжелбицкій.	
Демьянскій.	1. Луженскій	Г. Демянскъ.
	2. Ильиногорскій.	
	3. Польскій.	Первыя лошади—на 3-й день.
	4. Молвотицкій.	Послѣднія » » 7-й день.

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	5. Костьновскій. 6. Моисѣевскій. 7. Полновскій. 8. Филипогорскій. 9. Велильскій. 10. Луцкій. 11. Черноручскій. 12. Семеновскій.	
Кириловскій.	1. Г. Кириловъ . . . . . 2. Спасскій. 3. Талицкій. 4. Бураковскій. 5. Власовскій. 6. Ферапонтовскій. 7. Великославинскій. 8. Ольховцы. 9. Кречетовскій. 10. Бекетовскій. 11. Куршеевскій. 12. Вашкинскій. 13. Екимовскій. 14. Островскій. 15. Горемыкинскій.	Г. Кириловъ. Первыя лошади—на 4-й день. Послѣднія » лѣтомъ — на 12-й день. зимой—на 10-й день.
Крестецкій.	1. Зайцевскій . . . . . . 2. Заозерскій. 3. Заручевскій. 4. Карпиногорскій. 5. Китовскій. 6. Коевскій. 7. Красностанскій. 8. Крестецкій—волостной. 9. Крестецкій—городской. 10. Лажинскій. 11. Мало-Вишерскій. 12. Межниковскій. 13. Папороцко-Островскій. 14. Пожарскій. 15. Рахинскій.	Г. Крестцы. Посадъ Мало-Вишерскій и Торбино. Первыя лошади—въ теченіи 2-хъ дней. Послѣднія лошади—въ теченіи 5-ти дней.

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	16. Тимофѣевскій 17. Устволенскій.	
Старорусскій.	1. Г. Старая Русса . . . . . 2. Дубовицкій. 3. Мѣдниковскій. 4. Виленскій. 5. Налючскій. 6. Мануиловскій. 7. Коломскій. 8. Коростынскій. 9. Подгощскій. 10. Астриловскій. 11. Высоцкій. 12. Воскресенскій. 13. Ратицкій. 14. Доворецкій. 15. Любынскій. 16. Городецкій. 17. Славитинскій. 18. Залучскій. 19. Черенчицкій. 20. Бѣлебѣлковскій. 21. Должинскій. 22. Поддорскій. 23. Перенскій. 24. Нивскій. 25. Губинскій. 26. Шотовскій. 27. Угловскій.	Г. Старая-Русса и село Бѣлебѣлка. Первыя лошади—на 2-й день. Послѣднія » » 5-й день.
Тихвинскій.	1. Г. Тихвинъ. . . . . . 2. Пашско-жельскій погостъ. 3. Недашицкій. 4. Тидворье. 5. Большой дворъ. 6. Жуковскій. 7. Рудная горка. 8. Горка. 9. Вонозеро. 10. Евсюгинскій.	Г. Тихвинъ. Первыя лошади—въ теченіи 3-хъ дней. Послѣднія лошади—въ теченіи 7-ми дней.

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
Устюженскій.	1. Г. Устюжна.	Г. Устюжна и село Сомино.
	2. Михайловскій.	
	3. Соболевскій.	Первыя лошади въ теченіи 3-хъ дней.
	4. Перскій.	Послѣднія лошади—въ теченіи 7-ми дней.
	5. Леонтьевскій.	
	6. Никифоровскій	Въ весеннее-же и осеннее время, при разлитіи рѣкъ, невозможно опредѣлить, въ какой срокъ могутъ прибыть лошади.
	7. Медвѣдовскій.	
	8. Оспопольскій.	
	9. Потокскій.	
	10. Соминскій.	
	11. Бѣлые-кресты.	
	12. Сорокинскій.	
	13. Растороповскій.	
	14. Б. Восное.	
	15. Острачи.	
	16. Васильевскій.	
	17. Охонско-федовскій.	
Череповецкій.	1. Г. Череповецъ	Г. Череповецъ.
	2. Воронинскій.	
	3. Логиновскій.	Первыя лошади—въ теченіи 1-го дня.
	4. Дмитріевскій.	Послѣднія лошади—въ теченіи 6 дней.
	5. Б. Дворъ.	
	6. Зарѣчье.	
	7. Любецъ.	
	8. Горка.	
	9. Усищево.	
	10. Д. Пача.	
	11. С. Чаромское.	
	22. Д. Петрино.	
	13. Починокъ.	
	14. Богословскій.	
	15. Шухободскій.	
	16. Прягаевскій.	
	17. Спирютинскій.	
	18. Ягановскій.	

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
Губернія *Эстляндская.* Уѣзды:		
Гарріенскій (Ревельскій).	1. Г. Ревель. (3-го участка) 2. Балтійскій Портъ. 3. Кузальскій. 4. Кидаскій. 5. Еглехтскій. 6. Мартскій 7. Пенингбійскій. 8. С. Іоаннійскій. 9. С. Юргенскій. 10. Фридрихсгофскій. 11. Гаркскій. 12. Кегельскій. 13. Матіасскій. 14. Крейтцкій. 15. Ниссійскій. 16. Кайскій. 17. Ерденскій. 18. Пиркскій. 19. Каденнескій. 20. Ервакантскій. 21. Раппельскій. 22. Капаскій. 23. Гаггерскій. 24. Таммикскій. 25. Кошскій. 26. Ристискій. 27. Аллаферскій.	Г. Ревель. Первыя лошади черезъ 6 ч. Послѣднія » » 4 дня.
Викскій.	1. Г. Гапсаль . . . . . . 2. С. Мартенскій. 3. Гольденбекскій. 4. Сипскій. 5. Мерьясмаскій. 6. Кастишскій. 7. Водемвискій. 8. Фикельскій. 9. Еддеферскій. 10. Кирреферскій. 11. Леальскій. 12 С. Михаелевскій. 13. Карузенскій. 14. Ваттельскій. 15. Ханельскій.	Г. Гапсаль. Первыя лошали—въ теченіи 3-хъ дней. Послѣднія лошади—въ теченіи 8-ми дней. Съ острововъ Даго и Вормсъ поставка продлится отъ 5 до 8 дней, за исключеніемъ времени отъ октября по мартъ, зависящаго отъ разнообразія общей температуры.

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	16. Верпельскій. 17. Гогенгеймскій. 18. Польнальскій. 19. Селленкульскій. 20. Нукальскій. 21. Реттельскій. 22. Синалепскій. 23. Нейенгофскій. 24. Варенскій. 25. Ролнкскій. 26. Пюгалевскій. 27. Кейнисъ-Емастскій.	
Іервенскій.	1. Г. Вейсенштейнъ . . . . . 2. Хукаскій. 3. Палоскій. 4. Петровскій. 5. Кирнаскій. 6. Тургельскій. 7. Зереферскій. 8. С. Анненскій. 9. Мецгофскій. 10. Левенвольдскій. 11. Лицкій. 12. Марія-Магдаленскій. 13. Кординаскій. 14. Іогаппискій. 15. Кальтенбрунскій. 16. Матейскій. 17. Кукоферскій. 18. Лехтскій. 19. Курроскій. 20. Каркусскій.	Г. Вейсенштейнъ. Первыя—въ теченіи 6 час. Послѣднія » 5 дней.
Вирляндскій.	1. Г. Везенбергъ . . . . . . 2. Магольмскій. 3. Кокскій. 4. Вардескій. 5. Ней-зоммергузенскій.	Г. Везенбергъ. Первыя лошади—въ теченіи 5-ти часовъ. Послѣднія лошади—въ теченіи 3-хъ дней.

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	6. Шлоссъ-Везенбергскій.	
	7. Каррицкій.	
	8. Халъяльскій.	
	9. Карольскій.	
	10. Катентакскій.	
	11. Саггадъ-Пальмо-Віольскій.	
	12. Уддрихскій.	
	13. Екатериненскій	
	14. Кендескій.	
	15. Залльскій.	
	16. Пастферскій.	
	17. Симонискій.	
	18. Мало-Маріенскій.	
	19. Вакскій.	
	20. Куркунскій.	
	21. Рюльскій.	
	22. Вейкюльскій.	
	23. Изенгофскій.	
	24. Іевескій.	
	25. Кикельскій.	
	26. Шудлейгскій.	
	27. Паггарскій.	
	28. Исакскій.	
Губернія *Олонецкая.*	29. Вайвараскій.	
	30. Петеристишскій.	
Уѣзды: *Петрозаводскій.*	1. Г. Петрозаводскъ	Г. Петрозаводскъ.
	2. Шелтозерско-Бережной.	
	3. Кондопажскій.	Первыя лошади на 3-й день.
	4. Шуйскій.	Послѣднія » » 6-й »
	5. Самозерскій.	
	6. Великогубскій.	
	7. Толвуйскій.	
	8. Спасопреображенскій.	
	9. Ладвинскій.	
Вытегорскій.	1. Г. Вытегра	Г. Вытегра.
	2. Шильдскій.	
	3. Макачевскій.	Первыя лошади на 2-й день.
	4. Чернослободскій.	Послѣднія » » 6-й »
	5. Бадожскій.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	6. Никулинскій.	
	7. Вытегорскій.	
	8. Коштугскій.	
	9. Тихманскій.	
	10 Кондушскій.	
	11. Ухотскій.	
Каргопольскій.	1. Г. Каргополь	Г. Каргополь.
	2. Надпорожскій.	Первыя лошади на 3-й день.
	3. Нифантовскій.	Послѣднія » » 11-й »
	4. Ошевенскій.	
	5. Панфиловскій.	
	6. Калитинскій.	
	7. Фатьяновскій.	
	8. Ладыгинскій.	
	9. Кенозерскій.	
	10 Архангельскій.	
	11. Усачевскій.	
	12. Ряговскій.	
	13. Большесторонскій.	
	14. Быковскій.	
	15. Мишковскій.	
	16. Мелентьевскій.	
	17. Андреевскій.	
	18. Ладинскій.	
	19. Лекшмозерскій	
	20. Богдановскій.	
	21. Павловскій.	
	22. Волосовскій.	
Лодейнопольскій.	1. Г. Ладейное-поле	Г. Лодейное-поле.
	2. Оштинскій.	Первыя лошади—въ теченіи 1 дня.
	3. Шапшинскій.	
	4. Виницкій.	Послѣднія лошади—въ теченіи 4-хъ дней.
	5. Каномскій	
	6. Юксовскій.	
	7. Шаткускій.	
	8. Шимозерскій.	
Олонецкій.	1. Г. Олонецъ	Г. Олонецъ.
	2. Мятусовскій.	Первыя лошади—на 2-й день
	3. Важинскій.	Послѣднія » » 5-й »

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	4. Видлицкій. 5. Ведлозерскій. 6. Контозерскій 7. Рыпушкольскій. 8. Неккульскій.	
Повѣнецкій.	1. Г. Повѣнецъ . . . . . 2. Даниловскій. 3. Челмужскій. 4. Петровско-Ямскій. 5. Ребольскій. 6. Ругозерскій. 7. Поролоозерскій. 8 Богоявленскій. 9. Шунгскій. 10. Мандусельскій.	Г. Повѣнецъ. Первыя лошади —на 3-й день. Послѣднія » » 8-й » Во время распутицы доставка лошадей въ нѣкоторыхъ участкахъ крайне затруднительна.
Пудожскій.	1. Г. Пудожъ . . . . . . 2. Вершининскій. 3. Почезерскій. 4. Бураковскій. 5. Комедозерскій. 6. Водлозерскій. 7. Авдѣевскій. 8. Кошевскій. 9. Нигижемскій. 10. Шелтомскій.	Г. Пудожъ. Первыя лошади въ теченіи 3-хъ дней. Послѣднія лошади въ теченіи 9-ти дней. Во время же распутицы: Первыя могутъ прибыть—на 4-й день. Послѣднія могутъ прибыть на 26-й день.
Губернія. *Псковская.* Уѣзды:		
Псковской.	1. г. Псковъ (два участка) . . 2. Псково-Градскій. 3. Торошковскій. 4. Печерскій. 5. Паниковскій. 6. Палкинскій. 7. Сидоровскій. 8. Докатовскій.	Первыя лошади прибудутъ на 5-й день. Послѣднія—на 7-й день.

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	9. Прудскій. 10. Славковскій. 11. Виделибскій. 12. Мелеховскій. 13. Заборовскій. 14. Пикалихинскій. 15. Жуковскій. 16. Остенскій (вмѣщающій посадъ Александровскій). 17. Логазовскій. 18. Изборскій. 19. Слободской.	
Великолуцкій.	1. г. Великія-Луки . . . . 2. Медвѣдовскій. 3. Спасо-Никольскій. 6. Богородицкій. 5. Осицкій 6. Максимовскій. 7. Липецкій. 8. Серебреницкій. 9. Лосевскій. 10. Горицкій. 11. Загарскій. 12. Бологовскій. 13. Дроздовскій. 14. Дунянковскій. 15. Миритинницкій. 16. Новскій. 17. Михайловскій. 18. Вязовскій.	Первыя лошади могутъ прибыть—на 3-й день. Послѣднія лош. могутъ прибыть—на 9-й день.
Новоржевскій.	1. г. Новоржевъ . . . . . 2. Оршанскій. 3. Барановскій. 4. Туровскій. 5. Бѣжаницкій. 5. Посадниковскій. 7. Духновскій.	Первыя лошади прибудутъ на 5-й день. Послѣднія лош. прибудутъ на 7-й день.

Названія губерній и уѣздовъ.	**Конскіе участки.**	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	8. Аксеновскій.	
	9. Жадрицкій.	
	10. Кудеревскій.	
	11. Горскій.	
	12. Новинскій.	
	13. Дворицкій.	
	14. Аполинскій.	
	15. Захонскій.	
	16. Гривинскій.	
Опочецкій.	1. г. Опочка	Первыя лошади—на 2-й день. Послѣднія » » 6-й »
	2. Петровскій.	
	3. Афанасьево-слободскій.	
	4. Старицкій.	
	5. Матюшкинскій.	
	6. Еженскій.	
	7. Глубоковскій.	
	8. Жадринскій.	
	9. Копылковскій.	
	10. Черницкій.	
	11. Красно-городскій.	
	12. Пригорода-Краснаго.	
	13. Сине-Никольскій.	
	14. Велейскій.	
	15. Покровскій.	
	16. Воронецкій.	
	17. Полянскій.	
	18. Печанскій.	
Островскій.	1. г. Островъ	Первыя лошади—на 5-й день. Послѣднія » » 7-й »
	2. Жеребцовскій.	
	3. Лисинскій.	
	4. Гусаковскій.	
	5. Мясовскій	
	6. Грабулевскій.	
	7. Толковскій.	
	8. Качоковскій.	
	9. Вышгородецкій.	
	10. Прокшиноскій.	

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	11. Корешевскій.	
	12. Сотскій.	
	13. Туровецкій.	
Порховскій.	1. г. Порховъ	Первыя лошади—на 5-й день.
	2. Солецкій.	Послѣднія » » 7-й »
	3. Требешницкій.	
	4. Бѣльскій	
	5. Опокскій.	
	6. Горушкинскій.	
	7. Ретенскій.	
	8. Хохловскій.	
	9. Ручьевскій.	
	10. Горомулинскій.	
	11. Дубенскій.	
	12. Сорокинскій.	
	13. Городовицкій.	
	14. Запольскій.	
	15. Березскій.	
	16. Пажеревицкій.	
	17. Лихачевскій.	
	18. Богородицкій.	
	19. Егольскій.	
	20. Кривохинскій.	
	21. Вышегородскій.	
	22. Максаковобарскій.	
	23. Межницкій.	
	24. Ясенскій.	
	25. Горскій.	
	26. Глазековскій.	
	27. Дубровенскій	
	28. Дновскій.	
	29. Куровскій.	
	30. Березовскій.	
	31. Шушеловскій.	
	32. Рельбицкій.	
Торопецкій.	1. г. Торопецъ	Первыя лошади—на 5-й день.
	2. Туровская волость.	Послѣднія » » 7-й »
	3. Неворожская »	Весною же и осенью, во
	4. Пожинская »	время разлитія рѣкъ и озеръ.

Названія губерній и уѣздовъ.	Конскіе участки.	Сдаточные пункты, съ указаніемъ числа дней, необходимаго для сбора лошадей.
	5. Бараницко-Озерицкая волость.	лошади до $^1/_{30}$ части уѣзда немогутъ быть вовсе доставлены на пунктъ.
	6. Понизовская волость.	
	7. Турская волость.	
	8. Старинская »	
	9. Всхановская »	
	10. Бѣницкая »	
	11. Прилуцкая »	
	12. Хворостьевская »	
	13. Платигинская »	
	14 Ломовская »	
	15. Клинская »	
	16. Встеселовская »	
	17. Сивереская »	
Холмскій.	1. г. Холмъ.	Первыя лошади въ 2 дня. Послѣднія » » 4 »
	2. Полистовско-Ратчинскій.	
	3. Немчиновскій.	
	4. Русаново-Даньковскій.	
	5. Медовскій.	
	6. Трощеславицко-Вуевскій.	
	7. Лучанскій.	
	8. Голубицкій.	
	9. Таропацкій.	
	10. Спасоклинско-Локанскій.	
	11. Болагово-Наговскій.	
	12. Третій участокъ.	
	13. Ратно-Каменскій.	
	14. Захоломско-Столопенскій.	
	15. Тухомицко-Пужаминскій.	
	16. Николо-Хлавицкій.	
	17. Троице-Хлавицкій.	
	18. Макарово-Темноборскій.	
	19. Банчаровскій.	
	20. Ельно-Ровенскій.	
	21. Канищевскій.	
	22. Цевельскій.	

ФАБРИКИ и ЗАВОДЫ.

(Суммы производствъ выражены въ 1000 рублей).

Родъ фабричныхъ и заводскихъ производствъ.	АРХАНГЕЛЬСКОЙ.				НОВГОРОДСКОЙ.				ОЛОНЕЦКОЙ.			
	Число.			Сумма производства.	Число.			Сумма производства.	Число.			Сумма производства.
	Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.		Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.		Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	
Шерстопрядильное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Войлочное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Суконное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вязаныхъ издѣлій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ватное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бумагопрядильное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бумаготкацкое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ситценабивное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тесемочное и басонное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Льнотрепальное	—	—	—	—	—	—	—	—	2	150	—	—
Полотняное	1	30	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Шелкоткацкое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Красильное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Канатное	5	100	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Клееночное и лакировальное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шляпное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Писчебумажное и картонное	—	—	—	—	4	531	7	606	—	—	—	—
Обойное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Резиновое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ издѣлій изъ бумаги	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Салотопное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мыловаренное	3	9	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Свѣчносальное	3	7	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Стеариновое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Восковыхъ свѣчей	1	1	—	7	2	6	—	11	—	—	—	—
Кожевенное	4	14	—	16	13	82	—	78	Свѣдѣній не имѣется.			
Скорняжное	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Разныхъ издѣлій изъ кожи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Клееварное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Щетинное, волосяное, роговое и пуховое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	17	161	—	125	19	619	7	695	3	152	—	27

Примѣчанія. 1. Свѣдѣнія извлечены изъ Указателя фабрикъ и заводовъ Европейской Россіи, составленнаго
2. Въ нижеслѣдующихъ отдѣлахъ свѣдѣнія о вязаныхъ издѣліяхъ и о кожевенномъ производ

ПЕТЕРБУРГСКОЙ.				ПСКОВСКОЙ.				ЭСТЛЯНДСКОЙ.				В С Е Г О.			
Число.				Число.				Число.				Число.			
Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	Сумма производства.	Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	Сумма производства.	Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	Сумма производства.	Фабрикъ и заводовъ.	Рабочихъ.	Паровыхъ машинъ.	Сумма производства.
4	465	4	613	—	—	—	—	—	—	—	—	4	465	4	613
2	48	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	—	25
5	2.440	8	3.474	—	—	—	—	1	510	1	850	6	2.950	9	4.324
12	198	—	223	—	—	—	—	—	—	—	—	12	198	—	223
3	106	3	135	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106	3	135
12	11.300	45	19.281	—	—	—	—	1	2.530	—	6.620	13	13.830	45	25.901
6	1.246	12	1.920	—	—	—	—	1	1.658	—	3.072	7	2.904	12	4.992
7	1.677	128	9.397	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1.677	128	9.397
13	516	—	434	—	—	—	—	—	—	—	—	13	516	—	434
—	—	—	—	39	1.314	—	2.718	—	—	—	—	41	1.464	—	2.742
2	1.204	1	1.407	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.234	1	1.414
5	205	—	251	—	—	—	—	—	—	—	—	5	205	—	251
16	213	1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	16	213	1	180
11	610	10	2.097	—	—	—	—	1	4	—	8	17	714	10	2.158
9	436	—	717	—	—	—	—	—	—	—	—	9	436	—	717
9	223	1	380	—	—	—	—	—	—	—	—	9	223	1	380
14	1.680	22	2.135	1	20	—	3	1	21	—	27	20	2.252	29	2.771
12	549	4	626	—	—	—	—	1	49	—	75	13	598	4	701
2	2.252	13	5.736	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2.252	13	5.736
12	653	1	1.895	—	—	—	—	—	—	—	—	12	653	1	1.895
4	130	2	1.894	1	3	—	4	—	—	—	—	5	133	2	1.898
8	135	—	1.593	1	2	—	3	—	—	—	—	12	146	—	1.616
1	2	—	13	2	3	—	6	—	—	—	—	6	12	—	41
2	569	4	5.430	—	—	—	—	—	—	—	—	2	569	4	5.430
—	—	—	—	4	12	—	24	—	—	—	—	7	19	—	42
38	1.743	4	8.500	29	291	—	405	Свѣдѣній не имѣется.				84	2.130	4	8.999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3
8	652	1	2.482	—	—	—	—	—	—	—	—	8	652	1	2.482
4	58	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	4	58	—	289
9	134	—	304	1	10	—	35	—	—	—	—	10	144	—	339
230	29.444	264	71.431	78	1.655	—	3.198	6	4.772	1	10.652	353	36.803	272	86.128

П. А. Орловымъ, по официальнымъ свѣдѣніямъ Департ. Торг. и Мануф. за 1879 годъ.
ствѣ показаны подробно по даннымъ, собраннымъ отъ заводчиковъ въ 1881 и 1882 годахъ.

Чугуно-литейные, желѣзо-дѣлательные, стале-литейные, машино-строительные, проволочные, гвоздильные, мѣдно-литейные и разные мелкіе механическіе заводы и мастерскія.

Чугуно-литейные заводы.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДА.	Предметъ отливки.	Отлито пудовъ.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	Примѣчанія.
			рублей.		
Олонецкой губерніи.					
Александровскій пушечный заводъ, казенный	Орудія и снаряды.	106.296	708.932	897	Данныя заимствованы изъ свѣдѣній, собранныхъ для всероссійской выставки въ Москвѣ 1882 г. и изъ Горнаго журнала за 1880—1882 г. (Горная производительность въ Россіи).
Въ С.-Петербургѣ частные:					
Цолликоферъ. . . .	Машинныя части.	55.000	140.000	185	
Вельке	Тоже.	18.000	125.000	134	
Юла	Вообще чугунное литье.	—	107.460	81	
Блюмъ	Тоже, плиты и колонны.	—	58.500	44	
Озолингъ	Вообще чугунное литье.	—	45.000	30	
Вилькенсъ	Станки, земледѣльческія орудія, кресты и рѣшетки.	17.000	33 000	16	
Кузьминъ.	Рѣшетки и т. п.	15.000	30.000	69	
Левенгренъ	Машинныя части и домовые приборы.	—	25.000	25	
Михайловъ	Плиты и рѣшетки.	10 000	12.000	20	
Гутманъ	Не дѣйствовалъ.				
Петербургскаго уѣзда:					
Евстафьевъ	Вообще чугунное литье.	—	89.000	186	
Кверфуртъ съ 1880 г. (Бѣлоостровъ).	Ковкій чугунъ и издѣлія для каретъ, машинъ и проч.	Свѣдѣній	не имѣется.		
Краузе (Кронштадтъ) .	Вообще чугунное литье.	—	11.500	12	
	Итого . .	—	1.385.392	1699	

Желѣзодѣлательные заводы.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Полосоваго, сортоваго и рельсоваго.	Листоваго, котельнаго и броневаго.	Печей.		Кричныхъ горновъ.	Сумма производства.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Пудинговыхъ.	Сварочныхъ.			
	пудовъ.	пудовъ.				рублей.	
Олонецкой губерніи.							
Александровскій—казенный	396	—	—	—	3	792	Желѣзо полосовое оцѣнено въ 2 руб. за пудъ, а листовое въ 3 р. 60 к. Данныя получены изъ свѣдѣній, собранныхъ для московской всероссійской выставки 1882 г. и изъ Горнаго журнала за 1880—1882 г.г.
Петербургской губ.							
Ижорско-Адмиралтейскій—казенный. .	285.456	64.286	3	14	—	802.341	
Частные:							
Невскій	92.064	177.840	7	10	—	640.224	
Путиловскій рельсовый	188.967	—	12	50	—	377.934	
Аркадія	Не	дѣйс	тво	ва	ло	съ.	
Товарищество Бердовскаго рельсоваго завода.	342.227	54.000	5	11	—	878.854	
Александровскій Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Не	дѣйс	тво	ва	ло	съ.	
Мертенъ и К°. . .	155.000	—	—	—	—	216.700	
Новгородской губ.							
Никольскій—частный.	54.617	—	—	1	7	119.234	
Итого . .	1.118.727	296.126	27	86	10	3.036.079	

Сталелитейные заводы.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Ухлада цементной и тудлинговой стали.	Бессемеровской и Мартеновской стали.	Литой тигельной стали.	Число печей для приготовленія стали.		Сумма производства.	ПРИМѢЧАНІЯ.
				Сименса и Мартена.	Тигельной.		
						Рублей.	
Ижорскій — казенный . . .	426	—	—	—	—	2.982	Данныя московской всероссійской выставки 1882 г. и Горнаго журнала за 1880—1882 г. Для нѣкоторыхъ заводовъ свѣдѣнія собраны на мѣстѣ.
Обуховскій — частный . . .	—	333.116	137.259	37	240	3.292.625	
Александровскій.	—	744.154	—	11	—	1.488.308	
Путиловскій . .	—	3 .907.322	—	14	—	7.814.644	
Износковъ. . .	—	9.500	—	1	—	48.500	
Невскій . . .	2402	—	—	—	—	16.814	
Итого . .	2828	4.994.092	137.259	—	240	12.663.873	

Рельсовое, сталелитейное и желѣзорѣзное производства.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Петербургской губ.				
Общество Путиловскихъ заводовъ	Рельсы, принадлежности пути желѣзной дороги, вагонныя поковки.	9.184.300	3228	Свѣдѣнія почерпнуты изъ Горнаго журнала за 1880—1882 г.г., изъ данныхъ всероссійской московской выставки 1882 г., а для нѣкоторыхъ заводовъ собраны на мѣстѣ.
Товарищество Обуховскаго сталелитейнаго завода	Стальныя орудія, стволы ружейные, стальные снаряды, оси, валы, бандажи и проч.	3.014.000	1840	
Товарищество Бердовскаго стале-рельсоваго завода	Стальные рельсы.	1.007.000	950	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Новгородской губ.		рублей:		
Заводчиковы. . . . (два завода).	Разрѣзываетъ желѣзо для производства гвоздей.	18.700	84	
Копыльцевъ	Тоже.	19.500	42	
Голицынъ.	Тоже.	30.000	120	
Носыринъ	Тоже.	7.000	21	
	Итого . .	13.281.500	6285	

Машино-строительные заводы.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
С.-Петербургской губ.		рублей:		
Казенные:				
Ижорскіе Адмиралтейскіе заводы . . .	Механизмы, преимущественно для судовъ . . .	3.148 300	1872	Данныя взяты изъ Горнаго журнала за 1880 — 1882 г.г. (Горная производительность въ Россіи), изъ свѣдѣній, собранныхъ для всероссійской выставки въ Москвѣ въ 1882 году и изъ „Указателя фабрикъ и заводовъ Европейской Россіи“ П. А. Орлова.
Пароходный Кронштадтскій.	Различныя части пароходовъ.	1.000.000	1330	
Мастерская судовыхъ минъ Кронштадтскаго порта	Подводныя мины.	184.000	200	
Мастерская самодвижущихся минъ Кронштадтскаго порта .	Мины Уайтхеда.	62.000	72	
Судостроительный . .	Отдѣлка судовъ.	13.000	10	
Бронепріуготовительный.	Броневая обдѣлка.	14.000	14	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
С.-Петерб. Артиллерійскій арсеналъ . .	Литье мѣдныхъ орудій, лафеты и проч.	—	—	
С.-Петерб. орудійная мастерская . . .	Обточка стальныхъ орудій и замки для нихъ.	—	—	
Артиллерійскія мастерскія Кронштадтскаго порта	Принадлежность къ орудіямъ.	100.000	100	
Частные:				
Русское общество механическихъ и горныхъ заводовъ . .	Фрегаты, клипера, паровозы и разныя части паровозовъ.	3.705.000	2259	
Берда, перешедшій къ Обществу «Франко-русскихъ заводовъ».	Разные механическіе предметы по судостроенію и для фабрикъ.	3.102.700	1544	
Компанія С.-Петербургскаго металлическаго завода	Мосты, разные механическіе предметы.	2.730.000	902	
Нобель	Артиллерійскіе снаряды, лафеты, экипажи, оси и разныя машины для фабрикъ.	1.770.000	636	
Александровскій, Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Паровозы, вагоны и платформы.	1.583.000	1944	
Общество Самсоніевскаго машиннаго и вагоностроительнаго завода	Лафеты, повозки, вагоны, платформы и проч.	1.386.000	565	
Общество Балтійскаго судостроительнаго и механическаго завода	Построенъ 1 фрегатъ и 3 клипера.	1.220.000	915	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Санъ-Галли	Разныя машинныя части для фабрикъ и заводовъ и различные желѣзные и чугунные предметы.	800.000	629	
Шодуаръ	Желѣзныя и стальныя дымогарныя трубы.	600.000	100	
Вагонныя мастерскія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзн. дорогъ	Платформы и ремонтировка вагоновъ.	459.300	550	
Петровъ	Выдѣлка артиллерійскихъ предметовъ и рельсовыя скрѣпленія.	452.700	631	
Общество «Архимедъ».	Машины.	442.776	140	
Федосѣевъ	Болты, замки, трубы	336.235	132	
Фридландъ	Мортирные станки и другіе предметы.	345.000	325	
Барановскій	Выдѣлка шрапнелей, гранатъ, лафетовъ и проч.	307.100	29	
Лесснеръ	Машины и машинныя части.	245.000	280	
Танигишевъ	Мосты и ихъ части.	219.000	135	
Макалпинъ	Газопроводныя и водопроводныя принадлежности.	160.000	83	
Илисъ	Пароходы, паровыя машины.	150.800	158	
Товарищество Форсбомъ и К°	Артиллерійскія принадлежности и фабричныя машины.	132.400	126	
Главнаго Общества Россійскихъ жел. дор.	Паровозныя и вагонныя части.	121.400	75	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Германъ	Машины, трубы и проч.	108.000	91	
Пульманъ	Механическіе предметы для судовъ.	100 000	137	
Шаль	Земледѣльческія машины и разныя машинныя части.	60.000	61	
Товарищество Буркгардтъ и Урлаубъ .	Пожарныя трубы, гидравлическіе прессы.	35.000	35	
Шредеръ.	Части машинъ.	20.000	27	
Мюргердъ	Ремонтъ фабричныхъ машинъ.	40.000	64	
Ѳеодосьевъ	Рельсовыя скрѣпленія.	34.700	104	
Фрикке	Машины и строительные предметы.	31.500	41	
Шнейдеръ и Графъ .	Паровыя машины.	21.000	33	
Аккерманъ	Сельско-хозяйственныя машины.	16.500	22	
Левенсонъ и Гольденбергъ	Станки токарные, строгальные и проч.	Неизвѣстно.		
Бритневъ.	Пароходы и разныя машины.	150.000	235	
Мерингъ, Ф. и К°. .	Машины.	150.000	124	
Новгородской губ.				
Мюлютинъ, въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, при Александровскомъ Техническомъ училищѣ . .	Машины.	195.000	517	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Эстляндской губ.		рублей.		
Частные:				
Дримпельманъ . . .	Земледѣльческія и фабричныя машины, кресты и разныя домашнія принадлежности.	36.000	45	
Вигантъ	Тоже.	56.900	95	
Унгернъ-Штернбергъ .	Тоже.	20.000	44	
	Итого . .	25.864.311	17.411	

Проволочные и гвоздильные заводы

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей:		
С.-Петербургской губ.				
Общество «Вестфальскій Уніонъ». . .	Проволока и гвозди.	450.000	233	Данныя Горнаго журнала за 1880—1882 г.г. и московской всероссійской выставки 1882 г.
Монивъ, фирма «Бр. Бухъ	Гвозди, болты и винты.	300,000	200	
Гюнсбургъ	Гвозди и проволоки.	100.000	36	
Монивъ	Проволока.	170.000	42	
Крапе	Проволчные гвозди и сапожныя шпильки	150.000	125	
Товарищ. Выс. утвер.	Гвозди и желѣзные листы.	35.000	13	
Тринклеръ . . .	Проволочныя ткани.	11.600	10	
Ропсъ и К°	Гвозди.	2000	5	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей:		
Новгородской губ.				
Балашевы	Проволока и гвозди.	109.400	300	
Въ С.-Петербургѣ:				
Русско - Американское Общество для выдѣлки гвоздей (существуетъ съ 1881 г.).	Гвозди.	100.000	25	
	Итого . .	1.428.000	989	

Мѣдное и бронзовое производства

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
С.-Петербургской губ.		рублей:		
Въ С.-Петербургѣ:				
С.-Петербургскій металлическій заводъ .	Прокатка мѣди, латуни, котлы, трубы и артиллерійскіе станки.	2.000.000	—	Данные московской всероссійской выставки 1882 г. и Горнаго журнала за 1880 – 1882 г.г. (Горная производительность въ Россіи).
Товарищество мѣднаго, латуно - литейнаго и прокатнаго производства.	Разныя мѣдныя отливки, прокатка мѣди и латуни.	554.000	168	
Велле	Мѣдные аппараты.	200.000	136	
Кохунъ (фирма Никольсъ и Плинке) .	Бронзовые предметы и чугунные.	300.000	138	
Грошъ.	Мѣдная посуда для войскъ, краны и проч.	258.000	212	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Алексѣевъ	Мѣдная посуда для войскъ, краны и проч.	Неизвѣстно.		
Кумбергъ.	Лампы и бронзовыя вещи.	225.000	102	
Крумбюгель	Тоже.	60.000	50	
Верфель, фирма Верфель и Гесрихъ . .	Разные бронзовые предметы.	160.000	80	
Шопенъ	Тоже.	160.000	107	
Низовцевъ, фирма «Качъ»	Бронзовыя и мельхіоровыя вещи.	136.000	87	
Масонда	Бронзовыя вещи.	150.000	73	
Назаровъ.	Мѣдные котелки для войскъ и разныя бронзовыя вещи.	124.800	98	
Штанге	Бронзовыя вещи.	80.000	96	
Кругъ.	Мѣдныя принадлежности машинъ.	50.000	39	
Ларіоновъ	Мѣдные военные приборы.	44.000	40	
Степановъ	Приготовляетъ листовыя мѣдь, олово и свинецъ.	40.000	17	
Цоликоферъ	Мѣдныя вещи.	38.000	—	
Кіо	Выдѣлка бронзовыхъ вещей.	20.000	26	
Тейлеръ	Котлы.	25.000	21	
Боргманъ.	Бронзовые приборы для касокъ и отдѣлка палашей, сабель.	18.700	15	
Тирья.	Бронзовыя вещи.	17.000	18	
Корчагинъ	Котлы, трубы, баки, краны.	15.700	27	
Нельдихинъ. . . .	Люстры, подсвѣчники и лампы.	15.000	16	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Рейнеке, фирма «Бекеръ»	Мѣдныя вещи.	10.600	20	
Медвѣдевъ	Котлы и ванны.	10.000	13	
Ермолинъ.	Самоварныя принадлежности и лампы.	10.000	6	
Поповъ	Бронзовыя и механическія издѣлія.	8.400	8	
Ивановъ	Домовые приборы.	8.100	23	
Фокинъ	Каски, кирасы, палаши, сабли.	6.000	20	
Дмитріевъ	Бронзовые приборы къ экипажамъ.	4.000	13	
Лебедевъ.	Столовые бронзовые приборы.	4 000	10	
Нехорошевъ. . . .	Пуговицы и гербы.	3.100	17	
Никифоровъ. . . .	Мѣдные домовые приборы.	3 000	15	
Дахъ	Кухонная мѣдная посуда.	3.000	9	
Гавриловъ	Каски, гербы, сабли.	2.400	10	
Левинъ	Кухонная мѣдная посуда.	2.000	5	
Васильева	Колокола.	14.000	5	
Стремъ	Бронзовыя издѣлія.	47.000	27	
Озеровъ	Котлы.	Неизвѣстно.		
Въ Петербургскомъ уѣздѣ:				
Карташевскій . . .	Прокатка латуни для гильзовыхъ заводовъ.	206.200	76	
Въ г. Гатчинѣ:				
Лавровъ	Разныя машинныя вещи изъ фосфористой бронзы.	100.000	28	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Въ Царскосельскомъ уѣздѣ:		рублей.		
Чикинъ	Прокатка латуни.	351.000	176	
Новгородской губ.				
Рожковъ	Колокольчики.	3.500	3	
	Итого . .	5.487.500	1.950	

Производство разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій.

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Въ Петербургѣ:		рублей.		
Хирургическій инструментальный заводъ—казенный	Хирургическіе инструменты.	36.000	96	Данныя московской всероссійской выставки 1882 г. и Горнаго журнала.
Мореходныхъ инструментовъ мастерская.	Компасы, девіаціонные приборы.	20.000	24	
Типографія Главнаго Штаба—казенная .	Отливка шрифтовъ.	7 800	—	
Типографія Императорской Академіи наукъ.	Тоже.	7.000	—	
Механическая мастерская военно-топографическ. от. Главнаго Штаба . . .	Геодезическіе приборы.		13	
Типографія Морскаго министерства . . .	Тоже	Неизвѣстно.		
Куриковъ.	Разные металлическіе предметы для войскъ.	1.186.000	263	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Мониньъ фирма «Бр Бухъ»	Пуговицы.	135 000	101	
Карташевскаго и Энгеля.	Металлическія издѣлія.	110.000	125	
Зальманъ.	Желѣзнодорожныя принадлежности.	80.000	60	
Сименсъ, фирма «Сименсъ и Гальске» .	Телеграфные аппараты, разные электрическіе приборы.	115.700	59	
Бейеръ	Разные инструменты акцизнаго вѣдомства.	92.400	51	
Леманъ	Типографскій шрифтъ.	80.000	52	
Бруно-Гофмаркъ. . .	Разные инструменты, прицѣльные станки, приборы для провѣрки прицѣльной линіи.	50.000	111	
Растеряевъ	Дробь.	42.500	13	
Воткей	Оптическо - механическіе приборы.	40.000	36	
Лоргусъ	Инструменты и механическія приспособленія.	35 000	20	
Хаймовичъ	Жестянки.	29.300	18	
Брауеръ	Астрономическіе, математическіе и физическіе инструменты.	29.100	18	
Зигель	Принадлежности газо- и водопроводовъ.	25.000	21	
Браунъ, Генрихъ и К°	Металлическія гильзы	22.200	20	
Леви	Отливка надписей.	22.000	14	
Ротаци, фирма «Вестбергъ»	Физическіе, химическіе и математическіе инструменты.	18.600	26	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рублей.		
Москвинъ	Слесарно - металлическія издѣлія.	18 500	31	
Кубли	Пломбы, капсюля для бутылокъ, фольга и листовой свинецъ.	18.400	29	
Липпертъ	Металлическія принадлежности.	15.000	26	
Лобекъ	Водопроводныя принадлежности.	18.000	25	
Жадовскій	Инструменты и аппараты.	15.800	28	
Миллеръ	Хирургическіе инструменты.	15.500	12	
Бабушкинъ	Предметы для построекъ.	15.000	13	
Шарбау	Замки, петли, задвижки.	14.000	37	
Ефимовъ	Водопроводныя принадлежности.	13.500	14	
Генъ	Швейныя машины.	12.600	20	
Михаэль	Пароходные клапаны, сальники, краны и проч.	70.000	55	
Копѣйкинъ	Пуговицы.	12.840	27	
Копѣйкина	Пуговицы.	8.650	16	
Винклеръ	Вещи изъ кованаго желѣза.	50.000	85	
Стелькерь	Замки, умывальники.	12.000	13	
Третьяковъ	Котлы и разные слесарные предметы.	10.000	16	
Монгловскій	Починка разныхъ машинъ.	10.000	16	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Рублей.		
Черновъ	Принадлежности водопроводовъ.	6.800	15	
Витте	Замки, винты.	6.200	13	
Безобразовъ	Шрифты.	6 000	7	
Заварзинъ	Рѣшетки, ручки, замки.	5.100	5	
Пелучелевичъ . . .	Каретные приборы.	5.000	7	
Бозе	Хирургическіе инструменты.	5.000	10	
Щербаковъ	Шрифты.	4.800	8	
Шнейдеръ и Фишеръ .	Шрифты.	4.600	10	
Васильевъ	Разные механическіе предметы, скоропечатныя машины, типографскіе станки.	4.600	16	
Сѣровъ	Дробь.	3.000	4	
Кулаковъ	Станки, модели.	3.800	14	
Липше	Петли, задвижки и т. п.	3.200	13	
Михайловъ	Водопроводныя принадлежности.	3.000	2	
Розенбергъ	Жестяные кофейники, кастрюли.	2.750	4	
Яблонскій	Слесарныя работы.	2.600	3	
Щагинъ	Ножницы, щипцы.	2.500	5	
Корнфельдъ	Отливка надписей.	Свѣдѣній не имѣется.		
Рихтеръ	Физическіе, химическіе и математическіе инструменты.			
Колбе и Линдфорсъ .	Запалы для пушекъ Круппа и платиновыя издѣлія.	300.000	20	

НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Предметъ производства.	Сумма производства.	Число рабочихъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Рублей.		
Трусовъ (съ 1880 г.).	Фонтаны, бюсты и другія цинковыя издѣлія.	30.000	Не извѣстно.	
Въ г. Кронштадтѣ:				
Кронштадтская гальванопластическая мастерская	Геліогравюры.	100.000	57	
Въ г. Ревелѣ:				
Генніесъ	Желѣзныя переносныя и экономическія кухни.	50.000	40	
	Итого . .	3.061.340	1851	

Кирпичное производство.

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство въ тысячахъ штукъ.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Александро-Невской лавры .	На р. Невѣ, подъ Петербургомъ.	6.000	110.000	105
Зубинскій	На правомъ берегу р. Невы.	6.000	101.400	361
Бѣляевъ		6.500	95.250	383
Бенардаки		—	78.175	439
Горизонтовъ.	Ново-Саратовская колонія.	3.000	53.600	229
Русановъ	Тамъ-же.	2.700	35.100	106
Голубинскій.	На правомъ берегу р. Невы, противъ Обуховскаго завода.	4.000	50.000	220
Крашенинниковъ	Тамъ-же.	2.000	34.000	111
Строгановъ	Тамъ-же.	1.500	12.600	90
Бальфуръ	Подъ Петербургомъ, Глухоозерская ферма.	800	12.000	26
Барановъ	Близь Александро-Невской лавры.	500	8.500	80
Левашевъ, графъ	Петербургскій уѣздъ, с. Дубино.	—	200 700	200
Товарищ. обработки строительныхъ матеріаловъ . .	Петербургскій уѣздъ, дер. Усть-Славянка.	8.500	155.000	457
Лядовы		5.500	65.000	290
Чесноковъ		4.000	64.000	235
Растеряевъ		4.000	64.000	163
Слѣпушкины		9.640	40,000	270
Воейкова		2.400	38.000	158
Вигандъ		800	14.880	61

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство въ тысячахъ штукъ.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Газельмейеръ	На р. Славянкѣ.	Не дѣйствовалъ въ 1879 г.		
Стуккей	Саратовская колонія.	4.000	68 000	200
Ренненкампфъ	На р. Невѣ, противъ сапернаго лагеря.	8.000	136.000	381
Соболевъ.	На 20-й верстѣ Шлиссельбургскаго тракта.	7.000	84.000	221
Стрѣлинъ		800	9.600	101
Кононовъ М. А.		6.000	102.000	188
Балашевъ		5.470	79.800	331
Кононовъ М. М.		3.100	54.200	164
Вандруховъ.		4.500	54,000	117
Захарова С. М.		3.000	47.500	210
Захаровъ В. Е.		5.000	45.000	300
Вандрухова.		3 500	45.000	202
Кононовъ И. А.		5.000	45.000	162
Кононовъ М. М.	На р. Ижорѣ.	2.500	43.700	122
Шиловы (два завода). . .		1.800	8.200	93
Захаровъ Д. К.		5.000	40.000	270
Федоровъ		2.000	34.000	158
Крашенинниковъ		1.500	24.000	82
Исаковъ.		2.500	22.500	63
Мозжухинъ		2.000	18.000	170
Мартыновъ		1.200	18.000	117
Заикинъ.		1.200	18.500	83
Кобызевъ		600	10.800	43

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство въ тысячахъ штукъ.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Распутина	Усть-Ижора.	2.500	46.400	152
Петровъ	На р. Малой Ижорѣ.	6.500	117.000	390
Ранненкампфъ	На р. Невѣ.	3.500	63.000	157
Семеновъ.	На р. Ижорѣ, д. Аннилова.	200	3.900	9
Брычевъ.	На р. Тоснѣ.	3.000	49.500	109
Топилло и Заботкинъ . . .	На р. Невѣ, с. Ивановское.	2.600	45.600	123
Липинъ	С. Александровское.	1.600	27.000	80
Муфель	На р. Невѣ, близъ Шлиссельбурга.	5.000	85.000	200
Пироговъ	Тамъ-же.	3.000	51.000	172
Растеряевъ	Шлиссельбургскій уѣздъ, дер Щербинка.	4.000	68.000	202
Неизвѣстнаго	На р Мойкѣ, близъ Шлиссельбурга.	1.000	18 000	—
Костровъ. , ...	Новоладожскаго уѣзда, по р. Волхову, д. Поляши.	320	4.750	12
Мартышкинскій (придворнаго вѣдомства)	Близъ Ораніенбаума, при д. Мартышкино.	200	3.200	12
Фитингофъ	По Финскому заливу, Капорской волости.	1.500	18.000	62
Мироновъ	По Петергофскому шоссе, д Знаменка.	500	8.000	30
Черенковъ		300	4.800	57
Мысловскій	На Бабьемъ гонѣ.	500	5 000	30
Лепене	По Царскосельскому шоссе.	380	7 500	15

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Годовое производство въ тысячахъ штукъ.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Саволайне	Царскосельскаго уѣзда, д. Райколова.	400	7.000	12
Михайловъ	Того-же уѣзда, д. Пепелево.	320	5.100	20
Байковъ	На р. Лугѣ, мыза Прирѣчье.	500	4.000	29
Кренгольмской мануфактуры.	Въ 3 верст. отъ г. Нарвы.	600	10.800	40
Баронъ Штакельбергъ . .	Въ 5 верст. отъ г. Нарвы.	100—150	1.800	Не постоянные.
Наровскій заводъ, арендуемый крестьянами д. Поповки	На р. Наровѣ, въ 2 вер. отъ г. Нарвы.	300	5.400	
Лидерсъ-Веймаръ	Въ 14 верст. отъ г. Нарвы.	По заказу: постояннаго производства нѣтъ.		
Зальцеръ.	Ямбургъ.	300	5.400	
Горбуновъ	Псковск. уѣзда, дер. Луковка.	700	10 500	21
Букатинъ	Опочка.	210	3.400	5
Родіоновъ	Новгородъ.	300	4.800	—
Бергъ.		300	4.500	13
	Итого . .	219.340	2.928.795	9719

Известковое, цементное и алебастровое производство.

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Предметъ производства.	Годовое производство.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Герике	Петербургъ.	Алебастръ.	—	250.000	75
Бальцеръ.		Тоже.	до 450 т. п.	135.000	11
Флейшгауеръ . . .		Перемалываетъ алебастръ.	до 250 т. п.	70.200	20
Герике		Алебастръ.	—	70.200	18
Лилле		Тоже.	до 250 т. п.	70 200	13
Лиманъ		Тоже.	—	30.360	11
Паль		Тоже.	76 т. п	21.500	24
Глинскій		Тоже.	75 т. п.	21.000	12
Липинъ		Тоже.	40 т. п.	11.200	8
Рейтцъ		Мѣлъ.	—	4.770	4
Вельцъ		Тоже.	14 т. п.	3.200	4
Роше	На правомъ берегу р. Невы, противъ д. Корчмино.	Цементъ.	35 т. боч.	84.000	154
Скворцовъ	Близь Гостилицъ, мыза Красная.	Известь.	100 т. п.	18.000	30
Сидоровъ	На р. Тоснѣ, д. Перевозъ.	Тоже.	—	36.000	17
Рѣпниковъ	На р. Пудости, д. Репузево.	Тоже.	121 т. п.	29.000	12
Фаркe	Тамъ же.	Тоже.	—	6.000	11
Поджидаевъ	Тамъ же.	Тоже.	Не дѣйствовалъ въ 1879 г.		

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Предметъ производства.	Годовое производство.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Струбинскій	На р. Тоснѣ, при д. Перевозъ.	Известь.	900 куб. с.	27.000	15
Контелевъ	На р. Тоснѣ.	Тоже		23.000	37
Степановъ	Тоже.	Тоже.		25.200	15
Ропшинскій заводъ. .	Близъ Ропши.			42.235	16
Паль	Д. Забородье.			33.600	31
Акимовъ				5.500	13
Благодаревъ	Новоладожскаго уѣзда, пустошь Побѣлище, близъ Ладожскаго канала.	Ступенная, цокольная, лещадная плита и известь.		150.000	300
Головкинъ	Валдайск. уѣзда, близъ ст. Угловки.	Известь.	160 т. пуд.	16.000	37
Фроловскій	Тамъ же.	Тоже.	160 т. пуд.	16.000	31
Ильичевъ			90 т. пуд.	9.000	37
Васильевъ			45 т. пуд.	4.500	8
Общество Порткундскаго цементнаго завода	Въ портѣ Кундѣ.	Портландскій цементъ и известь.	450 т пуд. цемента и 60 т. п извести.	400.000	400
Мальмрозъ	Близъ Балтійскаго порта, имѣніе Вассалемъ.	Мраморная ломка.	Неизвѣстно.		100
Томсонъ, Бонаръ и К° Гверстянскій цементный заводъ . . .	Боровичск.уѣзда, при усадьбѣ Гверстянкѣ.	Цементъ (романскій).	—	50.000	50
		Итого . .	2.241 т. п. 35 т. боч. 900 т. к. с.	1.462.565	1514

Гончарное и огнеупорнаго кирпича производства.

Названіе завода или фамилія владѣльца.	Мѣсто расположенія завода.	Предметъ производства.	Сумма годоваго производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
Лядовы бр.	Петербургъ.	Изразцы и трубы.	31.650	36
Іенсенъ		Гончарные предметы.	18.550	14
Курочкинъ		Изразцы.	16.100	24
Харламовъ		Изразцы и трубы	15.800	25
Балашевъ.	Петербургъ.	Гончарные предметы.	76.425	97
Горбуновъ			5.600	8
Горячевъ.			12.610	10
Крюковъ			8.300	33
Кувышинъ			6.860	15
Константиновъ . . .			16.500	23
Бальфуръ.	Подъ Петербургомъ, мыза Глухоозерская.	Гончарное производство, портландскій цементъ.	Неизвѣстно.	
Кельдерманъ. . . .	По Петергофскому шоссе, на 16-й верстѣ.	Изразцы и трубы.	7.500	14
Бурда.	Боровичи.	Огнеупорный кирпичъ.	100.000	70
Горизонтовъ и К° . .	Тоже.	Тоже.	30.000	35
Кривцовъ и Матвѣевъ (товарищество) . .	Боровичскаго уѣзда д. Сушани.	Тоже.	9.000	12
Зайцевскій	Боровичи.	Разная посуда.	8.000	2
Бѣляевъ	Тоже.	Гончарные предметы.	2.000	5
Кафельниковъ . . .	Псковъ.	Изразцы.	3.500	8
Каштелянъ	Тамъ же.	Разная посуда.	2.900	9
		Итого . .	371.295	440

Спеціальныя артиллерійскія учрежденія, не имѣющія заводскаго устройства.

Дивизіонные летучіе артиллерійскіе парки. Въ Петербургскомъ округѣ, на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ, расположены 1, 2, 3, 4 и 5 дивизіонные летучіе артиллерійскіе парки и сводныя кавалерійскія и стрѣлковое отдѣленія летучаго парка.

Дивизіонные летучіе парки имѣютъ каждый по 66 желѣзныхъ и по 64 деревянныхъ 4-хъ колесныхъ зарядныхъ ящиковъ и по 5 дышловыхъ парковыхъ повозокъ со слѣдующею къ нимъ принадлежностью, запасными вещами и конскою аммуниціею. Желѣзные зарядные ящики назначаются для возки зарядовъ и снарядовъ къ дальнобойнымъ орудіямъ, а деревянные для возки патроновъ къ ручному оружію. Въ числѣ 66 желѣзныхъ зарядныхъ ящиковъ 36 назначаются для возки зарядовъ и снарядовъ къ батарейнымъ пушкамъ, а 30—къ легкимъ.

Боевые запасы въ дивизіонномъ летучемъ паркѣ содержатся въ слѣдующемъ количествѣ:

	Гранатъ.	Шрапнелей.	Картечи.	Итого.
Зарядовъ и снарядовъ къ батарейнымъ пушкамъ	900	972	72	1944
Зарядовъ и снарядовъ къ легкимъ пушкамъ	1290	1350	60	2700
Патроновъ малокалиберныхъ въ $1^{3}/_{16}$ золотника пороху	—	—	—	805.620
Патроновъ малокалиберныхъ въ 1 золотникъ пороху	—	—	—	26.400
Патроновъ къ револьверамъ . .	—	—	—	11.952

Каждый дивизіонный летучій паркъ въ военное время подраздѣляется на три артиллерійскихъ и два пѣхотныхъ отдѣленія, сообразно роду боевыхъ запасовъ, причемъ въ артиллерійскомъ отдѣленіи состоитъ по 22 желѣзныхъ зарядныхъ ящика, а въ каждомъ пѣхотномъ по 32 деревянныхъ и во всѣхъ 5 отдѣленіяхъ по одной парковой повозкѣ.

Въ кавалерійскомъ отдѣленіи летучаго парка состоитъ по 16 желѣзныхъ и 8 деревянныхъ 4-хъ колесныхъ зарядныхъ ящиковъ, а въ стрѣлковомъ отдѣленіи—16 исключительно деревянныхъ, тоже 4-хъ колесныхъ зарядныхъ ящиковъ и въ каждомъ отдѣленіи—по одной дышловой парковой повозкѣ, со всею принадлежностью и конскою аммуниціею ко всѣмъ этимъ ящикамъ и повозкамъ. Назначеніе ящиковъ и повозокъ то же, какъ и въ летучихъ паркахъ. Боевыхъ запасовъ въ названныхъ отдѣленіяхъ содержится слѣдующее количество:

Въ кавалерійскомъ отдѣленіи:

	Гранатъ.	Шрапнелей.	Картечи.	Итого.
Зарядовъ и снарядовъ къ коннымъ пушкамъ	672	720	48	1440
Патроновъ малокалиберныхъ въ 1 золотникъ пороху	—	—	—	100.320
Патроновъ къ револьверамъ . .	—	—	—	17.928

Въ стрѣлковомъ отдѣленіи:

Патроновъ малокалиберныхъ въ $1^3/_{16}$ золотника пороху	—	—	—	207.930
Патроновъ къ револьверамъ . .	—	—	—	2988

Подвижные парки. Подвижные артиллерійскіе парки въ мирное время совсѣмъ не имѣютъ личнаго состава, а все имущество ихъ содержится при окружныхъ артиллерійскихъ складахъ. При Петербургскомъ окружномъ артиллерійскомъ складѣ содержится имущество 1-го и 2-го подвижныхъ артиллерійскихъ парковъ (восемь отдѣленій).

Въ каждомъ отдѣленіи подвижнаго парка состоитъ по 48 четырехъ колесныхъ зарядныхъ ящиковъ и 1 дышловой парковой повозкѣ, со всѣми слѣдующими къ нимъ принадлежностями, запасными вещами и конскою аммуниціею. Изъ числа 48 ящиковъ—28 желѣзныхъ, для возки зарядовъ и снарядовъ къ дальнобойнымъ орудіямъ, и 20 деревянныхъ, для возки патроновъ къ ручному огнестрѣльному оружію.

Боевые запасы въ отдѣленіяхъ подвижнаго парка содержатся въ слѣдующемъ количествѣ въ каждомъ:

	Гранатъ.	Шрапнелей.	Картечи.	Итого.
Зарядовъ и снарядовъ къ батарейнымъ пушкамъ	300	324	24	648
Зарядовъ и снарядовъ къ легкимъ и коннымъ пушкамъ	688	720	32	1440
Патроновъ малокалиберныхъ въ $1^3/_{16}$ золотника пороху	—	—	—	233.160
Патроновъ малокалиберныхъ въ 1 золотникъ пороху	—	—	—	26.400
Патроновъ къ револьверамъ . .	—	—	—	5976

Мѣстные парки. При Петербургскомъ складѣ содержится имущество 8-ми мѣстныхъ парковъ: 4-хъ для дѣйствующихъ войскъ и 4-хъ для резервныхъ.

Боевыхъ запасовъ въ мѣстныхъ паркахъ заключается:

Въ каждомъ мѣстномъ паркѣ для дѣйствующихъ войскъ:

	Гранат.	Шрапнелей.	Картечи.	Итого.
Зарядовъ и снарядовъ къ батарейнымъ пушкамъ	1980	1980	40	4000
Зарядовъ и снарядовъ къ легкимъ и коннымъ пушкамъ	4700	4700	100	9500
Патроновъ малокалиберныхъ въ $1^3/_{16}$ золотника пороху	—	—	—	2.610.000
Патроновъ малокалиберныхъ въ 1 золотникъ пороху	—	—	—	1.760.000
Патроновъ револьверныхъ въ 1 зол. пороху.	—	—	—	29.880

Въ каждомъ мѣстномъ паркѣ для резервныхъ войскъ:

	Гранат.	Шрапнелей.	Картечи.	Итого.
Зарядовъ и снарядовъ къ 9 фн. мѣднымъ пушкамъ	1980	1980	40	4000
Зарядовъ и снарядовъ къ 4 фн. мѣднымъ пушкамъ	1980	1980	40	4000
Патроновъ малокалиберныхъ въ $1^3/_{16}$ золотника пороха	—	—	—	2.836.100
Патроновъ малокалиберныхъ въ 1 золотникъ пороха	—	—	—	88.000
Патроновъ револьверныхъ въ 1 золотникъ пороха	—	—	—	8964

Подвижныя мастерскія: артиллерійская и лабораторная. При Петербургскомъ окружномъ артиллерійскомъ складѣ содержится имущество подвижныхъ № 1 мастерскихъ артиллерійской и лабораторной; въ артиллерійской состоитъ батарейныхъ повозокъ 22, а въ лабораторной—4. Подвижная артиллерійская мастерская подраздѣляется на два отдѣленія: арсенальное и оружейное.

Окружной артиллерійскій складъ. Управленіе склада и его отдѣлы артиллерійскій и ружейный, а также и артиллерійская мастерская, расположены въ Петербургѣ; отдѣлъ огнестрѣльныхъ припасовъ съ лабораторною мастерскою расположены близъ Петербурга, въ раіонѣ мѣстности бывшей лабораторіи, которая съ образованіемъ въ 1875 г. Окружнаго склада вошла въ его составъ. Сверхъ того, въ вѣдѣніи склада находятся пороховые погреба, расположенные близъ Охтенскаго завода, на Медвѣжьемъ станѣ.

Помимо обыкновенной дѣятельности, присущей артиллерійскимъ складамъ во всѣхъ округахъ, по пріему и отпуску въ войска предметовъ артиллерійскаго довольствія, приготовленію боеваго комплекта для подвижныхъ и мѣстныхъ парковъ, неимѣющихъ личнаго состава, производятся обширныя работы по пріему имущества, поступающаго изъ техническихъ заведеній, въ особенности отъ частныхъ заводовъ и лицъ, и, затѣмъ, по транспортировкѣ этого имущества въ

склады другихъ округовъ. На сколько велика въ этомъ отношеніи дѣятельность Петербургскаго склада, показываютъ данныя 1880 года, когда изъ склада отправлено всего 606 отдѣльныхъ транспортовъ, въ коихъ заключалось вѣсу 2 208.169 пуд.

Независимо сего, въ теченіи 1880 же года изъ Петербургскаго склада было перевезено въ Кронштадтскую крѣпостную артиллерію, на казенныхъ баржахъ, 68.077 пуд., такъ что всего было отправлено изъ склада 2.276.246 пуд., съ израсходованіемъ на это 1.301.676 руб.

Учебный артиллерійскій полигонъ. Для основательнаго ознакомленія артиллерійскихъ офицеровъ и фейерверкеровъ съ дѣйствіемъ всѣхъ родовъ артиллеріи и для производства опытовъ по разрѣшенію различныхъ вопросовъ, въ артиллеріи возникающихъ, содержится учебный артиллерійскій полигонъ, расположенный въ Усть-Ижорѣ. Штатъ полигона объявленъ при приказѣ по военному вѣдомству 1870 г. за № 110, а матеріальное его имущество, штатомъ не опредѣленное, содержится по назначенію Главнаго артиллерійскаго управленія, въ зависимости отъ той дѣятельности, которая возлагается на полигонъ.

Главный артиллерійскій полигонъ. Для разработки, путемъ опыта, вопросовъ, относящихся до матеріальной части артиллеріи, учрежденъ главный артиллерійскій полигонъ, расположенный въ 12 верстахъ отъ Петербурга, за Охтенскимъ пороховымъ заводомъ.

Къ обязанности главнаго артиллерійскаго полигона относится, кромѣ изслѣдованія различныхъ научныхъ вопросовъ, касающихся артиллеріи и составленія положеній для наилучшаго употребленія предметовъ матеріальной части артиллеріи, также и испытаніе орудій, лафетовъ и снарядовъ, изготовляемыхъ казенными техническими заведеніями и частными заводами.

Вещевые склады и провіантскіе магазины.

Въ округѣ находятся: Петербургскій вещевой складъ и продовольственные магазины, расположенные во всѣхъ его губерніяхъ.

1) Петербургскій вещевой складъ.

Складъ подраздѣляется на 9 магазиновъ, которые состоятъ въ вѣдѣніи особыхъ смотрителей. По роду хранящихся вещей магазины эти именуются: 1) суконнымъ; 2) холщевымъ; 3) сапожнымъ; 4) аммуничныхъ вещей; 5) металлическимъ; 6) обознымъ, сѣдѣльнымъ и отборнымъ; 7) лагернымъ и обвязочнымъ; 8) госпитальнымъ металлическимъ; 9) госпитальнымъ мягкимъ и 10) шитаго готоваго обмундированія, числящійся при обмундировальной мастерской. Изъ сего числа магазины суконный, холщевый, сапожный, шитый аммуничный, металлическій, госпитальный металлическій, госпитальный мягкій и шитаго готоваго обмундированія, по счетоводству хранящихся въ нихъ вещей, подраздѣляются: на дѣйствующіе и запасные магазины.

Вещи и матеріалы, сдаваемые на храненіе въ складъ, размѣщены въ 69-ти кладовыхъ.

Пріемъ отъ поставщиковъ вещей въ складъ производится чрезъ состоящую при немъ пріемную коммисію, составъ которой опредѣленъ приказомъ по военному вѣдомству 1881 года за № 338.

Въ складѣ, находящемся въ Петербургѣ, хранятся вещи и матеріалы для текущаго довольствія войскъ и госпиталей какъ Петербургскаго, такъ и Финляндскаго военныхъ округовъ и кромѣ того запасы неприкосновенный и госпитальный.

Вещевые запасы, хранящіеся въ складахъ, раздѣляются на *оборотный*, *неприкосновенный* и *госпитальный*.

а) *Оборотный* запасъ составляется изъ заподряда вещей на $^1/_6$ долю болѣе исчисленной по плану годовой потребности вещей, собственно для покрытія

непредвидѣнныхъ и случайныхъ отпусковъ вещей, но отдѣльнаго счета тѣмъ вещамъ не ведется и онѣ поступаютъ въ дѣйствующіе (расходные) магазины.

б) *Неприкосновенный* запасъ составляютъ вещи для обмундированія и снаряженія частей войскъ, формируемыхъ въ военное время и не имѣющихъ въ мирное время личнаго состава, а именно:

1) для отдѣленій 1-го и 2-го подвижныхъ артиллерійскихъ парковъ.

2) для артиллерійской № 1 подвижной мастерской;

3) для лабораторной № 1 подвижной мастерской;

4) для личнаго состава 21 военно-временныхъ госпиталей; и

5) кромѣ того, для 4 запасныхъ баталіоновъ 3 гвардейской пѣхотной дивизіи.

в) *Госпитальный*. Вещи и матеріалы для 21 военно-временныхъ госпиталей, считая въ каждомъ госпиталѣ кроватей на 600 человѣкъ нижнихъ чиновъ и на 30 офицеровъ, итого на 12.600 нижнихъ чиновъ и 630 офицеровъ.

2) *Продовольственные магазины.*

Въ округѣ числится всего 27 продовольственныхъ магазиновъ, состоящихъ въ вѣдѣніи особыхъ смотрителей.

Заготовка продуктовъ въ магазины производится съ торговъ.

Въ исключительныхъ же случаяхъ допускается заготовленіе продуктовъ на коммерческомъ правѣ, чрезъ интендантскихъ чиновниковъ. Въ послѣдніе 14 лѣтъ, въ періодъ съ 1867 по 1881 годъ, практиковалась долгосрочная поставка собственно для столичныхъ и окрестныхъ магазиновъ. Съ окончаніемъ же дѣйствій долгосрочныхъ контрактовъ въ 1881 году, заготовка продуктовъ для столичныхъ и окрестныхъ магазиновъ производится обыкновеннымъ подряднымъ способомъ, съ торговъ, назначаемыхъ ежегодно. Самая сдача продуктовъ производится подрядчиками прямо въ магазины.

Наблюденіе за исправнымъ ходомъ заготовленія продуктовъ для столичныхъ и сплавныхъ магазиновъ, т. е. расположенныхъ по воднымъ системамъ, возлагается на особо командируемаго отъ интендантства чиновника въ Казань, а иногда и въ Вятку. Заготовляется ежегодно приблизительно: 250 т. кулей муки, 50 т. ч. крупъ и 250 т. ч. овса.

Въ прилагаемой при семъ вѣдомости показаны продовольственные магазины и цейхгаузы, съ указаніемъ ихъ классовъ, мѣстъ расположенія, годовой потребности по числу довольствующихся войскъ, запаса, содержимаго въ тѣхъ магазинахъ, и ихъ вмѣстимости.

ВѢДОМОСТЬ

продовольственныхъ магазиновъ и цейхгаузовъ, съ указаніемъ ихъ классовъ, мѣстъ расположенія, годовой потребности по числу довольствующихся войскъ, запаса, содержимаго въ тѣхъ магазинахъ, и ихъ вмѣстимости.

№	НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Какого класса магазинъ.	Мѣста расположенія магазиновъ.
	Продовольственные магазины:		
	Въ С.-Петербургской губерніи.		
1	1-й Измайловскій	I	Петербургъ.
2	2-й Измайловскій	»	
3	Калинковскій	»	
4	Троицкій	»	
5	Госпитальный	»	
6	Красносельскій	»	Красное село.
7	Петергофскій	»	Петергофъ.
8	Царскосельскій	»	Царское село.
9	Кронштадтскій	II	Кронштадтъ.
10	Воскресенскій	»	Петербургъ.
11	Рожковскій	»	Гатчино.
12	Гатчинскій	»	Петербургъ.
13	Охтенскій	»	
14	Пелловскій (зданіе упраздненной мельницы, нынѣ обращенное подъ магазинъ) .	»	Шлиссельбургскаго уѣзда село Ивановское.
	Въ Новгородской губерніи.		
15	Новгородскій	»	Новгородъ.
16	Кречевицкій.	»	По р. Волхову.

Приблизительная годовая потребность по числу довольствующихся войскъ.			Запасъ, который содержится при магазинахъ, согласно вѣдомости, приложенной къ 273 ст. XII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.			Вмѣстимость въ куляхъ.	
						При укладкѣ въ стопы, т. е. ходъ кругомъ.	Въ ширину 2 куля, при укладкѣ по регуламъ.
Муки.	Крупы.	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса.		
Въ	четвертяхъ.		Въ	четвертяхъ.			
14631	2255	6893	—	—	—	84200	56320
14631	2255	6893	—	—	—	84200	56320
10651	1676	15230	40000	5500	25000	102556	69504
19767	3090	4489	—	—	—	62000	41000
10503	1560	850	—	—	—	81506	44376
29319	4553	46210	—	—	—	17892	11520
10465	1571	30879	—	—	—	47355	34330
12360	2038	41660	—	—	—	—	—
25832	3444	1504	—	—	—	16575	8645
17178	2757	38950	—	—	—	13392	8860
2942	405	20554	—	—	—	35000	30000
5461	911	3441	—	—	—	10688	9184
8067	1076	972	—	—	—	13000	9000
3538	533	1216	—	—	—	16400	10608
10852	1389	4239	6500	950	—	56000	35000
2636	438	15060	400	50	—	21704	17056

№	НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Какого класса магазинъ.	Мѣста расположенія магазиновъ.
17	Буригскій	II	По р. Волхову.
18	Медвѣдскій	»	Новгородскаго уѣзда.
19	Щеглецкій	III	По р. Волхову.
20	Грузинскій	»	Новгородскаго уѣзда.
21	Старорусскій.	»	Старая-Русса.
22	Новобоженскій	IV	Новгородскаго уѣзда.
23	Боровичскій	»	Боровичи.
	Въ Псковской губерніи.		
24	Псковскій	II	Псковъ.
	Въ Олонецкой губерніи.		
25	Петрозаводскій	IV	Петрозаводскъ.
	Въ Архангельской губерніи.		
26	Архангельскій	II	Архангельскъ.
	Въ Эстляндской губерніи.		
27	Ревельскій	II	Ревель.
	Итого . . .		
	ЦЕЙХГАУЗЫ.		
	Петербургской губерніи.		
1	Нарвскій		Мѣста расположенія магазиновъ соотвѣтствуютъ ихъ названіямъ.

Приблизительная годовая потребность по числу довольствующихся войскъ.			Запасъ, который содержится при магазинахъ, согласно вѣдомости, приложенной къ 273 ст. XII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.			Вмѣстимость въ куляхъ.	
						При укладкѣ въ стопы, т. е ходъ кругомъ.	Въ ширину 2 куля, при укладкѣ по регуламъ.
Муки.	Крупы.	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса		
Въ	четвертяхъ.		Въ	четвертяхъ.			
5209	695	3736	600	80	—	22463	16760
4862	808	715	2000	280	—	20760	19000
2786	416	3775	600	80	—	14400	12000
2317	309	423	400	50	—	4700	4300
5375	717	1348	900	120	—	8758	6516
4647	622	488	700	90	хозяйств.	3200	2240
371	50	—	31	4	одномѣсячный.	6000	3000
6612	882	—	—	—	—	19226	17954
2173	290	57	—	—	—	5824	3000
			Хозяйственный одномѣсячный				
4672	505	85	389	42	—	13006	10670
11572	1543	—	—	—	—	10636	8512
249429	36787	249668	52520	7246	25000	—	—
5205	694	—	—	—	—	10000	8000

Неприкосновенный.

№	НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Какого класса магазинъ.	Мѣста расположенія магазиновъ.
2	Новоладожскій		Мѣста расположенія магазиновъ соотвѣтствуютъ ихъ названіямъ.
3	Сестрорѣцкій		
4	Гдовскій		
5	Ямбургскій		
6	Лужскій		
7	Шлиссельбургскій		
	Новгородской губерніи.		
8	Крестецкій		
9	Валдайскій		
10	Демьянскій		
11	Тихвинскій		
12	Кириловскій		
13	Бѣлозерскій		
14	Череповецкій		
15	Устюженскій.		
	Псковской губерніи.		
16	Островскій		
17	Порховскій		
18	Великолуцкій		
19	Опочецкій		

Приблизительная годовая потребность по числу довольствующихся войскъ.			Запасъ, который содержится при магазинахъ, согласно вѣдомости, приложенной къ 273 ст. XII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.			Вмѣстимость въ куляхъ.	
Муки.	Крупы.	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса.	При укладкѣ въ стопы, т. е. ходъ кругомъ.	Въ ширину 2 куля, при укладкѣ по регуламъ.
Въ	четвертяхъ.		Въ	четвертяхъ.			
573	72	1295	—	—	—	17180	1620
499	67	150	—	—	—	4032	2595
306	41	—	—	—	—	400	350
380	51	—	—	—	—	—	—
291	39	—	—	—	—	400	350
2455	327	—	—	—	—	1152	728
234	30	—	—	—	—	4500	4200
282	38	—	—	—	—	4200	3120
268	36	—	—	—	—	—	—
262	35	—	—	—	—	—	—
337	45	—	—	—	—	—	—
359	48	—	—	—	—	400	300
273	36	—	—	—	—	—	—
245	33	—	—	—	—	—	—
308	41	—	—	—	Хозяйственный одномѣсячный —	4300	4000
429	60	—	36	5	—	—	—
302	40	—	25	3	—	—	—
302	40	—	25	3	—	4500	3500

№	НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Какого класса магазинъ.	Мѣста расположенія магазиновъ
20	Новоржевскій		
21	Холмскій		
22	Торопецкій		
	Олонецкой губерніи.		
23	Олонецкій		
24	Лодейно-польскій		
25	Вытегорскій		
26	Повѣнецкій		
27	Пудожскій		
28	Каргопольскій		
29	Федотовскій		
30	Вознесенскій		
	Архангельской губерніи.		
31	Холмогорскій		
32	Шенкурскій		
33	Пинежскій		
34	Онежскій		
35	Мезенскій		
36	Кемскій		
37	Сійскій		

Мѣста расположенія магазиновъ соотвѣтствуютъ ихъ названіямъ.

Приблизительная годовая потребность по числу довольствующихся войскъ.			Запасъ, который содержится при магазинахъ, согласно вѣдомости, приложенной къ 273 ст. XII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.			Вмѣстимость въ куляхъ.	
						При укладкѣ въ стопы, т. е. ходъ кругомъ.	Въ ширину 2 куля, при укладкѣ по регуламъ.
Муки.	Крупы.	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса.		
311	41	—	26	3	хозяйственный одномѣсячный.	—	—
276	37	—	23	3		1000	1000
279	37	—	23	3		—	—
237	32	—	—	—	—	—	—
265	35	—	—	—	—	—	—
354	47	—	—	—	—	—	—
171	23	—	—	—	—	—	—
171	23	—	—	—	—	—	—
356	47	—	3	4	хозяйств. одномѣсячный.	—	
185	25	—	15	2		—	—
154	21	—	—	—	—	—	—
308	41	—	25	3	Хозяйственный одномѣсячный. —	—	—
197	26	—	16	2	—	—	—
188	25	—	15	2	—	600	450
171	23	—	14	2	—	—	—
188	25	—	15	2	—	—	—
188	25	—	15	2	—	360	300
200	27	—	17	2	—	—	—

№	НАИМЕНОВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Какого класса магазинъ.	Мѣста расположенія магазиновъ
	Эстляндской губерніи.		
38	Гапсальскій		Мѣста расположенія магазиновъ
39	Везенбергскій		соотвѣтствуютъ ихъ названіямъ.
40	Вейсенштейнскій		
	Итого . . .		
	Всего въ округѣ . .		

Приблизительная годовая потребность по числу довольствующихся войскъ.			Запасъ, который содержится при магазинахъ, согласно вѣдомости, приложенной къ 273 ст. XII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.			Вмѣстимость въ куляхъ.	
Муки.	Крупы.	Овса.	Муки.	Крупы.	Овса	При укладкѣ въ стопы, т. е. ходъ кругомъ.	Въ ширину 2 куля, при укладкѣ по регуламъ.
Въ	четвертяхъ.		Въ	четвертяхъ.			
117	24	—	—	—	—	2350	2110
157	21	—	13	2	—	—	—
154	21	—	13	2	—	—	—
17998	2399	1445	346	45	—	—	—
267427	39186	251113	52866	7291	25000	—	—

ИСТОЧНИКИ.

I ОТДѢЛЪ.

Описаніе западной приморской границы составлено, какъ по матеріаламъ, собраннымъ въ штабѣ округа, такъ и, преимущественно, на основаніи данныхъ, собранныхъ при рекогносцировкахъ, произведенныхъ въ 1878 и въ 1881 г.г. офицерами генеральнаго штаба и строевыми офицерами. Сверхъ того, пособіями къ описанію послужили:

1) Superficie de l'Europe établie par I. Strelbitsky, 1882.

2) Протоколъ, составленный коммисіею, повѣрявшею границу въ 1846 году.

3) Лоція русскаго берега Балтійскаго моря, изданія 1871 года.

4) Segel-Handbuch für die Ostsee. Rigaischer und Finnischer Meerbusen. Herausgegeben von dem Hydrographischen Amte der Kaiserlichen Marine. Изданія 1881 года.

5) Описаніе пограничнаго пространства С.-Петербургской бригады пограничной стражи, составленное въ 1882 году.

6) Военно-статистическое обозрѣніе С.-Петербургской губерніи генеральнаго штаба полковника Жуковскаго, изданія 1851 года.

7) Военно-статистическія обозрѣнія военныхъ округовъ Финляндскаго и Рижскаго.

8) Отчеты Директора Гидрографическаго Департамента за послѣднее десятилѣтіе.

9) Отчеты по изслѣдованію и осушенію болотъ въ С.-Петербургской и Новгородской губерніяхъ съ 1877 по 1880 годъ. И. Августиновича.

10) Памятныя книжки С.-Петербургской губерніи.

11) Beiträge zur Orographie und Hydrographie von Estland, von Ferdinand Müller. Изданія 1669 года.

12) Beiträge zur Statistik des Gouvernements Estland, von P. Iordan, 1867 г.

13) Обзоръ дѣятельности Морскаго управленія съ 1855 по 1880 годъ.

14) Всеподданнѣйшій отчетъ по вѣдомству Путей Сообщенія за двадцатипятилѣтіе съ 1855 до 1880 г.

15) Дѣла секретнаго архива Департамента Главнаго штаба, 1855 и 1856 г. за №№ 132 и 1000, по Балтійскому Комитету.

16) Дѣла Главнаго Инженернаго управленія, касающіяся крѣпостей.

17) Дѣла Министерства Государственныхъ Имуществъ по осушенію болотъ и лѣсовъ въ округѣ.

18) Военно-топографическое описаніе юго-восточной Финляндіи и сѣверной части Петербургской губерніи съ изложеніемъ предполагаемыхъ плановъ военныхъ дѣйствій, составленное въ 1863 году коммисіею подъ предсѣдательствомъ генералъ-лейтенанта Баумгартена.

19) Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи Финскаго залива, также о вѣтрахъ въ немъ и вообще на Балтійскомъ морѣ, полученныя изъ Главной физической обсерваторіи.

20) С.-Петербургъ, изслѣдованія по топографіи. Томъ II. Изданіе Центральнаго статистическаго комитета 1870 года.

21) Новѣйшія изслѣдованія физическихъ свойствъ Балтійскаго и Нѣмецкаго морей. В. В. Иванова. 1875 г. Переводъ съ нѣмецкаго.

22) Общіе результаты изысканій коммисіи для научнаго изслѣдованія нѣмецкихъ морей. В. В. Иванова 1881 г. Переводъ съ нѣмецкаго.

23) Физико-географическій очеркъ Балтійскаго моря. В. В. Иванова. Переводъ съ нѣмецкаго.

24) Die Vertheilung der Winde über dem Baltischen Meere, von Rykatschew, 1878. Метеорологическій сборникъ Академіи Наукъ. Томъ VI. № 7.

25) Статистическіе Временники, изд. Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

26) Ладожское озеро. А. П. Андреева.

27) Краткое описаніе Маріинскаго воднаго пути. Звягинцева.

28) Дѣло Техническаго инспекторскаго комитета шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній Министерства Путей Сообщенія, 1881—1882 г. «О состояніи у насъ искусственныхъ водныхъ системъ сообщенія».

29) Статистическія свѣдѣнія о судахъ, прошедшихъ по р. Мстѣ у Боровическихъ пороговъ съ 1801 по 1862 г. Журналъ Министерства Путей Сообщенія, 1879 г., апрѣль.

Карты: Сверхъ топографическихъ картъ, изданныхъ Топографическимъ отдѣломъ Главнаго штаба, описаніе составлялось на основаніи слѣдующихъ гидрографическихъ картъ, исправленныхъ по 1881 годъ.

1) Подлинные брульоны съ южнаго берега Финскаго залива, въ масштабѣ 200 саж.

2) Отъ Петербурга до Сескара, 1851 года.

3) Невской губы съ планами Стрѣльпинской, Петергофскихъ, Кронштадтской и Ораніенбаумской пристаней, въ масштабѣ 200 саж. 1880 года.

4) Устьевъ р. Невы, 1867 года.

5) Сѣвернаго и Южнаго кронштадтскихъ фарватеровъ, 1867 года.

6) Отъ Толбухина маяка до Стирсуддена, 1870 г.

7) Планъ устья р. Наровы, 1878 года.

8) Нарвскаго рейда съ частью р. Наровы, 1859 года.

9) Губы Кунды, 1851 года.

10) Папонвикъ, Монвикъ и Каспервикъ, 1850 года.

11) Ревельскаго рейда съ планомъ Ревельской гавани, въ масштабѣ 120 сэженъ.

12) Отъ Сурропа до Дагерорта, 1859 года.

13) Отъ Сурропа до Оденсгольма, 1851 года, съ планомъ гавани Балтійскаго порта, въ масштабѣ 200 саженъ.

14) Гидрографическая карта Ладожскаго озера, составленная штабсъ-капитаномъ Каргуевымъ въ 1859 г. и исправленная А. П. Андреевымъ.

15) Карта путей сообщенія. Изданіе Министерства Путей Сообщенія, изд. 1883 г.

Спеціальные источники для описанія сѣверной приморской границы округа.

1) Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, составленное капитанъ-лейтенантомъ М. Рейнеке. Часть I. Бѣлое море, изданіе 1850 года.—Часть II. Лапландскій берегъ, исправленная и дополненная корпуса флотскихъ штурмановъ подполковникомъ К. Неупокоевымъ въ 1876 г., изд. 1878 года.

2) Матеріалы для географіи и статистики Россіи, собранные офицерами генеральнаго штаба. «Архангельская губернія», составилъ капитанъ Н. Козловъ, изд. 1865 года.

3) Статистическое описаніе сельскаго населенія и его промышленности въ Архангельской губерніи. Г. Минейко. Изданіе Статистическаго комитета 1875 года.

4) Описаніе приграничнаго пространства, занимаемаго Архангельскимъ таможеннымъ округомъ, представленное въ Департаментъ Таможенныхъ сборовъ при отношеніи 3-го сентября 1880 года, за № 1356.

5) О китоловствѣ и вліяніи его на рыбную ловлю у береговъ Архангельской губерніи. М. Сидорова, 1879 г.

6) Руководство для плаванія къ устью р. Печоры. Капитана одного изъ англійскихъ коммерческихъ судовъ R. W. Sterry. 1870 г.

7) Годовые отчеты директора Гидрографическаго Департамента за года съ 1870 по 1878.

8) Астрономическія наблюденія, произведенныя во время плаванія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича въ 1870 году.

9) Экспедиціи Норденшёльда изъ Тромсе черезъ Карское море къ Енисею съ 27-го мая по 3-е августа 1875 года и съ 25-го іюня по 18-е сентября 1876 года. Извлечено изъ «Mittheilungen aus Justus Perthes geographischem Anstalt über wichtige neue Erforschungen auf dem Gesamtgebiete der Geographie, von dr. A. Petermann». 21 Band, 1875.

Кромѣ картъ, приложенныхъ къ вышеозначеннымъ сочиненіямъ, матеріалами служили слѣдующія карты Гидрографическаго Департамента:

1) Карта Сѣвернаго Ледовитаго океана, составленная въ 1872 г. и пополненная въ 1874 г.

2) Карта устьевъ Сѣверной Двины, въ масштабѣ 2 верстъ въ дюймѣ, составленная Рейнеке въ 1832 году и исправленная по 1880 годъ.

3) Карты Лапландскаго берега, составленныя по описямъ Литке и Рейнеке въ 1840 г., исправленныя по норвежскимъ картамъ въ 1849 году и пополненныя по русскимъ свѣдѣніямъ 1870 года.

4) Планы гаваней и становищъ, находящихся на Мурманскомъ берегу, составленные по изслѣдованіямъ, произведеннымъ прапорщикомъ Ростовымъ въ 1872 г., изд. 1874 г.

5) Планъ Мало-Кармакульскаго становища на Новой Землѣ, составленный по описи поручика Тягина въ 1877 году.

II ОТДѢЛЪ.

1) Письменныя свѣдѣнія, доставленныя Центральнымъ и губернскими статистическими комитетами.

2) Письменныя свѣдѣнія, доставленныя уѣздными воинскими начальниками.

3) Военно-статистическій сборникъ Россіи.

4) Статистическій временникъ Россійской имперіи. Изданія Центральнаго статистическаго комитета за 1871, 1872, 1875, 1879 и 1881 года.

5) С.-Петербургъ. Изслѣдованія по исторіи, топографіи и статистикѣ столицы. Изданіе Центральнаго статистическаго комитета 1868 г.

6) С.-Петербургъ по переписи 10 декабря 1869 г. Изданіе Центральнаго статистическаго комитета 1872 и 1875 г.

7) Сводъ данныхъ переписи 15 декабря 1881 г. Изданіе Статистическаго отдѣленія городской управы г. С.-Петербурга.

8) Памятныя книжки С.-Петербургской губерніи за 1872, 1873, 1874, 1875 и 1877 г.

9) Обзоръ С.-Петербургской губерніи за 1879 г.

10) Памятныя книжки Псковской губерніи за 1871, 1874, 1875, 1877 и 1879 г.г.

11) Отчетъ о дѣйствіяхъ и занятіяхъ Архангельскаго губернскаго статистическаго комитета за 1875 годъ.

III ОТДѢЛЪ.

1) Подлинные списки населенныхъ мѣстъ губерній, входящихъ въ составъ округа представленные губернскими статистическими комитетами въ Центральный статистическій комитетъ Министерства Внутреннихъ дѣлъ, для статистики поземельной собственности.

2) Обработанныя въ Центральномъ статистическомъ комитетѣ данныя по статистикѣ поземельной собственности въ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ частяхъ Россіи.

3) Свѣдѣнія, добытыя изъ губернскихъ статистическихъ комитетовъ.

4) Памятныя книжки губернскихъ статистическихъ комитетовъ за послѣднее десятилѣтіе.

5) Военно-статистическія обозрѣнія Эстляндской, Петербургской и Псковской губерній, изд. 1840—1851 годовъ.

6) Военно-статистическія обозрѣнія Виленскаго, Финляндскаго и бывшаго Рижскаго военныхъ округовъ.

7) Списокъ волостей въ Россіи, изд. Центральнаго статистическаго комитета 1875 г.

8) Статистическіе временники Министерства Внутреннихъ дѣлъ, изд. Центральнаго статистическаго комитета.

9) С.-Петербургъ, по переписи въ декабрѣ 1869 г., изд. Центральнаго статистическаго комитета.

10) Результаты общей переписи 15-го декабря 1881 года, добытые изъ статистическаго отдѣленія при городской думѣ.

11) Beiträge zur Statistik des gouvernements Estland, von Iordan, 1867.

12) Die Resultate der Volkszählung der Stadt Reval 1871.

13) Матеріалы для географіи и статистики Архангельской губерніи. Составилъ капитанъ Козловъ, изд. 1865 г.

14) Статистическое описаніе сельскаго населенія и его промышленности въ Архангельской губерніи, г. Минейко, изд. статистическаго комитета 1875 г.

15) Статистическій очеркъ Псковской губерніи, изд. губернскаго статистическаго комитета 1882 г.

16) Труды Императорскаго Археологическаго общества.

17) Донесенія г.г. исправниковъ и сообщеніе городской управы Кронштадта.

18) Рекогносцировки, произведенныя въ 1878 и 1881 годахъ.

19) Вѣдомости о казармахъ, доставленныя начальниками военно-инженерныхъ дистанцій и производителями работъ.

20) Донесенія военно-медицинскихъ чиновъ о санитарномъ состояніи казармъ.

Карты: Кромѣ топографическихъ картъ, изданныхъ топографическимъ отдѣломъ Главнаго штаба, руководствомъ служили:

1) Карта Эстляндской губерніи, составленная Шмиттомъ.

2) Карта Прибалтійскихъ губерній, составленная Рихтеромъ.

IV ОТДѢЛЪ.

1) Рекогносцировки, произведенныя въ 1878 и 1881 годахъ.

2) Свѣдѣнія, доставленныя мѣстными губернскими властями о государственныхъ и земскихъ дорогахъ.

3) Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, доставленныя завѣдывающими передвиженіями войскъ.

4) Военно-статистическія обозрѣнія губерній: С.-Петербургской, Новгородской и Псковской. Изданія 1851, 1849 и 1852 г.

5) Военныя обозрѣнія Рижскаго и Финляндскаго военныхъ округовъ.

6) Данныя, доставленныя завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по Балтійскому морю и Финскому заливу.

7) Письменныя свѣдѣнія о Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ, полученныя изъ коммиссіи Т. С. Качалова.

8) Списокъ судовъ Россійскаго флота, изданіе Департамента Торговли и Мануфактуръ 1873 г., и два прибавленія къ нему 1878 и 1881 г.

9) Вѣдомость о торговыхъ судахъ, приписанныхъ къ портамъ Россійской Имперіи къ 1 января 1881 г.

10) Отчетъ правленія товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства за 1881 г. и тарифы этого товарищества.

11) Таблицы, изданныя министерствомъ Путей Сообщенія, заключающія свѣдѣнія о пароходахъ и судахъ, плававшихъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи. Изданія 1874—1882 г.г.

12) Статистическій Временникъ Россійской Имперіи. Изданіе Центральнаго статистическаго комитета.

13) Торговое движеніе по Волжско-Маріинскому водному пути, И. Барковскаго. Изданіе 1874 г.

14) Спутникъ по Россіи. Ландцертъ. Изданіе 1883 г.

V ОТДѢЛЪ.

1) Военно-статистическій сборникъ «Россія» Н. Обручева. Изд. 1871 года.

2) Сборники свѣдѣній по Департаменту Земледѣлія и Сельской промышленности, выпуски 1, 2 и 3-й, изданій 1879, 1880 и 1881 годовъ.

3) Матеріалы по статистикѣ хлѣбной производительности въ Европейской Россіи за пятилѣтній періодъ, съ 1870 по 1874 г.

4) Данныя Центральнаго статистическаго комитета о статистикѣ поземельной собственности.

5) Историко—статистическій обзоръ промышленности Россіи. Изд. 1882 г.

6) Движеніе грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ всей Россіи за 1878 годъ. Изд. Министерства Путей Сообщенія 1883 г.

7) Обзоры внѣшней торговли Россіи за 1879, 1880 и 1881 года. Изд. Департамента Таможенныхъ сборовъ.

8) Ежегодникъ Министерства Финансовъ за 1879, 1880 и 1881 года.

9) Отчеты по Лѣсному управленію Министерства Государственныхъ Имуществъ за 1878, 1879 и 1880 года.

10) Вѣдомости о цѣнахъ на продукты, земскихъ управъ губерній округа, за шестилѣтіе съ 1872 по 1881 годъ.

11) Сельско-хозяйственный статистическій атласъ Европейской Россіи. И. Вильсона.

12) Опытъ статистическаго атласа Россійской Имперіи. А. Ильина, изд. 1874 г.

13) Статистическій Временникъ за 1870 годъ.

14) Петербургскій скотный дворъ и мясной рынокъ 1878—1880 г. Составлено профессоромъ Янсономъ.

15) Вѣдомости о цѣнахъ на скотъ, мясо и сало, губернскихъ земскихъ управъ.

16) Изслѣдованія о состояніи рыболовства въ Россіи. Т. IX. Изд. Министерства Государственныхъ Имуществъ.

17) Статистическій атласъ главнѣйшихъ отраслей фабрично-заводской промышленности Европейской Россіи. Д. А. Тимирязева. Изд. 1873 г.

18) Указатель фабрикъ и заводовъ. Орловъ, изд. 1881 г.

19) Горный журналъ съ 1875 по 1883 годъ.

20) Статистическія таблицы по горной промышленности Россіи. А. Кеппена. Изд. 1879 года.

21) Очеркъ мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ въ Европейской Россіи. Изд. Горнаго Департамента 1881 г.

22) Карта кожевеннаго производства въ Россіи. Профессора Киттары.

Сверхъ того, многія повременныя изданія, памятныя книжки губернскихъ статистическихъ комитетовъ и рукописные матеріалы изъ дѣлъ окружныхъ управленій, инженерныхъ дистанцій и конской переписи 1882 года.